



Ministerio  
de Defensa  
Nacional



**CONVENIO:** En la ciudad de Montevideo, entre:

**POR UNA PARTE:** la Administración Nacional de Combustibles, Alcohol y Portland (en adelante denominada **ANCAP**) representada en este acto por la Ingeniera Sylvia Borghini en su calidad de Gerente (I) de Ventas Mercado Interno, con domicilio en la calle Paysandú s/n esquina Avda. Libertador Brig. Gral. Lavalleja; y **POR OTRA PARTE:** El Ministerio de Defensa Nacional (en adelante el **Ministerio**), representado en este acto por el Sr. Director General de Secretaría, Doctor Fabián Martínez, con domicilio en la Avda. 8 de Octubre 2622 de esta ciudad (en adelante el Cliente), acuerdan el presente Convenio Interadministrativo, de acuerdo a las siguientes cláusulas:

**PRIMERO: Antecedentes**

1.1 Por Decreto del Poder Ejecutivo No. 462/994 de 11 de octubre de 1994, se autorizó un régimen especial de contratación de un Sistema computarizado de control vehicular para las flotas de organismos públicos a instalarse en la red de estaciones del sello ANCAP.

1.2 Por Resolución de fecha 12 de agosto de 1996 el Poder Ejecutivo adjudicó a la firma DELPAK SISTEMAS LTD. el suministro de equipos, la capacitación de todo el personal involucrado, la puesta en marcha del Sistema y el mantenimiento del mismo, incluyendo la instalación correspondiente.

1.3. DUCSA es titular de un software para la Gestión de Combustibles y Gestión de Flota SISCONVE (en adelante Modulo de Gestión de Combustibles y Gestión de Flota) y cuenta con el respaldo necesario para llevar adelante el mantenimiento así como la asistencia técnica y capacitación necesaria para el correcto funcionamiento de los referidos softwares.

1.4 DUCSA es en la actualidad el Distribuidor Exclusivo de los productos fabricados por DELPAK SYSTEMS LTD. (FUELOMAT) en todo el territorio de la República Oriental del Uruguay y es quien al presente prestara el servicio de instalación y mantenimiento del equipamiento necesario para el correcto funcionamiento del Sistema, así como la capacitación del personal y suministro de insumos.

## **SEGUNDO: Objeto**

2.1) El presente tiene por objeto la integración de la flota del "Inciso 03 - Ministerio de Defensa Nacional" en adelante el cliente al Sistema de Control Vehicular (en adelante Sistema) que incluye un sistema de Gestión de Combustibles y un sistema de Gestión de Flota.

El sistema se instalará en la "Flota" del Cliente entendiéndose por tal todos los vehículos y maquinaria así como las Bocas de consumo propio y camiones cisterna.

2.2) Quedan exceptuados del presente:

- Aquellos vehículos y/o maquinaria en los que por razones técnicas no sea posible su instalación.
- Para el sistema de Control de Combustible, aquellos que se ubiquen a una distancia excesiva, de las estaciones de servicio integradas al sistema, por lo cual no justifican su incorporación.

Las causales de las excepciones previstas en este numeral serán evaluadas por ANCAP.

2.3) La Flota, que a la fecha de suscripción de este Convenio se habrá de adherir al Sistema o ya se encuentra adherida se describe en el Anexo I "Descripción de la flota".

### **TERCERO: Obligaciones de ANCAP**

ANCAP se obliga a:

3.1) Entregar al Cliente en calidad de comodato el equipamiento descrito en el Anexo II "Implementos y Precios" y los desarrollos y nuevas funcionalidades descritas en el Anexo III

3.2) Instalar los Implementos en la Flota, en acuerdo con el cliente.

3.3) Prestar servicio de mantenimiento de los Implementos.

3.4) Mantener y operar el centro de procesamiento de datos del Sistema.

3.5) Mantener la calidad del servicio prestado al Cliente sin que la adhesión de nuevos usuarios resienta el mismo.

3.6) Poner a disposición del Cliente, en el sitio web <https://www.sisconve.ancap.com.uy>, la información de la Flota recibida del mismo

3.7) Capacitar al Cliente en todo lo referente al uso del equipamiento y del sistema. Dichos cursos se dictarán en forma centralizada y con la frecuencia y locación que las Partes entiendan apropiadas.

### **CUARTO: Obligaciones del Cliente**

El Cliente se obliga a:

4.1) Recibir en calidad de comodato el equipamiento necesario para el funcionamiento del Sistema, permitiendo la instalación de los mismos en su Flota. Deberá cuidar de los equipos empleando para ello el debido cuidado y la mayor diligencia, reintegrándolos a ANCAP al vencer el contrato en el mismo estado en que los recibe, salvo el deterioro causado por el uso normal de los mismos.

