

**PRIMER SIMPOSIO INTERNACIONAL SOBRE**

**USO PROBLEMÁTICO DE ALCOHOL**

**Impacto del consumo de alcohol  
en la siniestralidad vial.**





# Evidencias científicas

Organización Mundial de la Salud

Actividades Relacionadas con el Alcohol

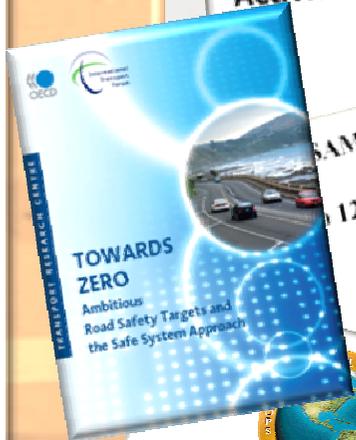
2000 - 2005

ASAMBLEA MUNDIAL DE LA SALUD

12.7 del orden del día



ALCOHOL Y SINIESTRALIDAD POR TRÁFICO: ACERCA DE CÓMO EL ALCOHOL SE ASOCIA A UN MAYOR RIESGO DE LA ACCIDENTALIDAD POR TRÁFICO



58ª ASAMBLEA MUNDIAL DE LA SALUD

Punto 13.14 del orden del día

ORGANIZACIÓN MUNDIAL DE LA SALUD

7 de abril de 2005

Seguridad

ENCUENTRO DE SEGURIDAD VIAL PARA IBEROAMÉRICA Y EL CARIBE

Protegiendo Vidas | Madrid 23 y 24 Febrero 2009



...as de salud pública causados por el uso nocivo del alcohol

CONSEJO

CONCLUSIONES DEL CONSEJO de 5 de junio de 2001

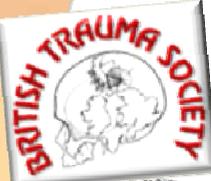
sobre una estrategia comunitaria para reducir los daños (2001/C 175/01)



Informe de

El alcohol, causa de accidentes graves

El alcohol es una de las principales causas de los accidentes de tráfico... Informe de la OMS...



UNIÓN EUROPEA



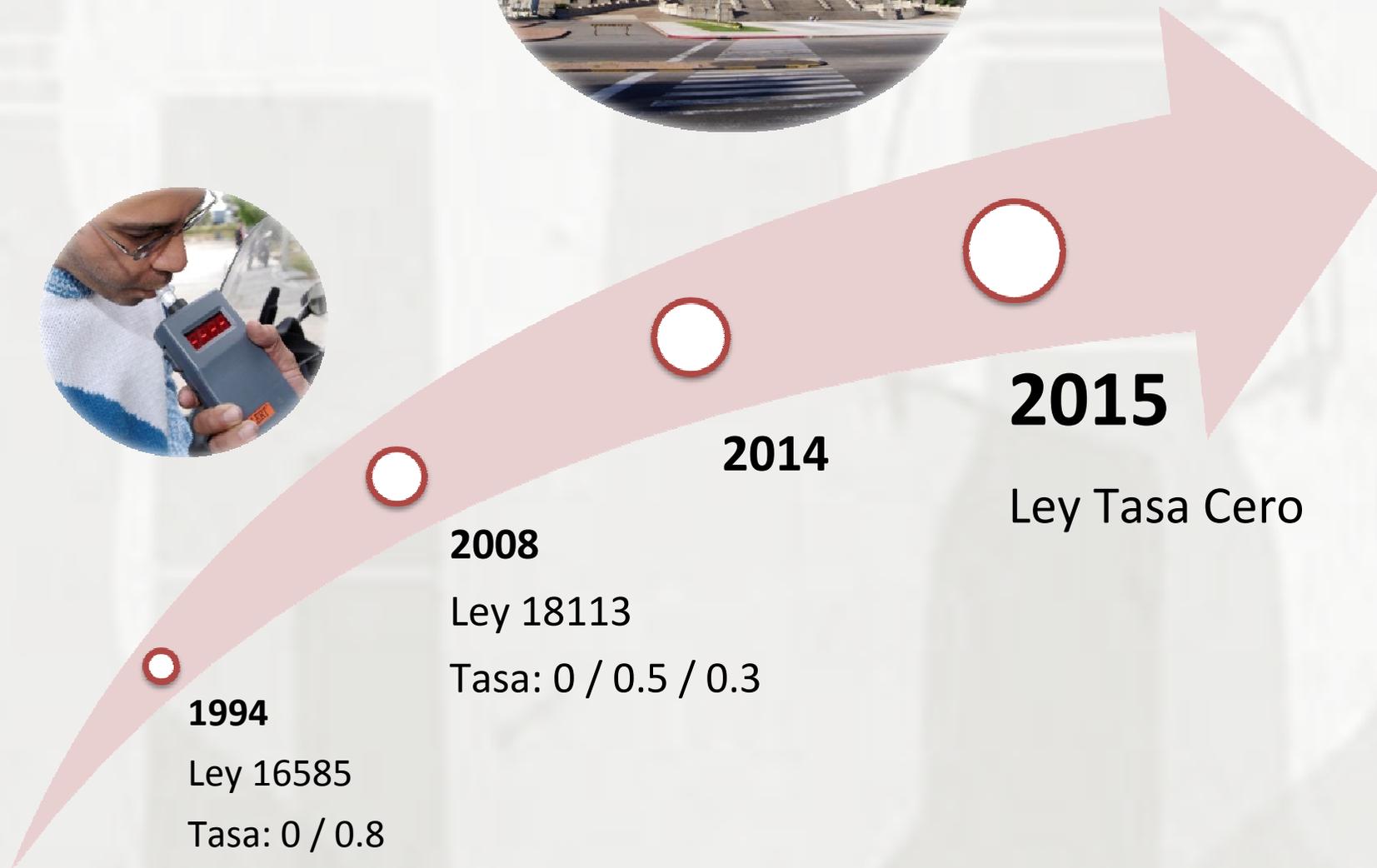
IMESEVI

Iniciativa Mexicana de Seguridad Vial





# Tasas Legales





# La Magnitud del Problema





# Alcohol y Sociedad

## Socialmente aceptado

Entorno Familiar

Entorno Recreativo

Entorno Social

Entorno Laboral

Siniestros de Tránsito

Alcohol

Enfermedades Costos

Suicidios

Delitos y Homicidios

Violencia Doméstica

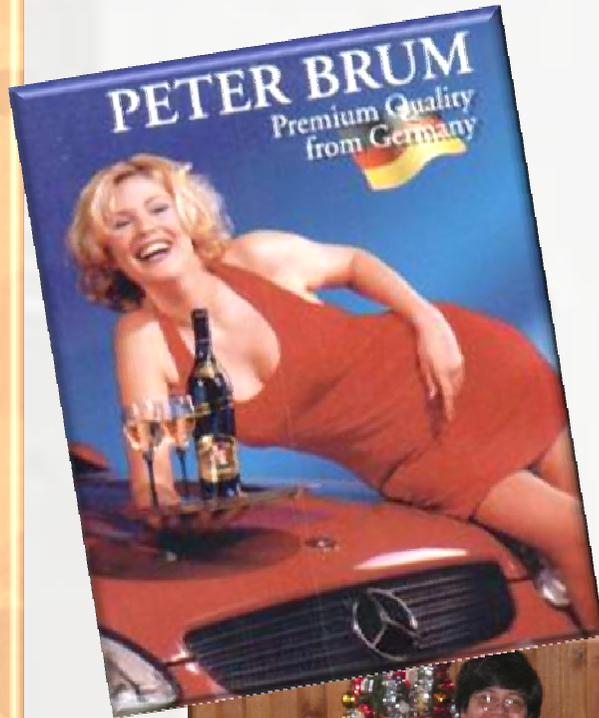
Lesiones Intencionales

Lesiones Autoinflingidas

Adicciones



# Efectos benéficos: los mitos populares

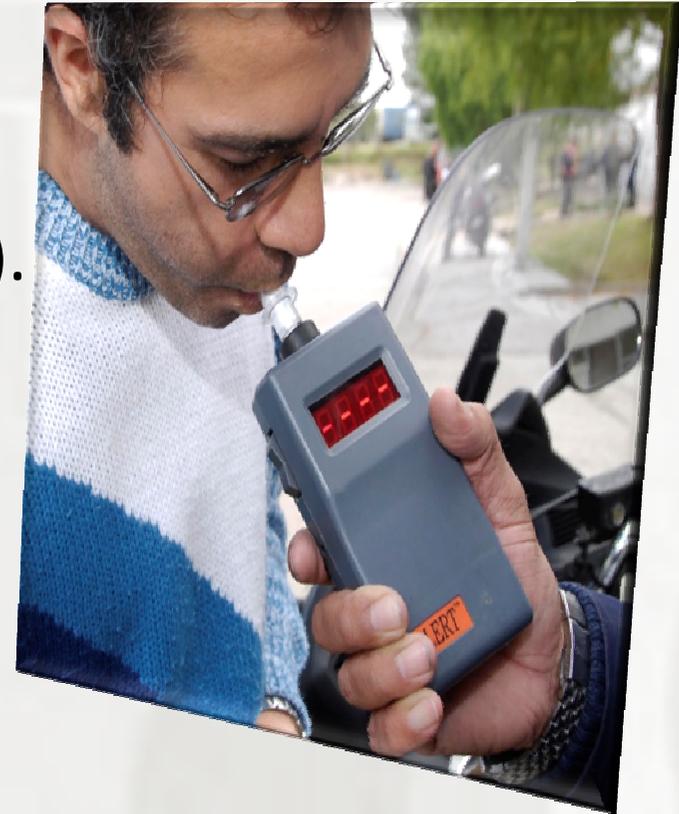


- Da calor y energía
- Es un alimento
- Saber tomar
- Es activador
- Es relajante
- Se contrarresta
- Se elimina rápido
- Se percibe su efecto
- Recomendación médica



# Los mitos se actualizan

- No se puede bajar la tasa.
- Hay alcoholemia endógena.
- En diabéticos da siempre (+).
- Si sos fumador da (+).
- Los espirómetros no se calibran a cero.



