



**MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
COMISION INVESTIGADORA DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN**



Hipódromo Nacional de Maroñas, Departamento de Montevideo
Montevideo, 15 de Junio de 2016

INFORMACION DE INCIDENTE

Carpeta 590 CX-LRN (Bell 230)

El helicóptero despegó, plan de vuelo IFR, del Aeropuerto Internacional Ángel S. Adami (Melilla), Departamento de Montevideo a las 9:30 con tres personas a bordo, con destino al Aeropuerto Internacional de Carrasco Gral Cesáreo L Berisso, departamento de Canelones.

En final de procedimiento COPTER 24, se enciende una de las luces de baja cantidad de combustible y fluctuación en la indicación. Al llegar a los mínimos y no tener contacto visual con la pista, se arremete. Una vez sobre la niebla se enciende la luz del otro tanque. Se reporta al control y se aterriza a través de un claro en forma segura y sin daños en el predio, dentro del hipódromo



RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD

A LOS PILOTOS Y TRIPULACIONES

- Realizar las inspecciones prevuelo de acuerdo al manual de operación de la aeronave.
- Sacar el mejor provecho de los recursos de cabina, cuando se conforma una tripulación.
- Revisar los registros técnicos por anotaciones previas de mantenimiento y cargas de combustible.
- Estrechar lazos entre los actores de la operación de una aeronave, especialmente entre mantenimiento y las tripulaciones.
- Bregar por operaciones de vuelo seguras, confeccionando los planes de vuelo de acuerdo a las reglamentaciones vigentes.
- No minimizar ni subestimar las condiciones meteorológicas en la planificación del vuelo

CIAIA JUNIO 2016