



## Informe semestral de situación del contrato

### Circuito 1

### Rutas Nº12, 54, 55, 57 y Bypass de la ciudad de Carmelo



**Informe N°2**

**Agosto 2020**

**Gerencia de Proyectos Viales de PPP**

**Concesionario:**

**Grupo Vial Oriental Uno S.A.**

*Handwritten signature in blue ink.*

*Handwritten signature in blue ink.*

## SIGLAS Y ABREVIATURAS

|             |  |
|-------------|--|
| ACIT        | Acta de comprobación de la infraestructura del tramo, conforme a lo establecido en la cláusula 58 del Pliego.  |
| Contratante | Ministerio de Transporte y Obras Públicas, actuando como Unidad Ejecutora la Dirección Nacional de Vialidad.   |
| Contratista | Grupo Vial Oriental Uno S.A., sociedad de objeto exclusivo con la cual la Contratante suscribió el Contrato.   |
| Contrato    | Contrato de Participación Público Privada celebrado entre la Contratante y el Contratista en el marco de la Ley N° 18.786 de 19 de julio de 2011.  |
| DNV         | Dirección Nacional de Vialidad.  |
| EPC         | Contrato de ingeniería y construcción celebrado entre el Contratista y el consorcio constructor para la ejecución de las obras del Contrato.   |
| GPVPPP      | Gerencia de Proyectos Viales de Participación Público – Privada, estructura para el Control creada por Resolución del MTOP de fecha 31 de diciembre de 2018.   |
| Infrata     | Ingeniería independiente contratada para asesorar a los Financiadores.   |
| MTOP        | Ministerio de Transporte y Obras Públicas.   |
| OCC PPP     | Órgano de Control de los contratos de PPP, órgano de máxima jerarquía encargado, dentro de la Contratante, de la función de control y fiscalización del cumplimiento del Contrato.   |
| Pliego      | Pliego de Condiciones de la licitación, compuesto por el Pliego de Condiciones Administrativas, el Pliego de Condiciones Técnicas y sus Anexos, y las enmiendas, aclaraciones y comunicaciones efectuadas por la Contratante hasta la fecha de suscripción del Contrato. |
| PPP         | Participación Público Privada.   |
| GVO1        | Grupo Vial Oriental Uno S.A.   |
| UI          | Unidad Indexada cuyo valor es fijado por el Instituto Nacional de Estadísticas.  |

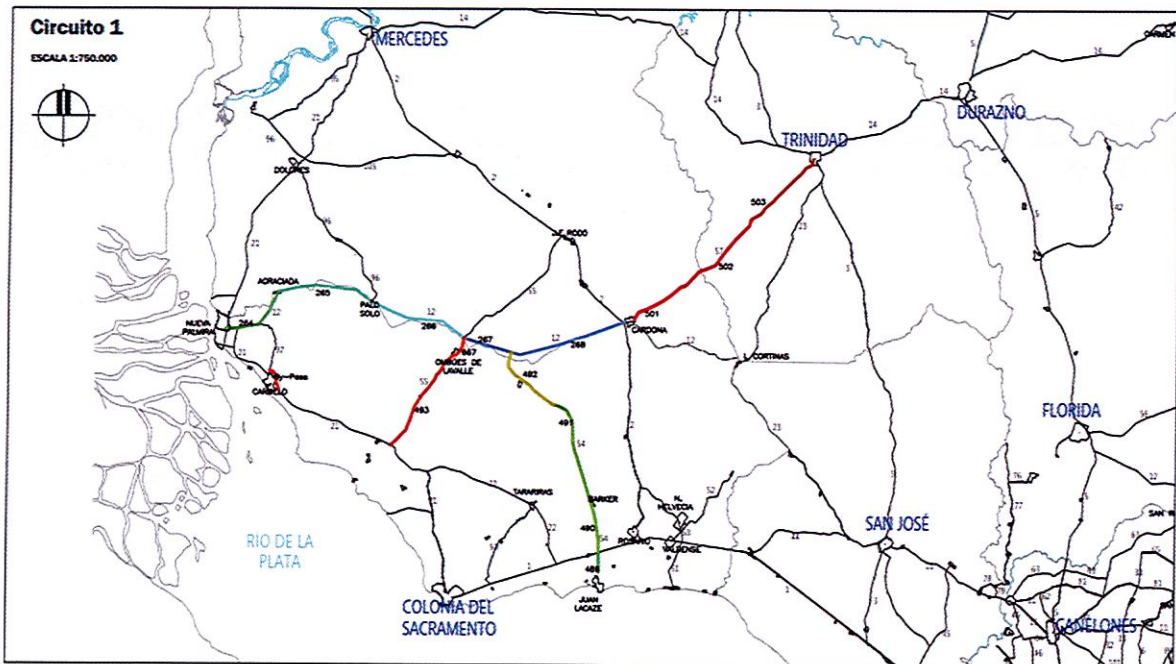
**1. Descripción del Proyecto**

El proyecto se concreta mediante la Licitación Pública Internacional N°1/2016 para el Diseño, construcción, operación y financiamiento de la infraestructura vial en Rutas N°12, 54, 55, 57 y construcción del Bypass de la ciudad de Carmelo.

Comprende la ejecución de obras iniciales obligatorias y obras de puesta a punto al inicio del contrato; obras complementarias al inicio y durante todo el contrato; y la operación y mantenimiento por niveles de servicio de toda la infraestructura comprendida en el contrato durante toda la vigencia del mismo.

Los trabajos en las rutas 12, 54, 55 y 57 son en su mayoría mejoramientos planimétricos y altimétricos de las trazas existentes, ensanche de calzada y banquetas, y mejora de los pavimentos, todo dentro de la faja de uso público. El proyecto también incluye la construcción de un tramo totalmente nuevo (Bypass en Carmelo), que unirá la Ruta N°97 con la Ruta N°21. También se realizarán trabajos de rehabilitación en los puentes existentes, y la construcción de puentes nuevos.

**Tramos**



| REFERENCIAS |                     |
|-------------|---------------------|
| SÍMBOLO     | DENOMINACIÓN        |
|             | Ruta 12 - Tramo 264 |
|             | Ruta 12 - Tramo 265 |
|             | Ruta 12 - Tramo 266 |
|             | Ruta 12 - Tramo 267 |
|             | Ruta 12 - Tramo 268 |
|             | Ruta 55 - Tramo 493 |
|             | Ruta 55 - Tramo 667 |
|             | Ruta 57 - Tramo 501 |
|             | Ruta 57 - Tramo 502 |
|             | Ruta 57 - Tramo 503 |

| REFERENCIAS |                         |
|-------------|-------------------------|
| SÍMBOLO     | DENOMINACIÓN            |
|             | Ruta 54 - Tramo 489     |
|             | Ruta 54 - Tramo 490     |
|             | Ruta 54 - Tramo 491     |
|             | Ruta 54 - Tramo 492     |
|             | Bypass Carmelo          |
|             | Rutas Nacionales        |
|             | Límites departamentales |
| 12          | Número de Ruta          |
| 667         | ID Tramo DNV            |

Fuente: Proyecto Ejecutivo

| Ruta         | Tramo Contrato | Tramo DNV                   | Denominación                     | Progresivas |        | Longitud (Km) |
|--------------|----------------|-----------------------------|----------------------------------|-------------|--------|---------------|
|              |                |                             |                                  | Inicio      | Fin    |               |
| 21           | 1              | BPC                         | Bypass Carmelo                   | 0+000       | 5+330  | 5,33          |
| 12           | 2              | 264                         | Nueva Palmira - Acc. Agraciada   | 2+350       | 19+828 | 17,48         |
|              |                | 265A                        | Acc. Agraciada - 26+099          | 19+828      | 26+099 | 6,27          |
|              | 3              | 265B                        | 26+099 - Ruta 96                 | 26+099      | 42+692 | 16,59         |
|              | 4              | 266                         | Ruta 96 - Ruta 55                | 42+692      | 66+660 | 23,97         |
|              | 5              | 267                         | Ruta 55 - Ruta 54                | 66+660      | 78+331 | 11,67         |
| 268          |                | Ruta 54 - Florencio Sánchez | 78+331                           | 106+364     | 28,03  |               |
| 54           | 6              | 489                         | Juan Lacaze - Ruta 1             | 3+000       | 7+210  | 4,21          |
|              |                | 490                         | Ruta 1 - Barker                  | 7+210       | 18+119 | 10,91         |
|              | 7              | 491                         | Barker - Arroyo San Juan         | 18+119      | 45+066 | 26,95         |
|              | 8              | 492                         | Arroyo San Juan - Ruta 12        | 45+066      | 62+518 | 17,45         |
| 55           | 9              | 493                         | Ruta 21 - Radial Ombúes          | 0+000       | 25+789 | 25,79         |
|              |                | 667                         | Radial Ombúes - Ruta 12          | 25+789      | 31+103 | 5,31          |
| 57           | 10             | 501                         | Cardona - Arroyo Grande          | 0+000       | 19+740 | 19,74         |
|              | 11             | 502                         | Arroyo Grande - Arroyo del Sauce | 19+740      | 40+941 | 21,2          |
|              | 12             | 503                         | Arroyo del Sauce - Ruta 3        | 40+941      | 57+962 | 17,02         |
| <b>TOTAL</b> |                |                             |                                  |             |        | <b>257,92</b> |

