



**MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
COMISION INVESTIGADORA DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN**



Próximo a Colonia 18 de Julio, 10 km al noreste de la capital departamental
Salto, 17 de Agosto de 2017

INFORMACION DE INCIDENTE

Carpeta No. 593 CX-BYK-R (PA25-150)

Después de terminar el trabajo con líquido en una plantación y en momentos en que la aeronave regresa a la base, el motor pierde potencia.

La aeronave ya en final, a baja altura, con poco tiempo, aterriza en una zona no preparada.

En el aterrizaje, la aeronave rompe un hilo de un tejido perimetral, que logra pasar por encima del ala izquierda, haciéndole un desgarro a la tela en el extradós.

Al asegurar el aterrizaje, la rueda de cola pega en un desnivel, separándola de la aeronave. No hubo mayores daños.

El piloto abandona la aeronave ileso por sus propios medios.

El incidente ocurrió a las 10:15 aproximadamente.

Dentro de la normativa nacional e internacional, este hecho no constituye un accidente, ni un incidente grave.

RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD

A LOS PILOTOS Y PERSONAL AFECTADO AL MANTENIMIENTO Y EQUIPO DE APOYO

- Gestionar las presiones externas a la empresa, para no omitir pasos de verificación y control en el manejo del combustible.
- Realizar en la empresa un taller, para concientizar a todo el personal en la tarea que realiza y lograr una mejora continua en los procedimientos, en torno a su herramienta de trabajo, la aeronave.

CIAIA MARZO 2017