

Comisión de Seguimiento

Asuntos pendientes

Control del *TRÁNSITO*

4 inspectores todos los días (5:30 – 20:30 hs)

Puestos de control



- Camino de la Palmera

Control de velocidad con radar (6:30 – 10:00, y 16:00 – 19:00 hs)

- Escuela 104 y liceo

Inspector permanente 9:00 – 17:00 hs

- Patrullaje por la zona

Todo el día, rotando en toda la microzona (Camino a la radial, Centro de Conchillas, Camino de la Palmera, Camino al puerto, Balneario)

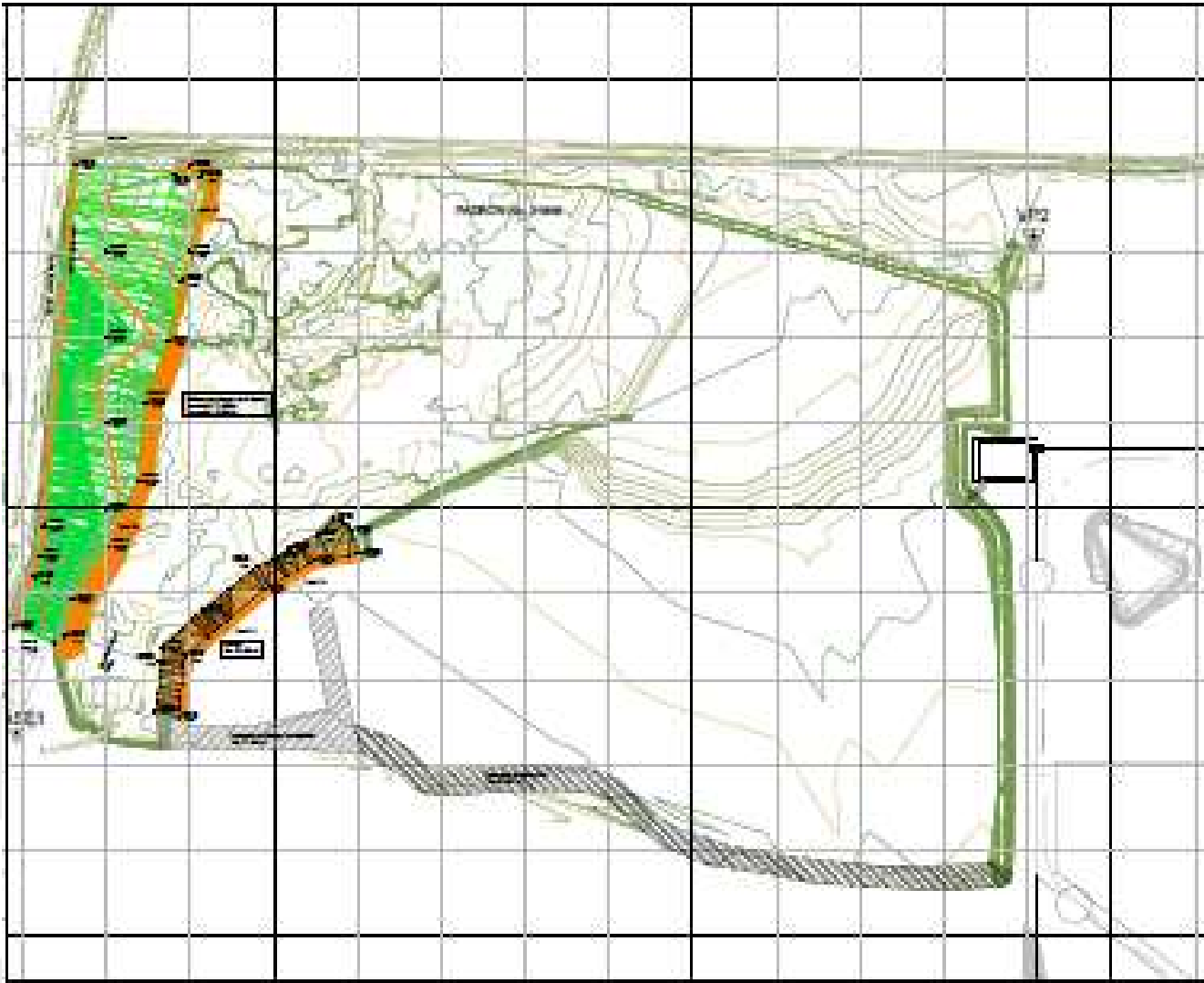


Se pidió especial atención a la calle Juana Tarter en horas clave, atendiendo un pedido de los vecinos