4.2) Proporcionar a ANCAP en el plazo de 10 (diez) días hábiles contados a partir de la firma del presente Convenio, la información requerida para proceder a las instalaciones de los vehículos que vayan a integrarse al Sistema, según acuerdo con el cliente.

4.3) Asegurar la concurrencia de cada uno de los vehículos en el día y hora coordinados a los efectos de la instalación de la parte del equipamiento necesario a los efectos del funcionamiento del Sistema.

4.4) Mantener en condiciones correctas de funcionamiento y operación de todos los implementos instalados en la Flota.

4.5) Abastecer de combustibles a su Flota a través de la red de estaciones ANCAP adheridas al Sistema.

4.6) Informar a ANCAP en un plazo no mayor a las 48 horas de producidos, toda rotura, desperfecto, o cualquier mal funcionamiento detectado de los implementos instalados en la Flota en virtud del presente contrato.

4.7) Pagar a ANCAP los precios correspondientes a los consumos de combustibles así como el mantenimiento del Sistema, de acuerdo a lo dispuesto en la cláusula Séptima Precio y Forma de Pago.

#### **QUINTO: Instalaciones de equipamiento**

##### **5.1) Instalaciones en vehículos.**

Los vehículos en los que se vaya a instalar el equipamiento del Sistema deberán estar en condiciones adecuadas que permitan su instalación. Éstos deberán estar accesibles, claramente identificados, con su llave de encendido ubicable y con batería cargada.

La empresa que ANCAP designe no estará obligado a instalar equipamiento que haya sido desinstalado por personal ajeno al mismo, siempre que dicha desinstalación no haya sido oportunamente autorizada por ANCAP.

En caso que el vehículo no se presente según fuera coordinado, ANCAP podrá aplicar las medidas que entienda correspondan.

Modalidad de instalación en:

**a. Montevideo**

Los vehículos concurrirán al centro de instalaciones que defina ANCAP, previa coordinación entre las Partes, salvo casos especiales y justificados donde se podrán coordinar servicios fuera del mismo.

**b. Interior del país**

Las referidas instalaciones serán realizadas en los lugares proporcionados por lo clientes SISCONVE, actualmente los centros de atención del interior del país. Sin perjuicio de lo anterior cuando las circunstancias así lo ameriten podrán realizarse instalaciones fuera de ellos, previa coordinación con ANCAP y sin costos adicionales.

b.1 Para las instalaciones en el interior del país, ANCAP dispondrá de un plazo máximo de 20 (veinte) días calendario. En caso de instalaciones masivas, las Partes acordaran la mejor alternativa para cumplir con las necesidades del Cliente.

b.2 El cronograma de instalación será acordado entre las Partes. El Cliente deberá proporcionar los siguientes requisitos mínimos: local techado, energía eléctrica, condiciones higiénicas aceptables, servicios higiénicos y teléfono accesible.

## **5.2) Instalaciones en Bocas de Consumo Propio.**

Deberán estar en correctas condiciones técnicas para la instalación, contando con:

- a) Capacidad locativa en condiciones mínimas aceptables para recibir el equipamiento (seguro, seco, mampostería adecuada a los requerimientos, con acceso seguro, etc).
- b) Instalación eléctrica y en particular de tierra en condiciones aceptables en los puntos donde habrán de instalarse todas las unidades. Deberá contarse con una línea de 220 Vac exclusivamente dedicada a los equipos.
- c) Instalación telefónica en condiciones aceptables, en el lugar de instalación de los equipos.
- d) Cañerías adecuadas para la correcta canalización de cableado desde y hacia los surtidores.

## **5.3) Instalaciones en camiones cisterna de los clientes.**

Deberán estar en correctas condiciones técnicas para la instalación, SUCTA vigente al momento de la instalación, contando con:

- a) Capacidad locativa para recibir el equipamiento en el interior de la cabina de forma que quede accesible para su mantenimiento o en su defecto deberá contar con un gabinete exterior a prueba de polvo y agua.
- b) Deberá contar con una batería en buen estado, con un sistema de recarga adecuado y llave de corte; y un sistema eléctrico estable.

5.4) Las tareas enumeradas en la presente cláusula se podrán realizar en dependencias del proveedor, del organismo o en el lugar que las partes acuerden.

## **SEXTO: Mantenimiento.**

6.1) La prestación del servicio de mantenimiento de los dispositivos instalados deberá ser coordinada entre las partes con la antelación suficiente para permitir la

adecuada ejecución de las mismas. Dichas tareas deberán registrarse y solicitarse a través del Módulo de Instalación y Mantenimiento. El servicio incluye:

- **Vehículos**

Los repuestos de equipamiento y mano de obra necesarios. En todos los casos en las reparaciones donde se encuentre un equipo de la tecnología anterior, se colocará un dispositivo de la nueva tecnología. (Anexo II).

i) Mantenimiento de vehículos en Montevideo

Los vehículos que presenten problemas de funcionamiento, deberán concurrir a dependencias que defina ANCAP y serán diagnosticados y reparados, en caso de ser una falla del Sistema, dentro de las 24 horas.