18 de febrero de 2011

**“...nadie les va a decir nada si se toman alguna copa”**

Director de Tránsito de un Departamento en una audición radial



# Alcohol - Tránsito

Siniestros de Tránsito

Alcohol

## Buenas Prácticas Medidas Excelente

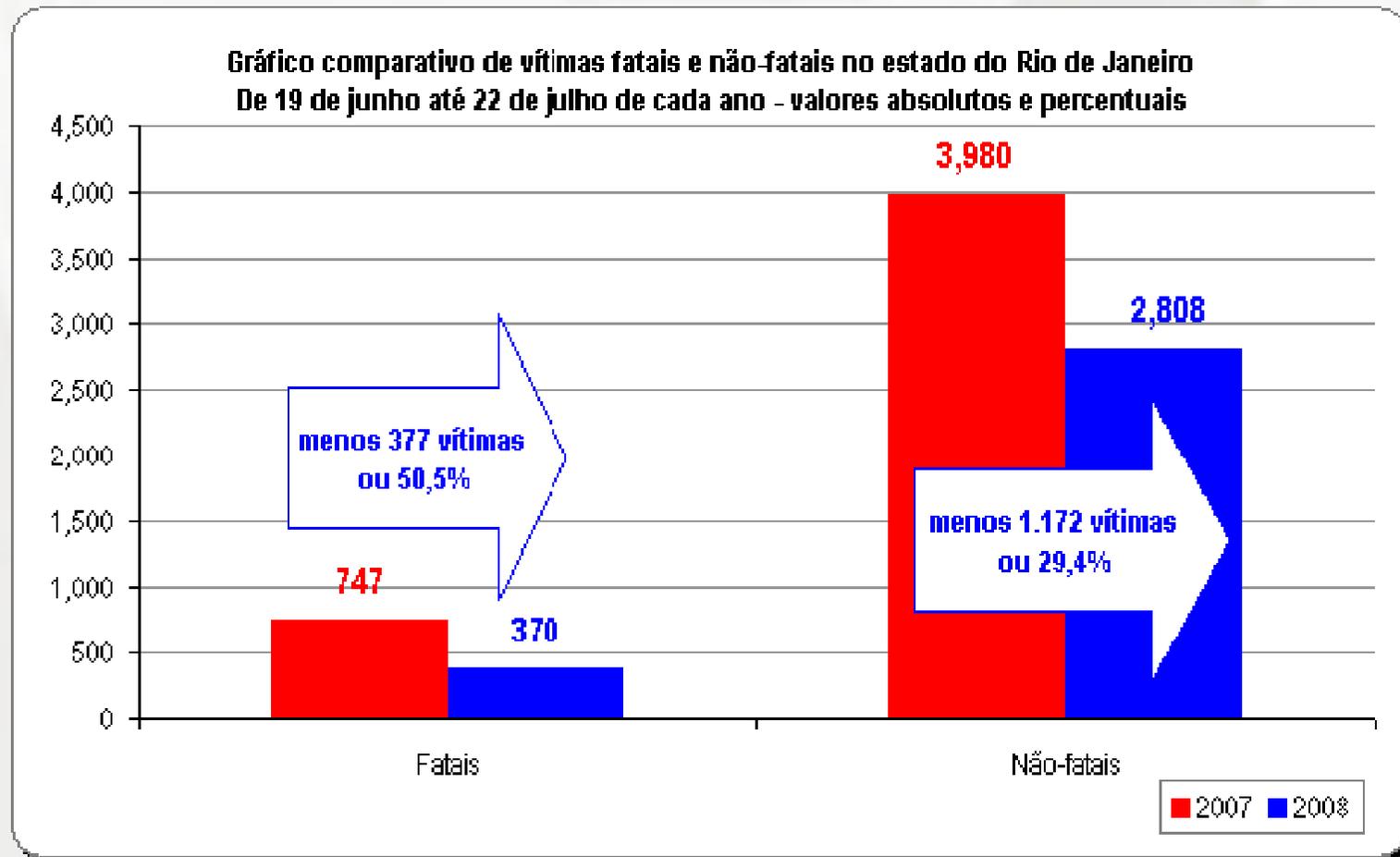
1. Utilización de Cascos en motociclistas
2. Control de velocidad
3. Luces encendidas
4. Cinturones y SRI
- 5. Disminución tasas de alcohol-conducción**
6. Transporte de Heridos en Helicópteros
7. Campañas masivas de comunicación





# Buenas Prácticas: Brasil

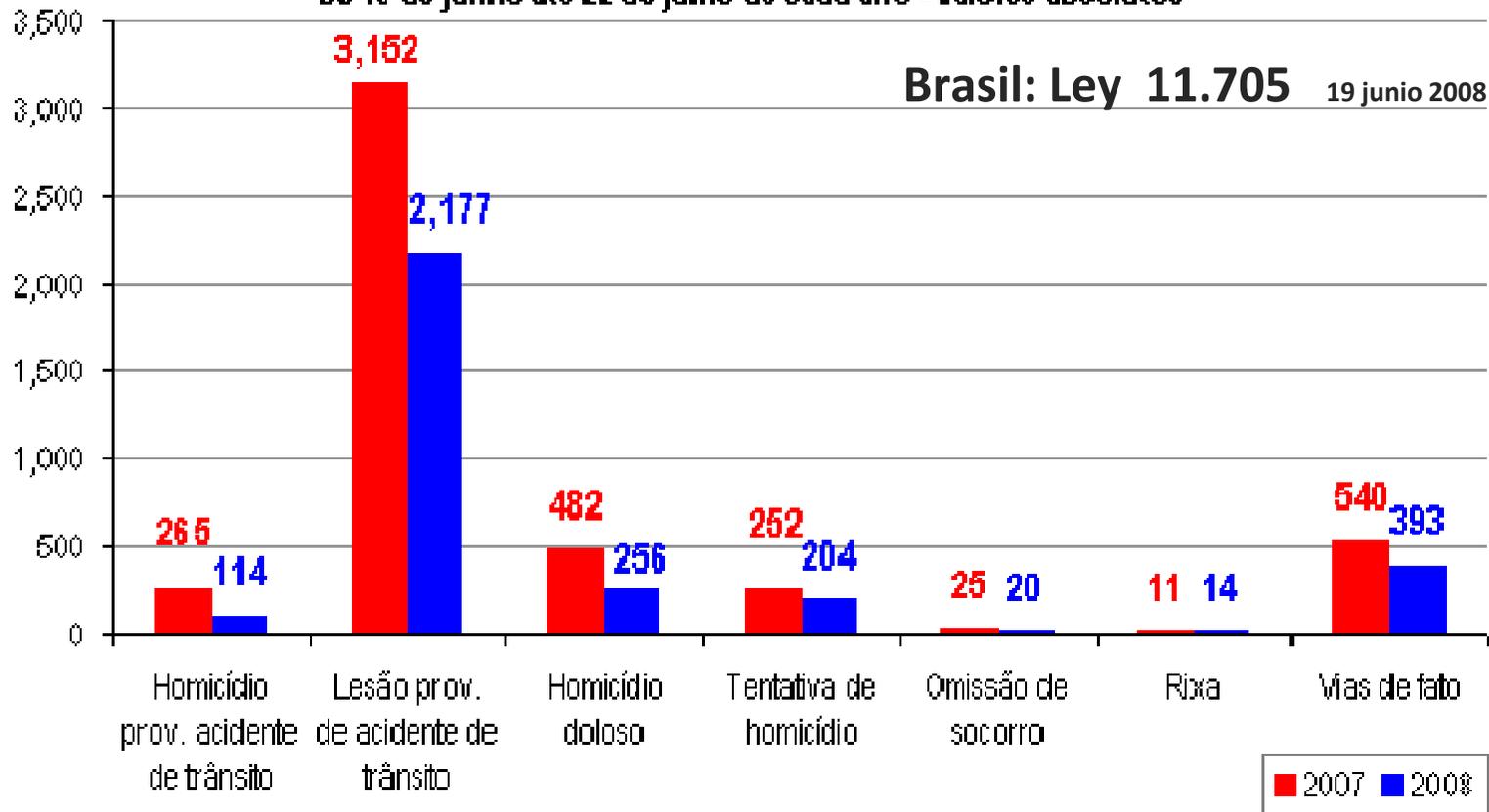
**Brasil: Ley 11.705** 19 junio 2008





# Buenas Prácticas: Brasil

Gráfico comparativo sobre delitos escolhidos no estado do Rio de Janeiro  
De 19 de junho até 22 de julho de cada ano - valores absolutos



Fuente: Instituto de Segurança pública do Rio de Janeiro – ISP-



# Variabilidad de las Tasas en el Mundo

País	Tasa de alcoholemia gr/litro (en sangre)	Sanciones
ALEMANIA	0,5	Hasta 0,8 gramos, retirada carnet y sanción.
AUSTRIA	0,5	3.500 máximo.
BÉLGICA	0,5	1.500 máximo.
DINAMARCA	0,8	11.000 coronas danesas, mínimo
ESPAÑA	0,5 – 0,3	Retirada de carnet y sanción.
FRANCIA	0,5	4.800 máximo.
GRAN BRETAÑA	0,8	De 300 a 2.500 libras esterlinas
GRECIA	0,5	60.000 mínimo.
HOLANDA	0,5	90 mínimo
HUNGRÍA	0,0	Hasta 0,8 gramos, multa o retirada del carnet de conducir.
IRLANDA	0,8	1.100 libras irlandesas, máximo
ITALIA	0,8	Hasta 350 .
LUXEMBURGO	0,8	Hasta 125 .
NORUEGA	0,5	Multa variable y posible cárcel
PORTUGAL	0,2	120 hasta 3 años de prisión.
SUECIA	0,2	De 1,33 a 4 meses de nómina y cárcel de seis meses a un año
SUIZA	0,8	2.000 francos suizos, máximo



# Factores a analizar

## Factores argumentales para diferentes tasas

### Aceptación pública

Conocimiento de efectos del alcohol en el organismo y conducción vehicular.