Cuando se habilite toda la R55, los inspectores serán 3

Se solicitó a Tránsito de la IC que evalúe la posibilidad de controlar la velocidad en la R55 (es jurisdicción nacional)

Recinto de *REFULADO*



Recinto de *REFULADO*

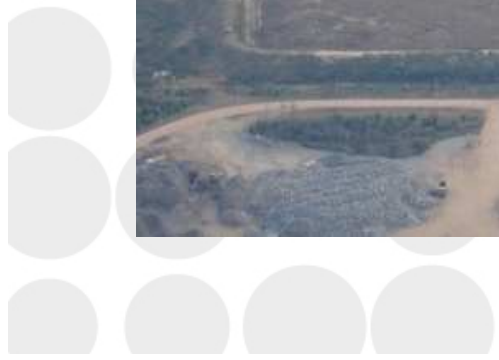


**Rebaja del albardón
costero a 3,5 m**

Recinto de *REFULADO*



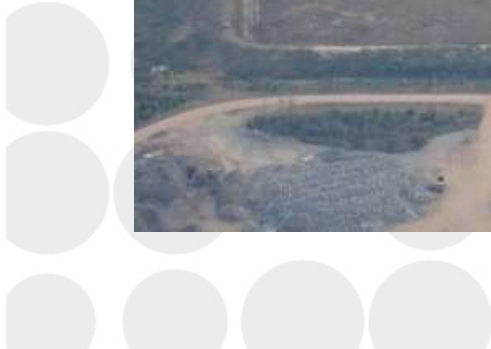
*Suavizado del
albardón Norte*



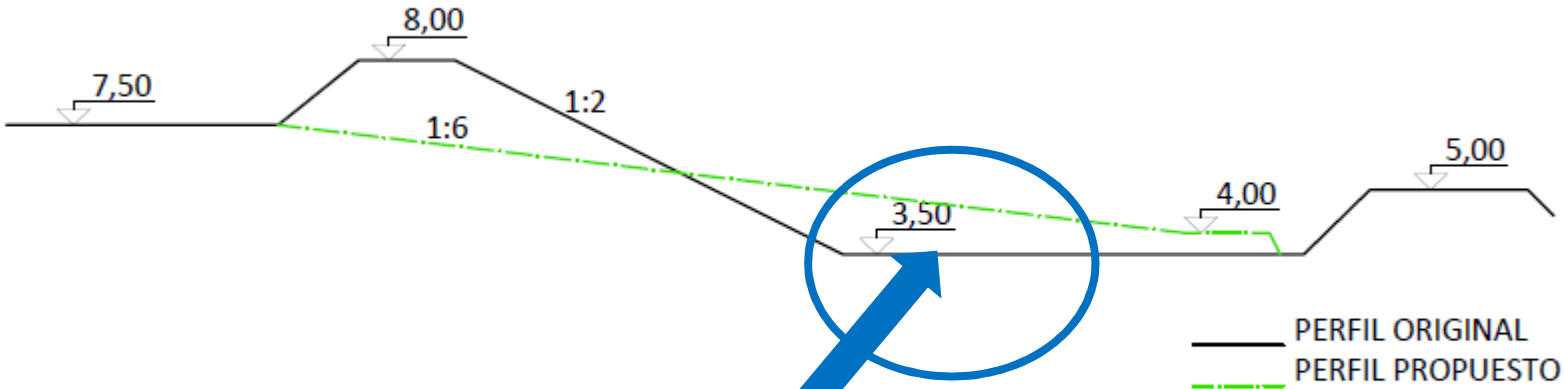
Recinto de *REFULADO*



Suavizado albardón interior



Recinto de *REFULADO*



Zona anegada



CAMINO *de la Palmera*



Culminada la pavimentación asfáltica comprometida.



Se ha ensanchado la totalidad del camino desde los 4,5-5 m originales a 6 -7 m en la totalidad del camino.



Pavimentación con concreto asfáltico de acceso desde R21 y en varias curvas.



CAMINO de la Palmera



Iluminación vial de la intersección con R21.

Instalación de lomos de burro y señalización vertical.



Reconstrucción de todo el sistema de drenajes del camino (relocalización de cunetas y ensanche y reconstrucción de alcantarillas).



