Informe semestral de situación del contrato

Circuito Vial Rutas N° 9, 15 y conexión de Ruta 9 y Ruta 15

Circuito 2

Informe N°1

Diciembre 2021

Órgano de Control Contratos PPP

Contratista:

Grupo Vial Oriental 2 S.A.

ÍNDICE

I. SIGLAS Y ABREVIATURAS 4
II. INTRODUCCIÓN 5
III. ÁREA TÉCNICA 5
1. Descripción del proyecto y localización 5
1.1. Ubicación geográfica ***5***
1.2. Tramos ***6***
1.3. Puentes ***6***
1.4. Inicio del Contrato y Toma de posesión de la zona de obras ***7***
1.5. Plazos de ejecución, Cronograma ***8***
1.6. Descripción de los trabajos a la fechaa ***8***
Obras iniciales ..... *¡Error! Marcador no definido.*
Ruta N°9 ..... ***8***
Bypass Cuidad de Rocha ***8***
Ruta 15 ..... *10*
1.7. Trámites administrativos, permisos y autorizaciones ***10***
2. Obras iniciales 10
2.1. Obras de Puesta a Punto ***10***
2.2. Avance del Contrato de EPC ***11***
2.3. Control de calidad en la ejecución de las obras ***13***
3. Operación y mantenimiento 13
3.1. Evaluaciones de frecuencia no programada ***13***
3.2. Evaluaciones trimestrales de Nivel de Servicio al Usuario (NSU) ***13***
3.3. Evaluación anual de IRI ***13***
3.4. Puestos de conteo de tránsito ***13***
4. Gestión Integral del Proyecto 14
4.1. Gestión de la Calidad ***14***
4.2. Gestión de Seguridad y Salud ***14***
4.3. Gestión Medioambiental ***14***
IV. ÁREA FINANCIERA Y LEGAL 14
5. Estados financieros 14
5.1. Ratio de liquidez (razón corriente) ***14***
5.2. Ratio de endeudamiento o apalancamiento ***14***
5.3. Ratio de Pasivo/Activo ***14***
5.4. Resumen ***14***
6. Pago por disponibilidad 14

7. Integración del capital social 15
8. Reporte de Seguros y Garantías 15
9. Prenda especial del Contrato PPP, Cesión condicionada del Contrato PPP, Contrato de cesión general de créditos en garantía 15
10. Fideicomiso 15
11. Flujo de fondos del Proyecto 15
12. Modificaciones del Contrato 15
13. Cesiones del Contrato 15
14. Controversias 15
V. ÁREA OPERACIONAL 15
15. Organigrama y personal de obra 16
16. Subcontratación 17
16.1. Subcontratos Concesionario ***17***
16.2. Subcontratos EPC ***17***
16.3. Subcontratos Operación y Mantenimiento ***17***
17. Indicadores de accidentabilidad y registro de accidentes 17
EPC ***17***
Operación y Mantenimiento ***17***
18. Normas laborales 17
VI. ANEXOS 18
19. Anexo 1: Gráficas de avance de obras por tramo 19

I. SIGLAS Y ABREVIATURAS

ACIT	Acta de comprobación de la infraestructura del tramo, es el certificado expedido por la Administración Pública Contratante al Contratista en el que se indica que las obras de un Tramo han alcanzado la recepción, en las condiciones establecidas en la cláusula 58 del Pliego y el protocolo para el otorgamiento de ACIT que acordó el Cliente con el MTOP.
BPR	Bypass ciudad de Rocha
Contratante	Ministerio de Transporte y Obras Públicas, actuando como Unidad Ejecutora de la Dirección Nacional de Vialidad.
Contratista	Grupo Vial Oriental Dos S.A., sociedad de objeto exclusivo con la cual la Contratante suscribió el Contrato.
Contrato	Contrato de Participación Público Privada celebrado entre la Contratante y el Contratista en el marco de la Ley N° 18.786 de 19 de julio de 2011, así como sus adendas.
DNV	Dirección Nacional de Vialidad
EPC	Contrato de Ingeniería, Suministro y Construcción, celebrado entre el Contratista y la empresa constructora para la ejecución de las obras del Contrato.
Infrata	Ingeniería independiente asignada por los acreedores financieros para que los represente en asuntos técnicos.
MTOP	Ministerio de Transporte y Obras Públicas.
OCC PPP	Órgano de Control de los contratos de PPP, órgano de máxima jerarquía encargado, dentro de la Contratante, de la función de control y fiscalización del cumplimiento del Contrato.
Pliego	Pliego de condiciones de la licitación, compuesto por el Pliego de Condiciones Administrativas, el Pliego de Condiciones Técnicas y sus Anexos y las enmiendas, aclaraciones y comunicaciones efectuadas por la Contratante hasta la fecha de suscripción del Contrato.
PPP	Participación Público Privada.
UI	Unidad Indexada, cuyo valor es fijado por el Instituto Nacional de Estadísticas.