### Sistemas de aplicación y control

Si no es posible controlar no tendría sentido bajar las tasas.

### Categorías de Permisos de conducir

Conductores profesionales, transporte de materiales peligrosos, pasajeros, etc.

### Edad y experiencia

Las tasas son menores para los jóvenes.

### Pérdidas económicas

Para la industria y comercialización del alcohol.



Juntos,  
podemos  
salvar millones  
de vidas



# Nuestra realidad



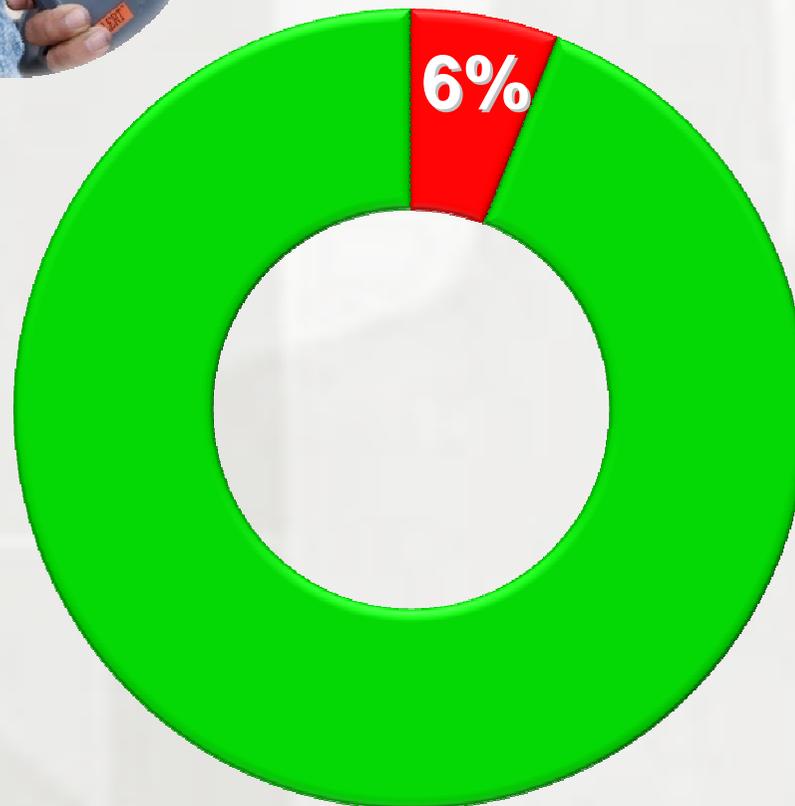


# Espirometrías (+) en siniestros viales



Período: agosto 2013 a julio 2014

n: 26 959 espirometrías



■ Positivas

■ Negativas

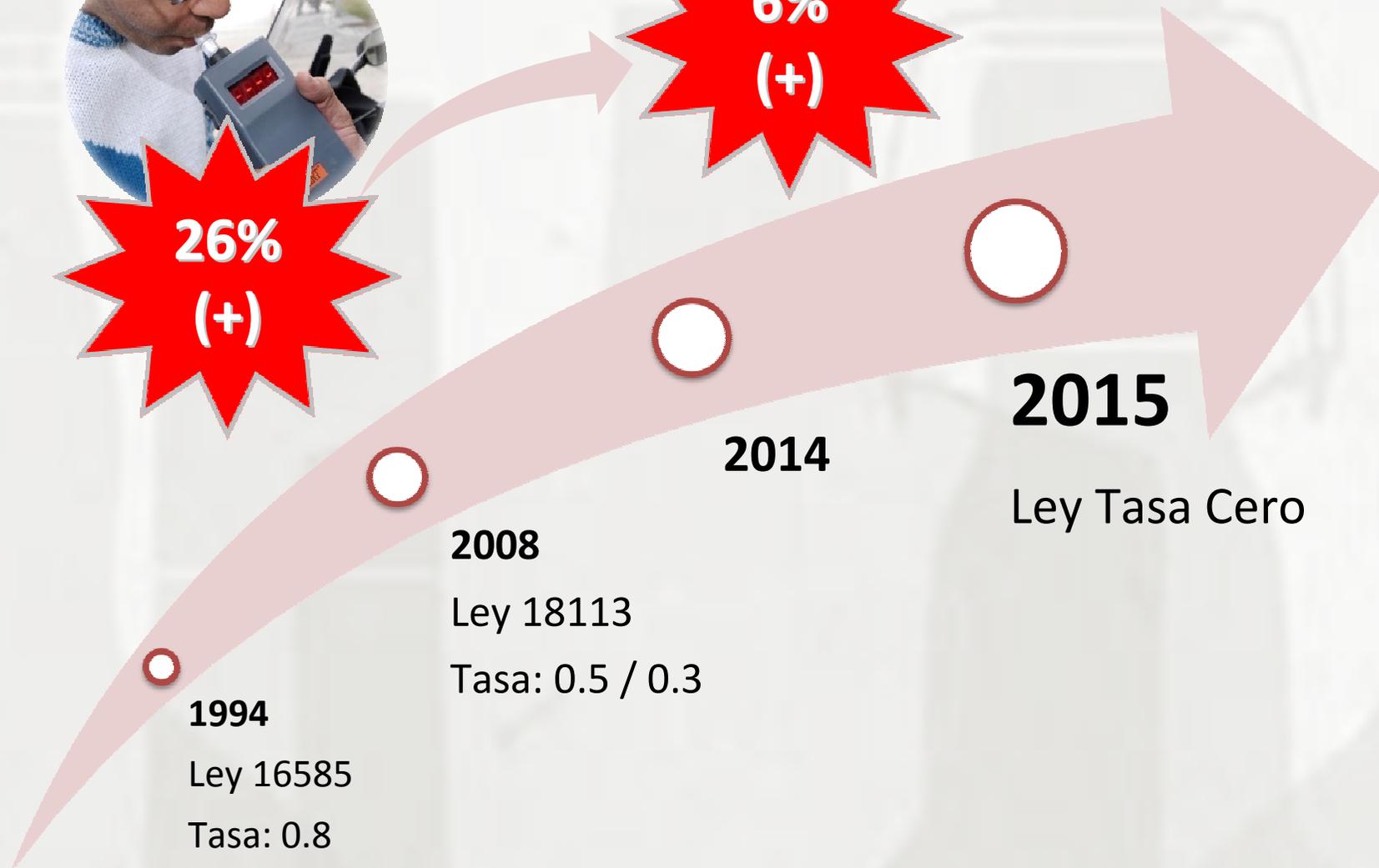


# Tasas Legales



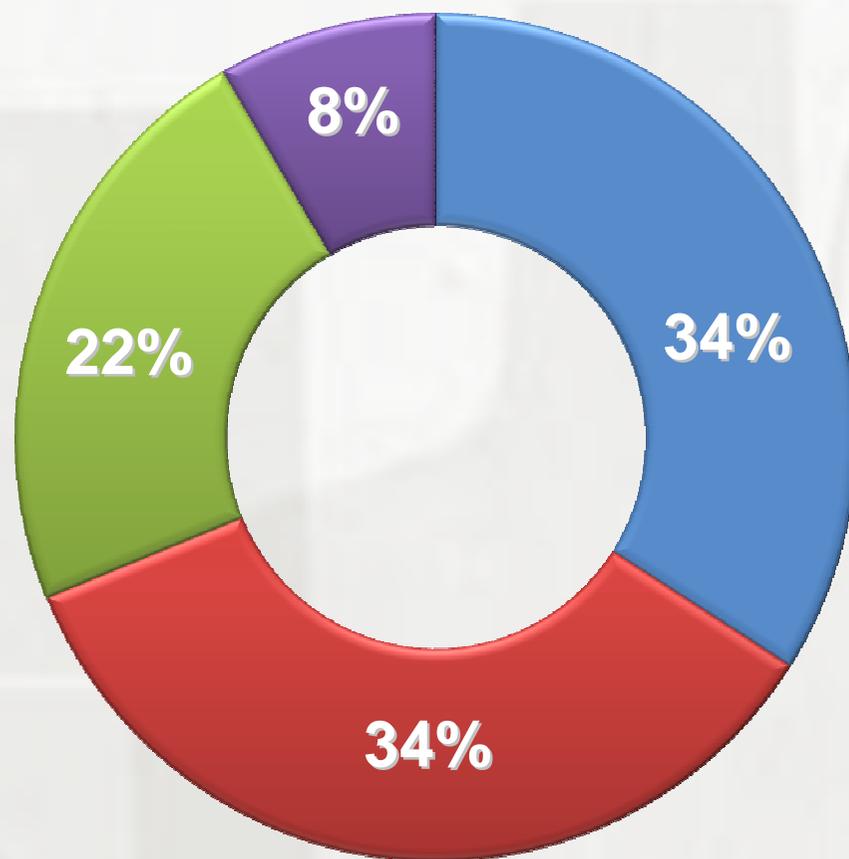
**26%  
(+)**

**6%  
(+)**





# Distribución por edades de las E (+)



n: 1 611 E (+)