Fuente: Pliego de Condiciones de la licitación

#### Puentes

| Ruta | Tramo Contrato | Tramo DNV | Denominación      | Progresiva | Longitud (m) | Actuación                 |
|------|----------------|-----------|-------------------|------------|--------------|---------------------------|
| 21   | 1              | BPC       | Las Vacas         | 2+571      | 150          | Puente nuevo              |
| 54   | 6              | 490       | Corral de Piedra  | 12+205     | 20           | Demolición - Puente nuevo |
|      | 7              | 491       | Sauce Chico       | 27+312     | 20           | Demolición - Puente nuevo |
|      | 7              | 491       | San Juan          | 45+025     | 82           | Ensanche y refuerzo       |
|      | 8              | 492       | Sauce             | 50+622     | 47           | Ensanche y refuerzo       |
|      | 8              | 492       | Miguelete         | 58+262     | 43           | Ensanche y refuerzo       |
| 57   | 10             | 501       | Monzón            | 14+170     | 90           | Ensanche y refuerzo       |
|      | 11             | 502       | Grande            | 19+744     | 122          | Ensanche y refuerzo       |
|      | 11             | 502       | Talita            | 23+876     | 55           | Ensanche y refuerzo       |
|      | 11             | 502       | Cerros de Ojosmín | 30+581     | 63           | Ensanche y refuerzo       |
|      | 11             | 502       | Guardia Vieja     | 37+041     | 90           | Ensanche y refuerzo       |
|      | 12             | 503       | Sauce             | 40+495     | 63           | Ensanche y refuerzo       |

Fuente: Pliego de Condiciones de la licitación

## Plazos de ejecución de las obras iniciales

| Ruta | Tramo Contrato | Tramo DNV                   | Denominación                     | Años  |     |      |      |
|------|----------------|-----------------------------|----------------------------------|-------|-----|------|------|
|      |                |                             |                                  | 1     | 1,5 | 2    | 2,5  |
| 21   | 1              | BPC                         | Bypass Carmelo                   | -     | 30% | -    | 100% |
| 12   | 2              | 264                         | Nueva Palmira - Acc. Agraciada   | 100%* | -   | -    | -    |
|      |                | 265A                        | Acc. Agraciada - 26+099          |       |     |      |      |
|      | 3              | 265B                        | 26+099 - Ruta 96                 | -     | -   | 100% | -    |
|      | 4              | 266                         | Ruta 96 - Ruta 55                | -     | -   | 100% | -    |
|      | 5              | 267                         | Ruta 55 - Ruta 54                | -     | -   | -    | 100% |
| 268  |                | Ruta 54 - Florencio Sánchez |                                  |       |     |      |      |
| 54   | 6              | 489                         | Juan Lacaze - Ruta 1             | -     | 50% | -    | 100% |
|      |                | 490                         | Ruta 1 - Barker                  |       |     |      |      |
|      | 7              | 491                         | Barker - Arroyo San Juan         | -     | 50% | -    | 100% |
|      | 8              | 492                         | Arroyo San Juan - Ruta 12        | -     | 50% | -    | 100% |
| 55   | 9              | 493                         | Ruta 21 - Radial Ombúes          | -     | -   | 100% | -    |
|      |                | 667                         | Radial Ombúes - Ruta 12          |       |     |      |      |
| 57   | 10             | 501                         | Cardona - Arroyo Grande          | -     | -   | 100% | -    |
|      | 11             | 502                         | Arroyo Grande - Arroyo del Sauce | -     | -   | 100% | -    |
|      | 12             | 503                         | Arroyo del Sauce - Ruta 3        | -     | -   | 100% | -    |

\*Se modifica el plazo máximo de obra a 12 meses conforme al convenio firmado entre la Contratante y el Contratista (expediente 2019-10-3-4554 remitido a MEF en expediente 2020-10-3-186).

Fuente: Elaboración propia

## Descripción Técnica

## Obras iniciales

El Proyecto se divide en cuatro rutas: 12, 54, 55 y 57 que unen la ciudad de Trinidad, a través de Cardona, con Nueva Palmira y la ruta 21 en el oeste y con Juan Lacaze en el Sur.

Los trabajos en las rutas son en su mayoría mejoramientos planimétricos y altimétricos de las calzadas existentes, ensanche de calzadas y mejoramiento de pavimentos, dentro de la faja de uso público. El Proyecto también incluye la construcción de un nuevo Bypass en Carmelo, que unirá la ruta 97 con la 21.

Bypass de Carmelo

Es una obra nueva de 5,33 kilómetros de longitud, que se desarrollará en terrenos expropiados a tal fin por el MTOP. El trazado fue definido por la Contratante, y el proyecto contratado por ésta a la firma CSI Ingenieros fue suministrado durante la etapa de licitación como referencia. Comprende los movimientos de tierra necesarios, la ejecución de los drenajes, la construcción de un puente sobre el Arroyo Las Vacas y sus terraplenes de acceso, y la ejecución de las diferentes capas de materiales granulares. El pavimento se compondrá de una base cementada sobre la que se ejecutará un tratamiento bituminoso doble o carpeta asfáltica según el tramo. Las banquetas serán de material granular sobre la que se ejecutará un tratamiento bituminoso simple.

Ruta N°12

Tiene una longitud de 104,01 kilómetros, que van desde la ciudad de Nueva Palmira hasta

Florencio Sánchez. Aquí se procederá fundamentalmente a la adecuación del pavimento de la ruta existente, incluyendo rectificaciones de trazado puntuales.

#### Ruta N°54

Tiene una longitud de 59,52 kilómetros, que van desde Juan Lacaze hasta ruta 12. Se procederá a realizar la reconstrucción completa en la mayor parte de la misma, lo que comprende el alargue de alcantarillas, el ensanche de la plataforma, la construcción de una base granular de material natural que luego será estabilizada con cemento Portland; sobre ésta se ejecutará un tratamiento bituminoso doble en calzada y simple en las banquetas. Además, se realizarán rectificaciones altimétricas puntuales donde será necesario completar el paquete estructural. Asimismo, se realizará el ensanche y refuerzo de tres puentes para adecuarlos a los actuales estándares de diseño de la DNV, y la demolición y construcción de dos nuevos puentes.

#### Ruta N°55

De una longitud de 31,10 kilómetros, que van desde la ruta 21 hasta la ruta 12. En el primer subtramo (de aproximadamente 26 kilómetros) se procederá a realizar el alargue de alcantarillas, el ensanche de la plataforma, y el reciclado del pavimento existente con cemento Portland para convertirlo en la base cementada sobre la cual se ejecutará un pavimento de hormigón de 22 cm. Por otra parte, en el restante subtramo se realizarán adecuaciones iniciales para alcanzar los estándares de mantenimiento.

#### Ruta N°57

Va desde Cardona hasta Trinidad, con una extensión de 57,96 kilómetros. Se procederá a realizar una reconstrucción completa de la ruta, lo que comprende el alargue de alcantarillas, el ensanche de la plataforma, la construcción de una base granular de material natural que luego será estabilizada con cemento Portland; sobre ésta se ejecutará un tratamiento bituminoso doble en calzada y simple en las banquetas. Además, se realizarán rectificaciones altimétricas puntuales donde será necesario completar el paquete estructural. Asimismo, se realizará el ensanche y refuerzo de seis puentes para adecuarlos a los actuales estándares de diseño de la DNV.

### Obras Complementarias

Conforme a lo establecido en el Pliego de Condiciones y en su Oferta, el Contratista elaboró su proyecto ejecutivo con las correcciones planialtimétricas necesarias para llevar todos los tramos del circuito a las siguientes condiciones de diseño:

Velocidad: 90 km/h

Acordamientos convexos  $K_{cv} = 57$

Acordamientos cóncavos  $K_{cc} = 41$

### Operación y Mantenimiento

Una vez finalizadas las obras mínimas obligatorias y de puesta a punto, los tramos pasarán a la etapa de operación y mantenimiento. El Contratista realizará el mantenimiento de los distintos elementos dentro del alcance contractual reparando o reemplazando los mismos, a los efectos de dar cumplimiento a los estándares requeridos.

**Obras de Mantenimiento Mayor**

A partir de las obras iniciales y la demanda de tránsito prevista, el Contratista elaboró un plan de mantenimiento predictivo definiendo las obras de mantenimiento mayor para el total del plazo del contrato. A su vez, consideró las obras de mantenimiento menor y rutinario de modo de mantener los estándares requeridos a lo largo del período en calzada, banquina, obras de arte, seguridad vial y faja de dominio público.

**2. Estado de situación**

Este informe se realiza en cumplimiento del Artículo 39 de la Ley N° 18.786, y artículo 66 del decreto reglamentario 17/012, siguiendo las pautas de la guía para presentación de Informes de Control y Seguimiento.

