



**MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL.
COMISION INVESTIGADORA DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN.**

A.I.C., Gral. Cesáreo L. Berisso, 24 de setiembre de 2019.-

INFORME PRELIMINAR

Informe Preliminar del accidente ocurrido el día 18 de setiembre del corriente, próximo a la hora 13.10 local, de la aeronave matrícula CX-TAS, en el Aeródromo de Fray Bentos (SUFB), Departamento de Rio Negro.

INFORMACIÓN SOBRE LOS HECHOS

La aeronave con dos tripulantes y 4 pasajeros a bordo, realizando un aterrizaje en la pista 36, sufre la pérdida del conjunto del tren de nariz, produciéndose el accidente. Los tripulantes y los pasajeros resultan ilesos, abandonando la aeronave por sus propios medios.

La aeronave resulto con daños importantes.

No hubo fuego.

El accidente ocurrió próximo a la hora 13:10 LT.

INFORMACION SOBRE EL PERSONAL

Piloto:

Nacionalidad: Uruguayo

Licencia: Piloto de Transporte Línea Aérea N° 361

Certificado Médico: Clase 1 válido hasta el 30 de setiembre de 2019

Copiloto:

Nacionalidad: Uruguayo

Licencia: Piloto de Transporte Línea Aérea N° 547

Certificado Médico: Clase 1 válido hasta el 30 de Junio 2020

INFORMACION SOBRE LA AERONAVE.

Matrícula: CX-TAS

Fabricante: Cessna

Modelo: 402B

N° de Serie: 022

MOTOR # 1 Continental TSIO-520-EB9 s/n 1004446

HELICE # 1 Mc Cauley 3AF32C504 s/n 891858

MOTOR # 2 Continental TSIO-520-EB9 s/n 1004445

HELICE # 2 Mc Cauley 3AF32C504 s/n 815211

Certificado de Aeronavegabilidad Estándar n°2220 válido hasta 11/05/2020.

Seguro vigente hasta 25/04/2020.



Vista de la posición final de la aeronave.