En el caso que un Cliente SISCONVE, solicite por motivos justificados que las tareas de mantenimiento se realicen en otra locación dentro de Montevideo y la situación lo amerite, ANCAP podrá solicitar al proveedor la concurrencia al lugar y la realización sin costo de las tareas pertinentes.

ii) Mantenimiento de vehículos en el interior del país

ANCAP se obliga a atender todas las solicitudes de servicios de clientes oficiales en el menor tiempo posible no pudiendo exceder el plazo máximo de 3 semanas para los service "No Carga" en los departamentos de Canelones, San José, Río Negro, Artigas, Rivera, Soriano, Maldonado, Paysandú, Florida y Lavalleja y de 4 semanas en los demás departamentos.

Para el caso de services de DPL el plazo máximo será de 4 semanas en todo el interior del país.


Para aquellos vehículos o maquinaria que se encuentre fuera de los lugares habituales de instalación, el cliente se compromete a proporcionar un vehículo con personal del organismo a los efectos de trasladar a los técnicos al lugar donde se encuentren los mismos a los efectos de ser atendidos.

- **Bocas de consumo propio y Unidad de Control de Camiones Cisterna.**


La reparación de todo el equipamiento electrónico instalado, la atención de todos los picos y mangueras donde está instalado el Sistema, excluye computadores e impresoras personales.

Los repuestos de picos y mangueras serán nuevos y suministrados por ANCAP y facturados posteriormente al cliente.

En el caso de los equipamientos en las Bocas de Consumo Propio y equipamiento para camiones cisterna la falla será subsanada, en el menor tiempo posible atendiendo a la importancia del problema, pero no podrá exceder en casos de falla crítica las 48 horas hábiles en el interior del país y las 18 horas hábiles para Montevideo. Para el caso de pérdidas o servicios en picos o mangueras el tiempo máximo de atención será de 48 horas hábiles.



6.2) En caso que se constate abusos o irregularidades en la buena marcha del Sistema, causados por la mala gestión o administración del mismo por parte del cliente, ANCAP queda facultado a adoptar los correctivos que pudieran corresponder.



Por causas de desastres naturales o razones de fuerza mayor el Cliente abonará solamente el costo del equipo nuevo de acuerdo a los precios que se presentan en el Anexo II (Implementos y Precios).

**SÉPTIMO: PRECIO Y FORMA DE PAGO.**

Como contraprestación por el Sistema, el Cliente se obliga a pagar:

7.1) El costo de mantenimiento por el equipamiento en los vehículos, Bocas de Consumo y Camiones Cisterna efectivamente instalados conforme al Anexo II (Implementos y Precios). El cual se reitera en el siguiente párrafo:

Mantenimiento mensual por vehículo instalado: El precio correspondiente al mantenimiento por cada vehículo con dispositivo de control de combustible y/o DPL



será de: USD 18 (dólares americanos dieciocho) y \$ 411 (cuatrocientos once pesos uruguayos) más IVA.

Mantenimiento de ECC y BCP: El precio correspondiente al mantenimiento será de U\$S 200 (dólares americanos doscientos). No se incluyen trabajos especiales como instalación de nuevos surtidores, cambio de lugar de surtidores, instalación de nuevos dispositivos.

Dicho pago incluye un mantenimiento integral que cubre todo desperfecto de fabricación, mano de obra de instalación y desperfecto ocasionado por el uso normal.

7.2) El costo adicional por roturas de equipos (vehículos, BCP y camiones) debido a uso negligente, intencional y cualquier otro desperfecto no ocasionado por el uso normal, conforme al Anexo II (Implementos y Precios).

7.3) Los costos adicionales de mano de obra y/o traslados ocasionados por roturas de equipos (vehículos, BCP y camiones) debido al uso negligente, intencional y cualquier otro desperfecto no ocasionado por el uso normal, conforme al Anexo II (Implementos y Precios).

7.4) El costo que ANCAP deba abonar al proveedor del Sistema por la no concurrencia o impuntualidad en presentar los vehículos en el día y hora coordinados para la instalación, desinstalación o services, en los mismos, del equipamiento necesario, o por no encontrarse en condiciones los vehículos, según se detalla en el Anexo II (Implementos y Precios).

7.5) El costo de la desinstalación de los equipos del Sistema, en caso de rescisión unilateral del presente Contrato por el Contratista o no uso de la prórroga establecida en la Cláusula Novena.

7.6) Los costos que ANCAP deba abonar al proveedor por agregados de surtidores al sistema, desinstalación y reinstalación del sistema por traslado total o parcial de

una BCP con posterioridad a la instalación inicial según Anexo II Precios (Índices para elaboración de presupuestos).