**Fideicomiso:** con fecha 25 de noviembre de 2019 (expediente 2018-10-3-171) se aprobó el contrato de fideicomiso previsto en el artículo 36 del Pliego de Condiciones. El Contratista ha realizado el aporte a dicho fideicomiso de los fondos previstos para el control de 1:700.000 UI anuales.

**Inicio del Contrato:** el Contrato se firmó el 25 de julio de 2019 y el 11 de setiembre de 2019 se firmó una modificación de Contrato.

**Toma de posesión:** Con fecha 1° de noviembre de 2019 ingresaron los siguientes tramos al contrato:

| Ruta | Tramo DNV | Tramo Contrato | Denominación              | Progresiva |        | Longitud (km) | Situación |
|------|-----------|----------------|---------------------------|------------|--------|---------------|-----------|
|      |           |                |                           | Inicio     | Fin    |               |           |
| 21   |           | 1              | Bypass Carmelo            |            |        | 5,33          | Posesión  |
| 54   | 489       | 6              | Juan Lacaze - Ruta 1      | 3+000      | 7+100  | 4,21          | Posesión  |
|      | 490       |                | Ruta 1 - Barker           | 7+100      | 18+500 | 10,91         | Posesión  |
|      | 491       | 7              | Barker - Arroyo San Juan  | 18+500     | 45+200 | 26,95         | Posesión  |
|      | 492       | 8              | Arroyo San Juan - Ruta 12 | 45+200     | 62+500 | 17,45         | Posesión  |
| 55   | 493       | 9              | Ruta 21 - Radial Ombúes   | 0+000      | 25+900 | 25,79         | Posesión  |
| 57   | 501       | 10             | Cardona - A° Grande       | 0+000      | 19+700 | 19,74         | Posesión  |

*Fuente: Toma de posesión 1° de noviembre de 2019*

Con fecha 01 de diciembre de 2019 ingresaron los siguientes tramos al contrato:

| Ruta | Tramo DNV | Tramo Contrato | Denominación                        | Progresiva |        | Longitud (km) | Situación |
|------|-----------|----------------|-------------------------------------|------------|--------|---------------|-----------|
|      |           |                |                                     | Inicio     | Fin    |               |           |
| 12   | 264       | 2*             | Acc. Nueva Palmira - Acc. Agraciada | 2+350      | 20+000 | 17,48         | Posesión  |
|      | 265 A     |                | Acc. Agraciada - Ruta 96            | 20+000     | 26+099 | 6,27          | Posesión  |
|      | 267       | 5              | Ruta 55 - Ruta 54                   | 65+500     | 78+400 | 11,67         | Posesión  |
| 57   | 502       | 11             | Arroyo Grande - Arroyo del Sauce    | 19+700     | 40+800 | 21,2          | Posesión  |
|      | 503       | 12             | Arroyo del Sauce - Ruta 3           | 40+800     | 58+100 | 17,02         | Posesión  |

\* Se modifica el plazo máximo de obra a 12 meses conforme al convenio firmado entre la Contratante y el Contratista y ya remitido a MEF (expediente 2020-10-3-186).

*Fuente: Toma de posesión 1° de diciembre de 2019*

El 01 de julio de 2020, ingresaron al Contrato los siguientes tramos en las condiciones establecidas en la cláusula 54 del Pliego de Condiciones:

| Ruta | Tramo DNV | Tramo Contrato | Denominación                         | Progresiva |         | Longitud (km) | Situación   |
|------|-----------|----------------|--------------------------------------|------------|---------|---------------|-------------|
|      |           |                |                                      | Inicio     | Fin     |               |             |
| 12   | 265 B     | 3              | 26,099 - 32,230                      | 26-099     | 42+500  | 16,59         | Cláusula 54 |
|      | 266       | 4              | Ruta 96 - Ruta 55                    | 42+500     | 65+500  | 23,97         | Cláusula 54 |
|      | 268       | 5              | Ruta 54 (62K500) - Florencio Sánchez | 78+400     | 106+500 | 28,03         | Cláusula 54 |
| 55   | 667       | 9              | Radial Ombúes - Ruta 12              | 25+900     | 31+100  | 5,31          | Cláusula 54 |

*Fuente: Expediente 2020-10-3-1365*

**Evaluaciones de frecuencia no programada:** a partir de los 30 y 180 días de la Toma de posesión comenzaron a regir las Condiciones 1 y 3 respectivamente, estipuladas en el artículo 61 del Pliego de Condiciones de la licitación.

Mediante estas evaluaciones se está controlando el cumplimiento de los estándares correspondientes.

Se registró el incumplimiento de algunos estándares de la Condición 1 por parte del Contratista, por lo que se envió una Orden de servicio (expediente 2020-10-3-1221).

Asimismo, se registraron incumplimientos de otras condiciones establecidas en el Pliego de licitación, por los cuales se ha propuesto la aplicación de infracciones que están siendo procesadas en los expedientes 2020-10-3-1027, 2020-10-3-1426 y 2020-10-3-2663.

**Evaluaciones de niveles de servicio de frecuencia trimestral:** No se han realizado aún debido a que ningún tramo se encuentra en etapa de Operación y Mantenimiento.



**Proyecto ejecutivo:** El estado de los Proyectos ejecutivos a julio de 2020 es el siguiente:

| Ruta | Tramo Contrato | Tramo DNV | Tipo                     | Denominación                     | Estado de los proyectos | Fecha de aprobación* |
|------|----------------|-----------|--------------------------|----------------------------------|-------------------------|----------------------|
| 21   | 1              | BPC       | Vial                     | Bypass Carmelo                   | Aprobado                | 29/05/2020           |
|      |                |           | Puente                   | Arroyo Las Vacas                 | Aprobado por etapas     | **                   |
| 12   | 2              | 264       | Vial                     | Nueva Palmira - Acc. Agraciada   | Aprobado                | 21/01/2020           |
|      |                | 265A      | Vial                     | Acc. Agraciada - 26+099          | Aprobado                | 21/01/2020           |
|      | 3              | 265B      | Vial                     | 26+099 - Ruta 96                 | Aprobado                | 21/01/2020           |
|      | 4              | 266       | Vial                     | Ruta 96 - Ruta 55                | Aprobado                | 21/01/2020           |
|      | 5              | 267       | Vial                     | Ruta 55 - Ruta 54                | Aprobado                | 21/01/2020           |
|      |                | 268       | Vial                     | Ruta 54 - Florencio Sánchez      | Aprobado                | 21/01/2020           |
| 54   | 6              | 489       | Vial                     | Juan Lacaze - Ruta 1             | Aprobado                | 10/01/2020           |
|      |                | 490       | Vial                     | Ruta 1 - Barker                  | Aprobado                | 10/01/2020           |
|      |                | 490       | Puente                   | Cañada Corral de Piedra          | -                       | -                    |
|      | 7              | 491       | Vial                     | Barker - Arroyo San Juan         | Aprobado                | 10/01/2020           |
|      |                | 491       | Puente                   | Arroyo Sauce Chico               | -                       | -                    |
|      |                |           | Puente                   | Río San Juan                     | Aprobado                | 06/02/2020           |
|      | 8              | 492       | Vial                     | Arroyo San Juan - Ruta 12        | Aprobado                | 10/01/2020           |
|      |                | 492       | Puente                   | Arroyo Sauce                     | Aprobado                | 06/02/2020           |
|      |                |           | Puente                   | Arroyo Miguelete                 | Aprobado                | 06/02/2020           |
|      | 55             | 9         | 493                      | Vial                             | Ruta 21 - Radial Ombúes | Aprobado             |
| 667  |                |           | Vial                     | Radial Ombúes - Ruta 12          | Aprobado                | 10/01/2020           |
| 57   | 10             | 501       | Vial                     | Cardona - Arroyo Grande          | Aprobado                | 10/01/2020           |
|      |                | 501       | Puente                   | Arroyo Monzón                    | Aprobado                | 15/01/2020           |
|      | 11             | 502       | Vial                     | Arroyo Grande - Arroyo del Sauce | Aprobado                | 10/01/2020           |
|      |                |           | Puente                   | Arroyo Grande                    | Aprobado                | 15/01/2020           |
|      |                | Puente    | Arroyo Talita            | Aprobado                         | 06/02/2020              |                      |
|      |                | Puente    | Arroyo Cerros de Ojosmín | Aprobado                         | 06/02/2020              |                      |
|      |                | Puente    | Arroyo Guardia Vieja     | Aprobado                         | 06/02/2020              |                      |
|      | 12             | 503       | Vial                     | Arroyo del Sauce - Ruta 3        | Aprobado                | 10/01/2020           |
|      |                | 503       | Puente                   | Arroyo Sauce (Po. Manantiales)   | Aprobado                | 06/02/2020           |

\* Las aprobaciones en los tramos viales no incluyen la señalización y defensas, las cuales aún no están aprobadas (expedientes 2020-10-3-1246 y 2020-10-3-2691).

\*\* 08/05/2020: preaprobación del proyecto ejecutivo

18/05/2020: aprobación fundaciones

12/06/2020: aprobación vigas longitudinales, pórticos interiores y estribos

29/09/2020: aprobación vigas transversales

17/07/2020: aprobación planos 10, 45 y 46.

