



**MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
COMISION INVESTIGADORA DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN**



Diciembre 08, 2019 CX-OTA-R , Ruta 18 Km 10, Rio Branco, Cerro Largo, 15:00 LT

Carpeta Nº 611 GRUMMAN G-164-B S/N 342 B OTA Ltda

INFORMACIÓN DE INCIDENTE

El domingo 8 de diciembre de 2019, la aeronave CX-OTA-R comenzaba a realizar un trabajo de aplicación de fertilizante, (producto urea a 100kg/ha), próximo a la hora 08:00 sobre un cultivo de arroz ubicado en Paraje San Servando, perteneciente a Casarone Agroindustrial en las proximidades de Rio Branco, Departamento de Cerro Largo.

La pista eventual tenía 780 m de largo y 10 m de ancho, superficie de tierra seca y muy compactada, teniendo canales a ambos costados de la misma, sentido ESE - WNW.

La distancia de la pista eventual al cultivo era de aproximadamente 3 kms.

Se comenzó el trabajo a las 8:00, parando para almorzar a la hora 12:00, en ese período se realizaron en totalidad 25 despegues y aterrizajes; las condiciones de tiempo en ese período eran buenas, cielo despejado, 28 grados temperatura con viento de 3-5 km sector WNW, visibilidad 20 Km.

Las actividades se retomaron a la hora 13:00 en las mismas condiciones de viento, 3-5 km sector WNW con buena visibilidad.

En el vuelo número 10, de un total de 30 vuelos que se deberían realizar para terminar el área de arroz, después de haber liberado carga de fertilizante, la aeronave retorna a la pista para recargar fertilizante, realizando el aterrizaje en sentido ESE hacia WNW con viento de frente, aterrizaje normal,

punto de contacto a 200 m de inicio de pista, aeronave en carreteo, casi parando, a unos 100mts para llegar al apoyo de tierra que estaba en la cabecera WNW (camión, personal, fertilizante, tractores, etc.), en ese momento la aeronave se desvía sorpresivamente hacia la izquierda saliendo de los límites de la pista eventual y parando a 1.5 mts del desagüe izquierdo de la misma con un rumbo final de 280° y con una inclinación de 40° nariz abajo.

El piloto al mando resulta ileso, realiza inmediatamente el procedimiento de apagado de emergencia y abandona la aeronave por sus propios medios.

No hubo fuego y la aeronave resulto con daños menores.

De acuerdo a como sucedieron los hechos, en el procedimiento de aterrizaje, se dañó la llanta del tren principal izquierdo ocasionando el desvió sorpresivo a la izquierda, fracturándose el soporte de la pata derecha al golpear con el montículo de tierra.

El ala derecha inferior resulta dañada en su borde de ataque.

La hélice a pesar de seguir girando no resultó dañada.

El piloto al mando declaro que estaba realizando los vuelos preocupado por una situación familiar, donde un hijo suyo estaba con problemas de salud, por lo cual acudió a su hogar rápidamente luego del suceso.

La aeronave es trasladada al hangar de la empresa propietaria y al día siguiente se realiza la denuncia correspondiente.

Se realizó una inspección del lugar del incidente donde se comprobó que la superficie de la pista era lisa y muy compacta, lo que ayudado por la falta de lluvias motivaba la dureza de la misma.

La Comisión Investigadora llego al lugar donde se encontraba la aeronave, realizando una inspección de los daños, los cuales se detallan en las fotos 1 (llanta, la cual queda en poder de ésta Comisión a los efectos de su análisis correspondiente), foto 2 (soporte de pierna derecha tren de aterrizaje), foto 3 (hélice y motor) y foto 4 (ala inferior derecha).

Tanto la documentación de la aeronave como la del Piloto al mando se encontraban actualizada y en vigencia.

Se realizó una observación al piloto al mando y a los propietarios de la aeronave por la importancia de realizar la denuncia del caso inmediatamente, debido a la degradación que sufren las pruebas que aportan información relevante en el proceso de evitar el próximo incidente.

Al resultar la aeronave con daños menores se resolvió liberar la misma para su pronta reparación, ya que había muchas exigencias de trabajo que debía cumplir la Empresa con sus clientes.



Posición Final de la aeronave

Avda. Wilson Ferreira Aldunate (ex Cno. Carrasco) 5519 –Telefax: 00598 2 6014851
www.mdn.gub.uy – mail: ciaia@mdn.gub.uy
Aeropuerto Internacional de Carrasco – Canelones, Uruguay.

Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