Todos los costos en dólares referidos en los numerales 1, 2, 4 y 5 que anteceden se abonarán en moneda nacional, convirtiendo los precios en dólares referidos en el Anexo II al tipo de cambio interbancario vendedor del Banco Central del Uruguay correspondiente al primer día hábil del mes de facturación.

Todos los costos en pesos referidos en los numerales 3 y 6 que anteceden se establecen en el Anexo II Precios y ajustaran semestralmente por IPC.

Para el costo en pesos uruguayos correspondiente al pago del servicio del numeral 1, este será ajustado mensualmente de acuerdo al siguiente cuadro:

% GR 8	% IPC
57	43

Donde los índices son:

- IPC: Índice de Precios al Consumo
- GR8: Ajustes del Consejo de Salarios salariales para el grupo 8 - subgrupo 1 sector metalúrgico, por el % correspondiente a los laudos mínimos previstos en dicho convenio.
- El factor de ajuste se determinará tomando en cuenta el valor de estos índices al 29 de diciembre de 2017 y la fecha de facturación.

7.7) El precio de los combustibles retirados de las estaciones de servicio del sello ANCAP para su Flota.


7.8) Todos los conceptos antes enumerados serán abonados a través de la Cámara Compensadora y/o a través del SIIF el mes subsiguiente a la facturación.

7.9) Las Partes se comprometen a negociar las variaciones de precios por concepto de mantenimiento y equipamiento en caso que corresponda, que se produzcan en virtud de futuras negociaciones con el proveedor.

#### **OCTAVO: Exclusividad**


El Cliente se obliga a adquirir combustibles exclusivamente a ANCAP a través de la compra en las estaciones de servicio de su sello, así como lubricantes ANCAP.

#### **NOVENO: Plazo**



El Convenio tendrá una vigencia de 1 (un) año desde su suscripción, sin prórroga. Las partes acuerdan que, 90 (noventa) días antes del vencimiento del plazo, se comprometen a renegociar las condiciones económicas del Convenio. En caso de alcanzarse un acuerdo, las partes se obligan a suscribir una Modificación del presente Convenio.

#### **DÉCIMO: Confidencialidad**



Todos los datos emergentes del Sistema en cuanto a unidades, consumos, kilometrajes realizados, horarios, conductores y demás datos emergentes del mismo, son confidenciales y privativos del Cliente; por lo tanto ANCAP sin el previo consentimiento escrito del Cliente, no podrá suministrar ninguna información a terceros.

La obligación de Confidencialidad establecidas precedentemente cesará cuando:

- I) la información recibida sea parte del dominio público, sin que la Parte que la recibiera o alguien de su personal, directores, agentes, asesores, consejeros, colaboradores en general, haya sido responsable de ello; II) la información haya sido transmitida sobre la base de no confidencialidad; III) si la información es solicitada por algún organismo gubernamental o jurisdiccional.

#### **DÉCIMO PRIMERO: Cambios en los términos contractuales**

Los equipos instalados en la Flota son íntegramente adquiridos por ANCAP a DUCSA, en su calidad de proveedor exclusivo de la empresa DELPAK SYSTEMS

LTD. por lo que frente a un cambio sustancial en la relación contractual con el proveedor de los mismos, las Partes acuerdan negociar los nuevos términos y condiciones del Convenio, por un plazo de 6 (seis) meses.

#### **DÉCIMO SEGUNDO: Caso Fortuito o Fuerza Mayor**

El incumplimiento u omisión de alguna de las partes en realizar u observar cualesquiera de los términos o condiciones de este Convenio, salvo la obligación de pago, no dará lugar a reclamo alguno contra la parte incumplidora en cuestión, ni será considerada violación de este Convenio, si esa falta u omisión se produce por caso fortuito o fuerza mayor debidamente probada.

La parte que incumpla deberá hacer el máximo esfuerzo para superar dicha situación, de manera de reanudar el cumplimiento de sus obligaciones tan pronto como le sea posible. Deberá notificar a la otra parte cuando esta reanudación se produzca.

En caso de que el incumplimiento no esté comprendido en el caso fortuito o la fuerza mayor, dará lugar a que la otra parte plantee la rescisión del Convenio, sin perjuicio de las reparaciones por daños y perjuicios a que hubiere lugar.

#### **DÉCIMO TERCERO: Cesión**

Ninguna de las partes podrá transferir o ceder en forma total o parcial el presente Convenio, sin el previo consentimiento dado por escrito de la otra parte.

En caso de que cualquiera de las partes autorice una cesión o transferencia a favor de terceros, la cesión o transferencia no podrá implicar una modificación a los términos de este Convenio.