*Fuente: Elaboración propia*

El Contratista ha presentado a la Contratante una propuesta de cambio del tipo de pavimento para las obras iniciales de las Rutas N° 54 y 57, así como actuaciones en seguridad vial no previstas en el proyecto ejecutivo aprobado. Estas actuaciones se están procesando en el expediente 2020-10-1-2407.

**Obras de Puesta a Punto:** Al 31 de julio de 2020, la situación es la siguiente:

#### Obras Viales

En el Bypass de Carmelo, en los terraplenes de acceso al puente se alcanzaron las cotas de proyecto indicadas por el proyectista, y se está en el período de espera para que se produzcan los asentamientos. Periódicamente, se realizan las mediciones correspondientes.

En el Tramo 2 de Ruta N°12 (DNV 264 y 265A), se ejecutaron las obras iniciales y se están realizando los trabajos finales para la solicitud del ACIT.

Se finalizó la construcción del empalme entre Ruta 12 y Ruta 97, incluyendo sendas de canalización, relleno de canteros y cordón de separación. Además, se construyó una senda de servicio para vecinos frentistas a la ruta.

En el Tramo 5 de Ruta N°12 (DNV 267), se comenzaron las obras de movimientos de suelo requeridas por proyecto. Previo a las obras de rehabilitación en mezcla asfáltica, se realizó el fresado y bacheo del tramo.

En los Tramos 6, 7 y 8 de Ruta N°54 (DNV 490, 491 y 492), se realizaron movimientos de suelos de desmonte y terraplenado, además de continuar con la recarga de la primera capa de base granular. Por otra parte, en la parte inicial del tramo 6 (DNV 489) se ejecutó la pintura del eje sobre la calzada ya reahabilitada.

En el Tramo 9 de Ruta N°55 (DNV 493), se avanzó en la ejecución del pavimento de hormigón y se recargaron las banquetas con material granular para poder habilitar el tránsito en la calzada hormigón. Por otra parte, se demolió el pavimento existente para realizar la unión de los tramos DNV 493 y 667.

En el Tramo 11 de Ruta N°57 (DNV 502), se ejecutó la totalidad del movimiento de suelos y se continúa con la construcción de las bases granulares de material estabilizado.

En todos estos tramos, se trabajó también en el alargue y construcción de alcantarillas.

#### Estructuras

En el Puente sobre el Arroyo Las Vacas se completó la ejecución del pilotaje en el estribo E7 (lado norte). Se hormigonaron ambos cabezales y la viga riostra en los pórticos intermedios 5 y 6, así como los pilares de los pórticos intermedios 4, 5 y 6. Además, se hormigonaron las vigas dintel prefabricadas de estos pórticos intermedios 4, 5 y 6. Por otra parte, se está trabajando en un predio al sur del Arroyo Las Vacas, para proceder a fabricar los dinteles de los pórticos intermedios 2 y 3.

Asimismo, se comenzó la fabricación de las vigas longitudinales en la planta del subcontrato Flasur (vigas prefabricadas en Montevideo).

Por otro lado, se encuentran en diferentes etapas de avance las obras en todos los puentes de la Ruta N°57 (sobre Arroyos Monzón, Grande, Talita, Cerros de Ojosmín, Guardia Vieja y Sauce).

Finalmente, se informa que el Contratista ha presentado una solicitud de extensión del plazo de construcción de las obras como consecuencia de la licencia extraordinaria por la emergencia sanitaria, expediente 2020-10-3-2450.

**Subcontratos:** Al 31 de julio de 2020, el EPC tiene varios subcontratos activos, tanto para las obras viales como para los trabajos en puentes.

**Operación y Mantenimiento:** a cargo de REMINETO S.A, comprende los servicios que se indican a continuación:

- Mantenimiento rutinario de áreas verdes.
- Mantenimiento rutinario de señalización horizontal y defensas.
- Mantenimiento rutinario de vías y obras de arte.

El plazo de este contrato es de 5 años para cada tramo contados a partir del Acta de toma de posesión.

Actualmente las tareas de Operación y Mantenimiento las realiza el EPC.

En estos tramos el Contratista realiza recorridas diarias de Autocontrol para cumplir con los estándares exigidos en el Contrato. Los incumplimientos son registrados en la Bitácora, la cual es verificada semanalmente por la GPVPPP.

### 3. Obras iniciales

#### Avance de las Obras iniciales

El Contratista ha informado el Plan Base comprometido con el Financista, resultado del cronograma previsto y los metrajes de su proyecto ejecutivo valorados a los precios unitarios acordados en su Contrato de Ingeniería y Construcción (EPC).

Mensualmente, presenta su avance de obras respecto a este Plan Base.

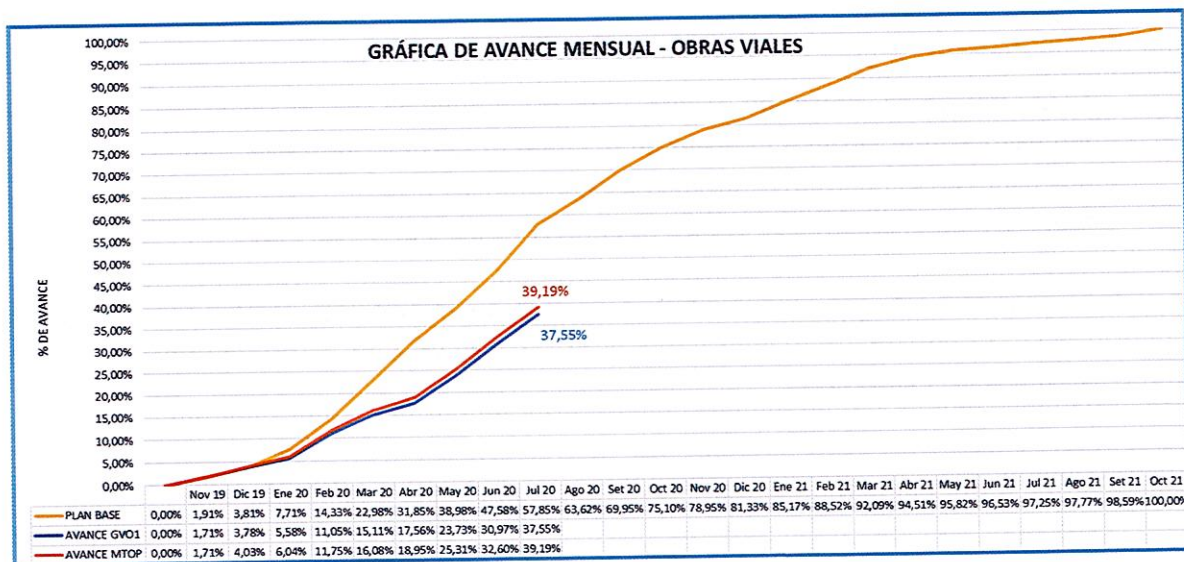
La GPVPPP verifica, también en forma mensual, los metrajes reportados por el Contratista, valorando los mismos a los precios unitarios indicados en el Presupuesto del Proyecto ejecutivo del Contratista.

En la siguiente tabla se presenta el resumen del avance global de las obras viales iniciales al 31 de julio de 2020 (12 meses de contrato):

