

PARTIDO COLORADO

Batllistas Treinta y Tres

Lista 2533

Programa de gobierno departamental periodo 2025-2030

Martín Techera Intendente



dario.becerra@batllistas33.uy

Introducción

Somos personas provenientes del pueblo, comprometidos con la comunidad, fundamentados en el esfuerzo, la honestidad y la transparencia, que son los únicos valores que podemos garantizar. Nuestro enfoque es abierto, flexible y nuestra administración se llevará a cabo con total transparencia. Nuestro gobierno será inclusivo, trabajando con todos y entre todos, buscando siempre a la persona más capacitada sin importar su afiliación política o ideológica.

En este sentido, nos basamos en los principios Batllistas, que se centran en la defensa de la libertad individual, el derecho al trabajo y la igualdad de oportunidades. Batlle nos enseñó que un verdadero gobierno debe ser un garante de la libertad, sin sometimiento a los intereses de grupos poderosos, y promoviendo siempre el bienestar colectivo sobre cualquier otro interés.

“En una democracia de verdad, el pueblo no debe conformarse con elegir a sus gobernantes, debe gobernar a sus elegidos”. José Batlle y Ordoñez.

Reconocemos que la escucha activa es fundamental para el progreso. Por eso, hemos estado recorriendo cada rincón de nuestro departamento, conversando y escuchando a nuestros vecinos. Sus historias, preocupaciones, sueños, e ilusiones son el motor que nos impulsa a tomar decisiones más informadas y adecuadas. Este programa se ha construido a partir de las voces de la gente, sus anhelos y prioridades.

“NUESTRA PRINCIPAL DEVOCIÓN ES EL DESARROLLO DEL DEPARTAMENTO”. Martín Techera.



Crecimiento, Desarrollo y Trabajo

Es sabido que nuestro departamento ostenta el triste lugar de ser uno de los más empobrecidos y con mayor desocupación del país. Asimismo, de los más despoblados.

Es fundamental el protagonismo de la Intendencia, a nivel nacional golpeando puertas de ministerios, embajadas, empresas privadas y centros comerciales. Y a nivel internacional relacionándonos con los países vecinos, para lograr la radicación de empresas y capitales que generen mano de obra genuina y duradera en el departamento.

Debemos crear una presentación destacando las bondades y condiciones de nuestro departamento que sean llamativas para nuevos emprendimientos.


1. Facilitaremos inversiones en el departamento ofreciendo un ambiente "amigable" a las empresas, en materia impositiva, conviniendo exoneraciones tributarias a cambio de una mayor proporción de trabajadores oriundos de la zona en la empresa a instalarse, como exigencia fundamental de priorizar el trabajador local.

2. Se gestionará frente al gobierno nacional, la valoración de la posibilidad de la creación de una zona franca, ya que permite tener un sitio con la infraestructura necesaria, servicios, exoneraciones tributarias, etc, a los efectos de recibir empresas a instalarse. Consideramos que esta propuesta es de vital importancia, debido a su gran impacto en nuestra economía. Debemos aprovechar la ruta del Mercosur y la vía férrea que pasan por nuestro polo industrial en Villa Sara. Esta sería además, un centro logístico de descarga y carga de mercadería para distribución. Recordando además, las proyecciones en relación a la hidrovía Cebollatí-Laguna Merín-Laguna de los Patos. Esta medida también es un impulso para la generación de empleo y nuevos puestos de trabajo.

3. Se creará la C.G.E. (Comisión para la Generación de Empleo) integrada por representantes de: gobierno departamental, cámara empresarial, alcaldes, diputados, instituciones educativas. Con la meta de planificar estrategias en la búsqueda de fuentes laborales mediante la inversión tanto nacional como internacional. Realizando una estrategia de marketing destacando las bondades y condiciones de nuestro departamento, que son llamativas para nuevos emprendimientos.

