



**MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL  
COMISION INVESTIGADORA DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN**



**AEROPUERTO INTERNACIONAL C/C Carlos A. Curbelo “Laguna del Sauce”  
Maldonado, 23 de marzo de 2016, 16:40 LT**

**INFORMACION DEL INCIDENTE**

**Carpeta Nº 587 LEARJET – 31A S/N 222 Matrícula LV-BSO**

La aeronave con 2 pilotos y 7 pax había partido de SADF con destino SULS cuando en momentos que realizaba el procedimiento de descenso, la tripulación se percató de la disminución lenta y progresiva del nivel de líquido hidráulico, inmediatamente son realizadas las listas de chequeo de acuerdo al tipo de irregularidad y la aeronave aterriza normalmente en la pista 26 e inmediatamente de abandonarla se detiene totalmente en el taxiway B por precaución y seguridad, resultando los pasajeros ilesos y la aeronave sin daños.

De la inspección a la aeronave se observa pérdida de líquido hidráulico en el alojamiento del tren de nariz.

Se comprueba por parte de un mecánico debidamente calificado de que no hubiera pérdida de líquido hidráulico en la línea de tren abajo y la aeronave es despachada en vuelo ferry a SADF con su tren de aterrizaje extendido y trabado para su acción correctiva en el taller autorizado.

Allí se comprueba que la pérdida se originó en la línea de presión de “tren arriba” en el actuador de tren de nariz, donde se desmonta línea rígida y se repara boquilla según AC 43-13B.

## CAUSA PROBABLE

- Pérdida de líquido hidráulico en línea rígida de presión "tren arriba" en actuador de tren de nariz.

## RECOMENDACIÓN DE SEGURIDAD

No las hubo.

**AERORUTAS S. A. T. A.**

**REGISTRO TECNICO DE VUELO**

Nº 30254

Actividad de la aeronave (hoja anterior): T.G. (HS):	Actividad de la aeronave (esta hoja): HS:	Actividad de la aeronave: T.G. (HS):	Matrícula: LV 850 Fecha: 23/3/16 Comandante: J. L. Araya
ATERRIZAJES:		ATERRIZAJES:	

El Comandante de la aeronave es responsable de verificar que la aeronave haya sido liberada al servicio luego de la última tarea de mantenimiento efectuada sobre ella (DNAR 91.407). Del mismo modo es responsable por la operación de la misma en condiciones de aeronavegabilidad (DNAR 91.403).

ETAPA	1	2	3	4	CRUCERO	1	2	3	4
DE	5A3F				EGT / ITT	716	711		
A:					RPM % N1	83.7	83.7		
HORA ARRANQUE	1550				TORQUE % N2	93.3	93.3		
HORA DESPEGUE	1600				FUEL FLOW	386	790		
HORA ATERRIZAJE	1640				OIL PRESS	50	50		
HORA ESTACIONAMIENTO	1644				OIL TEMP	40	80		
HORAS DE VUELO	0040				O A T / TAT				
HORAS CALZA/CALZA	0054				FL	210			
CARGA ACEITE (QT)					KNOTS	296			
CONSUMO COMB. (LBS)	1180				CABIN ALT	0 (GL)			
COMB. CARGADO (LBS)	1130				DIF PRESS	8.2			
TIPO DE ARRANQUE	G G				HYDR PRESS	1550			
KILOMETROS					GENERATORS	75	70		
PILOTO / COPILOTO	JM / PD								

Nº	NOVEDAD / DISCREPANCIA	FIRMA PILOTO	ACCION CORRECTIVA	DT Nº	Firma	Firma	ULTIMA INSPECCION: TIPO: FECHA: HORAS: CICLOS: PROXIMA INSPECCION: TIPO: HORAS:
	DISCREPANCIA DE H2O TRINADO GABA-AUS PROYECTUAL		Se realiza inspección visual y reparaciones de sistema hidráulico según MIP 1314 y 32. Se encuentra en servicio para vuelo FTTT Hualab y Hualab de C.T.T. 13726				
	Solicitado por: CARLOS LOPEZ						
	Cant. Pax: 7						
	Médicos: -						
	Carga: -						

VOR CHECK				Taller Aeronáutico de Reparación interviniente (Nombre y Código)		INSPECCION PRE-VUELO COMPLETADA POR:	
VOR STA	VOR #1	VOR #2	DIF #1 - #2	OBSERVACIONES VOR CHECK		FIRMA COMANDANTE	

Certifico que la aeronave ha sido inspeccionada de acuerdo al Manual de Mantenimiento y conforme con las Especificaciones de Operación aprobadas para la aeronave y Reglamentación DNAR vigente, y que la misma se encuentra en condiciones de aeronavegabilidad.

INSTRUCCIONES: EL LLENADO Y LA CONFECCION POR CADA VUELO DE ESTE R.T.V. ES ABSOLUTA RESPONSABILIDAD DEL COMANDANTE DE LA AERONAVE Y LAS INSCRIPCIONES QUE EN EL SE HAGAN SERAN CERTIFICADAS POR SU FIRMA. ESTE R.T.V. DEBE ESTAR SIEMPRE DENTRO DE LA AERONAVE EN VUELO. DESEN SER INSCRIPTOS EN LA COLUMNA DE NOVEDADES TODO HECHO ANORMAL, INCIDENTE Y/O NOVEDAD CONCERNIENTE A LA AERONAVE EN SU CONJUNTO, COMO ASI TAMBIEN CUALQUIER NOVEDAD DE CABINA. LA DERECHA DE LA COLUMNA DE ACCION CORRECTIVA DEBE FIRMAR EL INSPECTOR RESPONSABLE DEL LEVANTAMIENTO DE LA NOVEDAD / DISCREPANCIA.

2016/03/23

Av. Wilson Ferreira Aldunate (ex Cno. Carrasco) 5519 CP 12000- Telefax: 00598 26014851

[www.mdn.gub.uy](http://www.mdn.gub.uy) mail: [ciaia@mdn.gub.uy](mailto:ciaia@mdn.gub.uy)

Aeropuerto Internacional de Carrasco – Canelones, Uruguay.