

para la elaboración de una Política Nacional de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS)



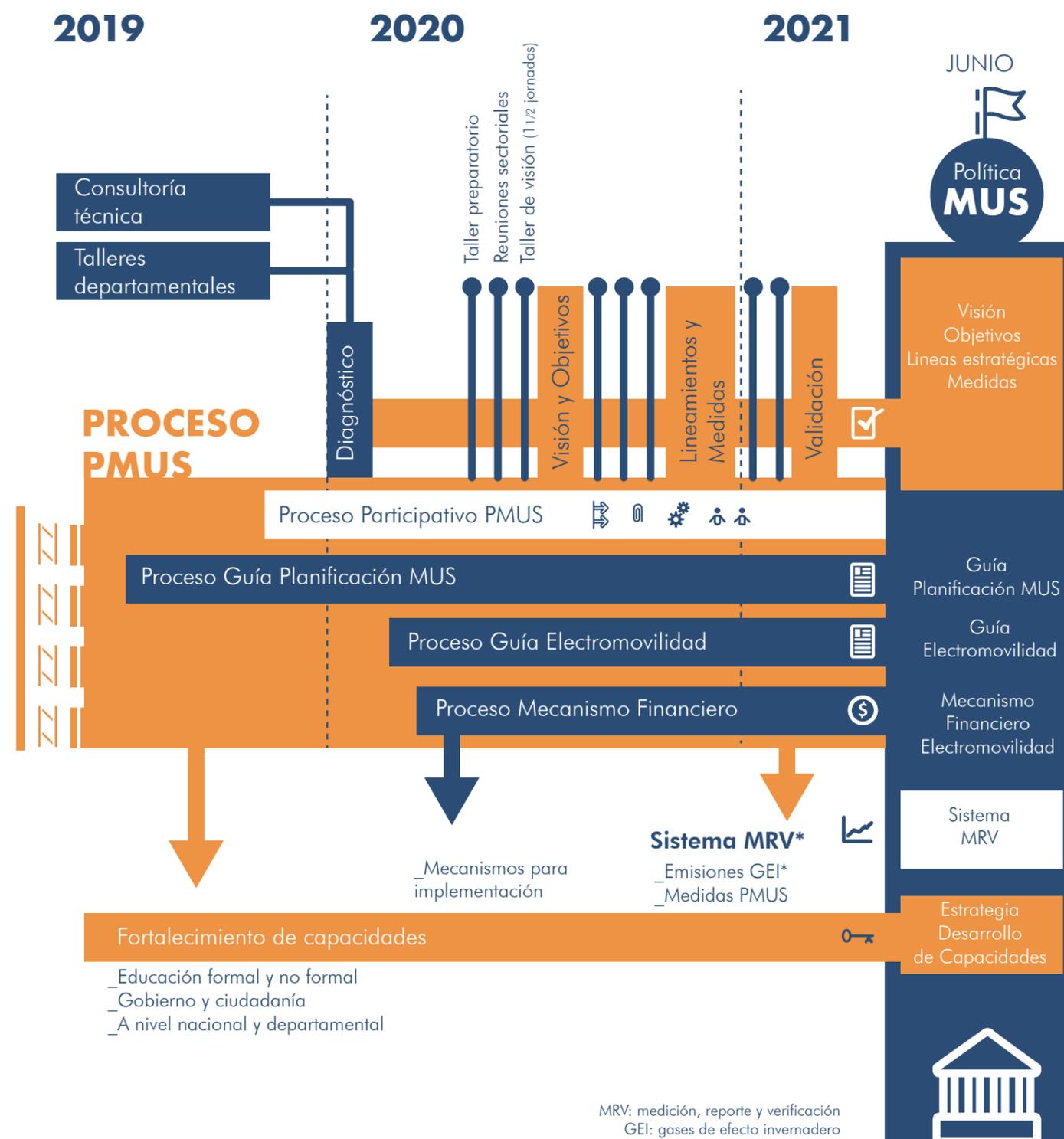
Uruguay ha avanzado fuertemente en la construcción de estrategias orientadas a un desarrollo sostenible con visión de mediano y largo plazo, tales como la introducción de energías renovables en la red eléctrica, alcanzando en 2019 un 98%, y el desarrollo de un marco robusto de ordenamiento territorial a nivel nacional, regional, departamental y local. También, ha implementado nuevos instrumentos económicos para avanzar en transporte público eléctrico y, en el marco del Acuerdo de París, se ha comprometido a avanzar hacia la neutralidad de emisiones de CO₂ al 2050. Todos estos avances dan un marco ideal para trabajar en la movilidad urbana sostenible del futuro.

Por otra parte, aún existen importantes desafíos en materia de movilidad urbana, como hacer frente a un aumento significativo en el parque automotor privado, un aumento sostenido en el consumo de combustibles fósiles para el transporte, y el consiguiente aumento progresivo de emisiones de CO₂ y otros contaminantes del aire. Entre otros desafíos, también se encuentran los efectos de la pandemia en el sector de transporte público, el cambio cultural, la fiscalidad y una profundización en los procesos de planificación para lograr cambios más integrales. También se observan importantes disparidades socioeconómicas y de género en la accesibilidad a las oportunidades que brindan las ciudades y en el uso de determinados modos de transporte urbano. Además, existen diferencias en la disponibilidad y calidad del transporte público en diferentes áreas.

También se pueden reconocer oportunidades y nuevos asuntos emergentes, tales como las tecnologías de movilidad, las aplicaciones móviles de soporte al transporte, la movilidad compartida y el desarrollo de nuevos vehículos eléctricos e híbridos. Asimismo, existe un interés creciente en la mejora del espacio público, áreas peatonales y otros soportes para la movilidad activa, así como también existen nuevas reflexiones sobre la equidad en la accesibilidad, en el uso del espacio urbano y en el uso del tiempo en la ciudad y la búsqueda estratégica de integrar mejor la planificación urbana y la movilidad.

En este contexto de oportunidades y desafíos, se entiende pertinente desarrollar una política pública integral que atienda las dimensiones social, ambiental, económica y habilitante de la movilidad urbana con un horizonte de largo plazo, y con lineamientos estratégicos y medidas de corto y mediano plazo (incluyendo en temas de movilidad eléctrica, financiamiento, planificación, y capacidades), a ser implementadas de manera intersectorial e interinstitucional por el sector público nacional y subnacional, así como también el sector privado, la academia y la sociedad civil, a partir de una visión compartida sobre la movilidad urbana sostenible.

Para ello, los ministerios de Industria, Energía y Minería; Ambiente; Transporte y Obras Públicas; Vivienda y Ordenamiento Territorial; y Economía y Finanzas, con el apoyo del Programa EUROCLIMA+ financiado por la Unión Europea y la asistencia técnica de la Agencia implementadora, Corporación Internacional Alemana (GIZ) le invitan participar en la construcción colectiva para alcanzar un documento de política pública integral en 2021. Como parte del proceso de trabajo participativo, en 2019 se ha trabajado en la etapa de diagnóstico a nivel local en Ciudad de la Costa, Fray Bentos, Rivera, San José y Treinta y Tres e instancias a nivel nacional en Montevideo.



Invitan:



Ministerio de Industria, Energía y Minería



Ministerio de Ambiente



Ministerio de Vivienda y Ordenamiento Territorial



Ministerio de Economía y Finanzas



Ministerio de Transporte y Obras Públicas

Financia:



Apoya:

