



**MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
COMISION INVESTIGADORA DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN**

AIC, Gral. Cesáreo L. Berisso, 16 de octubre de 2014.

INFORME PRELIMINAR

Informe Preliminar del accidente ocurrido el día 13 de octubre de 2014 por la aeronave matrícula LV-LXP a las 17:00 hs. (LT) aproximadamente; en el Aeropuerto Internacional de Laguna del Sauce, Departamento de Maldonado.

INFORMACIÓN SOBRE LOS HECHOS

La aeronave con un piloto se encontraba realizando un vuelo desde el Aeropuerto Internacional de San Fernando (SADF) República Argentina, hasta el Aeropuerto Internacional de Laguna del Sauce (SULS). En momentos que se encontraba cumpliendo el procedimiento de aterrizaje en la pista 19 de SULS, la aeronave no pudo ser controlada dentro de los límites de la pista, ingresando en el área de seguridad de extremo de pista, donde el tren de aterrizaje izquierdo se retrae en el terreno, produciéndose el accidente.

El piloto al mando logra salir por sus propios medios, resultando ileso.

La aeronave resultó con daños importantes

No hubo fuego.

El accidente ocurrió próximo a la hora 17:00 LT.

INFORMACION SOBRE EL PERSONAL

Piloto al mando

Nacionalidad: Argentina

Licencia: Piloto Comercial (PC(A)) legajo 4341

Certificado médico: Clase I vigente hasta el 31/03/2015.

INFORMACION SOBRE LA AERONAVE

Matrícula: LV-LXP

Fabricante: Chincul S.A.C.A.I.F.I.

Modelo: PA-A-34-200T

Nº de Serie: AR34-7570136

Propietario: BDZ AIR S.A.

Av. Wilson Ferreira Aldunate (ex Cno. Carrasco) 5519 -Telefax: 00598 26014851

www.mdn.gub.uy- e-mail: ciaia@mdn.gub.uy

Aeropuerto Internacional de Carrasco – Canelones, Uruguay.

Certif. Aeronav. Categoría Transporte, seguro vigente hasta noviembre 2014.

MOTOR 1

Marca: Continental
Modelo: TS10-360 E
Serie: 303196

MOTOR 2

Marca: Continental
Modelo: LTS10-360-E1A
Serie: 304196



Posición final de la aeronave