

# Así rompimos el secreto del subsidio oculto en el precio de los combustibles

El poder del análisis de datos en Periodismo

**Hassel Fallas**

Editora Unidad de Inteligencia de Datos, La Nación, Costa Rica

**DataCamp Montevideo, Uruguay**

Julio de 2015

# Qué es Periodismo de Investigación

“Es la tarea de **revelar** cuestiones encubiertas de manera deliberada, por alguien en una posición de **poder**, o de manera accidental, detrás de una **masa caótica de datos** y circunstancias que dificultan la comprensión”

*Mark Lee Hunter*

# Periodismo de datos

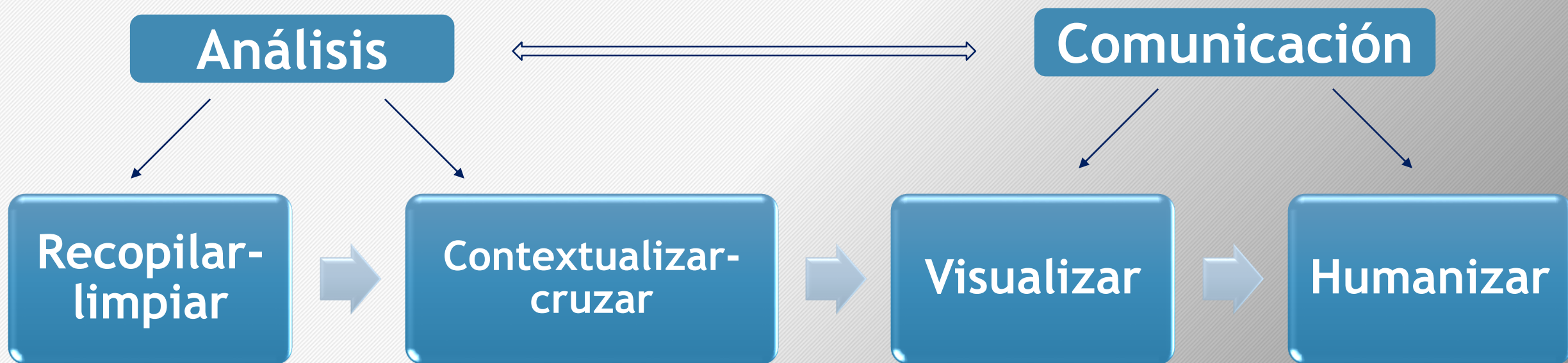
Es construir una **investigación** de interés público a partir del **análisis de bases de datos**, contengan estas millones, miles o centenares de registros. Los resultados se evidencian en publicaciones que pueden incluir **visualizaciones** de datos, aplicaciones de noticias, la explicación metodológica y el **acceso al público** de la matriz de datos del proyecto.

Hassel Fallas

# ¿Para qué sirve el periodismo de datos?

- Fortalece los métodos de investigación y mejora la función de “perro guardián”
- Da herramientas a las personas para decidir y defender sus derechos
- Permite innovar y crear formas de transmitir información y generar conocimiento

# El proceso:





# ¿Por qué es importante esta historia?



Las personas

# No hay periodismo de datos sin reporte



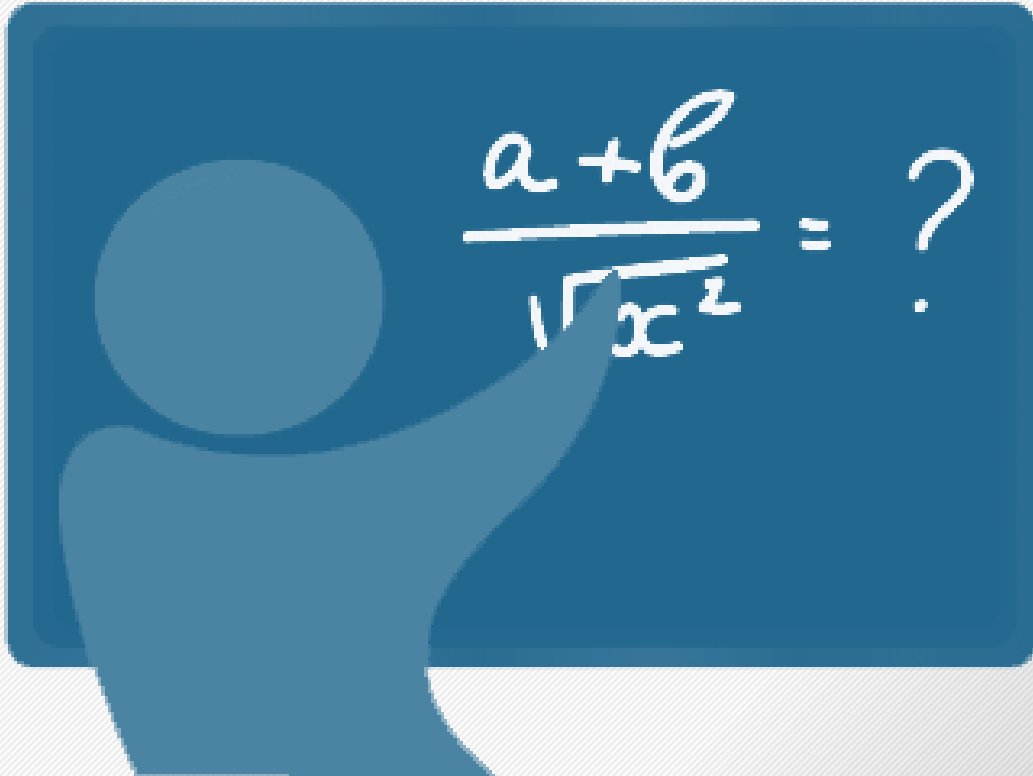
Tenga en cuenta:

“Las computadoras **no hacen** bueno a un mal reportero. Lo que hacen es convertir a un buen reportero **en uno mejor**”

Elliot Jaspín, pionero del Periodismo Asistido por Computadora



# Habilidades necesarias



- Matemática
- Estadística
- Sentido crítico
- Análisis
- Tecnológicas
- Buen olfato

# Advertencia

“Una base de datos es propensa a contarnos **mentiras**, escondernos información, darnos un panorama **parcial** de un fenómeno e inducir a **equivocaciones**”

# Indague en el origen de los datos

¿Quién recopiló la data?

