

Comisión de Seguimiento Ambiental

26 de Febrero 2014

Seguimiento Temas de la reunión anterior

Asuntos reunión anterior Estado de avance

Estado Camino de la Palmera y accesos a Conchillas

Camino de la Palmera: A las mejoras ya realizadas restan sumar algunas terminaciones, postergadas por razones de las intensas lluvias ocurridas

Estado prolongación Ruta 55 y caminos vecinales adyacentes, Puente de la Armonía

Prolongación Ruta 55:

Inauguración final con intercambiador a desnivel – 29.11.13

Caminos adyacentes:

Camino 2 - Se culminó expropiación, se está coordinando conexión definitiva con la ruta.

Camino a Puerto Inglés - Se terminaron reparaciones

Puente de la Armonía –cuando retome la planta de asfalto se culminarán los trabajos, en un aprox. un mes.

Regulación del tránsito y seg. vial (vel., iluminación)

Tránsito: El convenio con IC culminó el 20/02.

Velocidad en Ruta 55- Caminera, se instaló sub-destacamento.

Iluminación - Puentes ruta 21 en funcionamiento

Entrada Camino Palmera - UTE confirmó problema con la conexión, lo está subsanando

Estacionamiento ómnibus trabajadores

Contralor por parte de IC

Incidencia continuará disminuyendo. De 87 pasó a 50, bajan 10 ómnibus más en una semana

En operación serán aprox. 10 buses, que quedarán en la Planta + 10 buses para obra del puerto



Montes 
del Plata

Asuntos reunión anterior (cont.) Estado de avance

Recomposición área de Refulado

Se ha avanzado en los trabajos en un 70% de fase de reconstitución del terreno (*Fase 0*)





ANTES
HACIA PUERTO INGLÉS 1



EN PROCESO
HACIA PUERTO INGLÉS 1



ANTES
ACCESO AL PARQUE



EN PROCESO
ACCESO AL PARQUE



Luis Carreri ASOC
 INSTITUTO DE PAISAJISMO EN URUGUAY
 Montes del Plata



Inicios Fase 1

Montes del Plata

Asuntos reunión anterior **Estado de avance** (cont.)

Playa

Medida adicional de compensación: donación de una fracción del predio de MdP para uso público , facilitando acceso a la playa – *Ver plano*

Comodato a Prefectura y acondicionamiento de instalaciones

Policlínica Conchillas

Se ha definido extender hasta mitad de año el servicio en la Policlínica.

A futuro se revisará el llamado de propuestas para el servicio interno de la Planta , de forma de analizar posibilidad de encontrar sinergias.

**Información nueva
para esta sesión**

Avance de obras



04.02.2014

Gente en obra

País	Cantidad	%
Uruguay	2477	71,0%
Polonia	163	4,7%
Argentina	154	4,4%
Chile	152	4,4%
Finlandia	148	4,2%
Croacia	92	2,6%
Estonia	48	1,4%
Portugal	28	0,8%
Brasil	28	0,8%
Rumania	20	0,6%
España	20	0,6%
Turquia	20	0,6%
Alemania	15	0,4%
Hungría	15	0,4%
Austria	12	0,3%
Republica Checa	10	0,3%
Venezuela	9	0,3%
Lituania	9	0,3%
Eslovaquia	9	0,3%
Rusia	8	0,2%
Suecia	8	0,2%
México	8	0,2%
Colombia	8	0,2%
Serbia	6	0,2%
Canadá	5	0,1%
Estados Unidos	5	0,1%
Bolivia	2	0,06%
Italia	2	0,06%
Paraguay	2	0,06%
Francia	2	0,06%
Holanda	2	0,06%
Eslovenia	1	0,03%
India	1	0,03%
Dinamarca	1	0,03%
Total	3490	

Origen	%
Uruguay	71
Extranjeros	29

31 enero 2014



400 Vinculado a equipos de Operación

3090 Vinculado a Construcción

- 2144 Trabajadores Directos construcción
- 410 MdP y Servicios
- 536 Administrativos contratistas

