

## INFORME PRELIMINAR

Informe Preliminar del accidente sufrido el día 11 de enero de 2013 por la aeronave matrícula CX-BAZ-R, a las 09:15 hs. (LT) aproximadamente; en las inmediaciones de Baltasar Brum, Sección Policial 18ª, Departamento de Artigas.

### INFORMACIÓN SOBRE LOS HECHOS

La aeronave se encontraba realizando un vuelo de aeroaplicación de urea sobre una plantación de caña de azúcar, cuando se disponía a realizar el segundo vuelo en el ascenso, el motor comienza a perder potencia, obligando al piloto al mando a realizar un aterrizaje de emergencia sobre un espejo de agua de un embalse próximo a la pista eventual de operación, no sin antes realizar el alije de la tolva .

El piloto logra salir ileso de la situación abandonando la aeronave antes de que la misma se sumergiera totalmente.

La aeronave resultó con la separación del motor, tanque de combustible, tren de aterrizaje derecho y daños importantes en sus alas y fuselaje.

No hubo fuego

El accidente ocurrió próximo a la hora 09:15 LT.

La CIADA concurrió 4 días después del accidente.

### INFORMACION SOBRE EL PERSONAL

Piloto Nacionalidad: Uruguayo  
Licencia: Piloto Comercial 1822  
Certificado médico Clase I vigente hasta el 31/8/2013.

### INFORMACION SOBRE LA AERONAVE

Matrícula: CX-BAZ-R  
Fabricante: Piper  
Modelo: PA-25-235  
Nº de Serie: 25-2155  
Propietario: Pike y CIA. S. A.  
Certif. Aeronav. N°0950 Categoría Restringido vigente hasta El 12 enero 2013, seguro vigente hasta 7 de abril 2013.

#### MOTOR

Marca: Lycoming  
Modelo: O-540  
Serie: L-3974-40

#### HELICE

Marca: Mc Cauley  
Modelo: 1A200FA84/52  
Serie: ZJ 46006.



Posición final de la aeronave. Detrás del tejido perimetral se observa la parte superior de la cabina.  
Foto suministrada por el piloto de la aeronave.