|                   | OBRAS VIALES          |                |                |                       |              |                       |               |                       |              |                       |               |
|-------------------|-----------------------|----------------|----------------|-----------------------|--------------|-----------------------|---------------|-----------------------|--------------|-----------------------|---------------|
|                   | PLAN BASE             |                |                | AVANCE GVO1           |              |                       |               | AVANCE MTOP           |              |                       |               |
|                   | Plan Base             | %              | % Acumulado    | Monto Mensual         | %            | Monto Acumulado       | % Acumulado   | Monto Mensual         | %            | Monto Acumulado       | % Acumulado   |
| Posesión          | -                     | 0,00%          | 0,00%          | -                     | 0,00%        | -                     | 0,00%         | -                     | 0,00%        | -                     | 0,00%         |
| Noviembre 2019    | 13.085.499,99         | 1,91%          | 1,91%          | 11.727.579,08         | 1,71%        | 11.727.579,08         | 1,71%         | 11.734.400,35         | 1,71%        | 11.734.400,35         | 1,71%         |
| Diciembre 2019    | 13.060.068,22         | 1,90%          | 3,81%          | 14.209.541,04         | 2,07%        | 25.937.120,12         | 3,78%         | 15.936.531,30         | 2,32%        | 27.670.931,65         | 4,03%         |
| Enero 2020        | 26.763.276,97         | 3,90%          | 7,71%          | 12.376.911,89         | 1,80%        | 38.314.032,01         | 5,58%         | 13.806.300,32         | 2,01%        | 41.477.231,97         | 6,04%         |
| Febrero 2020      | 45.413.380,67         | 6,62%          | 14,33%         | 37.533.354,96         | 5,47%        | 75.847.386,97         | 11,05%        | 39.121.130,29         | 5,70%        | 80.598.362,26         | 11,75%        |
| Marzo 2020        | 59.378.488,05         | 8,65%          | 22,98%         | 27.860.666,08         | 4,06%        | 103.708.053,05        | 15,11%        | 29.714.071,05         | 4,33%        | 110.312.433,31        | 16,08%        |
| Abril 2020        | 60.841.091,42         | 8,87%          | 31,85%         | 16.762.443,80         | 2,44%        | 120.470.496,85        | 17,56%        | 19.707.650,89         | 2,87%        | 130.020.084,20        | 18,95%        |
| Mayo 2020         | 48.939.407,87         | 7,13%          | 38,98%         | 42.370.462,23         | 6,17%        | 162.840.959,08        | 23,73%        | 43.669.281,90         | 6,36%        | 173.689.366,10        | 25,31%        |
| Junio 2020        | 59.047.703,32         | 8,60%          | 47,58%         | 49.713.177,12         | 7,24%        | 212.554.136,20        | 30,97%        | 49.997.961,33         | 7,29%        | 223.687.327,43        | 32,60%        |
| <b>Julio 2020</b> | <b>70.436.154,91</b>  | <b>10,26%</b>  | <b>57,85%</b>  | <b>45.090.367,98</b>  | <b>6,57%</b> | <b>257.644.504,18</b> | <b>37,55%</b> | <b>45.255.843,97</b>  | <b>6,59%</b> | <b>268.943.171,40</b> | <b>39,19%</b> |
| Agosto 2020       | 39.632.065,44         | 5,78%          | 63,62%         |                       | 0,00%        |                       | 37,55%        |                       | 0,00%        |                       | 39,19%        |
| Setiembre 2020    | 43.440.942,61         | 6,33%          | 69,95%         |                       | 0,00%        |                       | 37,55%        |                       | 0,00%        |                       | 39,19%        |
| Octubre 2020      | 35.312.332,01         | 5,15%          | 75,10%         |                       | 0,00%        |                       | 37,55%        |                       | 0,00%        |                       | 39,19%        |
| Noviembre 2020    | 26.404.137,24         | 3,85%          | 78,95%         |                       | 0,00%        |                       | 37,55%        |                       | 0,00%        |                       | 39,19%        |
| Diciembre 2020    | 16.377.075,52         | 2,39%          | 81,33%         |                       | 0,00%        |                       | 37,55%        |                       | 0,00%        |                       | 39,19%        |
| Enero 2021        | 26.317.529,56         | 3,84%          | 85,17%         |                       | 0,00%        |                       | 37,55%        |                       | 0,00%        |                       | 39,19%        |
| Febrero 2021      | 22.969.713,69         | 3,35%          | 88,52%         |                       | 0,00%        |                       | 37,55%        |                       | 0,00%        |                       | 39,19%        |
| Marzo 2021        | 24.515.475,14         | 3,57%          | 92,09%         |                       | 0,00%        |                       | 37,55%        |                       | 0,00%        |                       | 39,19%        |
| Abril 2021        | 16.605.280,57         | 2,42%          | 94,51%         |                       | 0,00%        |                       | 37,55%        |                       | 0,00%        |                       | 39,19%        |
| Mayo 2021         | 8.982.070,90          | 1,31%          | 95,82%         |                       | 0,00%        |                       | 37,55%        |                       | 0,00%        |                       | 39,19%        |
| Junio 2021        | 4.905.121,10          | 0,71%          | 96,53%         |                       | 0,00%        |                       | 37,55%        |                       | 0,00%        |                       | 39,19%        |
| Julio 2021        | 4.905.121,10          | 0,71%          | 97,25%         |                       | 0,00%        |                       | 37,55%        |                       | 0,00%        |                       | 39,19%        |
| Agosto 2021       | 3.585.548,28          | 0,52%          | 97,77%         |                       | 0,00%        |                       | 37,55%        |                       | 0,00%        |                       | 39,19%        |
| Setiembre 2021    | 5.632.102,11          | 0,82%          | 98,59%         |                       | 0,00%        |                       | 37,55%        |                       | 0,00%        |                       | 39,19%        |
| Octubre 2021      | 9.669.489,73          | 1,41%          | 100,00%        |                       | 0,00%        |                       | 37,55%        |                       | 0,00%        |                       | 39,19%        |
| <b>Total</b>      | <b>686.219.076,41</b> | <b>100,00%</b> | <b>100,00%</b> | <b>686.219.076,41</b> |              |                       |               | <b>686.219.076,41</b> |              |                       |               |

Fuente: Elaboración propia

En forma gráfica, la situación es la siguiente:



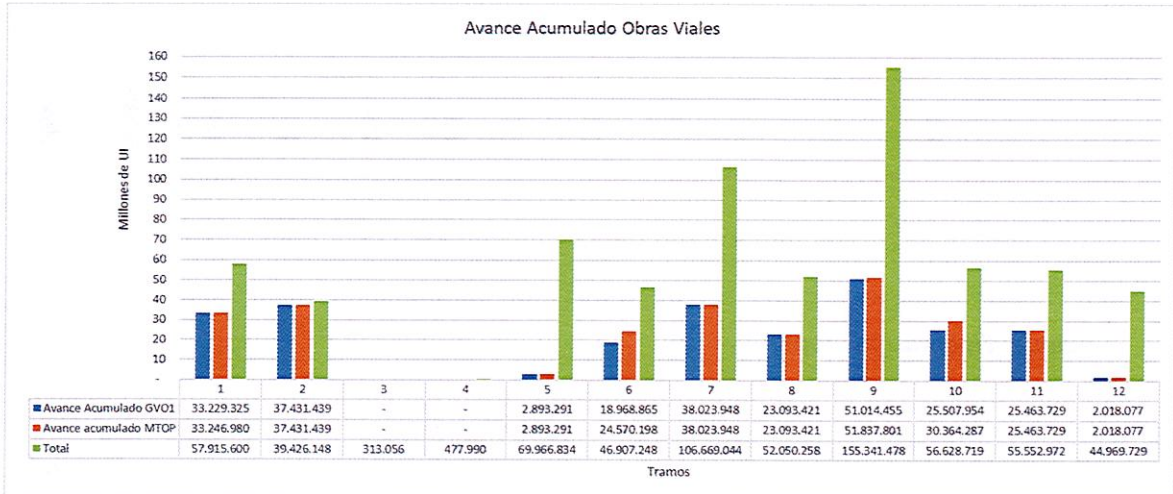
Fuente: Elaboración propia

En las siguientes gráficas se muestra el avance registrado por la GPV PPP en la ejecución de las obras viales y de puentes, respecto a lo reportado por el Contratista.

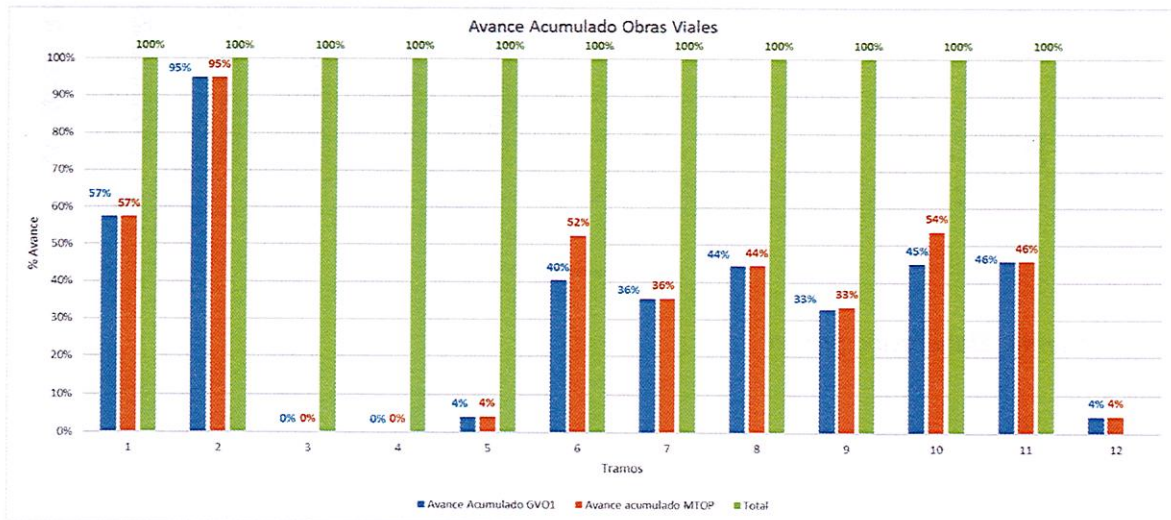
Los montos del avance surgen de aplicar los precios unitarios del EPC a los metrajes ejecutados por el Contratista y a los verificados por el GPV PPP, sin considerar imprevistos ni

acondicionamiento inicial.