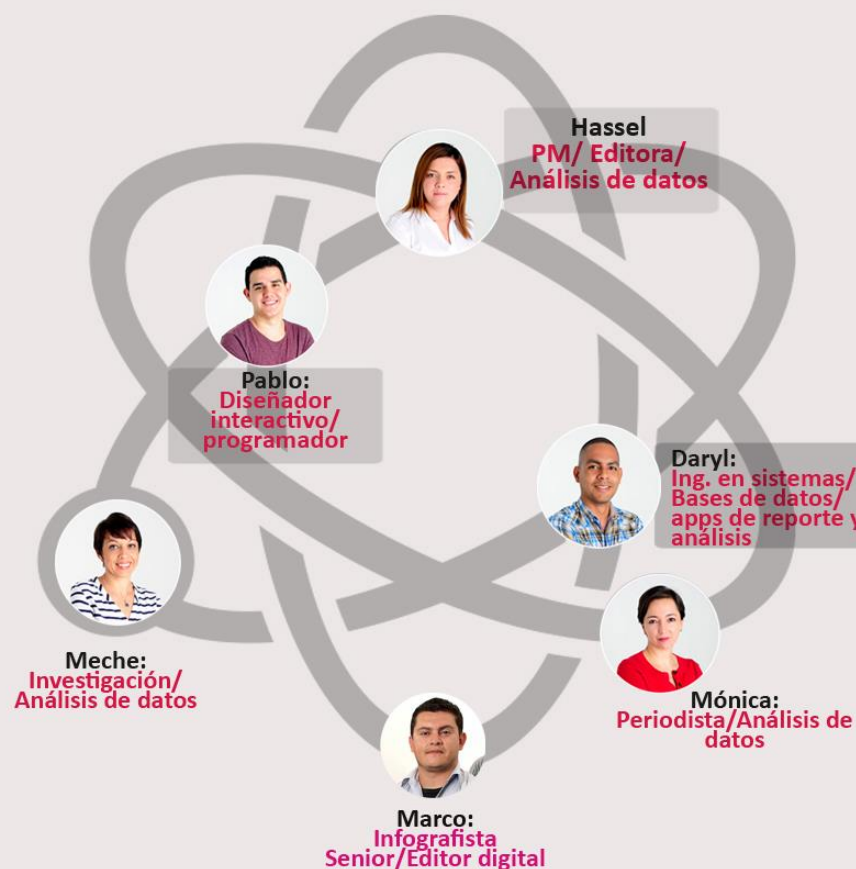
¿Qué metodología usó?

¿Es confiable la persona o la entidad?

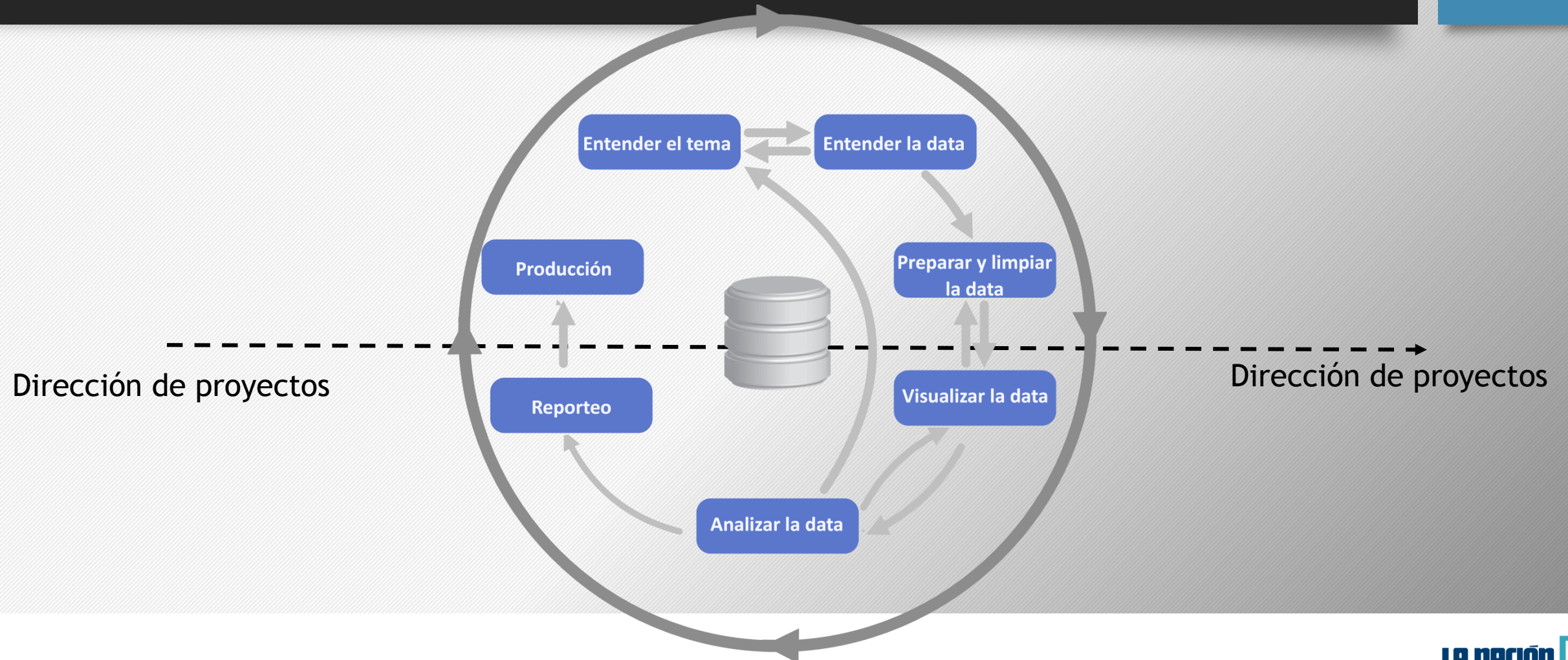
¿Qué intereses tiene?

*Manual Iberoamericano de Periodismo de Datos.  
Entrevista con una base de datos, Hassel Fallas*

# No hay periodismo de datos sin trabajo en equipo



# ¿Cómo lo hacemos?





# En resumen

- Los datos son **un medio**, no un fin en sí mismo
- El análisis **de fondo** es primero que la forma de narrar
- **Dudar** está muy bien
- La era de los **lobos solitarios** terminó

# Análisis de datos + Investigación



# ¿Por dónde empezar?

“Toda historia que vale la pena, siempre empieza por una idea; una pregunta, una observación”.