II. INTRODUCCIÓN

Este informe se realiza e n cumplimiento del Artículo 39 de la Ley N° 18.786, y artículo 66 del decreto reglamentario 17/012, siguiendo las pautas de la guía para presentación de Informes de Control y Seguimiento.

III. ÁREA TÉCNICA

1. Descripción del proyecto y localización

El proyecto se concreta mediante la **LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL № 2/2016 – CIRCUITO VIAL № 2** para el Diseño, construcción, operación y financiamiento de la infraestructura vial **en Rutas N° 9, 15 y conexión de Ruta 9 y Ruta 15**

El Circuito 2 tiene una longitud total de 192 kilómetros, quese desarrollan en el departamento de rocha, de los cuales 128 km corresponden a la ruta 9 tramo Rocha Chuy, 60 km a la ruta 15 entre Rocha y Empalme Velázquez y 4 km a la conexión entre ruta 9 y 15, llamado By Pass a la Ciudad de Rocha.
El Contrato consiste en la ejecución de obras de modificación de trazado, adecuación y rehabilitación, en carreteras, refuerzos y puentes nuevos y la gestión del mantenimiento de todos los tramos que componen el circuito.

1.1. Ubicación geográfica

El proyecto se encuentra localizado en el departamento de Rocha.

Figura 1 - Ubicación geográfica del Contrato
Fuente: Elaboración propia

1.2. Tramos

Tramos objeto del Contrato						
Ruta	Tramo Contrato	kmi	kmf	long	Id DNV	Denominación
9	1	210000	224000	14000	225	Rocha - 224K000
	2	224000	236800	12800	226	224K000 - Arroyo Chafalote
	3	236800	253900	17100	227	Castillos Chico
	4	253900	274000	20100	228	274k000
	5	274000	290350	16350	229	274K000 - 290K350
	6	290350	314100	23750	230	290K350 - Coronilla
	7	314100	338000	23900	231	Coronilla - Chuy
15	8	32230	62500	30270	308	Rocha - Paralle
	9	62500	92200	29700	309	(Ruta 13)
BPR	10	0	3998	3998	ACC2	(35K9)

1.3. Puentes

Dentro del Contrato se define la actuación sobre los siguientes puentes ubicados a lo largo de los diferentes tramos del circuito:

Tramo	Denominación	Long. (m)
1	Arroyo Las Conchas 1	15
	Arroyo Las Conchas 2	22
	Cañada Zanja Honda	11
2	Arroyo Don Carlos	85
	Arroyo Don Carlos (secundario)	40
	Arroyo Las Ceibas	35
	Cañada de Los Negros	25
	Arroyo Chafalote	88
	Arroyo Chafalote (secundario)	24
3	Arroyo Consejo	26
	Arroyo Sarandí del Consejo	66
	Arroyo Castillos Chico	24
4	Arroyo Castillos (secundario)	89
	Arroyo Castillos	144
7	Canal Andreoni	56
8	Las Conchas	34
	Arroyo Casimiro	17
9	Arroyo India Muerta	18
	Arroyo Sarandí de La Paloma	114

Tabla 2 - Puentes comprendidos en el Contrato

Fuente: Propia

1.4. Inicio del Contrato y Toma de posesión de la zona de obras

Inicio del Contrato: el Contrato se firmó el 25 de mayo de 2021.

Toma de Posesión:

El 29 de junio de 2021 fue firmada la primer Acta de Entrega y Toma de Posesión del Tramo 5, en la que se estableció que los plazos contractuales previstos en el Pliego y en el Contrato rigen a partir del 22 de junio de 2019 (día siguiente a la firma).

Ruta	Tramo DNV	Tramo Contrato	Denominación	Abscisas		Progresiva		Longitud (Km)
				Inicio	Fin	Inicio	Fin	
9	229	5	Ruta9 274K000- 290K350	274+027	290+033	274+024	290+023	16.01

El 1° de noviembre fue firmada la segunda Acta de la toma de posesión parcial de algunos tramos:

Tramos objeto del Contrato						
Ruta	Tramo Contrato	kmi	kmf	long	Id DNV	Denominación
9	1	210000	224000	14000	225	Rocha - 224K000
	2	224000	236800	12800	226	224K000 - Arroyo Chafalote
	3	236800	253900	17100	227	Chico
	4	253900	274000	20100	228	Arroyo Castillos Chico - 274k000
	6	290350	314100	23750	230	290K350 - Coronilla
	7	314100	338000	23900	231	Coronilla - Chuy
BPR	10	0	3998	3998	ACC2	Conexión R9 (211K7) - R15 (35K9)

Sub tramos de tramos objeto del Contrato							
Ruta	Tramo Contrato	Subtramo	kmi	kmf	long	Id DNV	Denominación del tramo
15	8	si	40500	41500	1000	308	Rocha - Paralle
		si	58850	59850	1000	308	
	9	si	62800	64300	1500	309	Paralle - Emp. Velázquez (Ruta 13)
		si	85200	86700	1500	309	