Edades

■ 15 a 29

■ 30 a 44

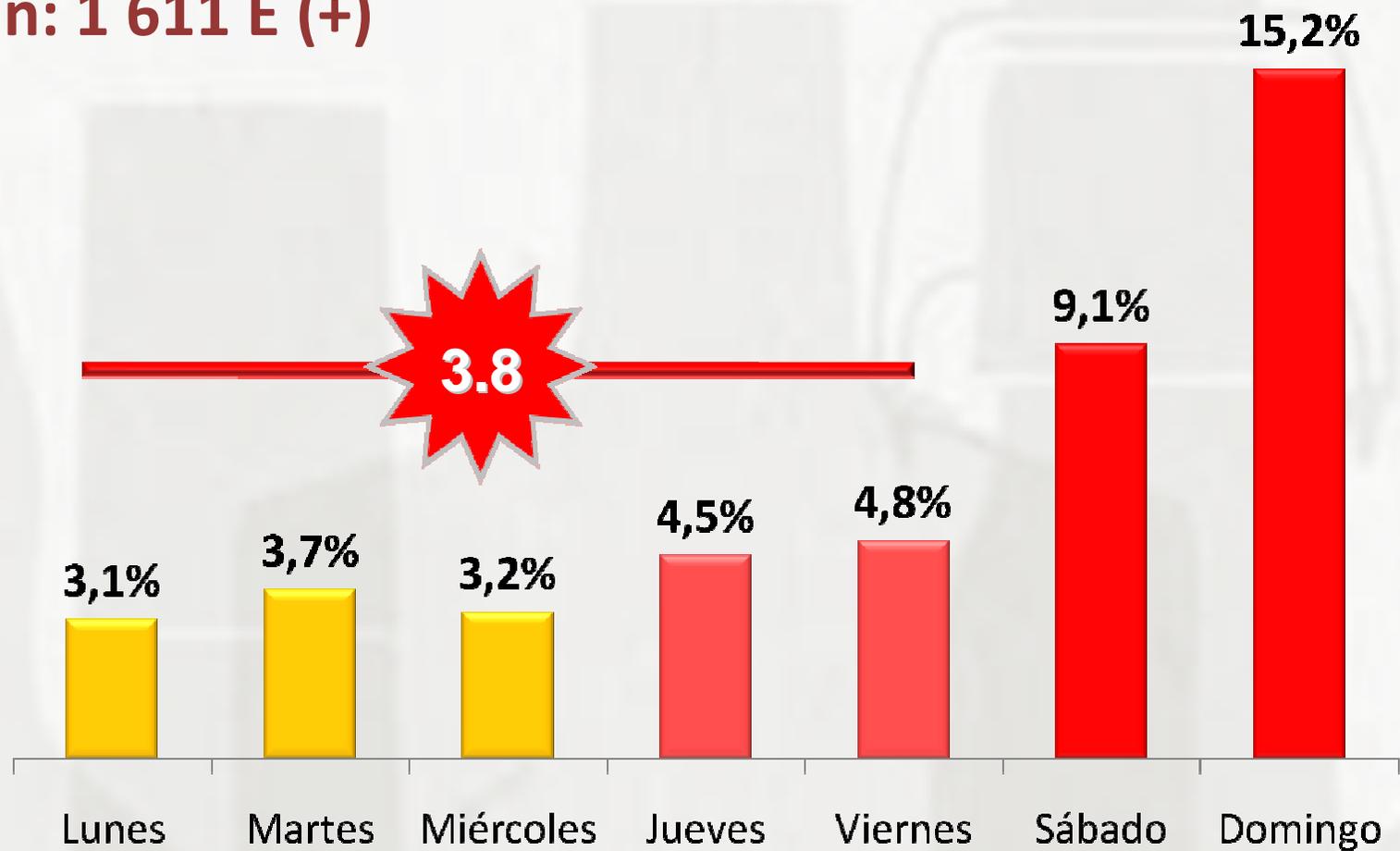
■ 45 a 59

■ 60 a >70



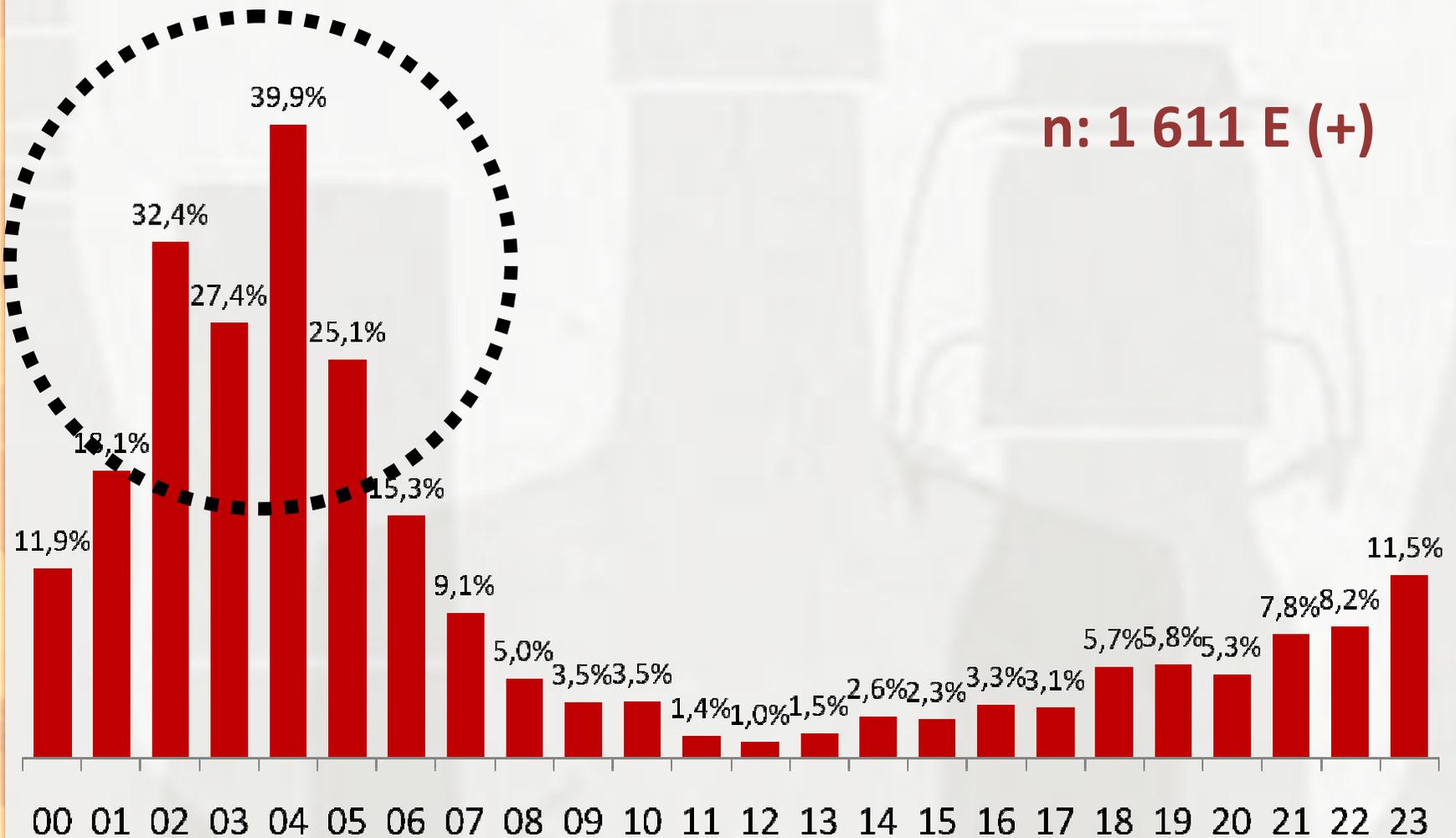
# Distribución diaria de las E (+)

n: 1 611 E (+)