CAMINO de la Palmera



Recargas de material granular y perfilados de mantenimiento.

A partir del 30 de Agosto de 2013 (apertura total de R55):



- Rehabilitación final de tramos en asfalto y en material granular.
- Concreto asfáltico en calzada del Puente de La Armonía



ACCESOS a Conchillas



Acceso a Conchillas desde Pueblo Gil



Acceso desde camino a Puerto Inglés



Acceso desde camino de La Palmera: calle De los Inmigrantes



ACCESOS a Conchillas



Puente de La Armonía
A reconstruir la calzada con pavimento de concreto asfáltico



Camino La Radial – Pueblo Gil
Obras en curso de ensanche de plataforma y repavimentación a cargo de la IDC



ACCESOS a Conchillas



Camino La Radial –
Pueblo Gil

Curva peligrosa

Obras en curso de
ensanche de plataforma,
pavimentación e
instalación de
atenuadores de
velocidad y señalización
vertical.

(A cargo de la IC)

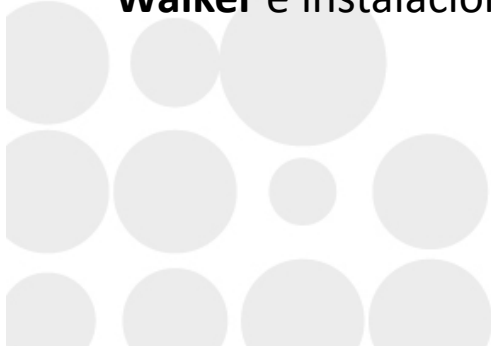
OTRAS obras viales



Repavimentación de calle **Thomas Walker** e instalación de lomos de burro



A ejecutar la rehabilitación de la calle **Juana Tarter** e instalación de lomos de burro.



ILUMINACIÓN *de puentes R 21*



Puente paso
El Pelado



Puente paso
La Horqueta



EXTENSIÓN *Ruta N° 55*

Junio 2012.- Habilitación del 2° Tramo:
eliminación de cruce por Conchillas

Diciembre 2012.- Habilitación del 3° Tramo:
eliminación del uso de camino a Puerto
Inglés

Junio 2013.- Inicio del transporte de madera
hacia la planta por R55

Julio 2013.- Derivación de ómnibus de
personal a la totalidad de R55 en horarios
de punta

30 de agosto de 2013: Apertura total al
tránsito del Tramo 1 (totalidad de R55)

Oct-Nov 2013: Finalización de las obras



CAMINO a Puerto Inglés



Calzada en concreto asfáltico en puente



Pavimento a ser reparado incluyendo acceso a Puerto Inglés



Se hizo el refuerzo estructural del puente



CAMINO R 55 - *Puerto Inglés*

A partir de agosto 2013:

- Reperfilado
- Recarga granular
- Tosca-cemento en zona baja



CAMINO Escuela 88 - Cementerio



Ensanche del acceso desde R 21

PLAYA de la Prefectura

2010: Cañería y pontones flotantes abandonados en la playa obstruían el acceso y su buen aprovechamiento desde hacía años.

Ante la preocupación de la comunidad y las autoridades departamentales, MdP resolvió colaborar con su y elevó una nota a la Prefectura Nacional Naval con el objetivo de obtener la autorización para realizar el trabajo.

Febrero de 2012: La Sub Prefectura de Carmelo comunica que el Juez de Paz de Conchillas autorizaba a realizar los trabajos.

Marzo de 2013: Con la empresa *Dredging International* -- sub contratista a cargo de las actividades de dragado de la Terminal Portuaria de Punta Pereira-- se realiza el retiro de cañerías y pontones.

La cañería quedó depositada en pedios del destacamento de la Prefectura de Puerto Conchillas bajo su custodia.



PLAYA de la Prefectura

Condiciones de accesibilidad

Ante la inquietud de los vecinos, y como medida de **compensación adicional** en virtud de la presencia del proyecto en la zona, MDP procederá a **deslindar del padrón externo a la zona franca una fracción adyacente a la playa para su donación al Estado y disponibilización a la comunidad.**



PLAYA de la Prefectura

Cesión de Infraestructura

Se están culminando los procedimientos legales para otorgar en comodato dos predios:

- A la Prefectura Nacional Naval para apostar el Destacamento de Puerto Conchillas
- A la Comisión Administradora del Río de la Plata, para asentar las instalaciones de apoyo para el mantenimiento del Canal Martín García