Depto.	Cantidad	%
Colonia	1064	43,0%
Montevideo	579	23,4%
Río Negro	88	3,6%
Artigas	84	3,4%
Soriano	80	3,2%
Canelones	69	2,8%
Salto	68	2,7%
Tacuarembó	67	2,7%
Paysandú	64	2,6%
San José	63	2,5%
Durazno	47	1,9%
Flores	44	1,8%
Rivera	43	1,7%
Treinta y Tres	27	1,1%
Cerro Largo	25	1,0%
Florida	23	0,9%
Lavalleja	15	0,6%
Maldonado	15	0,6%
Rocha	12	0,5%
Total	2477	

Pico Máximo de gente en la obra

Marzo 2013: 6369

72% uruguayos

•32% Departamento de Colonia

28% extranjeros



31 enero
2014

Patio Madera



Avance:
Montaje: 99,9%
Comisionamiento: 99,4%



Línea de Fibras



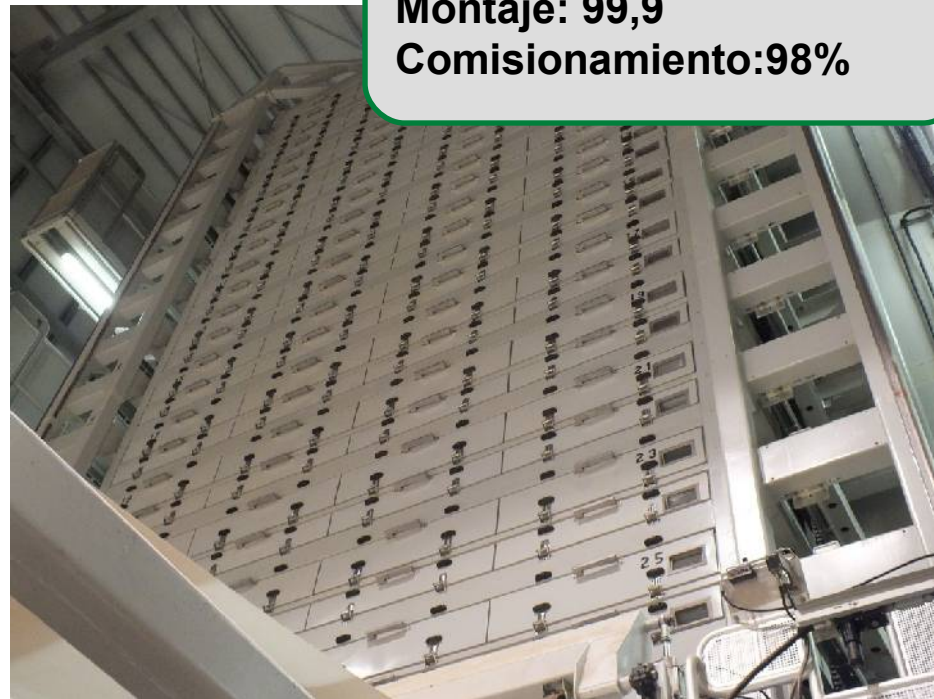
Avance:
Montaje: 97,7%
Comisionamiento: 91,9%



Planta de Secado



Avance:
Montaje: 99,9
Comisionamiento: 98%



Calderas Recuperación y Biomasa

Caldera Recuperación:
Montaje: 98,5%
Comisionamiento: 95,6%



Caldera Biomasa
Montaje: 100%
Comisionamiento: 98,6%





Turbinas

Avance:
Montaje: 98,7%
Comisionamiento: 80,8%

Evaporadores

Avance:
Montaje: 93%
Comisionamiento: 99,1%



Planta Química



Avance:
Montaje: 99,9%
Comisionamiento: 97,5%

Planta Tratamiento Efluentes

Avance:
Obra civil:
Montaje: 99,7%
Comisionamiento: 85,5%

30.12.2013

Terminal Portuaria



**Muelle
Oceánico:
Avance: 92,7%**



**Muelle barcazas
Avance: 36,5%**

30.12.2013

Ruta 55

**25 Noviembre:
Inauguración
Intercambiador
Ruta 55**



21.11.2013





Continuará...

