



MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL COMISION INVESTIGADORA DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN

INFORME PRELIMINAR Y FINAL DE INCIDENTE.

Informe del incidente ocurrido a la aeronave CX-BLW, fabricante CESSNA, modelo C-182, el día 10 de Diciembre de 2014, aproximadamente a las 10 hs.(LT), en el Aeropuerto Internacional Ángel S. Adami.

INFORMACIÓN SOBRE LOS HECHOS

En la mañana de ese día, se tenía planificado realizar una evaluación al piloto. La misma tenía por cometido obtener su licencia piloto comercial.

Luego de verificar meteorología y realizarle una inspección prevuelo a la aeronave, se decidió realizar el vuelo.

En dicha inspección no se encontró nada anormal en la aeronave. Esta es llevada rodando desde el hangar hasta la plataforma del aeródromo y de ahí a la del Instituto de Adiestramiento Aeronáutico (IAA) por parte del piloto a ser evaluado.

Luego de una planificación con el piloto evaluador, se pone en marcha la aeronave. Se comienza el rodaje desde la plataforma del IAA hacia la cabecera de pista 19. Dicho traslado es por el taxiway D y B.

Transitando por el taxiway B, a unos 80 metros del punto de espera para el ingreso a pista y antes de realizar las pruebas de verificación de comandos y motor, la aeronave se desvía hacia la derecha de su trayectoria. Por parte del piloto a ser evaluado como también por el piloto evaluador se intenta que la misma retome su trayectoria. Esto no es posible.

El piloto evaluador apaga el motor, la aeronave se detiene fuera del taxiway, en terreno blando. La hélice no hace ningún contacto con el terreno y la aeronave no sufre ningún daño.

La aeronave es removida (con esta Comisión Investigadora presente), de su lugar de detención, por parte de funcionarios del taller que le realiza el mantenimiento, a un lugar donde la superficie del terreno fuera más firme.

Se le realiza una inspección visual para determinar algún daño que no hubiera sido visible en su posición de detención.

No se encuentra ninguna novedad e incluso todas sus ruedas giran libremente.

Se procede a poner en marcha y llevada a la plataforma del IAA.

Dicho traslado es realizado por personal del taller, por terreno no regularizado hasta el taxiway D.

Al llegar a dicho taxiway, la aeronave es nuevamente inspeccionada visualmente y se la lleva por este hasta la plataforma del IAA.

Desde allí es llevada (rodando) hasta las instalaciones del taller.

Se le retira el carenado de la rueda derecha para inspeccionar la misma, así como el sistema de frenado. No se encuentra nada fuera de lo normal.

También cabe destacar que durante el traslado del IAA a las instalaciones del Taller, el sistema de frenos funcionó correctamente, así como todos los sistemas de la aeronave.

Se puede suponer que algún objeto extraño levantado por la rueda, fue el causante del frenado no deseado de la aeronave.

No es factible realizar una investigación más minuciosa debido a la falta de evidencias.

INFORMACION SOBRE EL PERSONAL

Piloto: Femenino
Nacionalidad: Uruguay
Licencia: Piloto Privado Nro. 5655
Certificado médico: Clase 2 vigente hasta el 31/03/2016

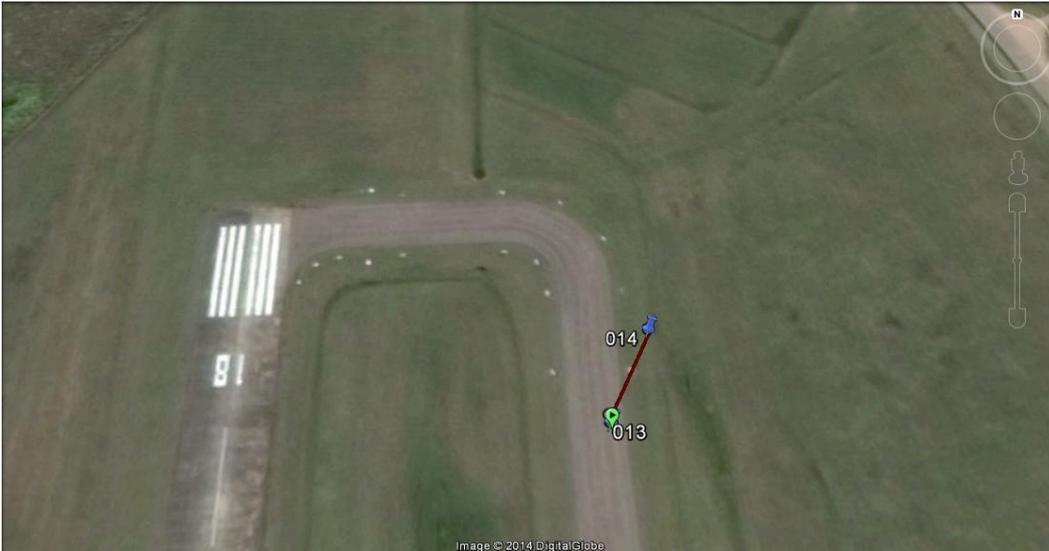
INFORMACION SOBRE LA AERONAVE

Matrícula: CX-BLW
Fabricante: CESSNA
Modelo: 182 Q
Nº de Serie: 182-67276
Propietario: Servicios Aéreos Del Sur S.R.L.
Certif. Aeronave: Nº 1437 Categoría Normal, vigente hasta el 2 de Diciembre de 2015
Seguro: vigente hasta 16 de Diciembre de 2015.

	MOTOR	HELICE
Marca:	Continental	Mc Cauley
Modelo:	O-470 U	C2A34C204
Serie:	469240	796676



(foto tomada hacia el sur)



Punto 014, posición final de la aeronave

Punto 013, macas en la pista del frenado de la rueda derecha