



**MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL  
COMISION INVESTIGADORA DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN**

AIC, "Gral. Cesáreo L. Berisso", 22 de Diciembre de 2014.

**INFORME PRELIMINAR**

Informe Preliminar del accidente ocurrido a la aeronave CX-BRH-R, fabricante PIPER, modelo PA25-235, el día 19 de diciembre de 2014, aproximadamente a las 10:20 hs.(LT), en las proximidades de ruta 9 km 314, La Coronilla, Departamento de Rocha.

**INFORMACIÓN SOBRE LOS HECHOS**

La aeronave se encontraba realizando un trabajo de aeroaplicación con urea, cuando en momentos que la misma se disponía para aterrizar en una pista eventual, el piloto al mando no pudo controlarla dentro de los límites, desviándose a la izquierda, tocando con su ala izquierda un montículo de tierra y capotando.

No hubo fuego.

La aeronave resultó con daños importantes.

El accidente ocurrió de día.

**INFORMACION SOBRE EL PERSONAL**

Piloto al mando  
Nacionalidad: Uruguayo  
Licencia: Piloto Comercial N°1644  
Certificado médico Clase I vigente hasta el 30/06/2015

**INFORMACION SOBRE LA AERONAVE**

Matrícula: CX-BRH-R  
Fabricante: PIPER  
Modelo: PA25-235  
N° de Serie: 25-7556170  
Propietario: Elbio Muñoz Silva  
Certif. Aeronave: N° 1211 Categoría Restringido, propósito Aeroagícola, vigente hasta el 13 de octubre 2014, Seguro vigente hasta 21 de junio 2015

	<b>MOTOR</b>	<b>HELICE</b>
Marca:	LYCOMING	Mc CAULEY
Modelo:	O-540-B2C5	1A200/FA8452
Serie:	L-17285-40	BB010

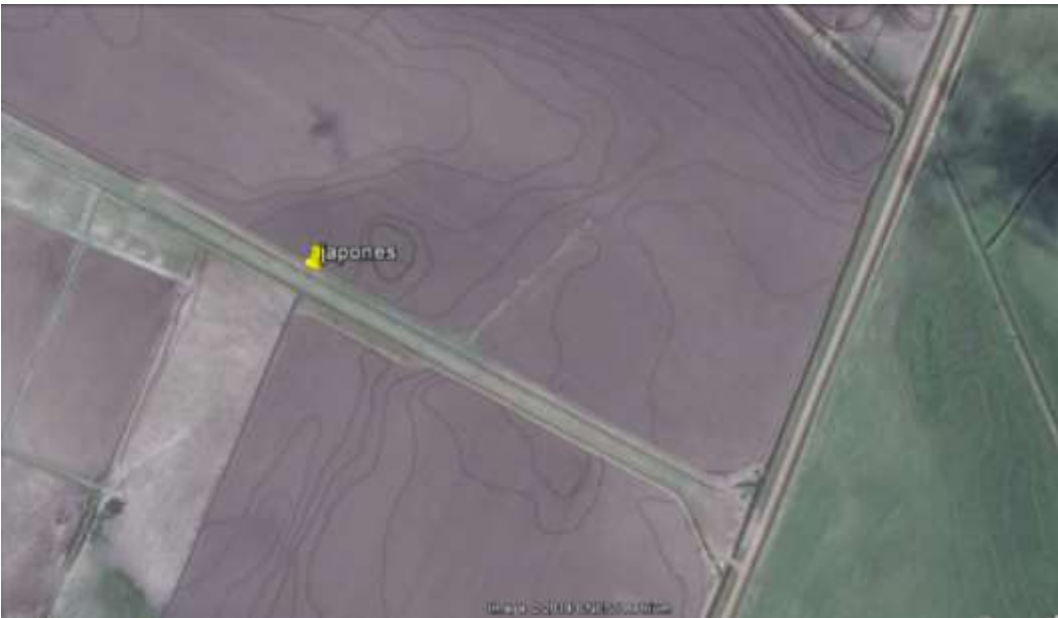
Av. Wilson Ferreira Aldunate (ex Cno. Carrasco) 5519 -Telefax: 00598 26014851

[www.mdn.gub.uy](http://www.mdn.gub.uy) e-mail: [ciaia@mdn.gub.uy](mailto:ciaia@mdn.gub.uy)

Aeropuerto Internacional de Carrasco – Canelones, Uruguay.



Posición final de la aeronave.



Ubicación de la aeronave próximo al canal Andreoni.