









# **ENERGÍAS RENOVABLES**

#### **PROYECTO MOVÉS**

# ¿Qué es el Proyecto MOVÉS?

El Proyecto MOVÉS (movilidad eficiente y sostenible) promueve una transición efectiva hacia una movilidad eficiente, inclusiva y de bajas emisiones en Uruguay. Propone cambios incorporando unidades eléctricas en el transporte público de pasajeros, prioriza el uso de medios de transporte alternativos (bicicleta, caminata), minimiza los impactos del transporte de carga al utilizar vehículos eléctricos y colabora en la generación de nueva normativa de emisiones y consumo.

#### **Objetivo:**

Promover un modelo de transporte eficiente y bajo en emisiones de carbono a fin de:

- Fortalecer y mejorar el servicio de transporte público urbano.
- Promover las tecnologías de vehículos baja emisión de carbono.
- Transporte más igualitario: socioeconómicos y género.
- Cambio cultural hacia uso del transporte colectivo y activo.

#### Instituciones participantes:

El proyecto es ejecutado por el Ministerio de Industria, Energía y Minería (MIEM), el Ministerio de Vivienda y Ordenamiento Territorial (MVOT) y el Ministerio de Ambiente (MA). Cuenta con el apoyo del Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD) y con la colaboración de la Agencia Uruguaya de Cooperación Internacional (AUCI). Además, existen otros socios institucionales y tecnológicos claves que están participando en el proyecto, como organizaciones de la sociedad civil, sector privado, academia y otros órganos gubernamentales.

#### **Usuarios:**

Instituciones, empresas y personas, para contribuir con el cambio cultural y potenciar el uso del transporte público de pasajeros y el transporte activo, así como también transformar el transporte de carga urbana y de logística de última milla con vehículos eléctricos.

## ¿A quiénes está dirigido?

Ministerios e instituciones con responsabilidad en el área energética y medio ambiente; sector privado, academia y sociedad civil.















### ¿Por qué se considera una buena práctica?

- Contribuye a la mejora del marco de normas e incentivos al transporte urbano, centrándose en la calidad del transporte público.
- Se apunta a construir un modelo de transporte urbano eficiente de bajas emisiones de carbono y lograr ciudades más sostenibles.
- Las instituciones participantes del proyecto pueden brindar asistencia técnica mediante la transferencia de conocimientos sobre el modelo innovador de financiamiento del subsidio a la compra de ómnibus eléctricos, donde reasignando flujos, tanto el Estado como los privados, tienen iguales o menores costos totales de propiedad a lo largo de la vida útil del ómnibus. Asimismo, el mecanismo de prueba gratuita de vehículos utilitarios eléctricos, mediante el que se introduce un nuevo agente importante al mercado de vehículos como servicio (las alquiladoras), permite dar a conocer la tecnología a posibles partes interesadas.

#### Requisitos y condiciones del entorno:

- Contar con un marco regulatorio que habilite su implementación.
- Articulación con diversos actores del sector público, privado, la academia, sociedad civil y organismos internacionales.
- Tener el compromiso y la voluntad política de que avanzar en movilidad sostenible es altamente importante no solo desde el punto de vista de las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI), sino para crear ciudades más amables, seguras e inclusivas para todas las personas.