1.5. Plazos de ejecución de obras, Cronograma de Actividades iniciales

Conforme a lo establecido en el Contrato, los plazos para la ejecución de las obras iniciales son, para los tramos de ruta los siguientes:

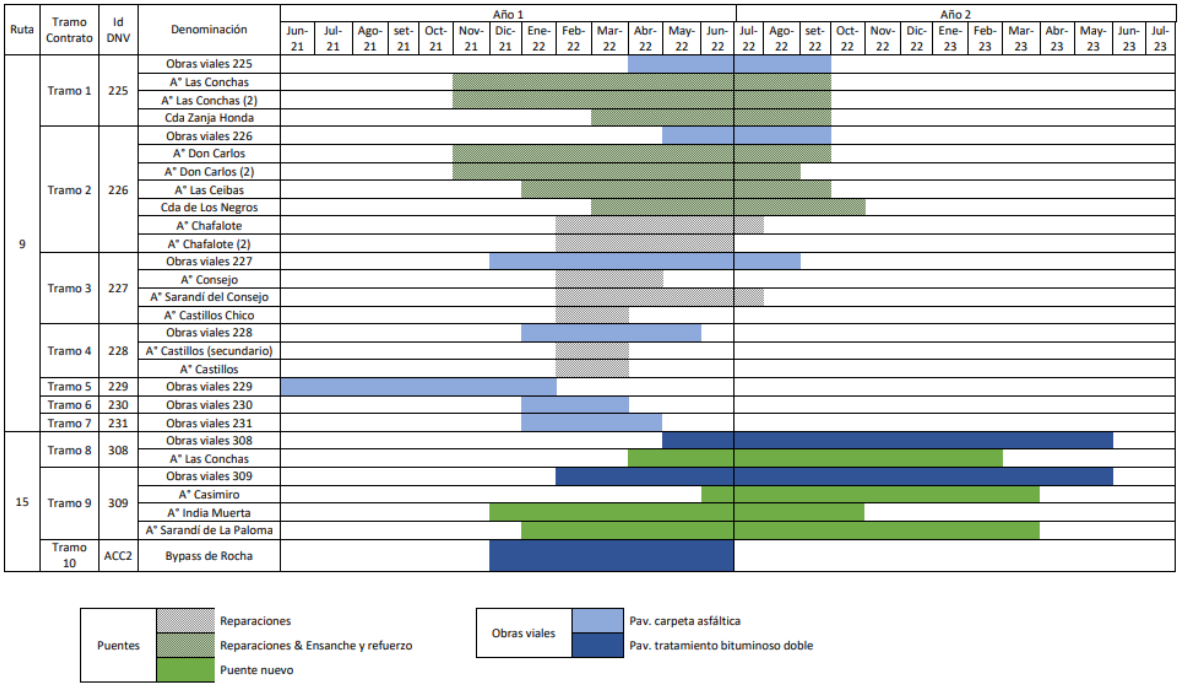


Tabla 3 - Cronograma

Fuente: Contrato de PPP

En el Pliego de Condiciones se establecieron dos etapas para la ejecución de las obras requeridas para los puentes.

1.6. Descripción de los trabajos a la fecha

Ruta N°9

La obra se desarrolla en la traza, pero existen algunos sub tramos de nuevo trazado (variaciones planialtimétricas de trazado).

Las tareas se dividen en fresado de la carpeta existente y recapado con 6 cm de mezcla asfáltica, las banquinas se estabilizan con RAP y tosca y se pavimentan con mezcla.

Bypass Ciudad de Rocha

Se ejecutará la conexión de la Ruta N 9 con la Ruta N°15 a través del Bypass de la Ciudad de Rocha 4 km, se trata de un trazado nuevo, a la fecha del informe se están realizando los trámites expropiatorios con un gran avance.

Ruta 15

En virtud que la Ruta 15 implica un trazado nuevo, se ha venido trabajando en la adecuación (alargue) de alcantarillas. Se están terminando con las expropiaciones.

Puentes comprendidos en el Contrato

Las actuaciones previstas para los puentes del circuito comprenden reparaciones, ensanche y refuerzo, y construcción de nuevas estructuras.

Obras complementarias

Las obras complementarias establecidas en el Pliego de Condiciones son:

El oferente como parte de su oferta, se compromete a realizar los cambios altimétricos necesarios para llevar todos los tramos del circuito que actualmente tienen superficies de rodadura en mezcla, tratamiento asfáltico o tosca a la siguiente condición:

Altimetría

Velocidad 90 km/h:

- acordamientos convexos K cv= 57
- acordamientos cóncavos K cc.= 41 Planimetría

- Radio mínimo 340 m.
- Peralte 6%

Operación y Mantenimiento

Se realizará el mantenimiento de los distintos elementos dentro del alcance contractual reparando o reemplazando los mismos según las reglas del arte, llevándolos a los estándares solicitados durante toda la duración del Contrato.

