



**MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
COMISION INVESTIGADORA DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN**



Rincón de Cufre, Departamento de San José
Montevideo, 10 de Agosto de 2016

INFORMACION DE INCIDENTE

Carpeta No. 591 LV-BRN (Robinson 44 Raven II)

Durante le puesta en marcha, el piloto declara que *“se había escuchado un ruido diferente”*.

El helicóptero despegó a las 08:45 con tres personas a bordo, plan de vuelo VFR, del Aeropuerto Internacional de San Fernando, Buenos Aires, República Argentina, con destino al Aeropuerto Internacional Ángel S. Adami (Melilla). Pasando al norte de Colonia se le informa por frecuencia 120.8 Mhz, que Adami y Carrasco están bajo mínimos. A las 09:45 aproximadamente, decide regresar a Colonia. En ese momento se enciende la luz ámbar de “STARTER ON”. Se decide aterrizar, por precaución, en un descampado.

Después de aterrizado, se trata de hacer arrancar el motor sin éxito. El piloto se comunica con un conocido para que notifique el suceso a las autoridades.

El bendix del motor de arranque y la corona, estaban con tal desgaste que impidieron hacer girar el motor.



RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD

A LOS PILOTOS Y TRIPULACIONES

- No minimizar las situaciones, donde se sospeche de un posible mal funcionamiento de algún sistema de la aeronave. Solicitar una consulta o inspección a mantenimiento antes de iniciar el vuelo.
- No subestimar la meteorología en la planificación del vuelo. Revisar las condiciones, tanto del destino como los alternados.

CIAIA AGOSTO 2016