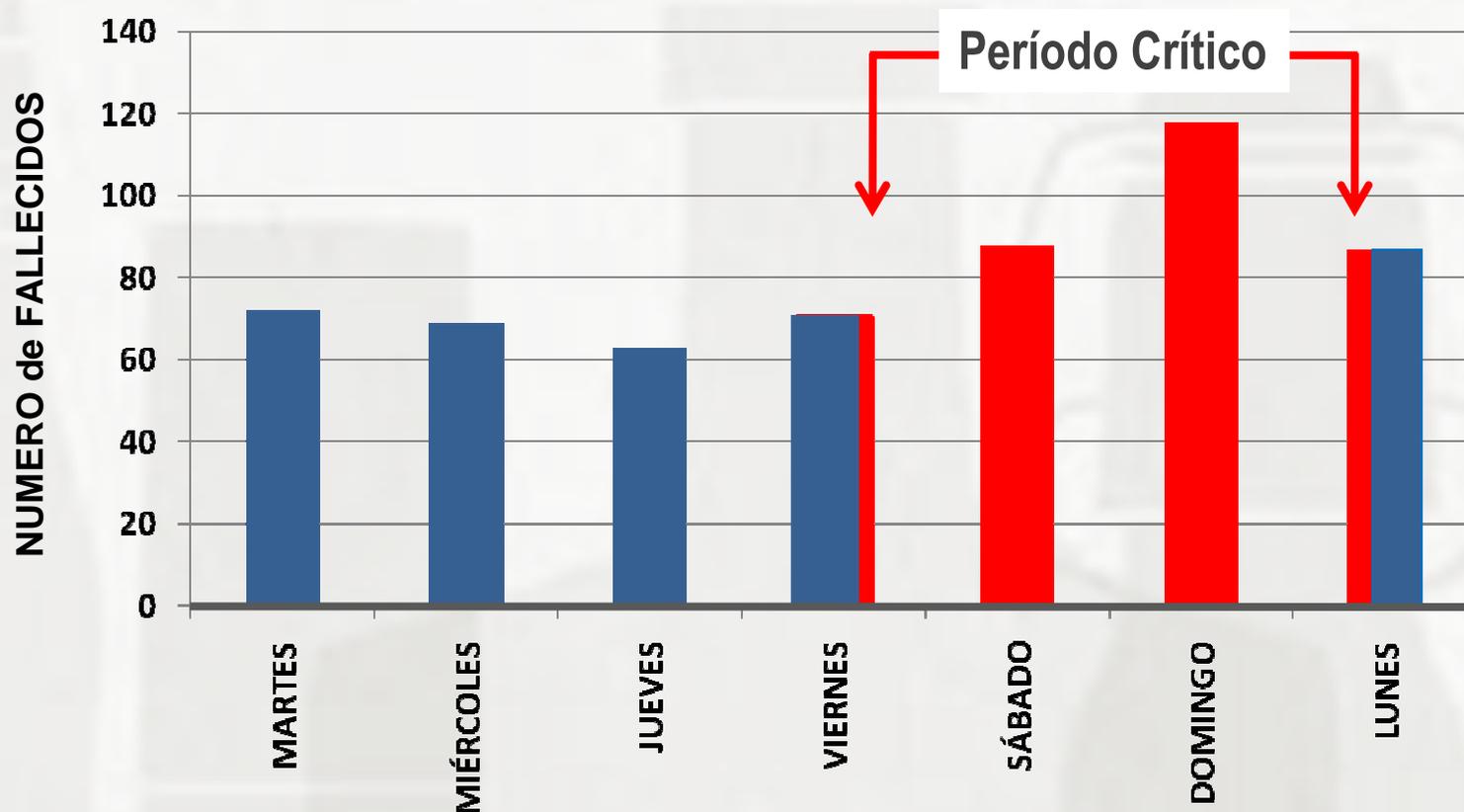


# Distribución horaria de las E (+)





# Fallecidos según días de la semana



Entre las 21.00 hs del viernes y las 08.00 del lunes fallece el 51% y se lesionan gravemente los más jóvenes