Se realizarán tareas de despeje de obstáculos, señalización y apoyo a la circulación segura, de acuerdo a las normas vigentes.

Se realizará la vigilancia de la faja de dominio público reportando cualquier actividad o uso fuera de lo habitual.

Obras de Mantenimiento Mayor

El Plan de Mantenimiento mayor de la oferta deberá ser ajustado por el Contratista y presentado según lo establecido en los recaudos tomando como hito la firma del Acta de Comprobación de la Infraestructura de cada tramo. En el mismo, se detallarán las acciones necesarias para mantener los indicadores estipulados a lo largo de toda la duración del Contrato.

1.7. Trámites administrativos, permisos y autorizaciones

Tabla de seguimiento de permisos						
N°	Permiso	Org. Comp.	Estado		Fecha aprobación	Doc. Resp.
1	Inscripción de obra	MTSS	Realizada	100%	19/7/2021	N° Registro de Obra 208911*
2	Inscripción de obra	BPS	Realizada	100%	19/7/2021	N° Registro BPS 999839106
3	Plan de Gestión Ambiental	MTOP	Aprobado	100%	15/6/2021	Expediente 2021-10-3-0001173
4	Plan de Acción ante Contingencias	MTOP	Aprobado	100%	15/7/2021	Expediente 2021-10-3-0001656
5	Aprobación de Proyecto Ejecutivo Puentes	MTOP	Aprobado	100%	20/8/2021	Expediente 2021-10-3-0002660
6	Aprobación Proyecto Ejecutivo Vial	MTOP	Aprobado	100%	1/9/2021	Expediente 2021-10-3-000 1803
7	Aprobación cantera Olivera	DINAMA	Aprobado	100%	-	Resolución ministerial 467/2020

Tabla 4 – 1.7. Trámites administrativos, permisos y autorizaciones

Expropiaciones: Al 31 de diciembre 2021 aún no se han entregado las siguientes expropiaciones,

padron	tramo	progresiva	obs
24729	309	65,600	Correccion de curva
456	309	83,500	Empalme Velazquez Sur
627	309	83,500	Empalme Velazquez Sur
3482	308	36,000	Empalme con BPR

Tabla 5 – Padrones faltantes de expropiar
Fuente: Elaboración propia

2. Obras iniciales

2.1. Obras de Puesta a Punto

Al 31 de diciembre de 2021, se están ejecutando las obras en el tramo 5 de la ruta 9, y en los puentes las Conchas 1 y 2 Don Carlos (Primario y secundario) y en Las Ceibas, todos en Ruta 9, además se están

haciendo las correcciones planialtimétricas en el tramo 4 iniciales y se comenzaron las obras en los puentes de India Muerta y Sarandí de la Paloma en Ruta 15.

En el periodo no sé han solicitado ACITs

2.2. Avance del Contrato de EPC

Obras Viales

Ruta	Tramo	Id DNV	Denominación	Total	Importes (UI) *			Avance (%)
					Ejecutado	Anterior	Actual	
9	1	225	Rocha - 224k000	28.257.077	0	0	0	0,0%
	2	226	224k000 - Ao Chafalote	26.684.310	0	0	0	0,0%
	3	227	Ao Chafalote - Ao Castillos Chico	40.643.136	1.955.335	719.808	1.235.527	4,8%
	4	228	Ao Castillos Chico - 274k000	47.094.746	0	0	0	0,0%
			Empalme R9-R16 Castillos	2.857.620	0	0	0	0,0%
	5	229	274k000 - 290k350	33.445.043	30.217.805	12.080.161	18.137.644	90,4%
	6	230	290k350 - Coronilla	50.411.524	0	0	0	0,0%
			Empalme Punta del Diablo	1.215.271	0	0	0	0,0%
			Empalme Santa Teresa	2.230.451	0	0	0	0,0%
	7	231	Coronilla - Chuy	45.530.661	0	0	0	0,0%
			Empalme Barra del Chuy	1.376.051	0	0	0	0,0%
			Empalme Aduana Chuy	2.299.432	0	0	0	0,0%
15	8	308	Rocha - Paralle	108.266.850	0	0	0	0,0%
			Empalme R15-BPR	2.235.335	0	0	0	0,0%
	9	309	Paralle - Velázquez (Emp. R13)	130.805.272	278.475	0	278.475	0,2%
			Empalme Velázquez Sur	1.680.579	0	0	0	0,0%
			Empalme Velázquez Norte	1.336.555	0	0	0	0,0%
	10	BPR	R9 (211k700) - R15 (35k900)	21.391.999	1.409.984	957.941	452.043	6,6%
Adecuación a las Exigencias Iniciales				2.250.000	225.000	190.000	35.000	10,0%
Mantenimiento Áreas Verdes				3.018.311	455.669	358.785	96.884	15,1%
Total Obras Viales s/IVA				**553.030.223**	**34.542.268**	**14.306.695**	**20.235.573**	**6,2%**