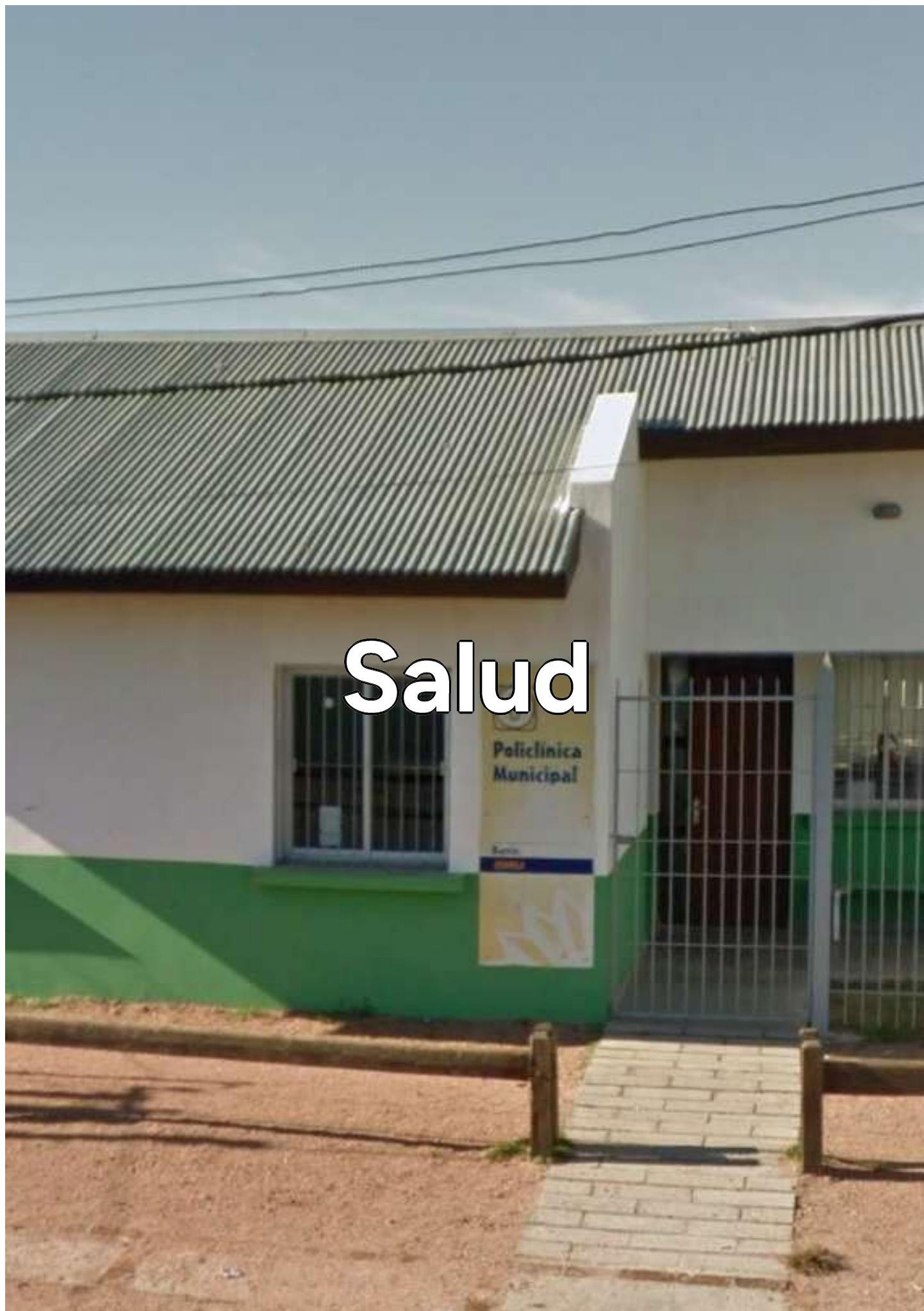
4. Son imprescindibles las obras de infraestructura de nuestro aeropuerto, teniendo en cuenta su importancia a nivel sanitario, comercial, turístico, y de movilidad. El gobierno departamental debe gestionar frente al ministerio de transporte y obras públicas y del ministerio de defensa (dueño del predio) y en conjunto planificar y ejecutar. Esta gran obra permitirá el desarrollo de empresas como por ejemplo, taxis aéreos, ambulancias sanitarias, flotes comerciales, etc.

