



**MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
COMISION INVESTIGADORA DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN**



Aeroclub de Carmelo, Departamento de Colonia
5 de octubre de 2013

INFORMACION DE INCIDENTE

Carpeta 553A CX-AVQ (PIPER PA22-108 COLT)

El 5 de Octubre de 2013, la aeronave perteneciente al Aeroclub de Carmelo, durante el rodaje por el camino desde plataforma del Aeroclub, a 10 metros del inicio del rodaje hacia la plataforma del Aeropuerto, la rueda derecha del tren principal, inadvertidamente se introduce en un pozo sobre la franja lateral. Como consecuencia, el ala derecha baja e inmediatamente el piloto apaga el motor sin poder evitar el toque de la hélice en el suelo.

El suceso ocurre de día en condiciones meteorológicas de cielo claro y viento suave del sector noreste.

El piloto, único ocupante, con licencia y certificado de aptitud psicofísica vigente, abandonó la aeronave ileso por sus propios medios.

La aeronave se encontraba en condiciones de vuelo con Certificado de Aeronavegabilidad y Seguro vigente.

La aeronave resultó con la punta de ala derecha con un abollón y rotura en el entelado. La hélice con una pala doblada y la otra pala con melladuras.

No hubo fuego.

El suceso ocurrió de día aproximadamente a la 19:15 h.

No hubo daños a terceros.

El piloto notificó a la CIAIA.

Se enviaron fotos vía mail y se obtuvo autorización telefónica para trasladar la aeronave al hangar.



DETALLE DE LOS DAÑOS Y POSICIÓN FINAL

RECOMENDACIÓN DE SEGURIDAD 553A.1

A la DINACIA:

Verificar que los Aeroclubes identifiquen los peligros que afecten la seguridad operacional, evalúen y mitiguen los riesgos en todas las áreas de operación de aeronaves.

CIAIA AGOSTO 2019