*Sarah Cohen, editora de periodismo asistido  
por computadora en el New York Times*

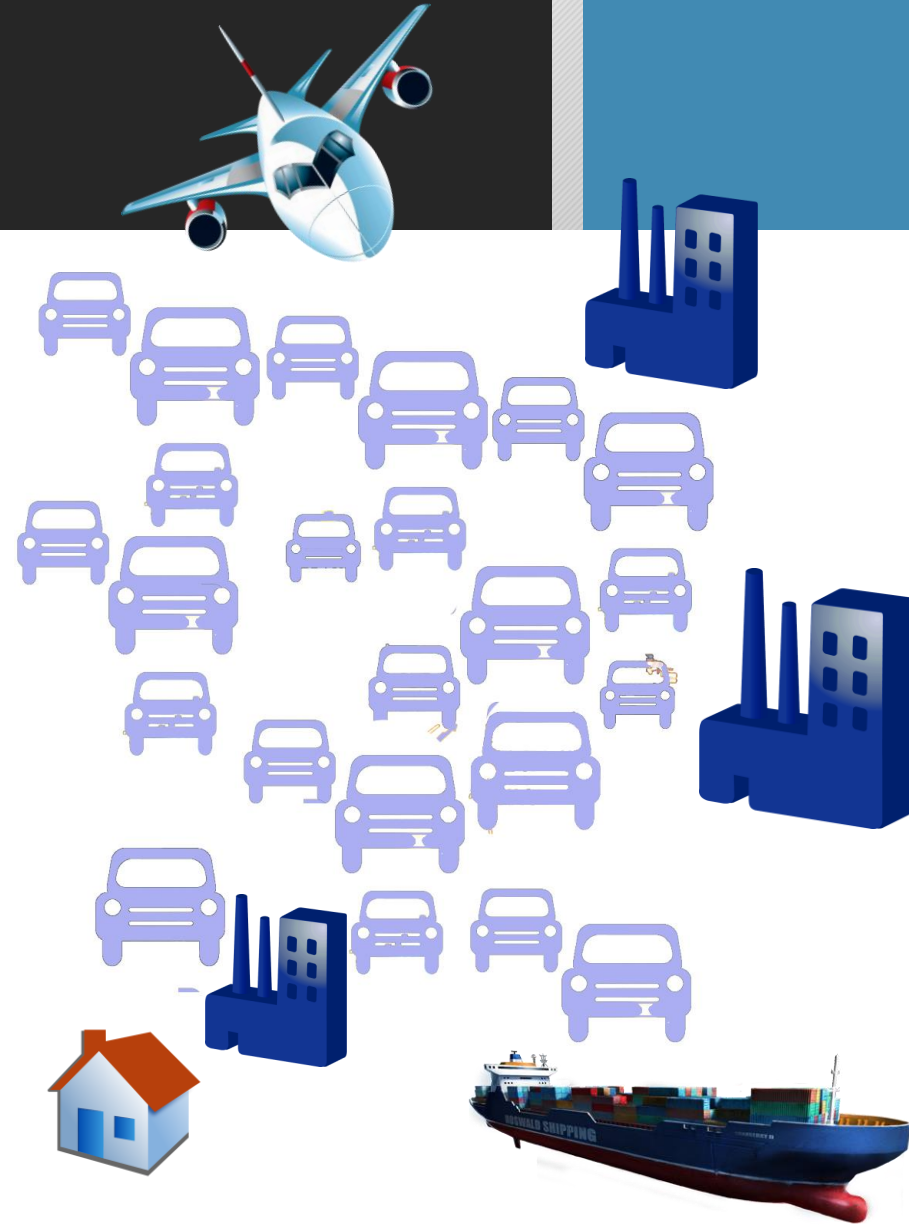
# Fórmula para calcular los costos de RECOPE

$$K_j = \frac{\sum_{i=1}^h (K'_{(j-1)i} / PR_{ji}) * Q_i}{\sum_{i=1}^h Q_i} \quad j = 1, 2, 3 \dots n.$$

# ¿Cuál era el problema?

Si RECOPE necesitaba ₡ 139.000 millones (\$279 millones) para satisfacer sus costos operativos

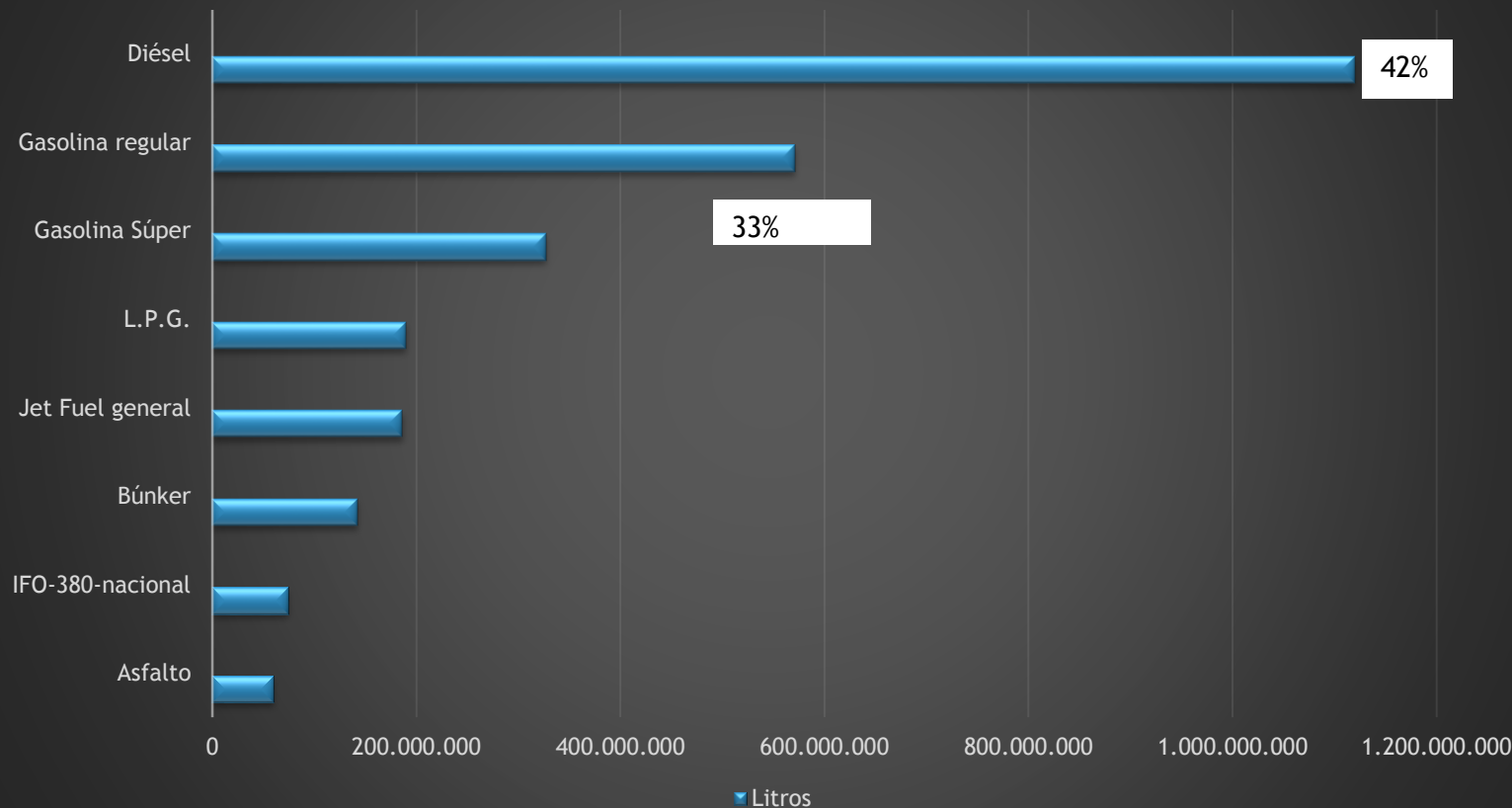
¿Cómo conseguir ese monto cargándolo en el precio de cada uno de los millones de litros (de 15 combustibles distintos que vendería la Refinadora?