Obras de Puentes

Ruta	Tr	Id	Denominación	Total	Importes (UI) *			Avanc. (%)
					Ejecutado	Anterior	Actual	
9	1	225	Arroyo Las Conchas 1	2.427.878	323.579	177.165	146.414	13,3%
			Arroyo Las Conchas 2	3.009.255	310.536	219.806	90.730	10,3%
			Cañada Zanja Honda	1.557.459	0	0	0	0,0%
	2	226	Arroyo Don Carlos	7.995.276	1.271.810	790.109	481.701	15,9%
			Arroyo Don Carlos (secundario)	4.280.479	895.345	218.304	677.041	20,9%
			Arroyo Las Ceibas	2.402.228	60.056	0	60.056	2,5%
			Cañada de Los Negros	2.152.322	0	0	0	0,0%
			Arroyo Chafalote	30.792.630	0	0	0	0,0%
			Arroyo Chafalote (secundario)	2.331.725	0	0	0	0,0%
	3	227	Arroyo Consejo	3.444.215	0	0	0	0,0%
			Arroyo Sarandí del Consejo	8.337.133	0	0	0	0,0%
			Arroyo Castillos Chico	2.123.364	0	0	0	0,0%
	4	228	Arroyo Castillos (secundario)	8.317.285	0	0	0	0,0%
			Arroyo Castillos	13.535.363	0	0	0	0,0%
15	8	308	Las Conchas	8.950.344	0	0	0	0,0%
	9	309	Arroyo Casimiro	6.094.018	0	0	0	0,0%
			Arroyo India Muerta	5.137.281	696.438	0	696438	13,6%
			Arroyo Sarandí de La Paloma	19.648.638	491.216	0	491216	2,5%
Adecuación a las Exigencias Iniciales				622.300	0	0	0	0,0%
Total Obras de Puentes s/IVA				**133.159.192**	**4.048.980**	**1.405.384**	**2.643.596**	**3,0%**

*Incluye LLSS

Tabla 6 – Avance global de las obras iniciales

En forma gráfica, la situación de avance global de las obras del Contrato es la siguiente:

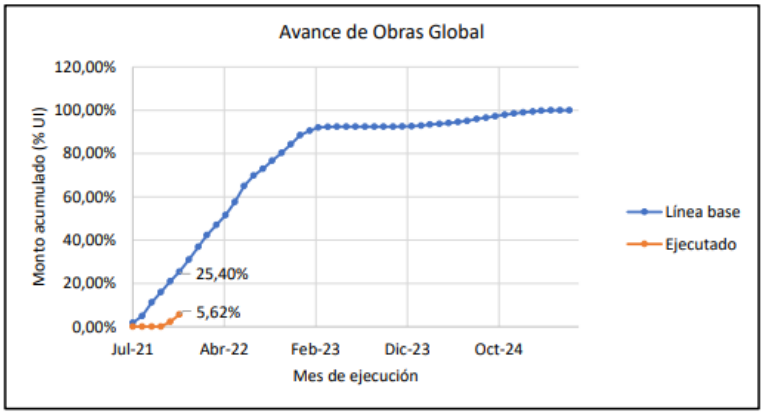


Gráfico 1 - Avance global obras Circuito 3

Fuente: Elaboración propia

2.3. Control de calidad en la ejecución de las obras

Mensualmente, el Contratista reporta los ensayos que realiza en cumplimiento de su Plan de control de la calidad. Los mismos comprenden la caracterización de los materiales a utilizar, el control de las compactaciones logradas en obra, ensayos sobre obras ejecutadas: base cementada, mezcla asfáltica, tratamiento bituminoso doble, hormigón.

Por otro lado, el OCC PPP ha participado, en forma aleatoria, en diversos ensayos con la colaboración del personal y el equipamiento del Laboratorio de la DNV.

3. Operación y mantenimiento

No corresponde

3.1. Evaluaciones de frecuencia no programada

La Condición 1 estipulada en la cláusula 61 del Pliego comenzó a regir, para todos los tramos, a partir de los 30 días del inicio del Contrato para la existencia de pozos y la adecuación de la señalización existente, y a partir de los 90 días del inicio del Contrato para el exceso de altura de pasto en la faja pública.

3.2. Evaluaciones trimestrales de Nivel de Servicio al Usuario (NSU)

No corresponde

3.3. Evaluación anual de IRI

No corresponde

3.4. Puestos de conteo de tránsito

No corresponde

4. Gestión Integral del Proyecto

4.1. Gestión de la Calidad

El plan de calidad fue entregado por nota por el Contratista el 15 de noviembre del 2021. Mensualmente, el Contratista reporta la gestión realizada referente a la calidad de las obras en ejecución ajustándose a lo establecido en el plan de calidad.

4.2. Gestión de Seguridad y Salud

El plan de seguridad y salud ocupacional fue entregado por nota por el Contratista el 20 de julio de 2021.