#### **DÉCIMO CUARTO: Mora**

Si cualquiera de las partes realizara cualquier acto o hecho que se traduzca en hacer algo contrario a lo estipulado en este Convenio, o en no cumplir lo pactado en

el mismo, caerá en mora de pleno derecho, sin necesidad de interpelación judicial o extrajudicial alguna, salvo en los casos de caso fortuito o fuerza mayor debidamente probada.


#### **DÉCIMO QUINTO: Renuncia**

El hecho de que alguna de las partes no ejerza alguno o algunos de sus derechos, no será interpretado, salvo en el caso previsto a continuación, como una renuncia la mismo.

Cualquiera de las partes podrá renunciar a algún o algunos de los derechos emergentes de este Convenio. Para que dicha renuncia sea efectiva deberá ser realizada expresamente por escrito. Dicha renuncia se aplicará solamente con respecto al asunto, el incumplimiento, o contravención relacionado con ella (la renuncia), y no se aplicará con respecto a ningún otro asunto, incumplimiento o contravención.



#### **DÉCIMO SEXTO: Jurisdicción**



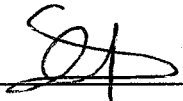
Ante cualquier controversia que surja entre las partes respecto de la interpretación o ejecución del Convenio, y que no pueda ser solucionada amigablemente por las mismas, serán competentes los Juzgados y Tribunales de la ciudad de Montevideo.

#### **DÉCIMO SÉPTIMO: Domicilios, comunicaciones, avisos**

Las partes constituyen domicilios en los declarados como suyos en la comparecencia, donde toda comunicación, aviso o notificación que se realice sobre este Convenio, se considerará válidamente efectuada, si se realiza mediante telegrama colacionado, carta certificada con aviso de retorno, télex, fax o cualquier otro medio idóneo que diere certeza de la misma.

Y para constancia, se firman dos ejemplares de idéntico tenor en el lugar de su otorgamiento.

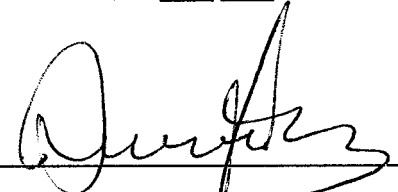
Por ANCAP, el 10/11/2021



---

Ingeniera Sylvia Borghini  
Gerente (I) de Ventas Mercado Interno

Por MDN, el 8/11/2021



---

Doctor Fabián Martínez  
Director General de Secretaría

### Anexo I

U/E	MODELO	MARCA	TIPO	AÑO	MATRICULA	
001	Versa Drive	Nissan	Auto- Sedan	2020	SMD-1008	
	Versa Drive	Nissan	Auto- Sedan	2020	SMD-1010	
	Versa Drive	Nissan	Auto- Sedan	2020	SMD-1015	
	Versa Drive	Nissan	Auto- Sedan	2020	SMD-1014	
	Versa Drive	Nissan	Auto- Sedan	2020	SMD-1013	
	Versa Drive	Nissan	Auto- Sedan	2020	SMD-1012	
	Versa Drive	Nissan	Auto- Sedan	2020	SMD-1011	
	Versa Drive	Nissan	Auto- Sedan	2020	SMD-1007	
	Versa Drive	Nissan	Auto- Sedan	2020	SMD-1006	
	Versa Drive	Nissan	Auto- Sedan	2020	SMD-1004	
				Camioneta- Doble		
		Wingle 5DC2.2	GWM	Cabina	2020	SMD-1019
				Camioneta- Doble		
		Wingle 5DC2.2	GWM	Cabina	2020	SMD-1018
		Sunray Pasajeros	Jac	Camioneta-Minibus	2021	SMD-1017
		H1 Grand Starex	Hiundai	Camioneta-Minibus	2020	SMD-1016
		Sentra B17 Sense 1.8				
		Full	Nissan	Auto- Sedan	2020	SMD-1000
		HD45	Hiundai	Camión	2010	SOF 4651
	GN 125 F	Suzuki	Moto	2015	SOF 338	
	Cargo 125 cc	Yumbo	Moto	2012	SOF 337	
	Wingle 5	Great Wall	Camioneta -Pick Up	2016	AOF 1629	
	301 N1 1.2 E	Peugeot	Auto- Sedan	2020	SMD 1026	
	Sprinter 415 CDI3665	Mercedes				
	MM	Benz	Camioneta-Mini Bus	2014	SBZ 9674	
003	301 N1 1.2E	Peugeot	Auto	2020	SMD 1023	
	301 N1 1.2 E	Peugeot	Auto	2020	SMD 1024	
	301 N1 1.2E	Peugeot	Auto	2020	SMD 1025	
	301 N1 1.2E	Peugeot	Auto	2020	SMD 1026	
	301 N1 1.2E	Peugeot	Auto	2020	SMD 1027	
	301 N1 1.2E	Peugeot	Auto	2020	SMD 1028	
	301 N1 1.2E	Peugeot	Auto	2020	SMD 1029	
	1.6 M69	Peugeot	Auto	2020	SMD 1030	
	1.6 M69	Peugeot	Auto	2020	SMD 1031	
004	HYUNDAI	ELANTRA	Auto	2017	SOF 7211	
	HYUNDAI	ACENT	Auto	2017	SOF 7212	
	HYUNDAI	H1 2,5 TCI	Minibus	2017	SOF 7240	
	HYUNDAI	PORTER	Camioneta	2014	SOF 6211	