# El comportamiento del mercado

Ventas según combustible



En Costa Rica hay 1,4 millones de vehículos



80% GASOLINA

20% DIÉSEL



Particulares



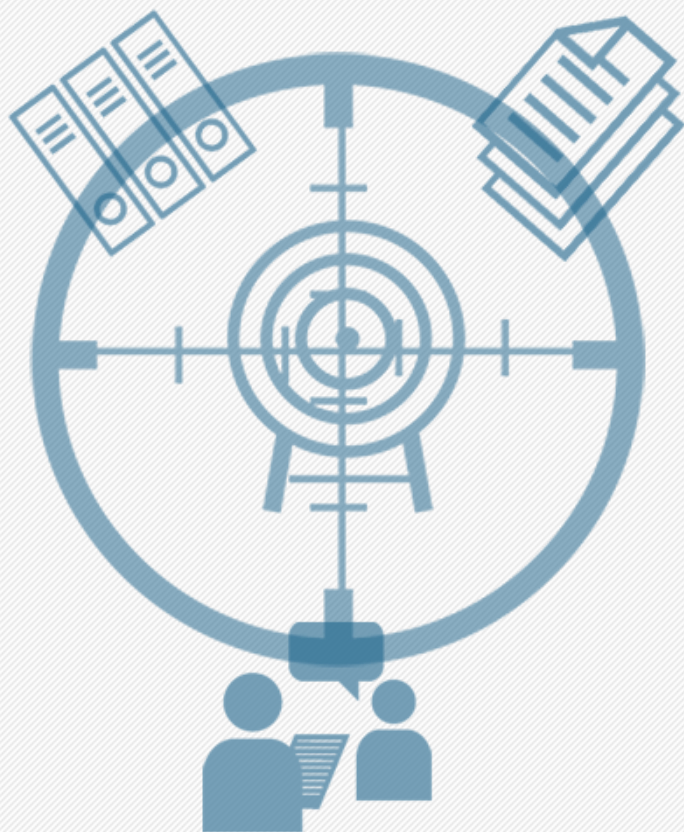
Carga pesada, liviana y autobuses

# El acercamiento

Un subsidio cruzado se da al asignarle a un producto un costo superior al real con el fin de reducir el precio de otro

¿Cómo probarlo?

# Así rompimos el secreto del subsidio



- Un expediente, de más de 10 folios, con el proceso completo y las apelaciones.
- Correspondencia del Regulador.
- Entrevistas
- 59 resoluciones extraordinarias de fijaciones de precios
- 786 registros de cambios en 15 tipos de combustibles
- Tres expedientes con resoluciones ordinarias
- BD con 21 variables (9 extraídas de las resoluciones; 1 de las resoluciones ordinarias y otras 10 calculadas por nuestra cuenta)
- Cinco versiones de BD hasta dar con la correcta

# La base para probar el subsidio

## UNIDAD DE INTELIGENCIA DE DATOS LA NACIÓN, COSTA RICA

Base de datos con desglose de fórmula de cálculo de costos de Recope (factor K) que inciden en precios de combustibles.

Elaborada por las periodistas: Hassel Fallas (hassel.fallas@nacion.com) y Mercedes Agüero (maguero@nacion.com) Octubre de 2014