04.02.2014

Condiciones de Operación

Transitoria y Definitiva

I. Operación transitoria de la TPPP

- ❑ Dado que las obras de la Terminal portuaria no

Módulos de Operación Portuaria	Muelle oceánico provisorio ETAPA B	Muelle oceánico final s/pavimento ETAPA C	Muelle de barcazas terminado ETAPA D	TPPP totalmente terminada
Movimiento de productos químicos	Actualmente la Terminal Portuaria se encuentra en condiciones operativas para recibir productos químicos y combustible. Resta la autorización para operar.			
Movimiento de pulpa de celulosa	Carga en el muelle oceánico		Carga en muelle de barcazas	Carga en muelle oceánico
Movimiento de madera	Vía terrestre	Descarga en muelle oceánico	Descarga en el muelle de barcazas	

Fechas estimadas TPPP

ETAPA	EN CONDICIONES DE OPERACIÓN
B	Febrero de 2014 
C	Junio de 2014
D	Noviembre de 2014
Final	15 Diciembre de 2014

Modificación transitoria del tránsito de camiones

- En la etapa de transición (año 2014) existirá un aumento del número de camiones que circularán.

Tipo de carga	Previsto Originalmente Diario/medio anual	Modificaciones de la etapa de transición Diario/medio anual	
Madera	134 1 c/10,5 min	267 1 c/5,5 min	←
Pulpa	0	14	→
Insumos	11	13	←

Medidas de mitigación

- La tipología de camiones es la misma que está llegando hoy a la planta con madera: una flota moderna de camiones nuevos, con contralor on-line.



Se ha venido desarrollando un fuerte programa de capacitación a los conductores.

II.- Ajustes en escenario final del movimiento de cargas

- Las hipótesis originales de proyecto en cuanto al transporte de carga se han modificado por las realidades del mercado y ubicación de parte de las plantaciones.
- Esto lleva a que existan algunas modificaciones para el movimiento de las cargas, en cuanto a la distribución del transporte de la madera y de la celulosa.

Modificaciones previstas

- Madera: se modifica la asignación de cargas entre el transporte por vía fluvial y terrestre - pasando de una relación 64/36% a 50/50%.

- Pulpa de celulosa: se introduce un 17% de transporte por ruta, el restante 83% se mantiene

Tipo de carga	Previsto Originalmente Diario/medio anual	Modificaciones de la etapa definitiva Diario/medio anual
Madera	134 1 c/10,5 min	192 1 c/7,5 min
Pulpa	0	125
Insumos	11	13

via maritima.

Insumos: cambios menores en la recepción de algunos insumos requeridos para la operativa de la planta.

Desvinculación Trabajadores

fase construcción

Desvinculación de trabajadores de fase construcción

- Contralor legal: Al control permanente desarrollado durante la obra, se suma desde julio 2013 control de las desvinculaciones de trabajadores. Se han relevado más de 180 casos de una muestra de 360. No hay irregularidades identificadas a la fecha. Se continua el proceso.
- Base de datos: Se ha creado una base de datos de trabajadores, con el fin de realizar entrevistas para conocer la situación post obra de los mismos.
- Monitoreo de Asentamientos:
Se continua monitoreo de asentamientos irregulares en conjunto con organizaciones locales.
No se identifican nuevos asentamientos en Colonia, Conchillas o Carmelo.



ALOJAMIENTOS



Colonia

**300
trabajadores**

**No quedan
trabajadores**

**790
trabajadores**



Punta Pereira

11.12.2012



Carmelo

Montes
del Plata



Gracias !