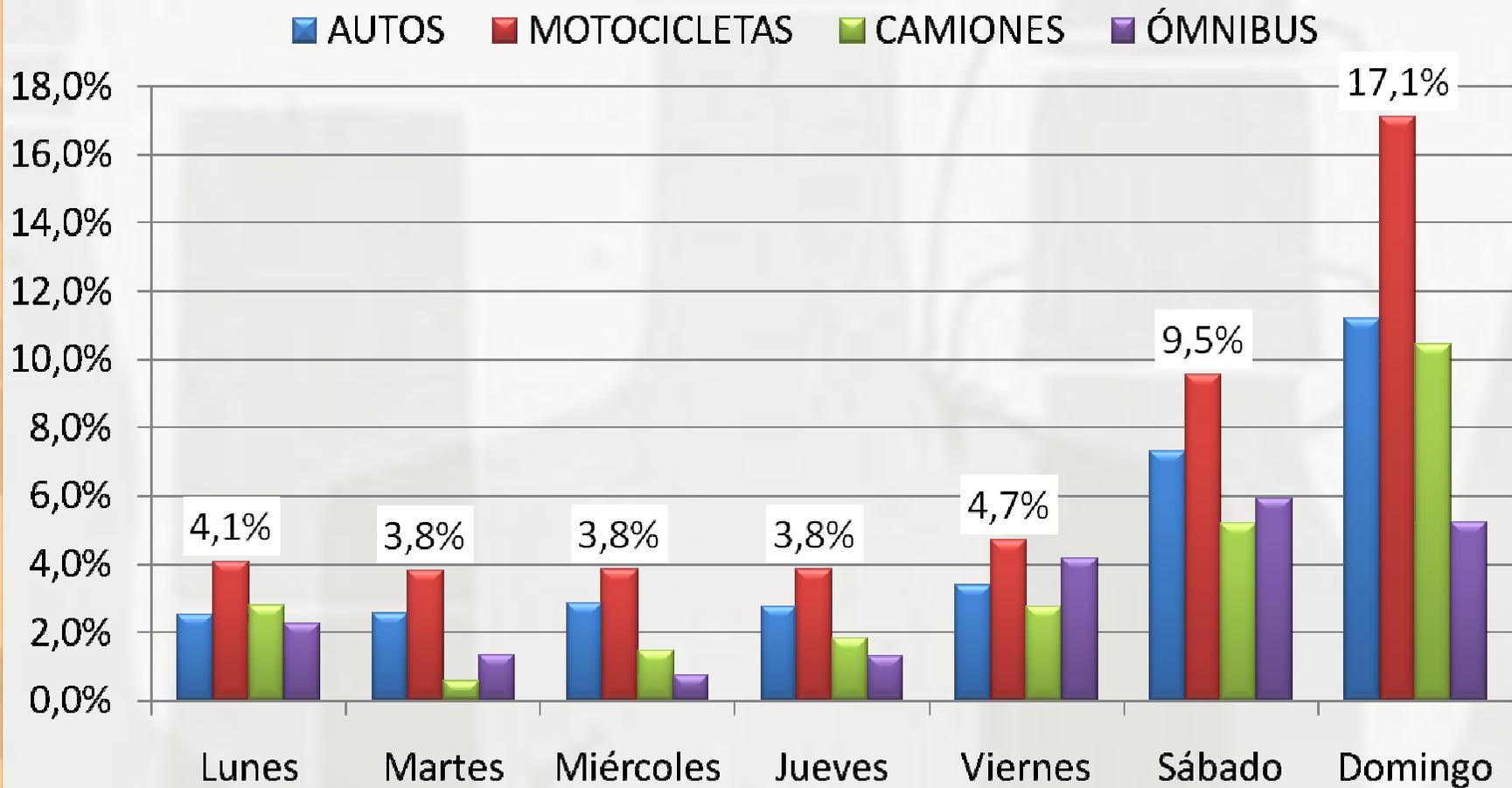


# E (+) según movilidad



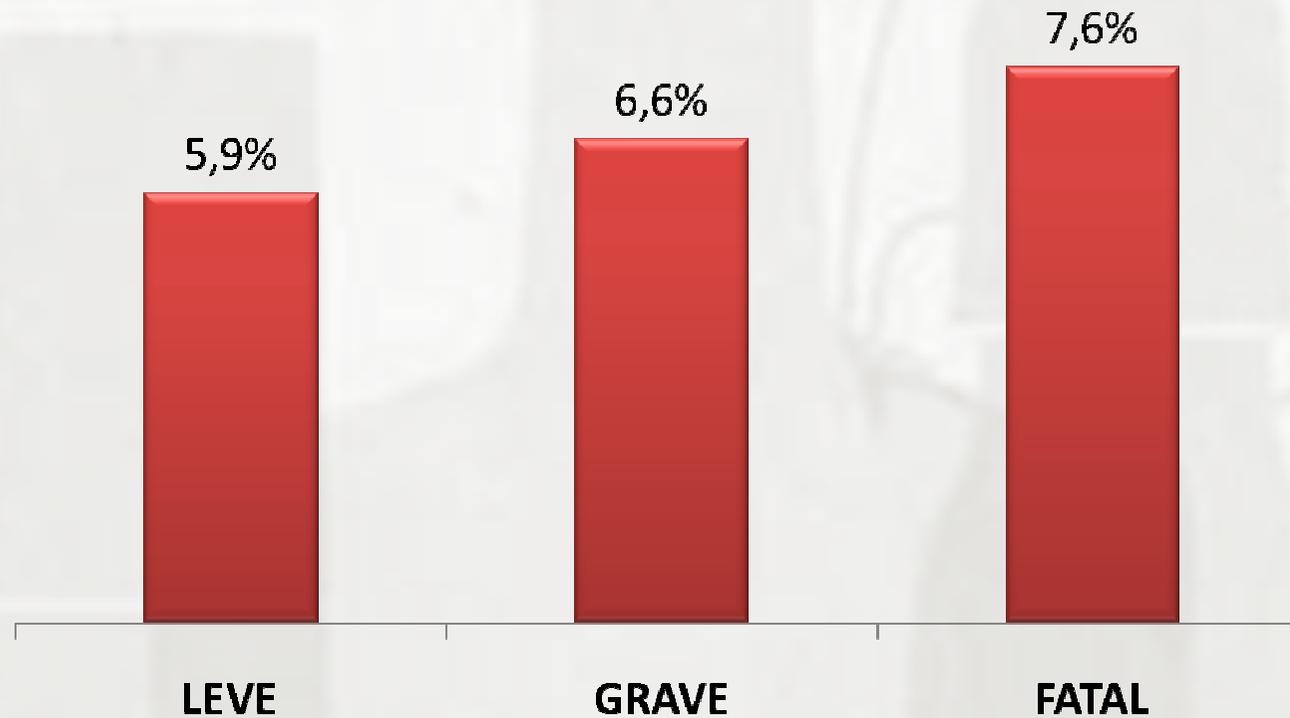


# E (+) según Tipo y Día de la Semana



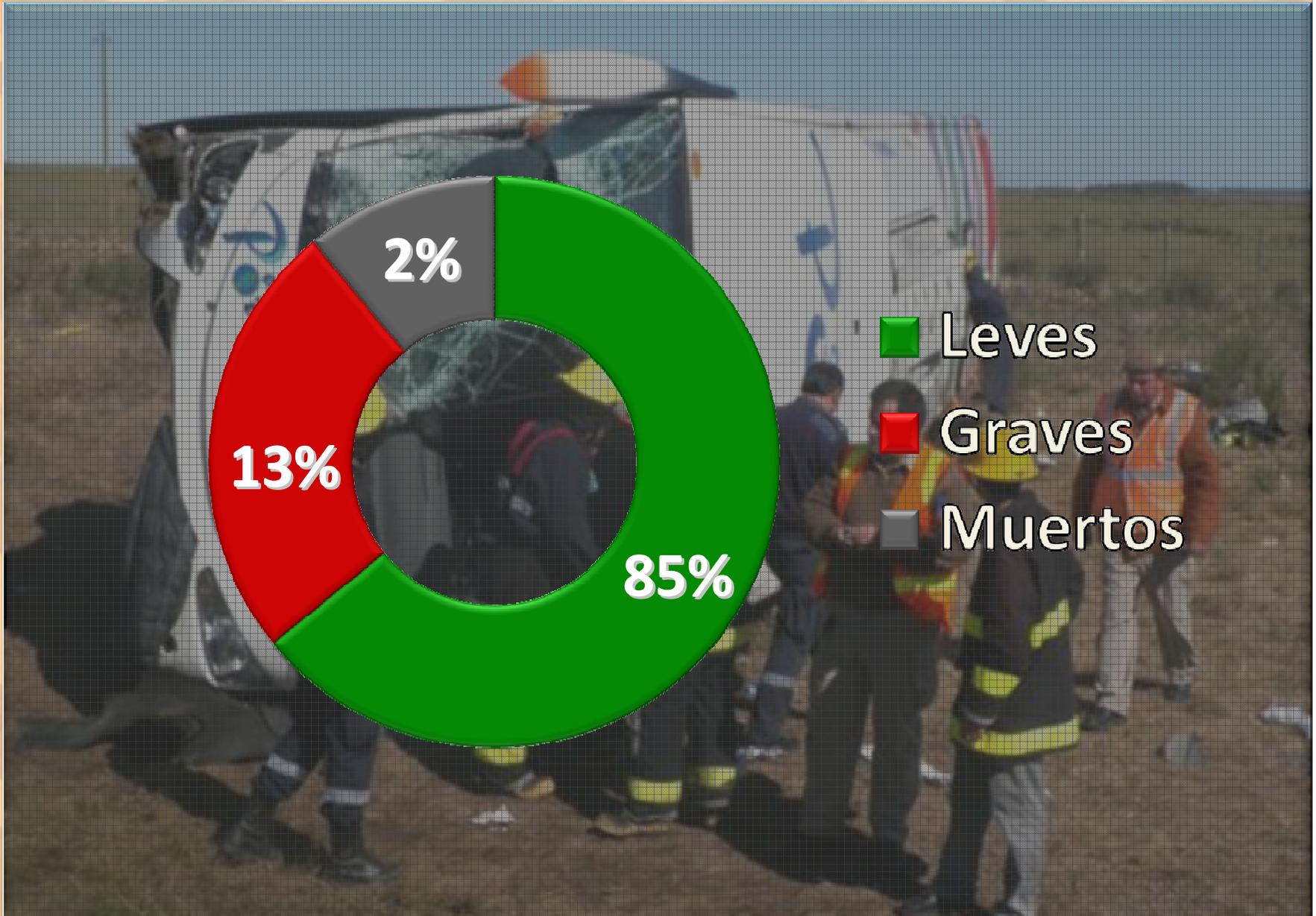


# E (+) y severidad de las lesiones





# Distribución según la severidad





# Ocupación de camas hospitalarias



**38 Centros Hospitalarios**

**515 Camas de CTI – CI**

**255 Pacientes**

**25% Pacientes Traumatizados**

**62% Tránsito**





# Ocupación de camas hospitalarias

## Ciudades

### "Parece que estuviéramos en guerra"

Hospitales colapsados. Las "picadas" ilegales y el alcohol se unen en "cóctel" mortal | Los CTI del Hospital Regional de Tacuarembó están desbordados por las víctimas | En Melo el cuadro es peor



La mezcla de alcohol, carreras clandestinas de motos, y violencia ha colocado a dos hospitales al borde del colapso: los centros de Tacuarembó y Melo se ven desbordados por la atención a víctimas de estos hechos.

El 60% de las camas de los CTI de adultos y niños del Hospital Regional de Tacuarembó está ocupado por pacientes politraumatizados graves como resultado de siniestros de tránsito. El aumento de este tipo de lesionados ha colocado a este importante hospital regional al borde del colapso. El centro recibe pacientes provenientes de Salto, Rivera, Cerro Largo y Artigas. Pero en la última semana ha tenido que derivar algunos casos a otros centros.

El director del centro regional, Ciro Ferreira, aseguró a El País que los neurocirujanos y en general el resto del cuerpo médico ya no da abasto y comienza a experimentar los síntomas de fatiga. "Hoy nuestros CTI de adultos y niños se ven desbordados por los pacientes politraumatizados."



# Datos, Cifras y Análisis

## unasev.gub.uy



**Institucional** | Noticias | Normativa | SINATRÁN | Descentralización | Biblioteca

*"Hay pruebas sólidas de cuáles son las intervenciones que funcionan, y ahora la clave para garantizar su aplicación es la acción de los gobiernos."*  
Naciones Unidas

### Plan de Acción 2014

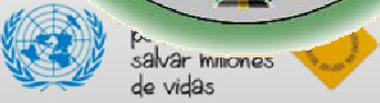
Descargar Plan





#### UNASEV forma agentes fiscalizadores en la realización de exámenes de espirometría

Enorme interés con presencia desde todo el país.







#### Destacados

- El control del consumo de marihuana en conductores se hará mediante una muestra de saliva que se recoge con un hisopo
- Comienza una nueva edición del concurso de dibujo de CUTCSA
- MALETÍN DE SEGURIDAD VIAL



# Datos para la planificación

## Factores argumentales para diferentes tasas

### Aceptación pública

Conocimiento de efectos del alcohol en el organismo y conducción vehicular.

### Sistemas de aplicación y control

Si no es posible controlar no tendría sentido bajar las tasas.

### Categorías de Permisos de conducir

Conductores profesionales, transporte de materiales peligrosos, pasajeros, etc.

### Edad y experiencia

Las tasas son menores para los jóvenes.

### Pérdidas económicas

Para la industria y comercialización del alcohol.



Juntos,  
podemos  
salvar millones  
de vidas



# Encuesta de opinión



## 3er Barómetro de Seguridad Vial

Marzo de 2014

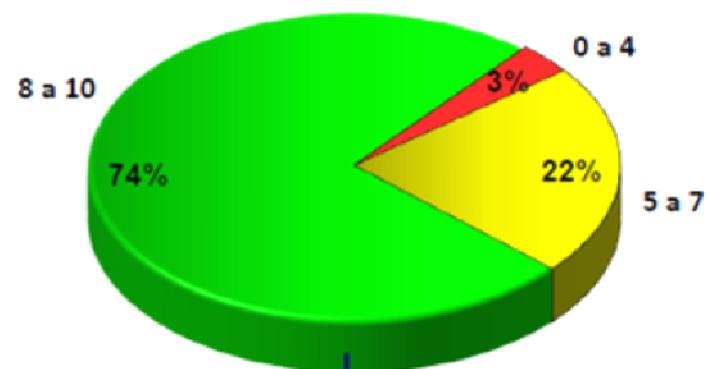
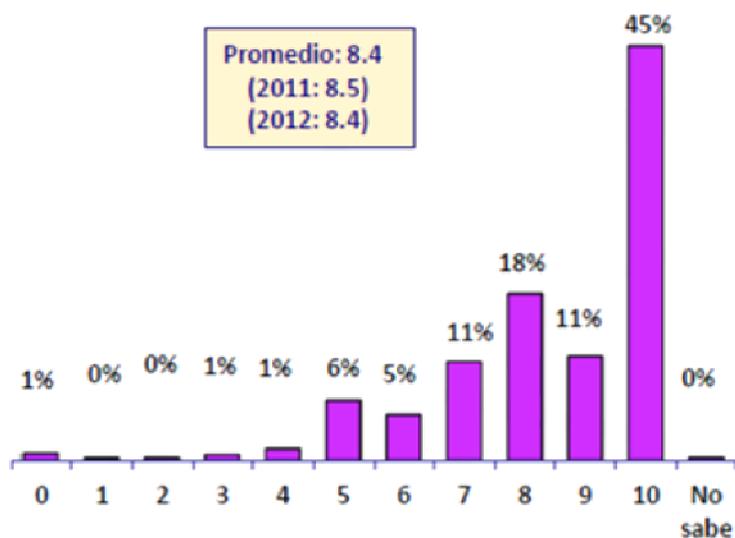




# Nivel de preocupación

## Nivel de preocupación por los siniestros de tránsito (escala del 0 al 10) (1)

¿Cuánto diría usted que le preocupan los accidentes de tránsito, en una escala del 0 al 10 en la que 0 es "no me preocupan nada" y 10 es "me preocupan muchísimo"? (base: 1500)