Como anexo a cada informe mensual, el Contratista presenta los indicadores de gestión y los datos relevantes actualizados.

4.3. Gestión Medioambiental

El plan de gestión ambiental fue entregado por el Contratista y tramitado por expediente 2021-10-3-1173, y aprobado por el Departamento de Gestión Ambiental y Calidad de la DNV.

Se han presentado los Informes Trimestrales de Gestión Ambiental (ITGA) que fueron derivados al Departamento de Gestión Ambiental y Calidad de la DNV

IV. ÁREA FINANCIERA Y LEGAL

5. Estados financieros

5.1. Ratio de liquidez (razón corriente)

Se adjunta planilla Excel C2 - Avance de obras todo el proyecto.xlsx

5.2. Ratio de endeudamiento o apalancamiento

Se adjunta planilla Excel C2 - Avance de obras todo el proyecto.xlsx.

5.3. Ratio de Pasivo/Activo

Se adjunta planilla Excel C2 - Avance de obras todo el proyecto.xlsx.

5.4. Resumen

Se adjunta planilla Excel C2 - Avance de obras todo el proyecto.xlsx.

6. Pago por disponibilidad

Se adjunta planilla Excel C2 - Avance de obras todo el proyecto.xlsx.

7. Integración del capital social

Se adjunta en Anexo “Estados contables y Flujo de inversión”.

8. Reporte de Seguros y Garantías

Se adjunta en Anexo “Estados contables y Flujo de inversión”.

9. Prenda especial del Contrato PPP, Cesión condicionada del Contrato PPP, Contrato de cesión general de créditos en garantía

Se anexan expedientes 2021-10-3-3697

10. Fideicomiso

A la fecha de este informe, el fideicomiso está en trámite, si bien la empresa, el 6/8/2021 deposito las UI 1:700.000.

11. Flujo de fondos del Proyecto

De acuerdo a lo establecido en la Guía para la presentación de Informes de Control y Seguimiento, se anexa Flujo de fondos del Proyecto a setiembre de 2020 presentado por el Contratista.

12. Modificaciones del Contrato

El 21 de setiembre de 2021, Contratante y Contratista firmaron un Adenda del contrato que modifica el cronograma presentado en la oferta adelantándose las obras y mejora del servicio brindado por el circuito e incrementando las obras de puesta a punto.

13. Cesiones del Contrato

No se han tramitado cesiones del Contrato.

14. Controversias

No corresponde

V. ÁREA OPERACIONAL

15. Organigrama y personal de obra

La actual estructura organizativa/contractual del proyecto se muestra en la siguiente figura:

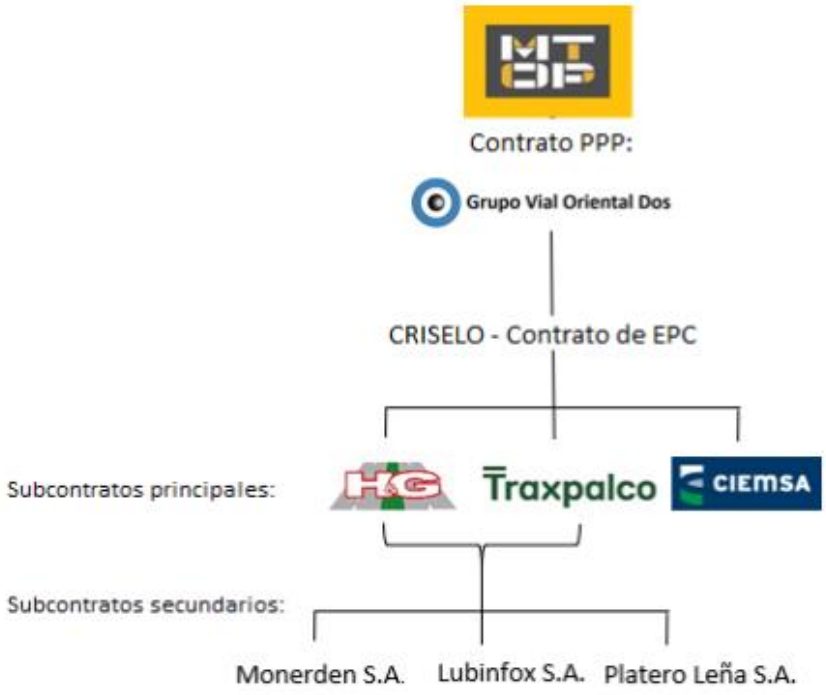


Figura 2 - Organigrama
Fuente: GVO2

16. Subcontratación

Para la ejecución de las obras, el Contratista ha formalizado varios subcontratos. De acuerdo a la información proporcionada, los subcontratos activos al 31 de diciembre de 2021 son los siguientes:

16.1. Subcontratos Concesionario

- Criselo SA: Contrato EPC.
- Criselo SA: Autocontrol.

