



Seminario "Usos de drogas y seguridad vial"

CONSUMO DE ALCOHOL Y OTRAS SUSTANCIAS PSICOACTIVAS SEIS HORAS ANTES DE UNA LESIÓN POR TRÁNSITO Y USO DE DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD EN ARGENTINA

Dra. Karina Conde
Grupo de Investigación en Alcohol, Sustancias
Psicoactivas y Lesiones por Causa Externa



I P S I B A T

NUESTRO EQUIPO



Mariana Cremonte



Raquel I. Peltzer



Paula Gimenez



Tomàs Salomon



Sol Nicolaides



Maristela Monteiro



Cheryl Cherpitel





El consumo de alcohol es un importante factor de riesgo para los siniestros viales, aumentando la probabilidad de lesiones de manera dosis-dependiente.



Los mecanismos incluyen la lentificación de reflejos y alteraciones en la toma de decisiones, afectando habilidades críticas para conducir.



Las consecuencias son mayores en sectores socioeconómicos bajos, un fenómeno conocido como la paradoja de daño.

El alcohol se asocia con menor uso de dispositivos de seguridad y mayor gravedad de lesiones, tendencia respaldada por estudios internacionales. Aunque existe amplia evidencia sobre alcohol, se conoce menos sobre el impacto del cannabis y su interacción con el alcohol en siniestros viales.

El objetivo de este estudio es determinar el impacto del consumo de alcohol y cannabis o su uso simultáneo en el uso de dispositivos de seguridad en lesionados por tránsito como pasajeros o acompañantes que recibieron atención hospitalaria de emergencia en Mar del Plata, Argentina.

Adicionalmente determinar si el riesgo cambia según el rol (conductor, pasajero).

Se trató de un análisis secundario de datos de un estudio llevado a cabo en Mar del Plata, Argentina, como parte de un proyecto multicéntrico impulsado por la Organización Panamericana de la Salud.

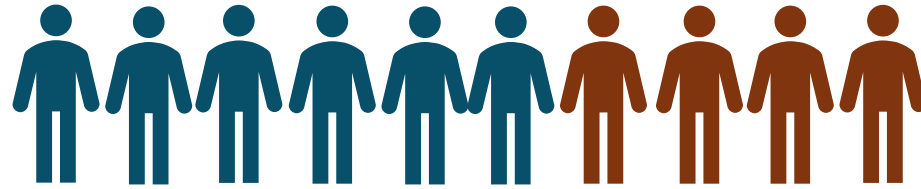
PARTICIPANTES

- Todos los pacientes (conductores o pasajeros) ≥ 18 .
- Arribados al Servicio de Emergencia en las 6 h posteriores a la lesión.
- Se contabilizaron 65 negaciones, 43 peatones y 12 ciclistas fueron excluidos. La muestra contó con 393 participantes
- Aval ético del Comité de Ética de los hospitales HIGA/HIEMI, Mar del Plata.

EVALUACIÓN

- Uso de dispositivos de seguridad: a) el uso de dispositivos de seguridad: b) uso de cinturón de seguridad y c) uso de casco durante el siniestro de tránsito que ocasionó la lesión, si correspondiera
- Consumo de alcohol y cannabis 6 hs. antes de la lesión de tránsito: a) auto-informe de consumo de alcohol 6 hs. antes de la lesión o test de alcoholemia positivo al momento de la entrevista; b) auto-informe de uso de cannabis 6 hs. antes de la lesión o test de fluido oral positivo al momento de la entrevista; c) uso simultáneo de ambas sustancias
- Género (variable de control): Varón y mujer, otro