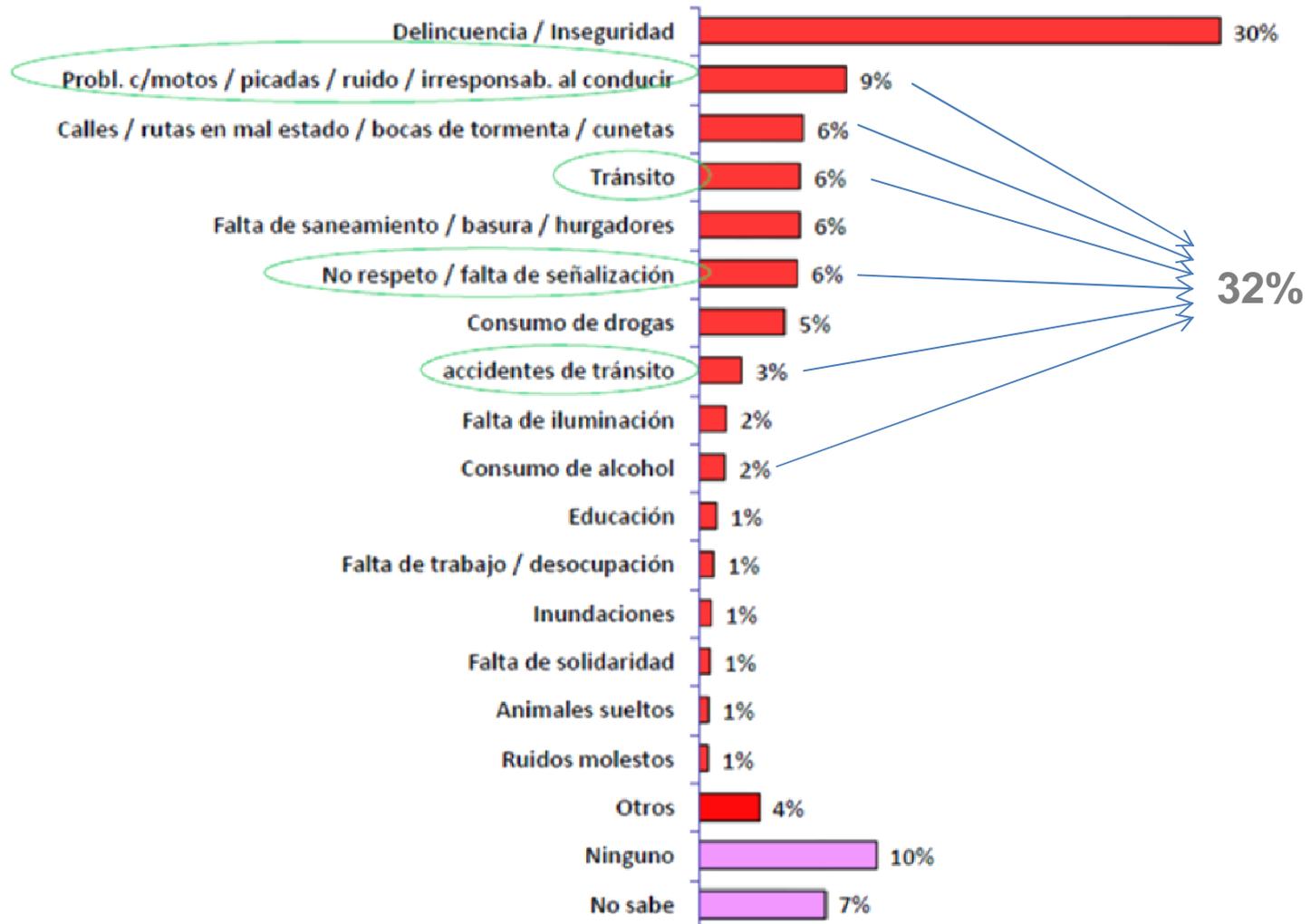
18-29 años: 63%  
45 años y +: 79%  
Montevideo: 79%



# Nivel de preocupación

## Principal problema de su barrio o localidad (1)

Pensando ahora en los problemas de su barrio o localidad, ¿cuál diría usted que es el más grave? (espontánea, base 1500)

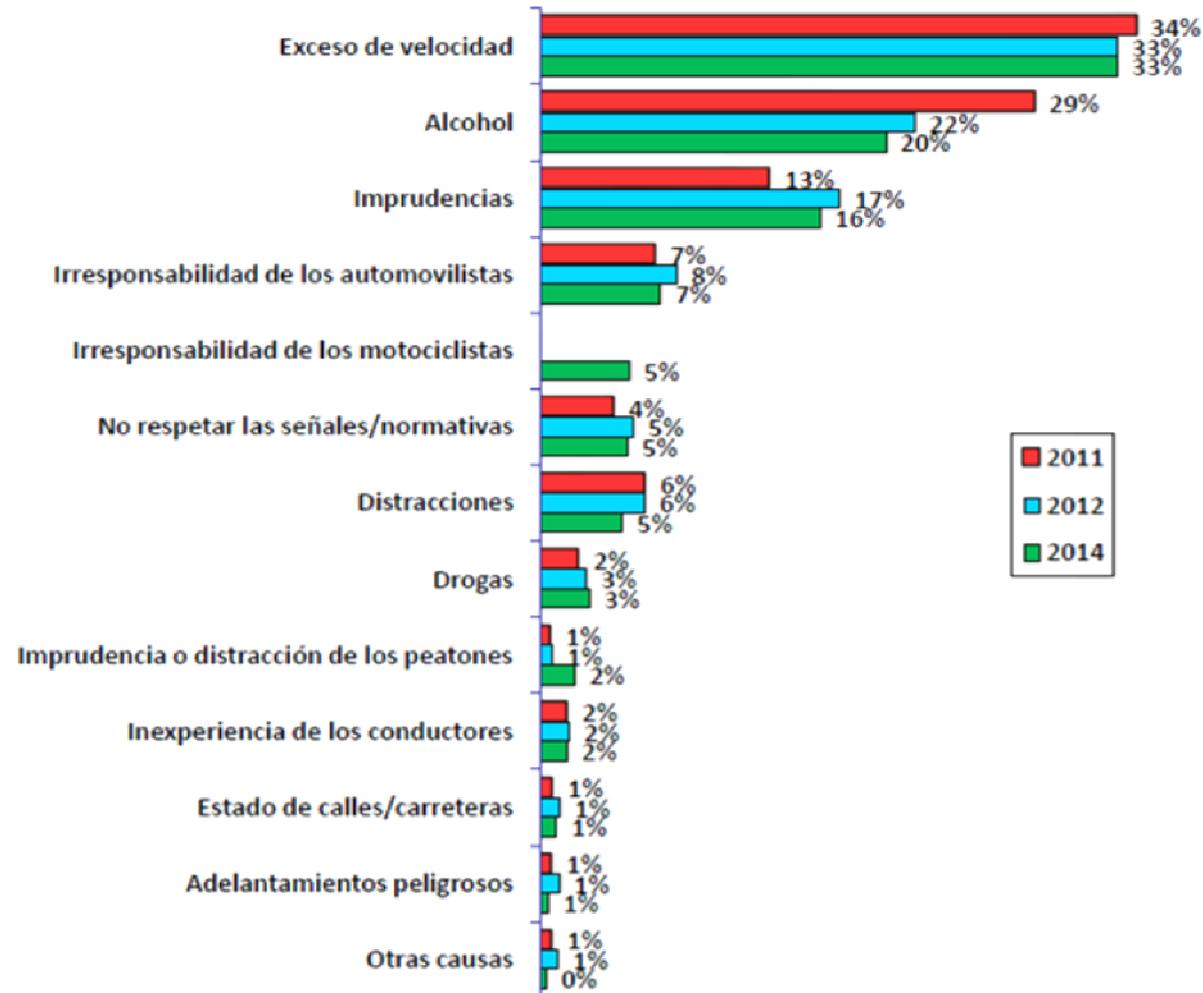




# Percepción de los Factores de Riesgo

## Percepción de la principal causa de siniestros de tránsito (1)

¿Cuál es según su opinión la causa más frecuente de accidentes de tránsito? (lista predeterminada, respuesta única, base: 1500)

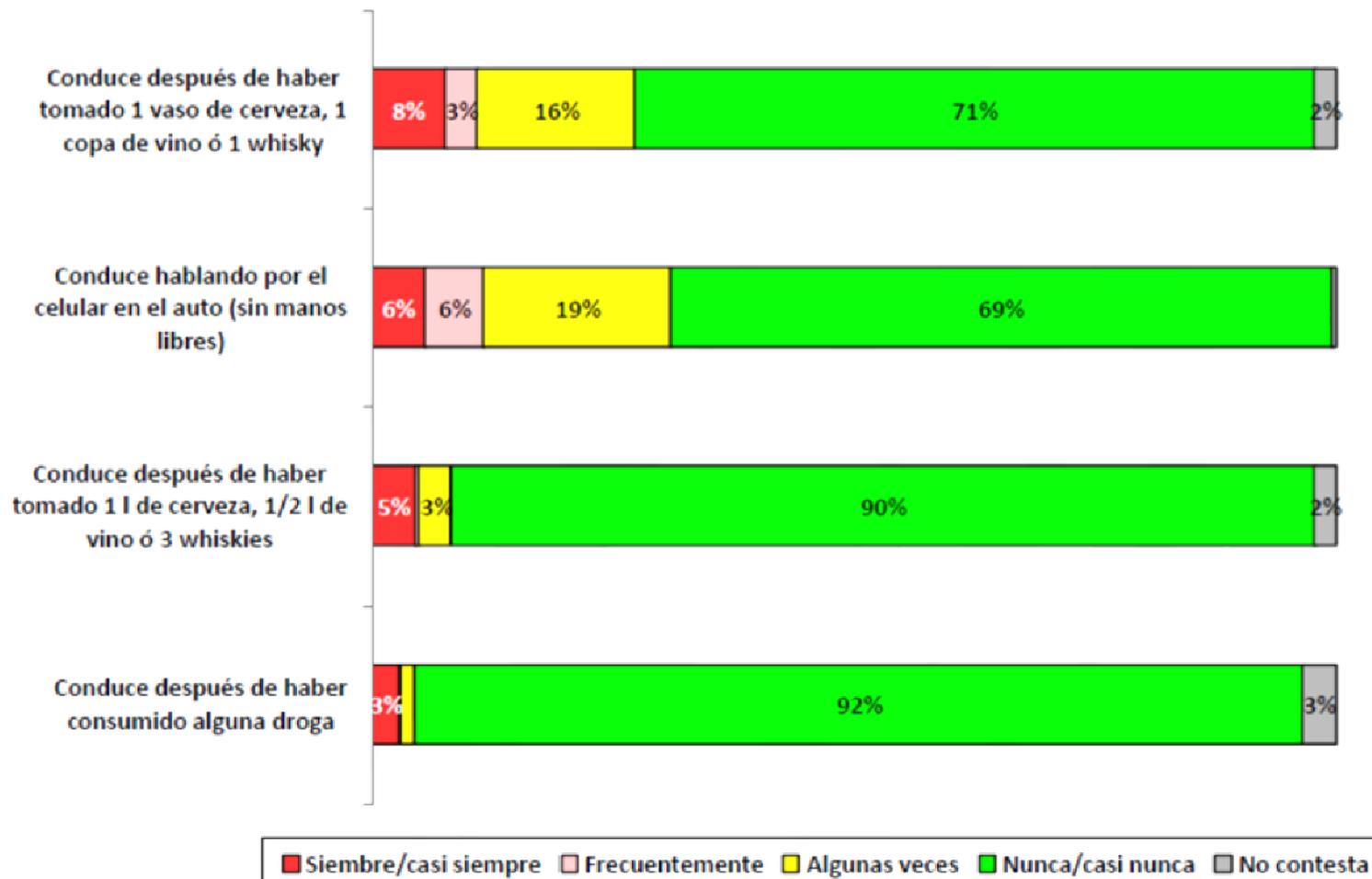




# Hábitos de conducción (autos)

## Hábitos de conducción (automóviles) (2)

Le voy a leer algunos hábitos que tienen otras personas y le voy a pedir que me diga para cada uno de ellos si usted lo hace siempre o casi siempre, frecuentemente, algunas veces, o nunca o casi nunca (base: 433 que conducen autos o camionetas)

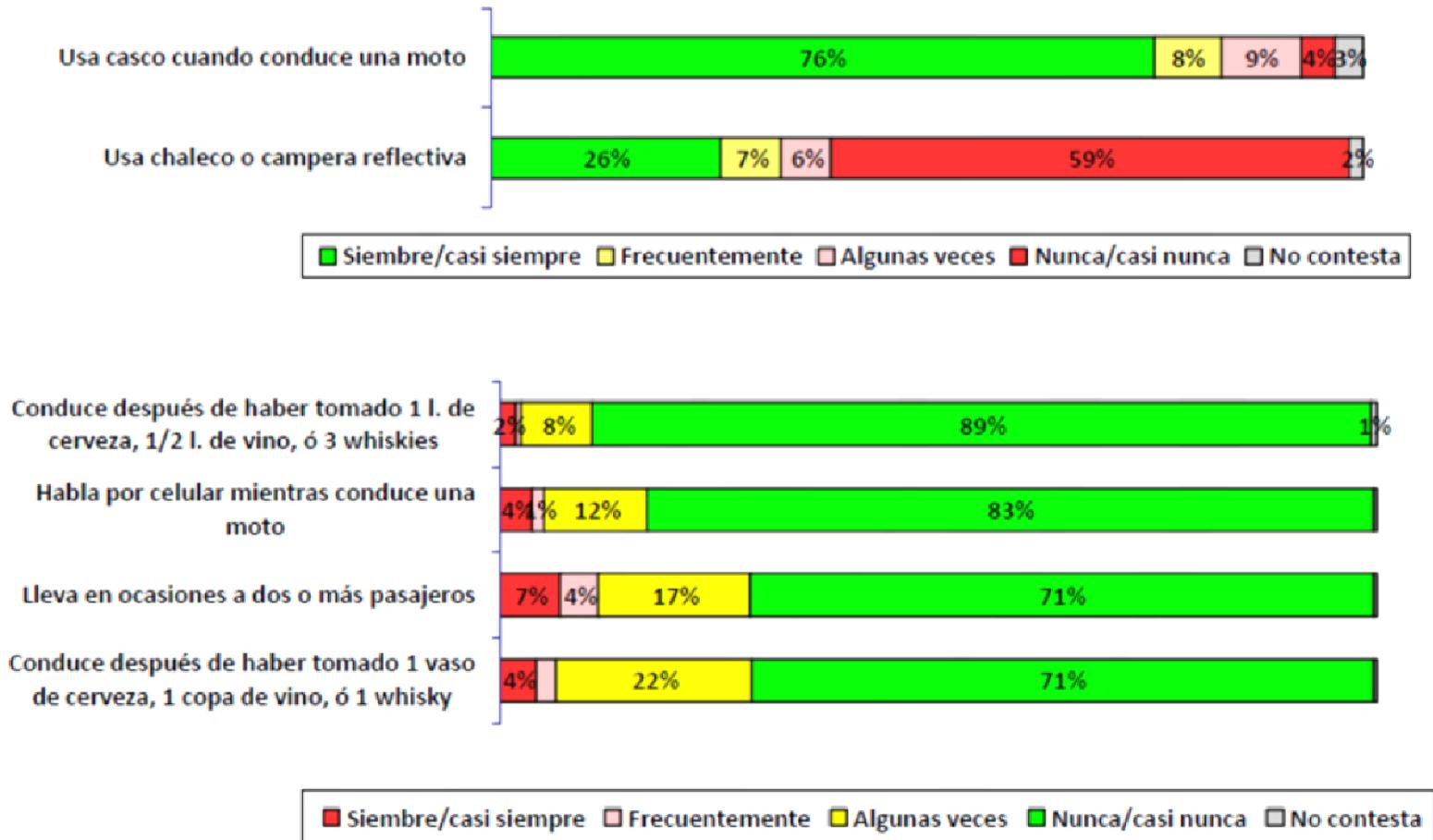




# Hábitos de conducción (motos)

## Hábitos de conducción (motos)

Le voy a leer algunos hábitos que tienen otras personas y le voy a pedir que me diga para cada uno de ellos si usted lo hace siempre o casi siempre, frecuentemente, algunas veces, o nunca o casi nunca (base: 304 que conducen motos)

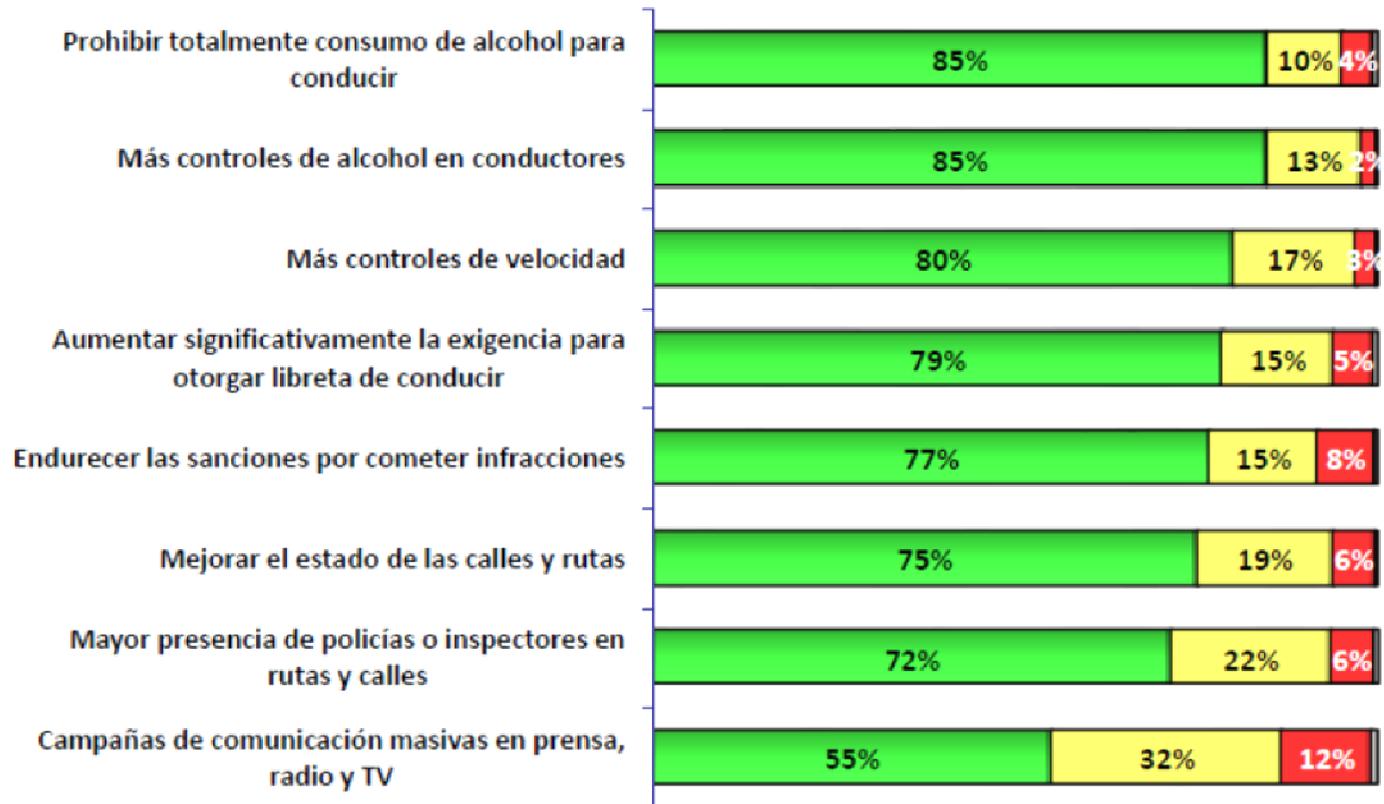




# Eficacia de las medidas

## Percepción de la eficacia de medidas para disminuir siniestros

Le voy a leer algunas medidas que podrían tomarse para reducir los accidentes de tránsito y le voy a pedir que me diga si las considera muy eficaces, algo eficaces, o poco o nada eficaces (base: 1500)



■ Muy eficaces ■ Algo eficaces ■ Poco o nada eficaces ■ NS/NC



# Rol de los equipos de Salud



**Matriz de Haddon**



# Un abordaje integral



## Pre Evento

Integración de equipos  
Estrategia Primer Nivel  
Factores de Riesgo : Ej. Alcohol  
Estrategia del Consejo Médico

## Evento

Investigación  
Recomendaciones  
Planificación integral

## Post Evento

Sistema de Emergencias  
Atención PreH y Hospitalaria  
Seguimiento – Evaluación  
Rehabilitación - Reinserción



# Conclusiones



**Construcción de las políticas de estado es un proceso.**



**Ella se sustenta en la integración e integralidad institucional.**



**Para que ello suceda es necesario establecer la magnitud del problema con sus distintos componentes.**



**El éxito de las políticas públicas depende de los liderazgos de más alto nivel.**



# Muchas gracias por vuestra atención



**Que siga el baile**

**depende de vos**



**Si consumís alcohol  
u otras drogas,  
no manejes.**

**#AuténticaDiversión :)**

**@UNASEV**