16.2. Subcontratos EPC

- Hernandez Y Gonzales SA
- Traxpalco SA.
- CIEMSA.
- Monerden SA
- Lubinfox SA

16.3. Subcontratos Operación y Mantenimiento

- No corresponde

17. Indicadores de accidentabilidad y registro de accidentes

En cada informe mensual el contratista ha reportado la información referente a la accidentabilidad:

EPC

Índice de Frecuencia Acumulada (IF diciembre 2021): 25.24

Índice de Frecuencia (IF) = N° de accidentes con pérdida de tiempo por un millón, dividido el N° de horas hombres trabajadas en el periodo

Índice de Gravedad Acumulada (IG diciembre 2021): 75.33

Índice de Gravedad (IF) = N° de días perdidos por un millón, dividido el N° de horas hombres trabajadas en el periodo

Horas hombre acumuladas a noviembre 2021: 39.615

Operación y Mantenimiento

No corresponde

18. Normas laborales

La empresa presenta en los informes mensuales el cumplimiento de las mismas las cual son controladas por el OC PPP, esta información está disponible en los expedientes respectivos.

VI. ANEXOS

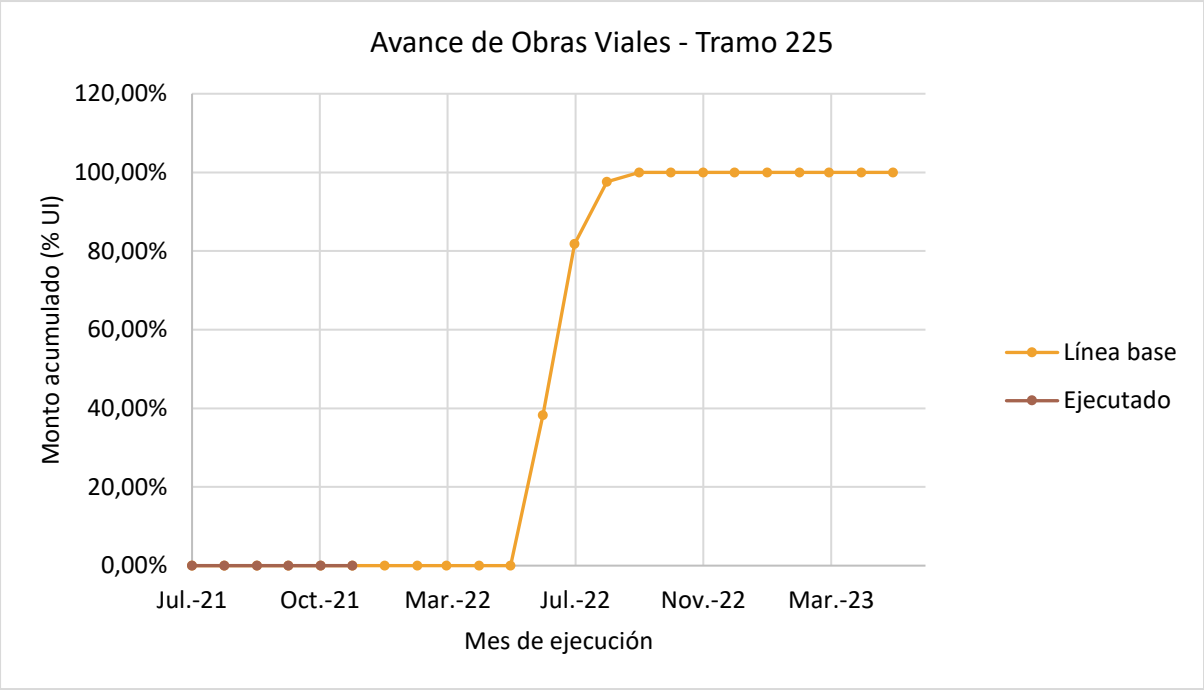
- Anexo 1: Gráficas de avance de obras por tramo.