A los 12 meses de iniciado el Contrato, los montos mensuales acumulados de las obras de cada tramo en ejecución, son los que se muestran a continuación:



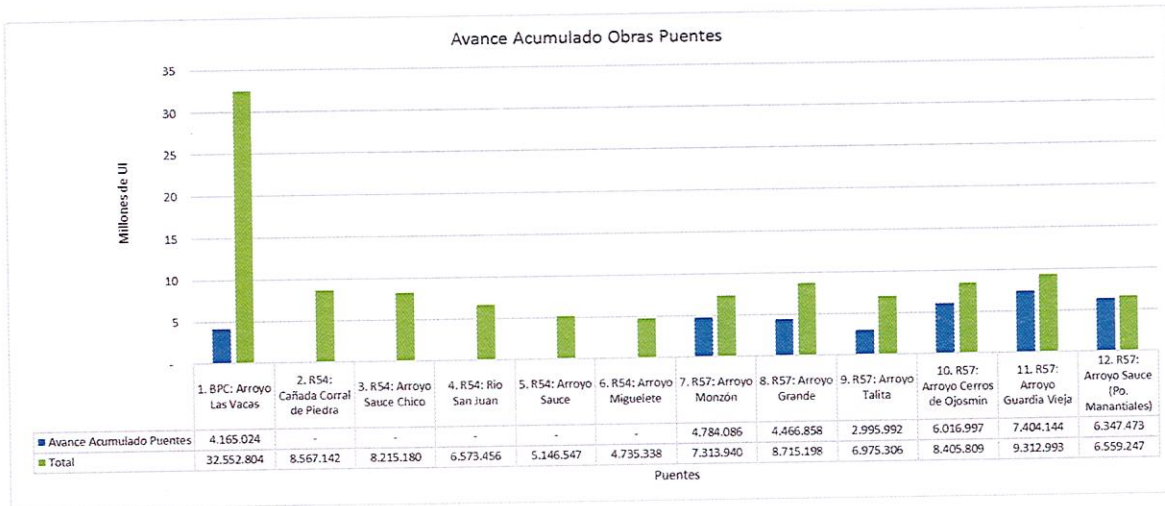
Fuente: Elaboración propia



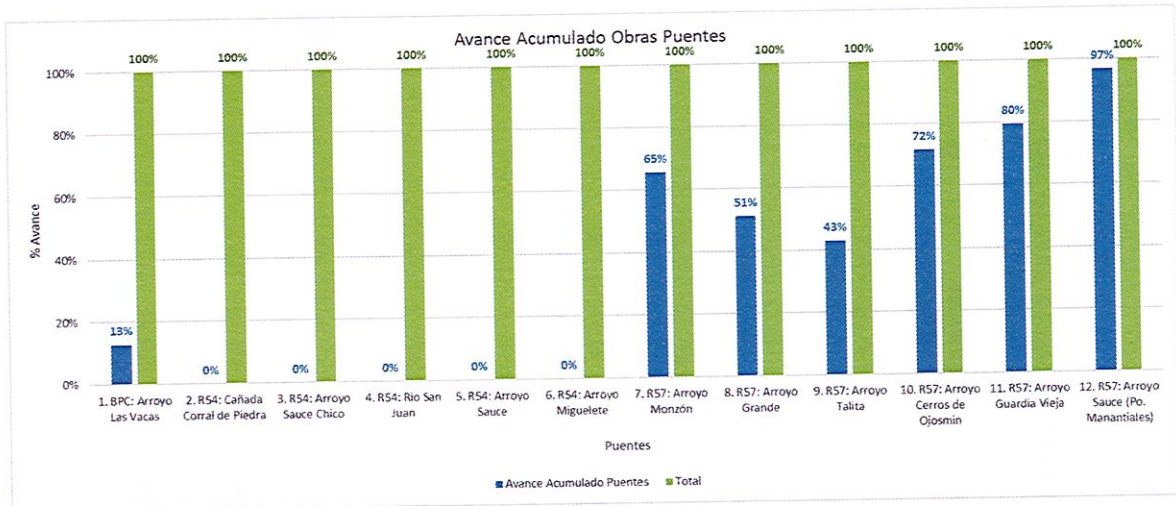
Fuente: Elaboración propia

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*



Fuente: Elaboración propia



Fuente: Elaboración propia

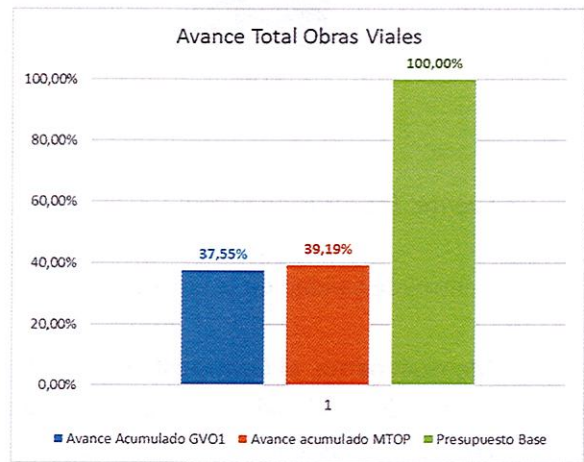
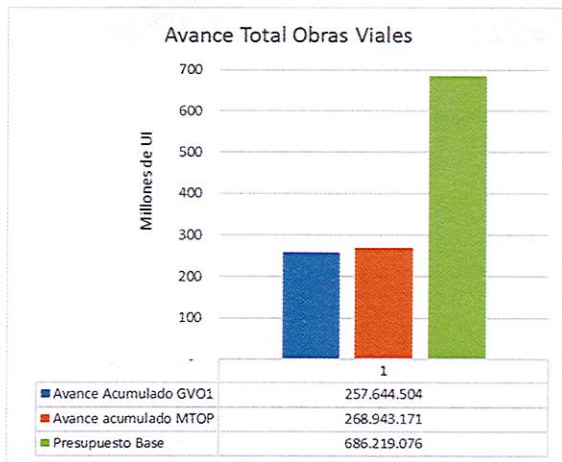
*[Handwritten signature]*

Avance del contrato EPC

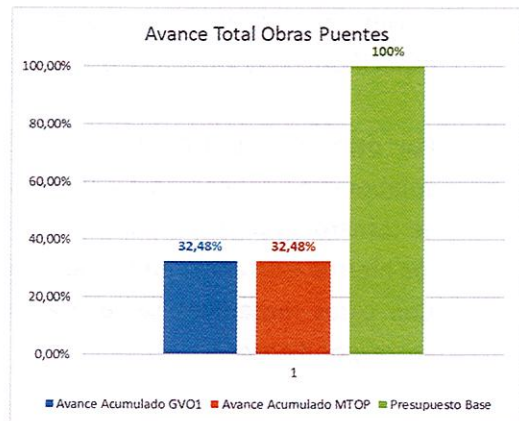
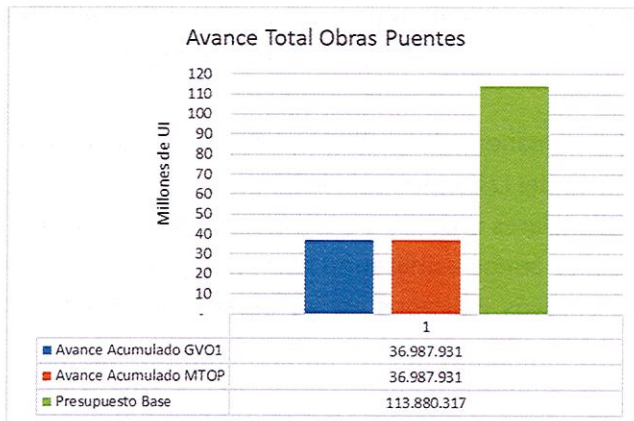
En los informes mensuales, el Contratista reporta el avance de las obras conforme al contrato EPC. Según este contrato, la constructora está constituida por Traxpalco S.A. y Hernández & González S.A.

Tanto para el plan base como para el avance real, el Contratista utiliza los precios unitarios del contrato EPC.

De la observación de los siguientes gráficos, se desprende un avance de obras viales de 37,55% y de las obras de puentes de 32,48%, resultando un avance global de 36,87% en la ejecución de las obras iniciales por parte de la EPC.



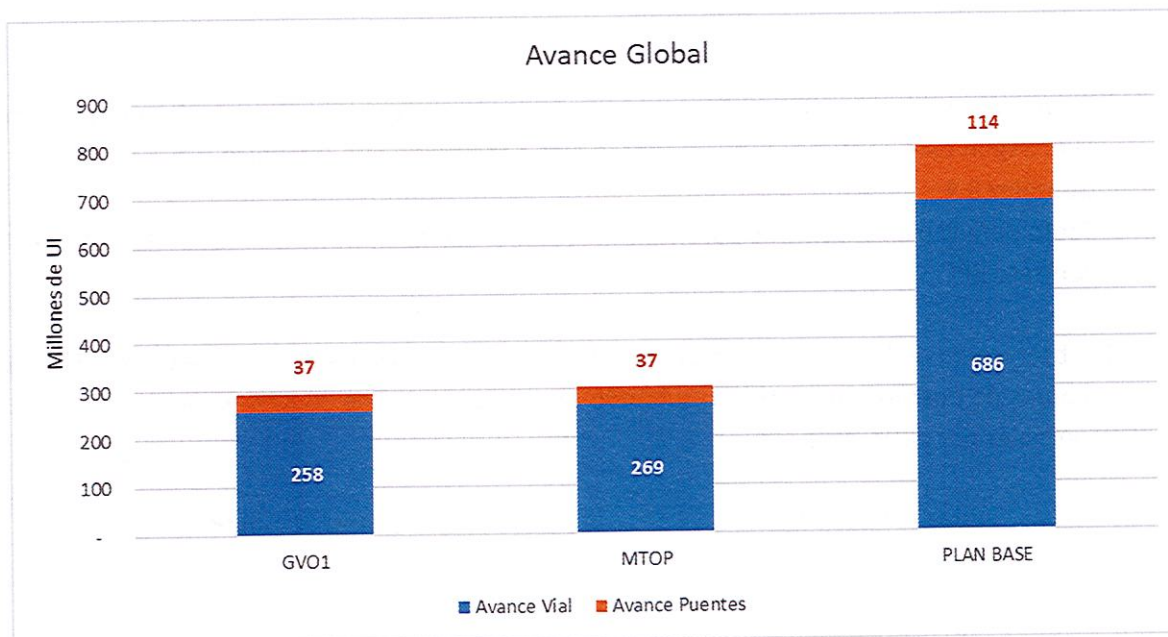
Fuente: Elaboración propia



Fuente: Elaboración propia

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*



*Fuente: Elaboración propia*

#### Control de calidad en la ejecución de las obras

Mensualmente, el Contratista reporta los ensayos que realiza en cumplimiento de su Plan de control de la calidad. Los ensayos comprenden la caracterización de los materiales a utilizar, el control de las compactaciones logradas en obra, ensayos sobre obras ejecutadas: suelo cemento, hormigón, mezcla asfáltica.