Producto	Resolución	Año	Fecha	Ventas proyectadas en litros	Ventas reales en litros	Diferencias entre ventas	Ingresos proyectados por K	Ingresos reales por K	Precio FOB2	Pri * Qi (Precio referencia internacional por las ventas)	Pri * Qi (Precio referencia internacional por las ventas) 2	K DE RECOPE (costos reales)	K de Aresep (costos establecidos)	K% aplicad a por ARESE	K% de Recope por producto	Ingreso k porcentual ARESEP	Ingreso con costos de RECOPE	diferencia ingreso recope ingreso aresep	Diferencias por litro con costo	Cálculo K de aresep NO	Control
Asfalto	RRG-9823-2	2009	02/06/2009	59.726.868	66.589.677	6.862.809	€2.397.309.245	€2.672.909.635	€156	€9.346.730.922	€9.346.730.922	€56.4	€40.1	25.65%	36.07%	€2.397.436.482	€3.371.581.699	-€974.145.217	-€16	€40.14	V
Av-gas	RRG-9823-2	2009	02/06/2009	2.908.299	1.945.047	-963.252	€301.938.611	€201.934.780	€405	€1.177.152.445	€1.177.152.445	€85.8	€103.8	25.65%	21.19%	€301.939.602	€249.415.722	€52.523.880	€18	€103.82	V
Búnker	RRG-9823-2	2009	02/06/2009	141.962.426	129.626.022	-12.336.404	€6.188.143.290	€5.650.398.299	€170	€24.125.310.524	€24.125.310.524	€36.5	€43.6	25.65%	21.46%	€6.188.142.149	€5.178.363.413	€1.009.778.736	€7	€43.59	V
Diésel	RRG-9823-2	2009	02/06/2009	1.119.801.554	1.029.564.591	-90.236.963	€60.173.294.488	€55.328.801.120	€210	€234.612.614.082	€234.612.614.082	€41.3	€53.7	25.65%	19.71%	€60.178.135.512	€46.251.163.585	€13.926.971.927	€12	€53.74	V
Diésel Pesado	RRG-9823-2	2009	02/06/2009	7.725.817	6.968.175	-757.642	€373.049.657	€336.493.171	€188	€1.454.501.766	€1.454.501.766	€34.1	€48.3	25.65%	18.10%	€373.079.703	€263.288.118	€109.791.585	€14	€48.29	V
Emulsión Asfált	RRG-9823-2	2009	02/06/2009	7.619.156	8.409.192	790.036	€201.175.572	€222.002.669	€103	€784.193.834	€784.193.834	€53.9	€26.4	25.65%	52.42%	€201.145.718	€411.045.847	€-209.900.129	-€28	€26.40	V
Gasolina regula	RRG-9823-2	2009	02/06/2009	570.836.686	578.376.333	7.539.647	€31.962.483.078	€32.383.290.885	€218	€124.604.857.891	€124.604.857.891	€47.9	€56.0	25.65%	21.94%	€31.961.146.049	€27.341.364.749	€4.619.781.300	€8	€55.99	V
Gasolina Súper	RRG-9823-2	2009	02/06/2009	326.652.806	354.988.806	28.336.000	€19.087.209.119	€20.741.995.935	€228	€74.410.617.757	€74.410.617.757	€49.2	€58.4	25.65%	21.62%	€19.086.323.455	€16.086.344.084	€2.999.979.370	€9	€58.43	V
IFC-380-nacio	RRG-9823-2	2009	02/06/2009	74.047.087	33.550.590	-40.496.497	€3.256.299.565	€1.475.554.948	€171	€12.696.260.765	€12.696.260.765	€67.9	€44.0	25.65%	39.58%	€3.256.590.886	€5.025.205.559	€-1.768.614.673	-€24	€43.98	V
Jet Fuel genera	RRG-9823-2	2009	02/06/2009	185.757.195	201.313.398	15.556.203	€9.915.791.866	€10.746.109.185	€208	€38.657.774.149	€38.657.774.149	€44.6	€53.4	25.65%	21.42%	€9.915.719.069	€8.281.055.751	€1.634.663.318	€9	€53.38	V
Keroseno	RRG-9823-2	2009	02/06/2009	3.166.434	3.407.688	241.254	€169.025.475	€181.902.385	€208	€658.963.926	€658.963.926	€45.5	€53.4	25.65%	21.85%	€169.024.247	€143.971.421	€25.052.826	€8	€53.38	V
L.P.G.	RRG-9823-2	2009	02/06/2009	189.551.908	195.622.311	6.070.403	€5.325.198.912	€5.495.030.716	€110	€20.758.335.656	€20.758.335.656	€40.2	€28.1	25.65%	36.74%	€5.324.513.096	€7.625.654.304	€-2.301.141.208	-€12	€28.09	V
Nafta Pesada	RRG-9823-2	2009	02/06/2009	273.437	284.292	10.855	€14.578.584	€15.158.449	€208	€56.840.783	€56.840.783	€36.2	€53.3	25.65%	17.43%	€14.579.661	€9.907.716	€4.671.945	€17	€53.32	V
Asfalto	RRG-9896-2	2009	08/07/2009	59.726.868	66.589.677	6.862.809	€2.104.469.917	€2.345.954.321	€177	€10.563.140.360	€10.563.140.360	€56.4	€35	19.92%	31.92%	€2.104.177.560	€3.371.581.699	€-1.267.404.139	-€21	€35.23	V
Av-gas	RRG-9896-2	2009	08/07/2009	2.908.299	1.945.047	-963.252	€271.837.398	€181.803.543	€469	€1.364.652.146	€1.364.652.146	€85.8	€93	19.92%	18.28%	€271.838.708	€249.415.722	€22.422.985	€8	€33.47	V
Búnker	RRG-9896-2	2009	08/07/2009	141.962.426	129.626.022	-12.336.404	€6.062.921.313	€5.536.327.400	€214	€30.437.827.382	€30.437.827.382	€36.5	€43	19.92%	17.01%	€6.063.215.214	€5.178.363.413	€884.851.801	€6	€42.71	V
Diésel	RRG-9896-2	2009	08/07/2009	1.119.801.554	1.029.564.591	-90.236.963	€58.787.908.010	€54.052.141.028	€264	€295.128.421.611	€295.128.421.611	€41.3	€53	19.92%	15.67%	€58.789.581.585	€46.251.163.585	€12.538.418.000	€11	€52.50	V
Diésel Pesado	RRG-9896-2	2009	08/07/2009	7.725.817	6.968.175	-757.642	€369.481.254	€333.218.129	€240	€1.854.661.491	€1.854.661.491	€34.1	€48	19.92%	14.20%	€369.448.569	€263.288.118	€106.160.451	€14	€47.82	V
Emulsión Asfált	RRG-9896-2	2009	08/07/2009	7.619.156	8.409.192	790.036	€179.679.465	€198.288.747	€118	€901.906.117	€901.906.117	€53.9	€24	19.92%	45.58%	€179.659.698	€411.045.847	€-231.386.149	-€30	€23.58	V
Gasolina regula	RRG-9896-2	2009	08/07/2009	570.836.686	578.376.333	7.539.647	€33.320.370.396	€33.759.826.557	€293	€167.267.757.840	€167.267.757.840	€47.9	€58	19.92%	16.35%	€33.319.737.362	€27.341.364.749	€5.978.372.612	€10	€58.37	V
Gasolina Súper	RRG-9896-2	2009	08/07/2009	326.652.806	354.988.806	28.336.000	€19.546.958.512	€21.242.530.151	€300	€98.127.027.666	€98.127.027.666	€49.2	€60	19.92%	16.39%	€19.546.903.911	€16.086.344.084	€3.460.559.827	€11	€59.84	V
IFC-380-nacio	RRG-9896-2	2009	08/07/2009	74.047.087	33.550.590	-40.496.497	€3.200.234.132	€1.450.056.500	€217	€16.065.838.856	€16.065.838.856	€67.9	€43	19.92%	31.28%	€3.200.315.100	€5.025.205.559	€-1.824.890.459	-€25	€43.22	V
Jet Fuel genera	RRG-9896-2	2009	08/07/2009	185.757.195	201.313.398	15.556.203	€10.006.526.864	€10.844.752.750	€270	€50.234.639.029	€50.234.639.029	€44.6	€54	19.92%	16.48%	€10.006.740.095	€8.281.055.751	€1.725.684.343	€9	€53.87	V
Keroseno	RRG-9896-2	2009	08/07/2009	3.166.434	3.407.688	241.254	€170.572.152	€183.572.153	€270	€856.304.215	€856.304.215	€45.5	€54	19.92%	16.81%	€170.575.800	€143.971.421	€26.604.378	€8	€53.87	V
L.P.G.	RRG-9896-2	2009	08/07/2009	189.551.908	195.622.311	6.070.403	€5.331.654.086	€5.502.855.608	€141	€26.767.546.044	€26.767.546.044	€40.2	€28	19.92%	28.49%	€5.332.095.172	€7.625.654.304	€-2.293.559.132	-€12	€28.13	V
Nafta Pesada	RRG-9896-2	2009	08/07/2009	273.437	284.292	10.855	€14.764.472	€15.351.768	€271	€74.124.488	€74.124.488	€36.2	€54	19.92%	13.37%	€14.765.598	€9.907.716	€4.857.882	€18	€54.00	V



