



MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL

COMISIÓN INVESTIGADORA DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN

AIC, Gral. Cesáreo L. Berisso, 21 de setiembre de 2020.

INFORME

Informe del incidente grave ocurrido el día 22 de agosto del corriente, por la aeronave matrícula CX-BGW a las 12:00 (LT) aproximadamente, en el Aeroclub de Flores, Departamento de Flores.

INFORMACIÓN SOBRE LOS HECHOS

La aeronave realizaba un vuelo de entrenamiento regular como parte del Aeroclub de Durazno, y se encontraba tripulada por un solo piloto (alumno piloto). Luego de haber despegado de la pista 05 del Aeroclub de Flores, según relato del piloto, en vuelo a unos 1500 Ft, el avión empieza a moverse de manera muy violenta, cambiando de actitud continuamente.

El piloto realiza un chequeo visual, pudiendo ver que el elevador derecho se encontraba suelto en su anclaje exterior.

Inmediatamente se resolvió regresar al punto de partida.

La aeronave aterrizó sin mayores inconvenientes.

El piloto, único ocupante de la aeronave aparentemente evacuó ileso por sus propios medios de la aeronave.

No hubo fuego.

El accidente ocurrió de día, próximo a la hora 12:00 LT del 22 de Agosto de 2020.

La denuncia del suceso fue realizada a la C.I.A.I.A. el día 24 de Agosto de 2020, dos días después de ocurrido el suceso.

Habiéndose desplazado la aeronave y manipulado la zona afectada en la aeronave, zona que contiene la causa de la falla, la degradación de las posibles pruebas o indicadores de causales del suceso se consideraron afectadas en exceso, por lo cual no se concurrió al sitio y se trabaja actualmente con los remanentes que se obtuvieron.

El día 26 de Agosto de 2020, fueron removidos el elevador derecho e izquierdo de la aeronave por parte del taller que le realizaba mantenimiento.

En dicho taller solo se pudo constatar que el freno, resistencia al torque del tornillo, de la tuerca estacionaria del lado derecho era menor que la del lado izquierdo.

Si al momento de realizar la inspección prevuelo por parte del piloto, el tornillo se encontraba flojo, el elevador tendría cierto juego, el cual debería haber sido percibido por el piloto.

Se desconoce si el piloto realizó dicha inspección antes de despegar del Aeroclub de Flores.

De acuerdo a las inspecciones detalladas en el Manual de Mantenimiento de la aeronave no existe detalle de inspección alguna que abarque la zona del anclaje exterior del elevador derecho.

La aeronave al día 14 de Agosto de 2020 contaba con un total de 4313,18 hs, el motor con un total de 4313,18 hs, y se habían contabilizado 1646.18 hs desde el la última reparación general (OVH).

Se desconocen las horas de la aeronave al día del suceso, debido a que el explotador, el Aeroclub de Durazno, aún no ha enviado los datos.

Por causas que se desconocen, el tornillo del anclaje exterior del elevador derecho se desenroscó de la tuerca. Como se dijo anteriormente las evidencias fueron alteradas, por lo cual se desconocen las causas.

INFORMACION SOBRE EL PERSONAL

Piloto del Alumno: Ignacio Falero.
Nacionalidad: Uruguayo.
Licencia: 20011
CI: 3.806.137-7
Certificación Médica: se desconoce.

INFORMACION SOBRE LA AERONAVE

Matrícula: CX-BGW
Fabricante: Cessna
Modelo: C150G
Nº de Serie: 15066444

MOTOR
Fabricante: Continental
Modelo: 200A
Nº de Serie: 66288-7A

HELICE
Mc Cauley
1A101/DCM6948
G8160



Detalle de la ausencia del perno de sujeción.

Av. Wilson Ferreira Aldunate (exCno. Carrasco) 5519 -Telefax: 00598 26014851

e-mail: ciaia@mdn.gub.uy

Aeropuerto Internacional de Carrasco – Canelones, Uruguay.