	HYUNDAI	ACENT	Auto	2017	SOF 7111
	HYUNDAI	HD78	Camión	2015	SOF 7136
	HYUNDAI	H1 2,5 TCI	Minibus	2017	SOF 7241
	HYUNDAI	H 350	Furgón	2017	SOF 7313
	HYUNDAI	H 350	Furgón	2017	SOF 7312
	HYUNDAI	H 350	Furgón	2017	SOF 7311
	HYUNDAI	H1 2,5 TCI	Furgón	2017	SOF 7359
	HYUNDAI	H1 2,5 TCI	Minibus	2017	SOF 8547
	HYUNDAI	ACCENT	Auto	2017	SOF 7132
	HYUNDAI	PORTER	Camioneta	2014	SOF 6216
<b>035</b>	HYUNDAI	ACCENT	Auto	2017	SOF 7131
	HYUNDAI	H1 2,5 TCI	Minibus	2017	SOF 7133
	HYUNDAI	PORTER	Camioneta	2014	SOF 6214
<b>041</b>	Mirage G4 M/T	Mitsubishi	SEDAN	2014	AOF 1681
	Mirage G4 M/T	Mitsubishi	SEDAN	2014	AOF 1639
	LANCER EX GL5 M/T 2,0	Mitsubishi	SEDAN	2015	AOF 1600
	Mirage G4 M/T	Mitsubishi	SEDAN	2014	AOF 1601
	Mirage G4 M/T	Mitsubishi	SEDAN	2015	AOF 1602
	Mirage G4 M/T	Mitsubishi	SEDAN	2015	AOF 1603
	Mirage G4 M/T	Mitsubishi	SEDAN	2015	AOF 1616
	Mirage G4 M/T	Mitsubishi	SEDAN	2015	AOF 1627
	Mirage G4 M/T	Mitsubishi	SEDAN	2015	AOF 1628
	H1 2.4	Hiundai	Minibus	2016	AOF 1611
	H1 2.4	Hiundai	Minibus	2016	AOF 1612
	H1 2.4	Hiundai	Minibus	2016	AOF 1613
	515 GL	GEELY	SEDAN	2016	AOF 1596
	L200 4X2	Mitsubishi	Doble Cabina	2015	AOF 1585
	L200 4X2	Mitsubishi	Doble Cabina	2015	AOF 1588
	L200 4X2	Mitsubishi	Doble Cabina	2015	AOF 1589
	L200 4X2	Mitsubishi	Doble Cabina	2015	AOF 1590
	L200 4X2	Mitsubishi	Doble Cabina	2015	AOF 1623
	L200 4X2	Mitsubishi	Doble Cabina	2015	AOF 1624
	L200 4X2	Mitsubishi	Doble Cabina	2015	AOF 1626
	Wingle 5 4x2	Great Wall	Doble Cabina	2016	AOF 1586
	Wingle 5 4x4	Great Wall	Doble Cabina	2016	AOF 1587
	Wingle 5 4x4	Great Wall	Doble Cabina	2016	AOF 1606
	Wingle 5 4x2	Great Wall	Doble Cabina	2016	AOF 1607



## ANEXO II

### IMPLEMENTOS SISCONVE Y PRECIOS (INCLUYE NUEVO EQUIPAMIENTO)

#### a) COSTO EQUIPAMIENTO

##### 1) EQUIPAMIENTO VEHÍCULOS

- FUELOPASS ID CHIP,INIT+TEST U\$S 15,00  
Precio FOB U\$S 12,00
- AT.MIF.TAG.URUGUAY DUCSA, BLACK U\$S 2,50  
Precio FOB U\$S 2,50
- KIT DPL (BBA) 12V W/O DP U\$S 355,00  
Precio FOB U\$S 270,56
- DPL 4 SPLASH PROFF U\$S 288,00  
Precio FOB U\$S 231,25
- FUELOPASS MOLDED COIL (55,80,90,95,110,120,130 mm) U\$S 10,00  
Precio FOB U\$S 8,00

##### 2) EQUIPAMIENTO ESTACIONES DE SERVICIO

- PCB ASY.VIT DIGITAL,F/W,TESTED U\$S 1.048,00  
Precio FOB U\$S 850,00
- PCB ASY.VIT ANALOG&PIGI,TESTED U\$S 1.024,00  
Precio FOB U\$S 830,00
- AXIAL BARRIER-TESTED 1/2" NPT U\$S 111,00  
Precio FOB U\$S 90,00