# ¿Cómo se calculaban los costos porcentuales?

K% POR EL PRECIO DE IMPORTACIÓN

	L	M	
	Precio FOB2	Pri * Qi (Precio referencia internacional por las ventas) 2	K DE RECOPE (costos reales)
			K de Aresep (costos establecidos a los precios por Aresep)
Asfalto	€315	€19.284.327.654	€100.14
Av-gas	€683	€1.090.041.922	€247.21
Búnker	€299	€32.214.159.760	€84.86
Búnker bajo	€338	€77.805.689.679	€39.36
Diésel	€378	€7.567.877.741	€60.56
Diésel Pesado	€397	€434.456.792.101	€73.17
Diésel térmico	€343	€2.740.302.281	€70.97
Emulsión As	€203	€1.524.165.381	€68.93
Gasolina regulada	€380	€233.985.745.184	€59.20
Gasolina Súper	€397	€199.544.759.582	€61.99
IFO-380-nacional	€311	€1.167.943.272	€86.11
Jet Fuel general	€403	€83.047.087.364	€92.31
Keroseno	€403	€3.036.314.131	€67.59
L.P.G.	€159	€39.515.177.628	€89.87
Nafta Pesado	€348	€182.166.101	€51.62

Sumatoria de Pri*Qi	€1.137.162.549.780
Ingresos requeridos por Recope	€188.643.289.026
K%	16,59%

Producto	Precio FOB2	K DE RECOPE (costos reales)	K de Aresep (costos establecidos por Aresep)	K% aplicada por ARESEP a todos los productos	Diferencias por litro con costo recope
Gasolina regulada	€380	€59,20	€63,04	16,6%	€4
L.P.G.	€159	€89,87	€26,37	16,6%	-€64



# ¿Cómo golpeaba el subsidio en el bolsillo de la gente?

## Litro de gasolina

(Entre 2009 y setiembre de 2014)

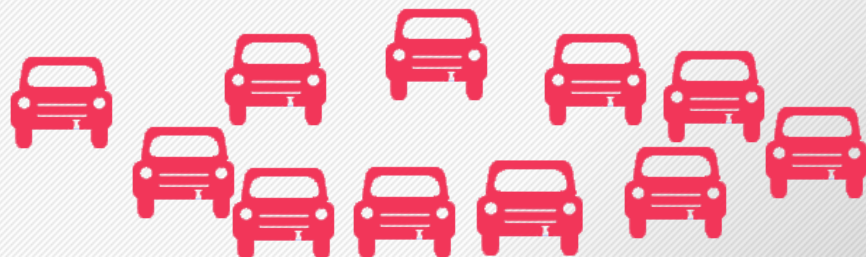
Costo Recope **₡45**

Costo Aresep **₡57**



En seis años, un consumidor de gasolina pagó ₡12 más por cada litro comprado.

Si compraba al menos **60 litros por mes**, en ese periodo desembolsó casi ₡52.000 de más.



Juntos, los 1,1 millones de conductores subsidiaron casi **₡30.000 millones** (\$58 millones)

# ¿Quiénes ganaban?

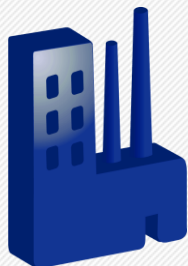
Las empresas que usan gas en sus procesos productivos y las dedicadas a asfaltar calles mediante licitación pública