5. Se apoyará a los diversos emprendimientos particulares en las diferentes areas, teniendo en cuenta que existen múltiples emprendimientos familiares, con la necesidad de una asistencia por parte del gobierno departamental, ya sea técnica, logística, con maquinaria, etc, con el objetivo de ser la palanca necesaria para el impulso inicial. Es un ejemplo los chacreros y quinteros de Treinta y Tres, promover su asociación para obrar en conjunto, lo que permite una mayor posibilidad de gestionar sus necesidades. Se promoverá la creación del Mercado Agrícola Olimareño, lugar físico donde los diferentes productores puedan ofrecer sus mercancías, concentrarlas y distribuirlas.

An aerial photograph of a suburban neighborhood. A winding road, possibly a dirt or gravel path, curves through the landscape. The area is characterized by dense green vegetation, including trees and shrubs, interspersed with residential buildings and structures. The sky is clear and blue. The text 'Vivienda y reordenamiento territorial' is overlaid on the left side of the image in a large, white, bold font with a black outline.

Vivienda y reordenamiento territorial

- 1. Facilitaremos a las diferentes cooperativas de viviendas la adquisición de predios para la construcción,** siguiendo una correcta política de ordenamiento territorial, y dando el impulso necesario para que más vecinos hagan realidad su sueño del techo propio.
- 2. Impulsaremos un programa de adquisición de viviendas y terrenos,** priorizando a los propietarios en zonas inundables e inquilinos en general. Permitiendo que aquellos que son propietarios en zona inundable, entreguen dichas propiedades como forma de pago, en las que instantáneamente a la entrega de la nueva vivienda se procederá a la posesión del predio anterior que pertenecerá al dominio de la intendencia.
- 3. Valorar y gestionar la creación de un plan de vivienda que contemple a los funcionarios municipales.**



Salud

1. Se coordinarán acciones con la Oficina Departamental De Salud, a los efectos de mejorar la calidad de las intervenciones, como forma de promoción y prevención, siendo parte importante de los diferentes programas a implementar en salud, jerarquizando el rol de la policlínica municipal como herramienta de contacto directo y permanente con el barrio, centro neurálgico en todo programa. Debemos ser actores principales en temas primordiales como ser las adicciones, salud mental, hábitos saludables, prevención de accidentes, y promoción de salud en general. Y que las policlínicas municipales sean centro de prácticas para estudiantes de los diferentes cursos y carreras relacionadas a la salud.

2. Seguro de salud de funcionarios municipales: sabemos la importancia y el sentido de pertenencia de los obreros municipales con este servicio, por lo que nuestra visión es potenciarlo y mejorarlo dado la importancia de sus prestaciones como descentralizador y fundamentalmente la accesibilidad a los importantes servicios como especialistas, medicamentos, médico a domicilio y otros.

3. Se gestionará en vinculación con el Ministerio de Desarrollo Social, la creación de un refugio municipal. Que cuente con las necesidades básicas de higiene, alimentación, y pernoctación. El mismo será fiscalizado con asistentes sociales, psicólogos, médicos y enfermería.

4. Implementaremos en el predio del polo deportivo el C.P.D (Centro de Personas Discapacitadas), en donde se realizarán rehabilitaciones de diversas complejidades. Se gestionará para el mismo la adquisición de una ambulancia equipada y acondicionada para el traslado de los pacientes. El centro contará con personal capacitado, y profesores del área deportiva especializados en personas discapacitadas, los cuales serán partes de la rehabilitación utilizando las herramientas disponibles en el departamento. Además, se continuará con el impulso de la infraestructura inclusiva en todas las localidades del departamento.