La GPVPPP ha analizado los resultados reportados a efectos de verificar el cumplimiento de las especificaciones y requisitos establecidos en el Pliego y demás normativa aplicable.

Por otro lado, la GPVPPP ha realizado, a manera de auditoría, diversos ensayos con la colaboración del personal y el equipamiento del Laboratorio de la DNV.

Se tomaron muestras de los materiales granulares usados para el ensanche de plataforma, de los hierros existentes en los puentes y de los áridos a utilizar en hormigón y mezcla asfáltica. Con estos materiales se realizaron los ensayos indicados en las especificaciones técnicas correspondientes.

#### 4. Operación y mantenimiento

De acuerdo a lo estipulado en el Pliego, las evaluaciones trimestrales son en los meses de marzo, junio, setiembre y diciembre y la evaluación anual en el mes de junio. Hasta el momento, no se ha realizado ninguna debido a que ningún tramo se encuentra en la etapa de Operación y Mantenimiento.



## 5. Pago por disponibilidad

Al 31 de julio de 2020, no se ha emitido ningún pago al Contratista.

## 6. Integración del capital social

La documentación entregada por el Contratista para acreditar la integración del capital social conforme a la cláusula 8 del Contrato, se anexa al presente informe.

## 7. Prenda especial del Contrato PPP, Cesión condicionada del Contrato PPP, Contrato de cesión general de créditos en garantía

Estos documentos se encuentran en los expedientes 2019-10-3-4840 y 2020-10-3-686, los cuales fueron aceptados por la Comisión Asesora de contratos PPP del MTOP y remitidos a MEF.

## 8. Actividades administrativas, Permisos, Licencias y Autorizaciones

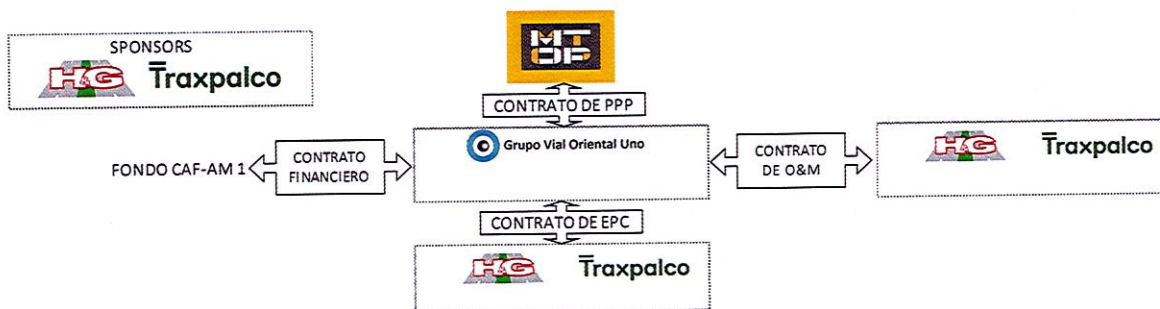
A continuación, se incluye tabla de seguimiento actualizada, donde se detalla por parte del Contratista, la situación en la obtención de los diferentes permisos y licencias necesarias para la ejecución de las obras.

| Tabla de seguimiento de permisos |                      |          |      |                  |                     |
|----------------------------------|----------------------|----------|------|------------------|---------------------|
| Permiso                          | Organismo Competente | Estado   |      | Fecha aprobación | Documentación       |
| Inscripción de obra              | MTSS                 | Aprobado | 100% | 01/10/2019       |                     |
| Inscripción de obra              | BPS                  | Aprobado | 100% | 01/10/2019       |                     |
| Cumplimiento AAP Bypass Carmelo  | MTOP/DINAMA          | Aprobado | 100% | -                |                     |
| PGA Bypass Carmelo               | MTOP                 | Aprobado | 100% | 01/11/2019       | RM 1767/2018        |
| PGA Rutas 12, 54, 55 y 57        | MTOP                 | Aprobado | 100% | 24/01/2020       | Exp. 2019-10-3-4265 |
| Autorización Cantera Hernández   | DINAMA               | Aprobado | 100% | 15/11/2018       | RM 1624/2018        |
| Autorización Cantera Hunziker    | DINAMA               | Aprobado | 100% | 13/04/2020       | RM 506/2020         |
| Autorización Cantera Beneventi   | DINAMA               | Aprobado | 100% | 18/09/2019       | RM 1470/2019        |
| Autorización Cantera BPCN        | DINAMA               | Aprobado | 100% | 13/04/2020       | RM 463/2020         |
| Autorización Cantera BPCS        | DINAMA               | Aprobado | 100% | 06/02/2020       | RM 221/2020         |
| Autorización Cantera Sánchez     | DINAMA               | Aprobado | 100% | 10/06/2019       | RM 4982/2019        |
| Autorización Cantera Bozzi       | DINAMA               | Aprobado | 100% | 17/10/2019       | RM 1677/2019        |
| Autorización Cantera Goday       | DINAMA               | Aprobado | 100% | 17/10/2019       | RM 1672/2019        |
| Autorización Cantera Cáceres     | DINAMA               | Aprobado | 100% | 13/04/2020       | RM 467/2020         |

Fuente: Elaboración propia

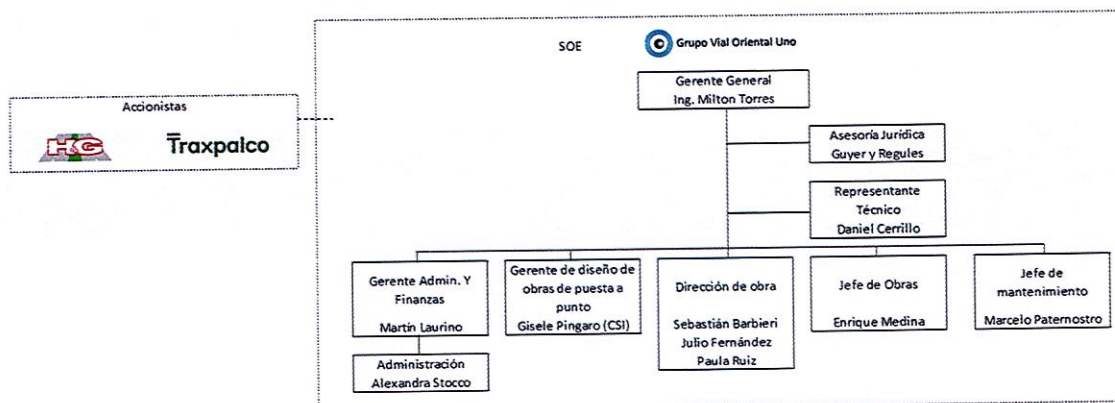
### 9. Organigrama y Personal en Obra

La actual estructura organizativa/contractual del proyecto se muestra en la siguiente figura:



Fuente: Grupo Vial Oriental Uno S.A. Informe mensual Julio 2020

Por expediente 2019-10-1-4116 el Grupo Vial Oriental Uno S.A. solicitó autorización para proceder a una modificación de su estructura accionaria. Por Resolución ministerial de fecha 13 de noviembre 2019 se autorizó dicha solicitud.



Fuente: Grupo Vial Oriental Uno S.A. Informe mensual Julio 2020

### 10. Subcontratación

Los subcontratos que a la fecha se encuentran incorporados e interviniendo en el proyecto son los siguientes:

Subcontratos EPC (Criselo S.A.)

#### Obras viales

1. Hernández & González S.A
2. Traxpalco S.A.
3. Grinor (pavimento de hormigón Ruta N°55).

*(Handwritten signatures)*

4. Solstar S.A (alargue y construcción de alcantarillas).
5. Idamil (camiones fleteros).

#### Obras puentes

1. Ciemsa (puentes).
2. Viermond (micropilotes).
3. Gadelmi S.A. (armado de hierros).
4. Rivero S.A (demoliciones en puentes).
5. Costa Fortuna S.A. (pilotaje puente Arroyo Las Vacas).