## Gas LPG

Costo Recope: ¢51

Costo Aresep: ¢27

**¢24 menos por litro**



60% del consumo

## Asfalto

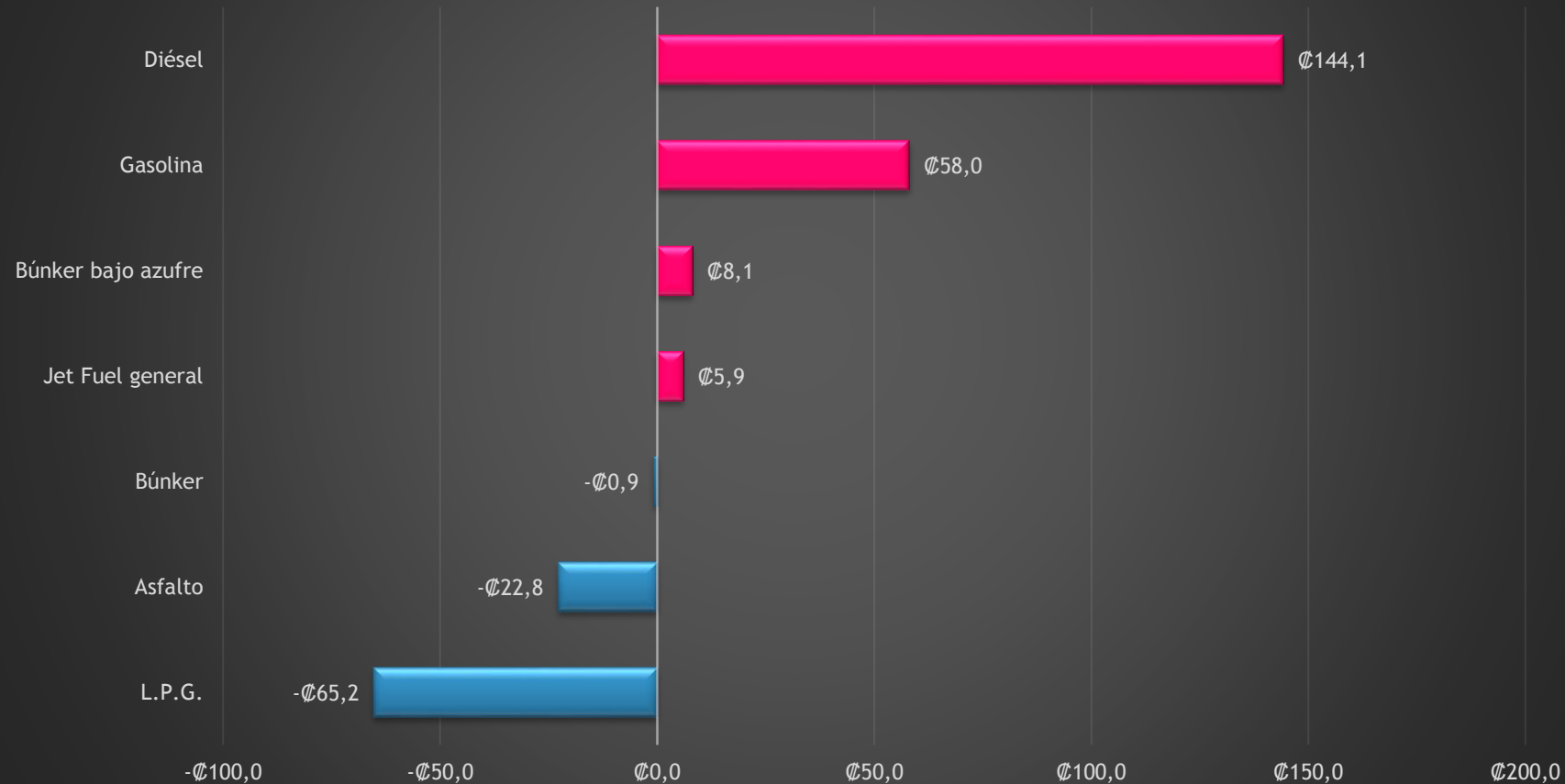
Costo Recope: ¢ 70

Costo Aresep: ¢40

**¢30 menos por litro**

# Impacto económico de la distorsión

Ganadores y perdedores del subsidio  
Monto en millones de \$



# El impacto de la investigación

LA NACIÓN

PRECIO COMBUSTIBLES

INVESTIGACIÓN DE LA NACIÓN HALLÓ SUBSIDIO OCULTO EN FÓRMULA DE PRECIOS

## Aresep encarece gasolina y diésel para abaratar asfalto y gas



Octubre 2014

**Desconocido impacto en carreteras**

El Consejo Nacional de Vialidad ignora si los precios de las obras para reparar calles se redujeron a causa de la rebaja en el precio del asfalto, generada con el subsidio. Este producto ya se había beneficiado en el 2006 de otra disminución de ¢128 por litro, cuando el regulador Herrero eliminó un subsidio al diésel y al combustible de avión. En 2006, Herrero dijo contar con informes del Gobierno según los cuales el costo del arreglo de carreteras disminuiría hasta un 20% con la rebaja del asfalto. Asfalteros apoyaron medida, [enlace a la carta](#).

2008

2009

2010

2011



Hassel Fallas [hassel.fallas@nacion.com](mailto:hassel.fallas@nacion.com)  
Mercedes Agüero [maguero@nacion.com](mailto:maguero@nacion.com)  
Pablo Robles y Marco Hernández [info@nacion.com](mailto:info@nacion.com)

DEFENSORÍA PRESENTARÁ PROPUESTA DE NUEVA METODOLOGÍA PARA CALCULAR PRECIO DE COMBUSTIBLES

## Consumidores urgen cambio de fórmula que encareció diésel

POR MERCEDES AGÜERO R. / [maguero@nacion.com](mailto:maguero@nacion.com) Y POR HASSEL FALLAS / [hassel.fallas@nacion.com](mailto:hassel.fallas@nacion.com) · Actualizado el 9 de diciembre de 2014 a: 12:00 a.m.

■ Autobuseros harán alianzas para pedir a la Aresep que elimine subsidio dado a conocer ayer por La Nación

Los consumidores urgen un cambio en la fórmula de cálculo del precio de los combustibles aplicada por la Aresep, la cual encareció el diésel y la gasolina para abaratar el gas y el asfalto.

Así reaccionaron ayer representantes de los autobuseros, la Defensoría de los Habitantes y Consumidores de Costa Rica, luego de que *La Nación* revelara la existencia de un **subsidio oculto** en el mecanismo usado por la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos (Aresep) para ajustar el precio de los combustibles.

ÚLTIMAS NOTICIAS

04:48 P.M. José Adrián Bonilla: 'El equipo se ha visto muy bien en Colombia'

04:42 P.M. Francisco Calvo: de apaga incendios de la Sele a pieza necesaria para enfrentar a México

04:33 P.M. Jurado declara culpable a joven que asesinó a 12 personas en cine de Estados Unidos

04:31 P.M. Luis Omar Hernández: 'México -

LA NACIÓN

PRECIO COMBUSTIBLES

**Jimmy Bolaños** · UACA

Que barbaros en La Nacion, esto si es periodismo no solo de profunda investigacion -despate- sino de formacion del juicio publico de esta maraña regulatoria que parecia indecifrable. A profundizar en el tema de los costos en las licitaciones para destapar con exactitud la magnitud del posible negocio si es que esos costos quedaron hundidos, es decir, el Estado nomse ahorro nasa. Eso es lo qie valdria la pena invesigar y tratar de dilucidar objetivamente

Me gusta · Responder · 3 de enero de 2015 9:17

**Adolfo Céspedes Argüello**

Me alegra que haya dos periodistas valientes que se atreven a denunciar el status quo de corrupción y abuso que existe en CR. Bien por Hassel y Mercedes!

Me gusta · Responder · 8 de diciembre de 2014 20:42

**Adolfo Céspedes Argüello**

Excelente reportaje!