- KIT DE PICO 3/4" U\$S 210,00  
Precio FOB U\$S 170,00
- NANO NOXXLE READER 3/4" U\$S 250,00  
Precio FOB U\$S 225,00
- 8 PORT COMMVERTER W COMM.CARD U\$S 777,00  
Precio FOB U\$S 550,00
- RS485 P.B. 8P-TEST U\$S 277,00  
Precio FOB U\$S 120,00
- CUR.LOOP-PUMP INT.(PB-8P)-TEST U\$S 277,00  
Precio FOB U\$S 180,00
-  ORTR (MF ) U\$S 287,50  
Precio FOB U\$S 250,00
-  FCC URUGUAY / DUCSA B/W + PLUG U\$S 3576,00  
Precio FOB U\$S 2900,00
- MWGT COMPACT OUTDOOR BOX W/P.S U\$S 900,00  
Precio FOB U\$S 800,00
- Pico 11BP 13/16" U\$S 98,00
- Pico 1" OPW U\$S 200,00
- Manguera Surtidor 3/4 U\$S 108,00
- Manguera Surtidor 1" U\$S 140,00

### **3) EQUIPAMIENTO CAMIÓN CISTERNA**

- NNR LARGE (1") U\$S 231,00  
Precio FOB U\$S 225,00
- BARRIER 4 NIT U\$S 100,00  
Precio FOB U\$S 90,00
- NOZ.EQ.OPW7H,STRT,VIT,1" NPT U\$S 210,00  
Precio FOB U\$S 170,00
- LAN MICRO-VIT U\$S 820,00  
Precio FOB U\$S 750,00
- MWGT COMPACT OUTDOOR BOX W/P.S U\$S 900,00  
Precio FOB U\$S 800,00
- NOZ.EQ.OPW11A,STRT,VIT,3/4" NPT U\$S 180,00  
Precio FOB U\$S 165,00
- Pico 1" OPW U\$S 200,00
- Manguera Surtidor 1" U\$S 140,00

### **4) Otros Dispositivos ORPAK**

- JOURNAL PRINTER 230V-JP4 U\$S 1110,00  
Precio FOB U\$S 900,00
- SPRN-2 TESTED U\$S 632,50  
Precio FOB U\$S 550,00

- THERMAL PRINTER – TTCU U\$S 633,00  
Precio FOB U\$S 550,00
- SET SWIVEL, 90° 3/4" U\$S 111,00  
Precio FOB U\$S 90,00
- SET SWIVEL, 90° 1" U\$S 170,00  
Precio FOB U\$S 155,00
- NR PROGRAMER U\$S 1.110,00  
Precio FOB U\$S 900,00

Los precios de los ítems 1), 2), 3) y 4) no incluyen impuestos.

**5) PRECIOS DE NUEVO EQUIPAMIENTO**

DISPOSITIVO	Precio (U\$S)
• MBG-WR: Dispositivo GPS Water resistant	162.-
• MBG-MBKEY: MBG con identificación de chofer, Incluye lector RFID, Incluye conector	240.-
• MBG-APEREA: MBG con identificación de chofer, Conexión a la ECU, Incluye lector RFID, No incluye conector inductivo	265.-
• MEBI-CLICK	22.-
• Conector inductivo para vehículos pesados	
• Interfaz CES (Hardware y Firmware)	500.-
• Licencia CES	1.300.-

Los precios anteriores son en condición plaza y no incluyen impuestos.

Los precios anteriores no incluyen los materiales de instalación (conectores, cables, etc.) ni relé o llave para inmovilizador.

GARANTÍA DE LOS DISPOSITIVOS: 1 año contra todo defecto de fabricación.

PRECIOS MATERIALES DE INSTALACIÓN



Item	DESCRIPCIÓN	\$
1	FUELOPASS	54.-
3	DPL/ MEBI G	184.-
5	Conexión Analógica al tanque	136.-
6	Apereá	80.-

Se incluye todo lo necesario para la instalación de los distintos dispositivos, sunchos, conectores, adhesivos, tornillos, etc.

Los precios anteriores no incluyen impuestos y están expresados en pesos uruguayos.

Los mismos serán ajustados semestralmente de acuerdo a IPC.

**b) COSTO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL Y MANO DE OBRA**

- 
- 
- 1) Mantenimiento mensual por vehículo instalado: El precio correspondiente al mantenimiento por cada vehículo con dispositivo de control de combustible y/o DPL será de: USD 18 (dólares americanos dieciocho) y \$ 411 (cuatrocientos once pesos uruguayos) más IVA.