A photograph of a street scene, likely in a tropical or subtropical region, featuring palm trees and buildings. Several cars are visible on the road, including a red car in the foreground. The text "Tránsito y transporte" is overlaid in large, white, bold letters with a black outline.

Tránsito y transporte

1. Se dispondrá de la cantidad de inspectores necesaria para una correcta y eficiente fiscalización y educación para la prevención de accidentes de tránsito.
2. Jornadas de educación vial en centros educativos de primaria y secundaria a cargo de inspectores capacitados para ello. A los efectos de apuntar a la educación y prevención.
3. Colocación de semáforos en las cuatro esquinas en las cuales ya existe esta señalización. Y la colocación de un semáforo inteligente en Juan Antonio Lavalleja y Gregorio Sanabria que permita los giros correspondientes. Y estudiar dónde más se necesite.
4. Fiscalizar la correcta circulación de vehículos pesados en la ciudad. Para lo cual, propusimos anteriormente el polo logístico de carga, descarga y distribución.
5. Avanzaremos en la liberación de veredas, de forma de ofrecer al peatón una circulación como corresponde.
6. Llamado a licitación a empresas de transporte colectivo de forma de ofrecer un servicio digno con unidades de última generación y con frecuencias acorde a los desplazamientos de los ciudadanos. Esto nos ayudará a descongestionar el movimiento vehicular. Existiendo el boleto estudiantil gratuito para estudiantes de primaria y secundaria.
7. Instalaremos luminosos en las veredas para la colocación de publicidad, lo que brindará un ingreso extra para la intendencia del departamento y permitirá a las empresas tener un lugar para colocar sus publicidades.

A photograph of a soccer field. In the foreground, a white soccer ball with purple and yellow patterns sits on a green grassy field. The background is slightly out of focus, showing more of the field and some trees or bushes under a bright sky.

Deportes y juventud

Impulsar el continuo apoyo al deporte Olimareño, como verdadero motor para el desarrollo físico y mental de nuestros jóvenes.

1. Impulsaremos la instalación en cada barrio de un centro deportivo, similar al existente al del barrio Isaac De León, de forma de abarcar la mayor población posible, en especial a la juventud. Con el incentivo de poder utilizar las instalaciones de los centros deportivos ya existentes, por ejemplo la plaza de deportes, gimnasios, pista de atletismo del estadio, y culminando al final de la temporada con una olimpiada de barrios a realizarse en el estadio Centro de Empleados de Comercio con la participación además, de los pueblos del interior, y con eventuales invitados nacionales e internacionales.

2. Se impulsarán y apoyarán todas las demás disciplinas del deporte, como por ejemplo el fútbol femenino, como forma fundamental, de fomentar buenos hábitos en salud, y fundamentalmente, como gran herramienta para separar, a nuestra juventud de hábitos no deseables como el caso de la droga, entre otros.

3. Se impone la construcción de un kartodromo, el cual se financiará con la participación de sponsors y auspiciantes de modo de impulsar esta disciplina y brindarle un lugar físico y permanente.

4. Brindarles de forma periódica a la juventud, jornadas de integración, participación, y esparcimiento, ejemplo jornadas de juegos de mesa, eventos musicales, entre otros, utilizando infraestructura ya existente como el río Olimar o el parque polideportivo Dionisio Díaz.

5. Avanzar en el cuidado y acondicionamiento de las diferentes playas de baño de modo que el Parque del Río Olimar, La Calera y Las Delicias sean cada vez más acogedoras.

6. Crear en la Laguna de Arnoud un muelle, un quincho y una batería de baños que permitirá desarrollar y estimular los deportes acuáticos y las jornadas deportivas.



