



**MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
COMISION INVESTIGADORA DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN**



Aeropuerto Internacional de Melo – SUMO -, Departamento de Cerro Largo
25 de agosto de 2012

INFORMACION DE ACCIDENTE

Carpeta 544 CX-APC (CESSNA 170-B)

El 25 de agosto de 2012, la aeronave perteneciente al Aeroclub Melo, estaba realizando un vuelo local con cuatro personas a bordo.

Próximo a la hora 16:00 LT, la aeronave aterrizó en la pista 25 del aeropuerto de Melo con un viento variable de los 200° a 240 °, de 15 a 20 nudos.

En la carrera de detención, el ala izquierda se levantó con intención de hacer un carrusel. Para evitar tal situación, se aplicó frenos. La aeronave se fue hacia adelante quedando apoyada sobre su nariz.

Todos los ocupantes abandonan ilesos la aeronave.

En esa posición, empezó a derramar combustible por la ventilación de los tanques, por lo que se procedió a apoyar la aeronave correctamente en sus trenes.

Debido a la actividad aérea se retiró la aeronave con el objetivo manifiesto de no dejar cerrada la pista.

El suceso ocurrió de día.

No hubo fuego.

No hubo daños a terceros.

La aeronave resultó con daños importantes

El accidente no se investigó, debido a que la CIAIA no concurrió al lugar y haberse retirado la aeronave del lugar de los sucesos.

CIAIA SETIEMBRE 2019