El monto a abonar en pesos uruguayos ( \$ 411), será ajustado mensualmente en un 43 % (cuarenta y tres por ciento) respecto al IPC y en un 57 % (cincuenta y siete por ciento) respecto a los Consejos de Salarios para el Grupo 8, subgrupo 1, sector metalúrgico, por el % correspondiente a los laudos mínimos previstos en dicho convenio. El factor de ajuste se determinará tomando en cuenta el valor de estos índices al 29 de diciembre de 2017 y la fecha de facturación.

- 2) Mantenimiento de ECC y BCP: El precio correspondiente al mantenimiento será de U\$S 200 (dólares americanos doscientos). No se incluyen trabajos

especiales cómo instalación de nuevos surtidores, cambio de lugar de surtidores, instalación de nuevos dispositivos.

3) Mano de obra de instalación vehículos:

- equipamiento para control de combustible FOP – U\$\$ 50 en caso de incumplimiento en coordinación de servicios
- equipamiento control de Flota Meb-G + Meb-Key – U\$\$ 80 – en caso de incumplimiento en coordinación de servicios.

4) Mano de obra de instalación de BCP y ECC: El precio por la instalación de BCP y ECC será de U\$\$ 1500 (dólares de americanos mil quinientos).

5) Mano de obra de desinstalación equipamiento:

Vehículos - El precio será de U\$\$ 50 (dólares americanos cincuenta) por unidad en caso de rescisión de Convenio.

BCP y ECC – El precio será de U\$\$ 600 (dólares americanos seiscientos) en caso de rescisión de Convenio.

6) No concurrencia o impuntualidad en presentar los vehículos en el día y hora coordinados para la instalación, desinstalación o services, o por no encontrarse en condiciones los vehículos. El precio será de USD 50.

7) Índices para la elaboración de presupuesto de trabajos no incluidos en el precio de mantenimiento (traslado de surtidores o incorporación nuevos surtidores en una BCP ya existente, traslados por rotura intencional de equipos).

Precio por Km: \$19.30.-

Mano de Obra: \$ 1.300.- por hora efectiva de trabajo en sitio

Viático diario: \$1.500.- por día si corresponde

Pernocte: \$ 5.800.- por noche, incluido alojamiento

No se incluyen peajes ni horas extras.

Los precios son en pesos uruguayos, no incluyen impuestos, y se ajustarán por IPC.

8) Vale electrónico servicio mensual por unidad utilizada U\$S 10 más IVA

AD  
8

### ANEXO III

#### NUEVOS DESARROLLOS Y FUNCIONALIDADES.

Se listan los desarrollos y funcionalidades que se irán incorporando y estarán operativas

1 -Presentación de los datos de la ECU del vehículo (Computadora de abordo) para vehículos que dispongan de dicha información en el bus

o Presentación de datos a nivel de Interfaz de usuario.

2 -Detección de nivel de tanque de combustible (vehículos pesados)

o A través de la ECU para vehículos que dispongan del dato en el bus.

o A través de entrada analógica de nivel de tanque para vehículos que dispongan de esta información

3 -Alarmas de descenso abrupto de nivel de combustible en el tanque.

4 -Reporte histórico de combustible.

5 -Gráfico de nivel de combustible.

6 -Comparativa con distancia recorrida.

7 -Visualización en tiempo real y reporte históricos de valores de la ECU disponibles:

o Odometer

o FuelLevel

o EngineHours



o RPM

o TotalFuel

o KickDownSwitch

o AcceleratorPedalPosition



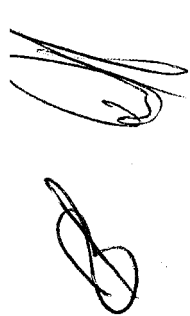
- 
- 
- o BrakeSwitch
  - o ClutchSwitch
  - o PTOActive
  - o EngineTemperature
  - o TurboPressure
  - o AxleWeight0
  - o AxleWeight1
  - o AxleWeight2
  - o AxleWeight3
  - o ServiceDistance
  - o DTC
  - o Speed
  - o Torque

### Mejoras en la apariencia y funcionalidades en la Web

- Opciones de diferentes tipos de móviles y colores de vehículos gestionables por organismo.
- En funcionalidades de ubicación y seguimiento visualización de los diferentes tipos de vehículos con sus correspondientes colores.
- En Seguimiento de móviles, visualización en tiempo real de datos de la ECU.
- Etiquetas de Movilld en pantalla de seguimiento de móviles.
- Funcionalidades básicas de mantenimiento de flota: Alarmas de cambio de insumo (lubricantes, cubiertas, filtros, etc.) tomando en cuenta el odómetro del GPS y/o de la ECU.

## Aplicación para dispositivos móviles Android e IOs

- Funcionalidades de seguimiento en tiempo real desde dispositivos móviles.
- Autologeo
- Opciones de diferentes tipos de móviles y colores de vehículos gestionables por organismo.
- Visualización cartografía e imagen satelital
- Visualización de capas predefinidas en la App (Ej. EESS Sisconve)

Handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke.