



DIRECCIÓN
NACIONAL DE
VIALIDAD

Montevideo, 12 de diciembre de 2019

Ref: Pago por Disponibilidad mayo 2019 – Complemento Componente C

Contrato de Participación Público – Privada para el Diseño, construcción, operación y financiamiento de la infraestructura vial en Ruta N° 21, tramo: Nueva Palmira – Ruta N° 2, y Ruta N° 24, tramo: Ruta N° 2 – Ruta N° 3 (Licitación Pública Internacional N° 30/2014).

Se eleva a Dirección para su consideración, y posterior notificación al Contratista, informe sobre el monto complementario de la Componente C, a facturar por concepto de Pago por Disponibilidad correspondiente al mes de mayo 2019 del contrato de referencia.

Como se indicó en el informe de fecha 29 de julio de 2019 (folios 1 a 3), dadas las numerosas dificultades surgidas en el proceso de instalación, calibración y puesta en marcha de los puestos de conteo por parte del Contratista, los datos de tránsito registrados por los mismos aún no estaban validados. En este marco, quedó pendiente el pago de la Componente C de noviembre 2018 – abril 2019 para los tramos 8 y 9; agosto 2018 – abril 2019 para el tramo 10, y diciembre 2018 – abril 2019 para el tramo 11.

Según consta en el expediente 2019/10/3/3267, la mencionada validación ha sido resuelta, lo que posibilita el cálculo del complemento de la Componente C pendiente.

Conforme a lo establecido en el mencionado expediente, se dan dos situaciones:

- a) Validación de determinados datos de tránsito registrados en los puestos de conteo instalados por el Contratista, en base a un detallado estudio realizado por la Gerencia de Proyectos Viales de Participación Público – Privada.
- b) Estimación de los tránsitos, por parte de la División Seguridad en el Tránsito, para los períodos no validados en el punto anterior.

Bajo estas consideraciones y las indicadas en el expediente 2019/10/3/3267 (procedimiento excepcional atendiendo a las dificultades de la implantación de los puestos de conteo), surgen los siguientes montos:

- a) *Por la validación de datos de tránsito registrados en los puestos de conteo instalados por el Contratista*

El monto a pagar como complemento de la Componente C que surge de esta validación asciende a **UI 2:287.383,65** (Unidades Indexadas dos millones, doscientos ochenta y siete mil trescientos ochenta y tres con sesenta y cinco centésimos, monto sin IVA), de acuerdo al siguiente detalle:



DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

Tránsitos anuales		Volumen de tránsito en el tiempo a considerar para el pago por disponibilidad (el volumen considerado es la suma de ambos sentidos)													
TRAMO		Ruta 21							Ruta 24						
Categoría	Clasif.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
-	A11								18.600	121484	132831	21325			
-	UC11								2.783	17403	21082	3028			
-	A11S1								524	1758	1842	207			
-	A11S2								243	1518	1850	204			
-	O11								349	2353	3251	367			
-	O12								218	2832	3292	503			
-	O22								7	33	47	7			
-	C11								650	9254	7958	583			
-	C12								325	2842	3685	492			
-	C22								9	52	49	4			
-	T11S1								1.873	13342	17022	1688			
-	T11S2								2.267	18677	18059	2520			
-	T21S1								120	624	872	105			
-	T11S11								1.838	3815	5120	368			
-	T11R11								3.471	24682	28344	2636			
-	T11S3								546	3607	3300	556			
-	T21R1								385	7526	11448	486			
-	T11S12								499	857	723	95			
-	T12S11								1.229	17236	20158	786			
-	T12S3								871	18711	19215	2162			
-	C11R12								641	8221	8438	1596			
-	C12R11								971	21437	25303	1519			
-	C12R12								6	11	13	0			
-	T11S111								309	8	13	1			
-	T21S111								56	287	188	0			
-	T21S2S2								317	7995	8836	0			
-	No clas.								194	1731	1017	84878			
-	No clas.								2296	1173	1213	80			

K	Componente C	Ruta 21							Ruta 24						
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Omnibus y camiones medianos	0	0	0	0	0	0	0	4340	31517	28005	5181	0	0	0
2	Camiones semipesados	0	0	0	0	0	0	0	4289	30595	39042	4332	0	0	0
3	Camiones pesados	0	0	0	0	0	0	0	10936	113950	130900	10308	0	0	0
Longitud del tramo (Km)		8,50	19,50	10,60	11,00	12,00	12,00	11,30	21,60	27,25	5,15	9,90	9,70	9,70	10,80
Monto base máximo por Componente C (U) - Tramo		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Coeficiente de disponibilidad ct3		-	-	-	-	-	-	-	1,00	1,00	1,00	1,00	-	-	-
Monto base Componente C (U) - Tramo		-	-	-	-	-	-	-	177.076,11	2.134.145,01	467.762,01	80.256,44	-	-	-
Precio por uso suministrado - sin ajuste - (U) / veh*Km		0,179		0,179		0,389		0,389		0,322		0,322			
Precio por uso suministrado ajustado (U) / veh*Km		0,179		0,179		0,389		0,389		0,322		0,322			
q1		1		1		1		1		1		1		1	
q2		0		0		0		0		0		0		0	
q3		0		0		0		0		0		0		0	
Factor de ajuste		1,00		1,00		1,00		1,00		1,00		1,00		1,00	
Precio cemento asfáltico por tonelada (U)		ASF		5667,76		5667,76		5667,76		5667,76		5667,76		5667,76	
Precio Gas/Oil por litro (U)		Gas/Oil		12,75		12,75		12,75		12,75		12,75		12,75	
Gas/Oil		12,75		12,75		12,75		12,75		12,75		12,75		12,75	
Cae/Oil		12,75		12,75		12,75		12,75		12,75		12,75		12,75	
Total monto base Componente C (U)		2.859.229,57													