#### Subcontratos Operación y Mantenimiento

Durante este período, las tareas de Operación y Mantenimiento las realiza el EPC.

### 11. Indicadores de Accidentabilidad y registros de Accidentes

En el informe mensual de Julio 2020, el Contratista ha reportado cuatro accidentes laborales: dos en la empresa Ciemsa y dos en la empresa Hernández & González.

#### EPC

Indicador IF Mes actual (julio 2020) = 43,07

Indicador IF Acumulado = 74,71

Indicador Índice de Frecuencia (IF) = N\* de incidentes con lesión con baja por un millón, dividido el N° de horas hombres trabajadas en el periodo

Horas hombre mes actual: 139.310 HH

#### Operación y Mantenimiento

No se registraron accidentes durante el mes de julio 2020.

Indicador IF mes actual = 0

Indicador IF acumulado = 0

Horas hombre julio 2020: 2.250 HH

## 12. Gestión integral del proyecto (Calidad, Seguridad y Medio Ambiente)

### Gestión de la calidad

De acuerdo al Plan de Calidad presentado al MTOP, se realizó el seguimiento de las tareas realizadas, así como de los ensayos correspondientes.

Se destaca que, conforme a las actuaciones del expediente 2020-10-3-2663, se computó una observación al Autocontrol.

### Gestión de Seguridad y Salud

El plan de seguridad e higiene y salud ocupacional se presentó por expediente 2019-10-3-4265 el día 8 de noviembre de 2019, dentro del plazo establecido de 7 días calendario luego de la firma del Acta de Toma de Posesión.

Mensualmente, en su informe, el Contratista presenta los indicadores de gestión y los datos relevantes actualizados.

### Gestión medioambiental

Los Planes de Gestión Ambiental se presentaron por expediente 2019-10-3-4265 el día 8 de noviembre de 2019, dentro del plazo establecido de 7 días calendario luego de la firma del Acta de Toma de Posesión.

Los planes presentados son los siguientes:

- Plan de Gestión Ambiental de Construcción: Circuito 1 obras nuevas y rehabilitaciones.
- Plan de Gestión Ambiental H&G.
- Plan de Gestión Ambiental Traxpalco.
- Plan de Gestión Ambiental CIEMSA.
- Plan de Gestión Ambiental Solstar.

Fueron aprobados por la Contratante el 24 de enero 2020.

A continuación, se presenta un resumen de cumplimiento de requisitos ambientales:

| Requisito  | Normativa  | Cumple | Comentarios   |
|--|--|--------|---|
| Presentación de Estudio de Impacto Ambiental para Autorización Ambiental Previa y Autorización Ambiental de Operaciones de las Canteras, aprobado por DINAMA.        | Decreto 349/005 y Decreto 416/013  | 100%   | Cantera de tosca "Sánchez" (Padrón 567 de la Sección Catastral 13 del Departamento de Colonia) incluida en el inventario de Canteras de Obras Públicas, cuya AAP fue aprobada el 10/06/2019 (Resolución 4982/2019). |
|  |  |        | Cantera "Bozzi" (Padrón 1757 de la Sección Catastral 14 del Departamento de Colonia), cuya AAP fue aprobada el 17/10/2019 (Resolución 1677/2019).   |
|  |  |        | Cantera "Goday" (Padrón 16473 de la Sección Catastral 11 del Departamento de Colonia), cuya AAP fue aprobada el 17/10/2019 (Resolución 1672/2019).  |
| Presentación de Estudio de Impacto Ambiental para Autorización Ambiental Previa y Autorización Ambiental de Operaciones para el Bypass Carmelo, aprobado por DINAMA. | Decreto 349/005 y Decreto 416/013  | 100%   | Aprobación de PGA Bypass de Carmelo, según Resolución 1767/2019.  |
| Planes de Gestión Ambiental  | Manual Ambiental MTOP  | 100%   | Aprobación de los Planes de Gestión y Restauración Ambiental Rutas 12, 54, 55 y 57 por el MTOP.   |
| Gestión de Residuos Químicos   | Decreto 320/994. Manual Ambiental MTOP.  | 100%   | Se toman medidas a la hora de la instalación de depósitos, suministro de combustible y capacitaciones de acuerdo al PGA.  |
| Generación de efluentes domésticos.  | Manual Ambiental MTOP.   | 100%   | En la instalación de campamentos, se prevé construcción de pozos negros, con limpieza a través de barométrica.  |
| Disposiciones a considerar en la Seguridad Vial  | Manual Ambiental MTOP  | 100%   | Señalización adecuada a lo largo del área de trabajo, según plan de señalización y en concordancia con las directivas de la Norma Uruguaya de Señalización de Obras del MTOP.                                       |
| Disposiciones a considerar en la calidad del aire  | Manual Ambiental MTOP  | 100%   | Se humedecen caminos, mantenimiento preventivo de la maquinaria.  |
| Disposiciones a considerar en la calidad del ruido.  | DINAMA (RM 1012/2013). Ordenanzas departamentales de Colonia sobre ruidos molestos. Manual Ambiental MTOP. | N/A    |   |

Fuente: Grupo Vial Oriental Uno S.A. Informe mensual Julio 2020

El Departamento de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC) de la DNV, a través de una consultora contratada, realizó una auditoría ambiental al circuito los días 27 y 28 de febrero de 2020. El objetivo fue el seguimiento de la implementación por parte del Contratista, de los requisitos establecidos por el Manual Ambiental de la DNV, las autorizaciones de DINAMA, los Planes de gestión y demás normativa ambiental vigente para el contrato. El resultado de esta auditoría y demás actuaciones posteriores se encuentran contenidas en el expediente 2020-10-3-1419.

### 13. Seguros y Garantías

La emisión de las pólizas a nivel local se realiza a través del Banco de Seguros del Estado, en tanto que la coordinación entre dicha empresa y las compañías reaseguradoras se efectúa vía De Freitas Seguros y Dupont y Garmendia Asesores en Seguros.  
La Due Diligence del programa de seguros fue realizada por Willis.

#### a) Seguros

Las Pólizas de Seguros emitidas a la fecha son las siguientes:

##### 1) Todo Riesgo y Construcción

SBI

Vigencia: 25/07/19 - 25/07/21

Suma asegurada: 114:300.000 USD

##### 2) RC Operaciones

Banco de Seguros del Estado (BSE)

Vigencia: 24/07/19 - 24/07/20

Suma asegurada: 5:000.000 USD

##### 3) Todo Riesgo Operativo

SBI

Vigencia: 01/11/19 - 01/11/20

Suma asegurada: 98:739.981 USD

##### 4) RC Profesional

Berkley Seguros

Vigencia: 26/09/19 - 25/07/21

Suma asegurada: 5:000.000 USD

#### b) Garantías

En materia de Garantías, se entregó al MTOP la Garantía de cumplimiento del Contrato, cuyo detalle es el siguiente:

| Garantía                  | Accionista | Instrumento | Monto (USD) | Monto total (USD) |
|---------------------------|------------|-------------|-------------|-------------------|
| Cumplimiento del Contrato | H&G        | Póliza BSE  | 1:688.000   | 3:376.000         |
|                           | Traxpalco  | Póliza BSE  | 1:688.000   |                   |

Fuente: Grupo Vial Oriental Uno S.A. Informe mensual Julio 2020

#### 14. Normas laborales

Al amparo de lo estipulado en la cláusula 17 del Contrato de 24 de julio de 2017, se han realizado los siguientes controles, verificándose que el Contratista ha:

- 1) Presentado la Planilla de Control Trabajo donde consta todo el personal de la sociedad y convenio colectivo aplicable.
- 2) Está cumpliendo con lo establecido en las leyes Nos. 17.897 y 18.516.
- 3) Realizado la declaración nominada del historial laboral, según lo dispuesto en el artículo 87 de la ley 16.713 y recibo de pago de cotizaciones al organismo previsional.
- 4) Presentado el certificado que acredita la situación regular de pago de las contribuciones de seguridad social, según lo establecido en el artículo 663 de la ley 16.170.
- 5) Acreditado la vigencia del seguro de accidentes de trabajo y enfermedades profesionales, mediante presentación de la constancia del Banco de Seguros del Estado.
- 6) Presentado la Declaración jurada de litigios pendientes.
- 7) Presentado la inscripción en el RUPE en forma activa.
- 8) Presentado los subcontratistas de la obra, indicando objeto y plazo del contrato, así como número y categoría de los empleados.

Las diversas actuaciones sobre este tema se encuentran en el expediente 2020-10-3-1514.

#### Anexos

Se anexa:

- Informe mensual correspondiente al mes de julio 2020 realizado por el Contratista.
- Documentación contable y financiera aportada por el Contratista.



**Ing. MALENA GONZALEZ**  
Supervisora General de Contratos  
ORGANO DE CONTROL DE CONTRATOS PPP  
M.T.O.P. - D.N.V.



**Ing. Sandra Peyronel**  
Encargada del Control de Obras  
Organo Control de Contratos de PPP  
D.N.V. - M.T.O.P.

