



**MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
COMISION INVESTIGADORA DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN**



Mar 24 2016 AIR France F-GSPA , SUMU, 12:00 LT

Carpeta Nº 588 Boeing 777-228 ER C/N 29002 L/N 129

INFORMACION DEL INCIDENTE

La aeronave cumplía con el trayecto EZE-MVD-EZE número de vuelo AF 393. En el despegue en SAEZ el motor derecho sufre ingestión de ave, lo que fue constatado por el piloto al mando, el cual hizo contacto visual con el ave, breves segundos antes de la rotación.

El piloto informa el hecho al control de TWR de Ezeiza y como no tenía indicaciones de mal funcionamiento continúa el vuelo a SUMU, lugar en donde tras realizar las verificaciones pertinentes, se verifica que el ave había impactado en el motor, constatándose la perforación de uno de los paneles acústicos del motor.

El procedimiento seguido por mantenimiento de la empresa fue el mismo que el descrito anteriormente en el caso del 31 de enero de 2015.

El vuelo es cancelado a la espera del repuesto para su reemplazo, comprobándose de que no existieran daños en el motor ni en la aeronave.

PROBABLE CAUSA

- Incidente ocurrido por impacto de ave en motor derecho, previo a la rotación de la aeronave en el despegue de SAEZ.

RECOMENDACIÓN DE SEGURIDAD

No las hubo.