Me gusta · Responder · 8 de diciembre de 2014 20:41

**Luis Eduardo Ramírez Agüero** · Trabaja en En lo propio

Don Fernando Herrero, premiado en el gobierno de Laura Chinchilla dándole una gugada pensión y parece muy extraño que ya no es de extrañarse que se haya sacado de la manga esta fórmula matemática para encarecer los precios de los combustibles como lo vemos en este reportaje, ah este señor hay que investigarlo de pies a cabeza, porque lo hizo pasando por encima a la ley de la ARESEP que dice que tiene que mantener un punto de equilibrio para no favorecer a unos y a otros no, a donde está su accionar don Luis Guillermo Solís o va seguir palanganándose el pueblo exigiéndonos un cambio y para eso lo pusimos ahí.

EN POCAS PALABRAS

## Fulvio Sandoval, Defensoría: 'Si nos parece que hay un subsidio'

POR MERCEDES AGÜERO R. / [maguero@nacion.com](mailto:maguero@nacion.com) · Actualizado el 9 de diciembre de 2014 a: 12:00 a.m.

LA NACIÓN DATA



# El impacto: un mes después

LA NACIÓN DATA

NACIONAL

DEPORTES

SUCESOS

TECNOLOGÍA

ECONOMÍA

ENTRETENIMIENTO

VIVIR

MUNDO

DATA

OPINIÓN

MÁS

ARCHIVO

Buscar...

Twitter 58

Compartir 1459

8+1 2

Imprimir

Enviar

INVESTIGACIÓN DE LA NACIÓN REVELÓ SUBSIDIO QUE AFECTA GASOLINA Y DIÉSEL

## Aresep anulará con nueva fórmula costo oculto que encarece combustibles

POR MERCEDES AGÜERO R. / maguero@nacion.com Y POR HASSEL FALLAS / hassel.fallas@nacion.com · Actualizado el 15 de enero de 2015 a: 12:02 a.m.

- Gas LPG, asfalto y búnker tendrían alza; gasolina y diésel más bien disminuirían
- Costo del litro se fijará con base en monto de compra, no precio de referencia



La nueva metodología impulsada por la Aresep para calcular el costo de los combustibles utilizará la factura de compra de la Refinadora Costarricense de Petróleo y no un precio de referencia internacional. El nuevo mecanismo estaría aprobado a finales de marzo. | EYLEEN VARGAS/ ARCHIVO LN

ÚLTIMAS NOTICIAS

04:57 P.M. Así es la celda de donde escapó 'El Chapo' Guzmán

04:48 P.M. José Adrián Bonilla: 'El equipo se ha visto muy bien en Colombia'

04:42 P.M. Francisco Calvo: de apaga incendios de la Sele a pieza necesaria para enfrentar a México

04:33 P.M. Jurado declara culpable a joven que asesinó a 12 personas en cine de

MÁS

MÁS SOBRE ESTE TEMA

NOTICIA

No es un subsidio; es un elemento que estaba ahí, escondido en los precios' Dennis Meléndez, regulador general

NOTICIA

Sobre la investigación para encontrar el subsidio oculto

NOTICIA

Aresep encarece gasolina y diésel para abaratar asfalto y gas

ETIQUETAS

DATA

Retirar subsidio al gas afectaría a uno de cada tres hogares

HASSEL FALLAS, MERCEDES AGÜERO R.  
Eliminar el subsidio que abarató artificialmente el precio del gas LPG, afectaría a uno de cada tres hogares costarricenses.



DATA | NOTICIA

## Luis Carlos Solera, Recope: 'Precio del gas, asfalto y búnker sí van a tener un aumento significativo'

MERCEDES AGÜERO R., HASSEL FALLAS  
Luis Carlos Solera, jefe de Estudios Financieros y Económicos de Recope, augura que con la nueva metodología impulsada por la Aresep para eliminar el subsidio entre carburantes, se encarecerán los productos que se beneficiaron con esa distorsión.



DATA | NOTICIA

## Aresep anulará con nueva fórmula costo oculto que encarece combustibles

MERCEDES AGÜERO R., HASSEL FALLAS  
Con una nueva fórmula de precios, la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos (Aresep) eliminará los costos ocultos que, desde el 2008, abarataron el gas y el asfalto a expensas de encarecer la gasolina y el diésel.



LA NACIÓN DATA

NACIONAL

DEPORTES

SUCESOS

TECNOLOGÍA

ECONOMÍA

ENTRETENIMIENTO

VIVIR

MUNDO

DATA

OPINIÓN

MÁS

ARCHIVO

Buscar...

Twitter 7

Compartir 71

8+1 1

Imprimir

Enviar

Dennis Meléndez, regulador: 'No es un subsidio; es un elemento que estaba ahí, escondido en los precios'

POR MERCEDES AGÜERO R. / maguero@nacion.com · Actualizado el 15 de enero de 2015 a: 12:01 a.m.

“Desde el momento en que se aprobó, se dijo: mire, esta metodología no es precisa en la fijación de los precios de los combustibles. Es probable que aquellos combustibles que representen una mayor proporción dentro del consumo tengan un precio o se les asigne un costo mayor (factor k), al que deberían tener. Por eso, la Aresep empezó a presionar a la Refinadora Costarricense de Petróleo (Recope) para que hiciera esa contabilidad de costos”.



# Nominados como Investigación del año

## Data Journalism Awards 2015



# Lecciones aprendidas

1. Nunca se **amedrente** ante un problema complejo.
2. Es posible romper cualquier secreto con perseverancia, orden y **disciplina** para trabajar
3. Entienda el **contexto** en el que fue creado el problema.
4. Separe el **problema por partes**. Acérquese desde la periferia hasta llegar al corazón del asunto
5. Incluya en la base de datos **todas las variables posibles**, incluso aquellas que al inicio le parezcan innecesarias.
6. Lleve **un diario** de cada prueba documental que encuentre. Lleve **un diario** de cada proceso que aplique a la base de datos. Tenga siempre una matriz original de los datos a la que pueda regresar.
7. Nunca menosprecie **el reporte con las fuentes**. La base de datos no lo cuenta todo. Las fuentes le ayudarán a ampliar el contexto
8. Busque **fuentes de confianza** que conozcan del tema para validar sus sospechas.
9. **Blíndese** completamente: tenga un dato, un documento, un procedimiento que respalde cada párrafo que escriba.
10. Un periodista **nunca renuncia** a la defensa del interés público

# Reflexión

"El fundamento del periodismo es **buscar la verdad y contarla**"

Ben Bradlee, exdirector del Washington Post

# ¡Gracias!

Para más información sobre Periodismo de Datos, visite: [www.nacion.com/data](http://www.nacion.com/data)  
Recursos, tutoriales y experiencias sobre Periodismo de datos en:  
[www.hasselfallas.com](http://www.hasselfallas.com)