Vía pública y camineria rural

- 1. Es necesario mejorar en forma progresiva nuestras calles** utilizando materiales duraderos, como la carpeta asfáltica y el hormigón, mediante un esquema programático, que involucre en primera instancia a las principales arterias, para continuar luego con las laterales.
- 2. Se avanzará en el nombramiento y señalización,** dando orden, agilidad, seguridad y la orientación necesaria para un correcto transitar.
- 3. Se implementará un sistema de construcción de veredas** en forma conjunta con el propietario del domicilio, de forma de acordar la construcción y pago, con el aporte de lo necesario de la comuna, como es mano de obra y/o maquinaria. Se implementará además un sistema de carteles publicitarios, que se ubicarán en lugares estratégicos, de modo de aportar un colorido embellecimiento a la ciudad, y principalmente, será una fuente de ingresos a las arcas de la comuna para volcarlos en el mantenimiento de las propias veredas.
- 4. Avanzaremos con la limpieza de canales** para permitir un correcto desagüe, además, continuar con la construcción de cordón cuneta en los diferentes barrios.
- 5. Se fiscalizará los vehículos con exceso de ruidos molestos,** con la compra de decibelímetros de modo de asegurar una convivencia tranquila y armónica.
- 6. Es necesario el continuo mantenimiento y mejoría de la camineria rural,** teniendo en cuenta su importancia en el transporte de la producción del departamento, así como además en el turismo. En las zonas donde existan grandes empresas, se gestionará con las mismas la colaboración en dicho mantenimiento y reparación.
Priorizar la señalización vial de los caminos.



Treinta y Tres es un departamento rico en paisajes naturales como ríos, arroyos, cuchillas, planicies, entre otros, donde las principales ofertas turísticas son la Quebrada de los Cuervos, la Charqueada, El salto de agua de Cerro Chato, el río Olimar y el río Cebollati. Pero además, con otras ofertas turísticas como ser las estancias turísticas, rutas históricas, la astro-observación, etc, todas las cuales necesitan un mayor impulso y promoción del gobierno departamental.

1. Es necesario mejorar la infraestructura, la calidad de los servicios, la conectividad, e iluminación, entre otros, de modo de ofrecerle mayor confort al turista, teniendo en cuenta las altas exigencias de los tiempos actuales.

2. Para la quebrada de los Cuervos licitar un parador sin afectar el cuidado de la Flora y la Fauna que ofrezca servicios a los turistas en todo el año con una propuesta gastronómica típica de nuestra región. Además con mejoras en las cabañas ya existentes.

3. Fomentar el deporte turístico y aventura como ser las carreras de mountain bike en las cerranías, las carreras de motos acuáticas en el río Cebollatí, regatas, etc. Como forma de atraer turistas al departamento.

4. Incentivar la realización de festivales en el departamento, como ser un festival del arroz(festival de comidas realizadas con arroz), de la primavera tanto en el polideportivo, como en el río Olimar u otros festivales, por ejemplo en septiembre.
Volver a realizar el Festival del Salto de Agua en Cerro Chato.

5. Impulsaremos el crecimiento de nuestros artistas y artesanos, con jornadas de shows y exposición durante todo el año.

6. Continuar y mejorar la difusión y promoción de La Casa de la Cultura, el Museo Municipal, y el Centro Cultural Democrático, como centros para toda la familia, motivando a que concurren de forma periódica, mediante jornadas de exposiciones, concursos, eventos teatrales y musicales.

7. Apoyar más e impulsar la Comedia Municipal, dándole oportunidades de salir a otros departamentos a mostrar el gran potencial que tiene la misma, así como la escuela de música y coros. Tenemos artistas, músicos de un nivel de excelencia que necesitamos impulsarlos y mostrarlos a nivel país.

8. Además instalar un espacio que incluya a las personas (tanto adultos como niños), con capacidades diferentes y a su familia. Por ejemplo, talleres de teatro, manualidades, expresión plástica y corporal.