Pago por disponibilidad en unidades indexadas			
Cierre anual 2019	Componente A	Componente B	Componente C
Monto Base (U)			2.859.229,57
Valores de coeficientes f	f1	f2	f3
	1,97	2,65	0,8
Sub total de cada componente (U)			2.287.383,65
		Sub total (U)	2.287.383,65
		Coefficiente Z	1,00
		Total pago por disponibilidad (U)	2.287.383,65



DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

b) Por la estimación de datos de tránsito en los periodos no validados

El monto a pagar como complemento de la Componente C que surge de esta estimación asciende a **UI 1:325.544,38** (Unidades Indexadas un millón, trescientos veinticinco mil quinientos cuarenta y cuatro con treinta y ocho centésimos, monto sin IVA), de acuerdo al siguiente detalle:

Tránsitos anuales		Volumen de tránsito en el tiempo a considerar para el pago por disponibilidad (el volumen considerado es la suma de ambos sentidos)													
TRAMO		Ruta 21							Ruta 24						
Categoría K	Clasif.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
A11	UC11								145587		34168	22363			
A1151	A1151								1128		568	382			
A1152	A1152								825		344	250			
O11	O11								2688		1638	183			
O22	O22								2456		1462	578			
C11	C11								141		44	62			
C12	C12								4284		528	563			
C22	C22								1372		678	242			
T1151	T1151								143		2	36			
T1152	T1152								17552		5773	1673			
T1251	T1251								7527		4847	2475			
T12511	T12511								10916		296	98			
T125111	T125111								3437		1834	425			
C12R11	C12R11								14598		5452	2348			
T1252	T1252								1247		740	616			
T12521	T12521								6584		614	207			
T125211	T125211								418		130	89			
T1252111	T1252111								14808		5029	547			
T1253	T1253								8239		3628	2008			
C12R111	C12R111								5241		1701	676			
C12R112	C12R112								28914		6041	1010			
T1251111	T1251111								172		104	204			
T12511111	T12511111								41		61	57			
T12521111	T12521111								0		35	6			
T125252	T125252								9327		2275	157			
-	No clas.														
-	No clas.														

K	Componente C	Ruta 21							Ruta 24								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
1	Ombus y camiones medianos	0	0	0	0	0	0	0	34078,21676	0	13736,47241	6407,60766	0	0	0		
2	Camiones semipesados	0	0	0	0	0	0	0	35638,06822	0	10917,77381	4282,91219	0	0	0		
3	Camiones pesados	0	0	0	0	0	0	0	89919,87701	0	29683,26268	8303,28343	0	0	0		
Longitud del tramo (Km)		8,50	19,60	10,60	11,00	12,00	12,00	11,30	21,60	27,25	5,15	9,90	9,70	9,70	10,80		
Monto base máximo por Componente C (U) - Tramo		-	-	3	-	5	-	-	-	1.469.527,98	-	115.739,66	71.682,83	-	-	-	
Coeficiente de disponibilidad ctd3		-	-	-	-	-	-	-	-	1,00	1,00	1,00	1,00	-	-	-	
Monto base Componente C (U) - Tramo		-	-	-	-	-	-	-	-	1.469.527,98	-	115.739,66	71.682,83	-	-	-	
Precio por uso suministrado - sin ajuste - (U / veh*Km)		Precio por uso suministrado ajustado (U / veh*Km)		q1 1 Precio cemento asfáltico por tonelada (U)							Precio GasOil por litro (U)						
0,179		0,179		q2 0 ASF 5567,76							GasOil 12,75						
0,280		0,280		q3 0 ASF o 5567,76							GasOil o 12,75						
0,533		0,533		Factor de ajuste 1,00							*Los precios de ASF y GasOil deben ser actualizados con la tasa del INVI publicada el día de entrega de los servicios.						
Total monto base Componente C (U)																	
1.656.930,48																	

Handwritten signature/initials



DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Pago por disponibilidad en unidades indexadas			
Cierre anual 2019	Componente A	Componente B	Componente C
Monto Base (UI)			1.656.930,48
Valores de coeficientes f	f1	f2	f3
	1,97	2,65	0,8
Sub total de cada componente (UI)			1.325.544,38
		Sub total (UI)	1.325.544,38
		Coefficiente Z	1,00
		Total pago por disponibilidad (UI)	1.325.544,38

El monto total del complemento del pago por disponibilidad de **mayo 2019** por concepto de la Componente C pendiente asciende a **UI 3:612.928,03** (Unidades Indexadas tres millones, seiscientos doce mil novecientos veintiocho con tres centésimos, monto sin IVA).

De acuerdo a la cláusula 5 del Contrato, la retribución al Contratista se verificará en pesos uruguayos a la cotización de la Unidad Indexada del día del pago.

Conforme a la cláusula 14 del Contrato, FONDO DE PROVISIÓN, corresponde retener el 6% de los ingresos a percibir por el Contratista, el que se verterá al Fideicomiso.


Ing. MALENA GONZALEZ
 ENC. GERENCIA PROYECTOS
 VIALES de PPP
 M.T.O.P. - D.N.V.


Ing. SANDRA PEYRONEL
 SUPERVISORA DE OBRA
 GERENCIA PROYECTOS VIALES de PPP
 M.T.O.P. - D.N.V.