USO GENERAL DE DISPOSITIVOS

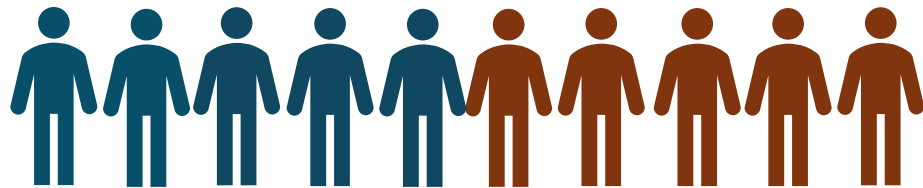


Usó dispositivos

n=213 - 61%

No usó dispositivos

n=138 - 39%



Usó cinturón

n=54 - 49%

No usó cinturón

n=55 - 50%



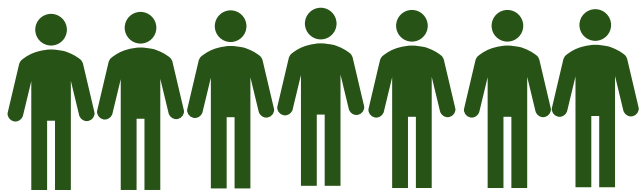
Usó casco

n=158 - 65%

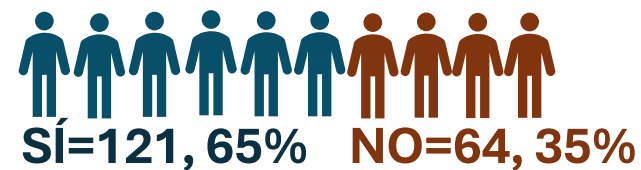
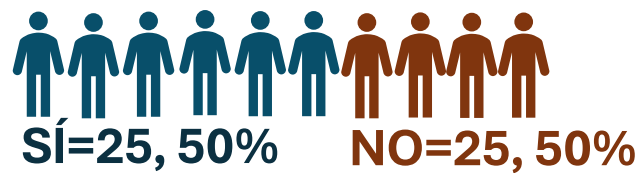
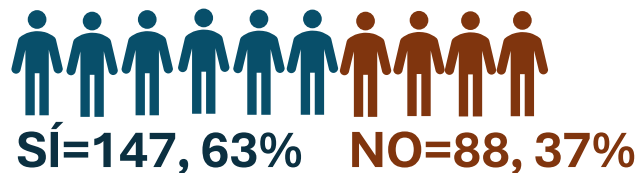
No usó casco

n=84 - 35%

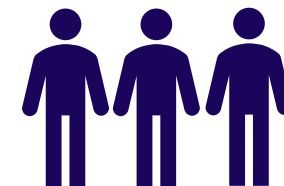
VARÓN



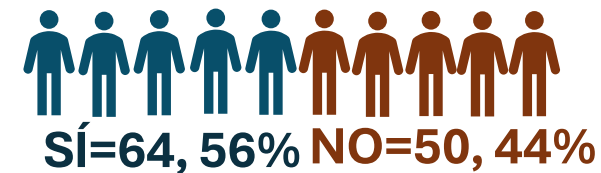
M(edad)=33,06 años



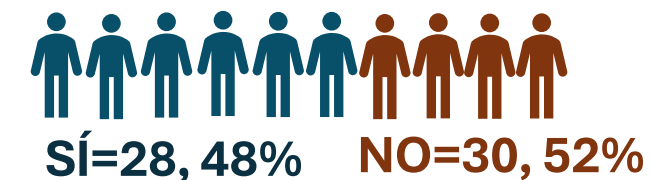
MUJER



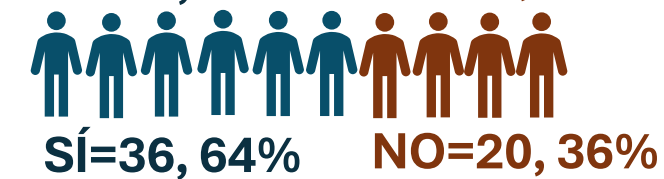
Usó dispositivos



Usó cinturón



Usó casco



USO DE DISPOSITIVOS EN USUARIOS DE ALCOHOL Y CANNABIS

Análisis descriptivo, N=393, Mar del Plata, 2020.

	Alcohol		Cannabis		Uso combinado	
	N	%	N	%	N	%
Dispositivos	41	50	14	44	7	47
Cinturón	20	64	5	83	3	75
Casco	21	42	9	35	4	36

PREDICCIÓN DEL USO DE DISPOSITIVOS

El ajuste de los modelos fue en todos los casos $p > 0.05$

En general, sólo el consumo de alcohol en las 6 horas antes de la lesión predijo el uso de dispositivos, con un 45% menos de probabilidad de uso tras haberlo consumido (OR=.55, IC95% .33-.91, $p < .05$)

PREDICCIÓN DEL USO DE DISPOSITIVOS SEGÚN EL ROL

El consumo de alcohol en las 6 horas antes de la lesión predijo el uso de dispositivos en general en los conductores, con un 53% menos de probabilidad de uso tras haberlo consumido (OR=.47, IC95% .25-.87, $p<.05$); y el uso de cinturón, con un 82% menos de probabilidad de uso tras haber consumido OR=.18, IC95% .04-.84, $p<.05$)

El consumo de alcohol en las 6 horas antes de la lesión no predijo el uso de dispositivos en pasajeros, ya sea cinturón o casco, ni el uso de casco en conductores

Ni el uso de cannabis, o el uso combinado con alcohol en las 6 horas antes de la lesión, predijeron el uso de dispositivos, casco o cinturón en conductores y pasajeros

CONCLUSIONES

Este estudio presenta evidencias para evaluar el uso de dispositivos bajo los efectos de sustancias psicoactivas, un tema de escaso desarrollo.

En general, el uso de dispositivos en lesionados por tránsito fue bajo en la población estudiada.

La precedencia temporal permitió establecer que el consumo de alcohol podría ser un importante predictor del uso de dispositivos.

En un estudio previo, el consumo combinado de alcohol y cannabis aumentó la probabilidad de lesiones. Sin embargo, en estos nuevos análisis no predijo el uso de dispositivos.

LIMITACIONES Y FUTURAS DIRECCIONES

La muestra fue relativamente baja para todos los predictores evaluados. Los alcances del estudio son limitados en su generalización.

A futuro, debe contemplarse la comparación con muestras mayores, la inclusión de personas no lesionadas, y en contextos distintos.

Líneas futuras podrían enfocarse en el mecanismo entre el uso de sustancias, el uso de dispositivos, y la gravedad de las lesiones observadas.



MUCHAS GRACIAS