9. En relación a Charqueada es de sumo interés encarar la problemática del avance de la erosión de las barrancas sobre el Rio Cebollatí, que cada vez se acerca más al parador y cabañas. Para lo cual proponemos realizar una calzada con varias opciones de material posible, desde piedra con soporte de malla de metal hasta vigas de gomas (creadas mediante reciclaje de cubiertas) para zonas poluidas.



Tratamiento de residuos

La problemática de la recolección y tratamiento de los residuos es mundial, a la cual no estamos ajenos, y para lo que proponemos:

1. La clasificación de los residuos desde contenedores, para luego seguirla en la propia planta o Usina procesadora, donde se recibe, se separa, se clasifica y se procesan los diferentes residuos con el fin de recuperar materiales útiles y reducir la cantidad de residuos enviados al vertedero. A su vez los que son enviados al vertedero son compactados y encapsulados en bolsas de propolipropileno recubiertos por polímeros, lo que evita los corrimientos que afectan las corrientes subterráneas de agua.

2. Los materiales reciclables como el papel, el plástico, el vidrio y los metales son enviados a los centros de reciclaje correspondientes.

3. Los materiales orgánicos son procesados mediante compostaje o digestión anaerobia para producir abono o biogas.

Con esto se logrará un manejo de residuos sin olores, insectos, roedores y escurrimientos contaminantes. Además ocuparán cierta cantidad de obreros en su funcionamiento.

4. Una planta procesadora de residuos es una instalación importante para la gestión de residuos, ya que reduce la cantidad de basura enviada a los vertederos y fomenta la recuperación de materiales útiles, lo que tiene un impacto positivo en el medio ambiente y en la economía.

Este sistema ya se está usando en los departamentos de Paysandu y Florida.



Gestión y Transparencia

Creemos necesario que el gobierno departamental informe en qué se gasta el dinero de los contribuyentes, por lo que informaremos en forma periódica, en el portal de la intendencia y en los medios de comunicación.

1. Se instalará en el 100 % de los vehículos municipales el sistema sisconve, además de una identificación clara de los vehiculos propios y los contratados.

2. En conjunto con ADEOM y los funcionarios no agremiados se valorará la carrera del funcionario municipal de forma que puedan ocupar cargos de gestión teniendo en cuenta idoneidad, experiencia y trayectoria para dicho cargo. Es de vital importancia optimizar recursos. Reduciendo el exceso de cargos de confianza políticos y con ese dinero reivindicar al salario del obrero municipal comenzando de forma gradual por las franjas que ganan menos. Según las proyecciones si logramos reducir en forma significativa estos cargos de confianza políticos, tendremos el soporte económico para lograr un mejor salario a los funcionarios municipales. Tenemos en las arcas municipales personas muy capacitadas que pueden ocupar los cargos directivos de forma eficiente con un nivel de conocimiento adecuado para ello.

En suma, nuestra propuesta es clara: una intendencia ordenada institucionalmente, que tienda a una drástica reducción de cargos de confianza políticos, con austeridad, al servicio de la gente, con sumo cuidado de los dineros públicos. Con funcionarios dignos, preparados, estimulados a progresar en su carrera, con estabilidad laboral y sin persecuciones políticas.

3. Priorizaremos la compra y renovacion de la maquinaria de modo que se disminuya gradualmente la tercerización.

4. Se capacitará a los funcionarios para operar la maquinaria de forma correcta y eficiente, como forma de cuidado, ahorro y maximo rendimiento.



Alcaldías

1. Apoyo a la gestión de las alcaldías independiente del alcalde de turno, independiente del sector político. Nuestro interior es muy importante.

2. Buscando el progreso y desarrollo de los pueblos de nuestro interior que al final del período son los grandes olvidados de siempre. Seremos gobierno para todo el departamento.