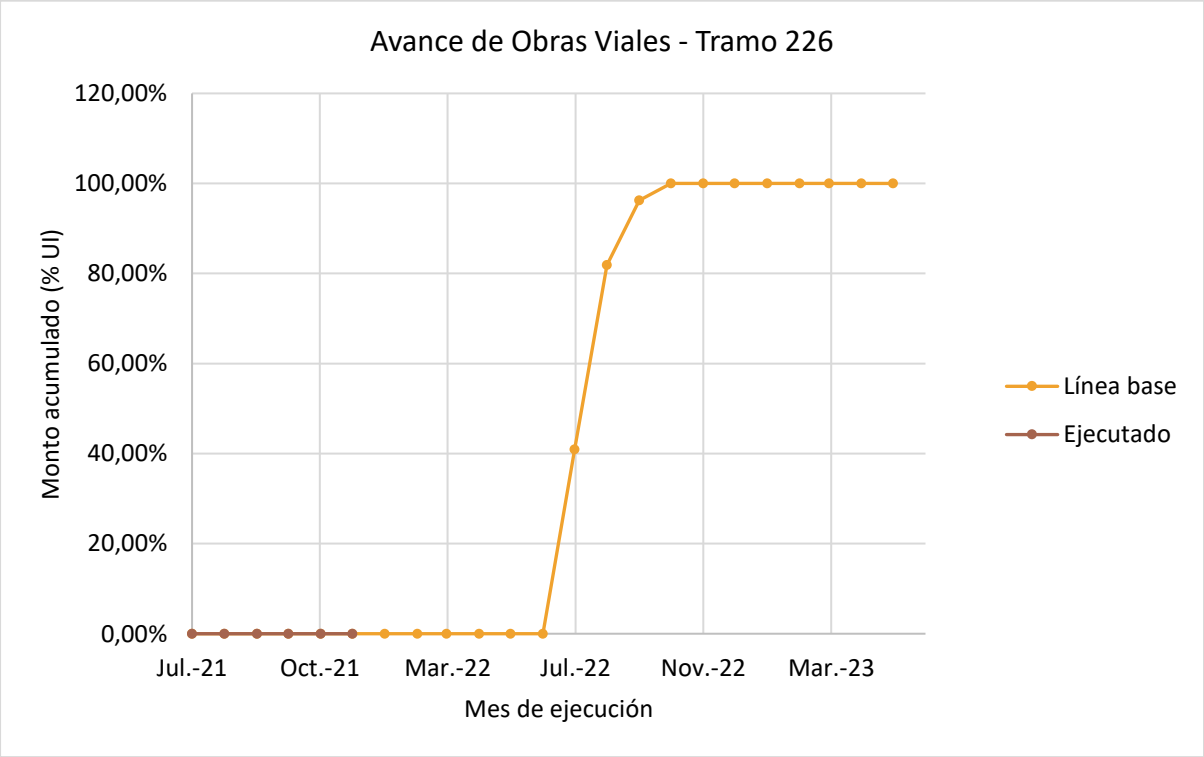
Además, se agregan los siguientes documentos en formato digital:

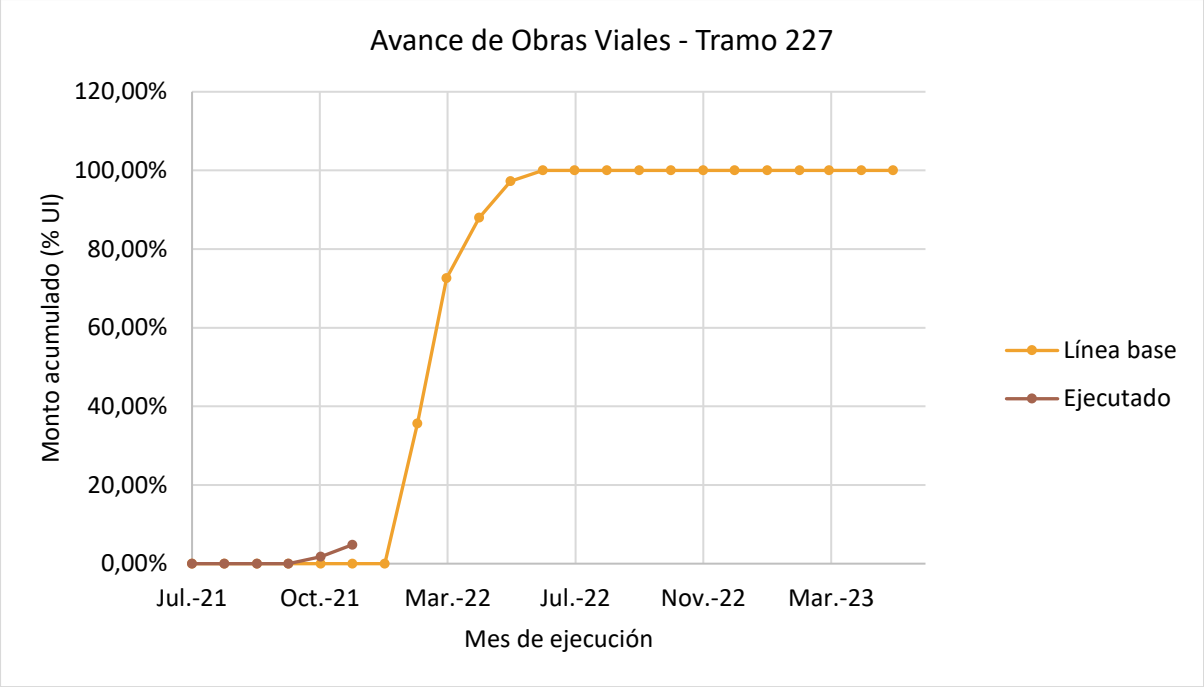
- Informe Mensual del Contratista, diciembre 2021.
- Estados financieros al 31 de diciembre de 2021.
- Flujo de fondos del Proyecto al 31 de diciembre de 2021.

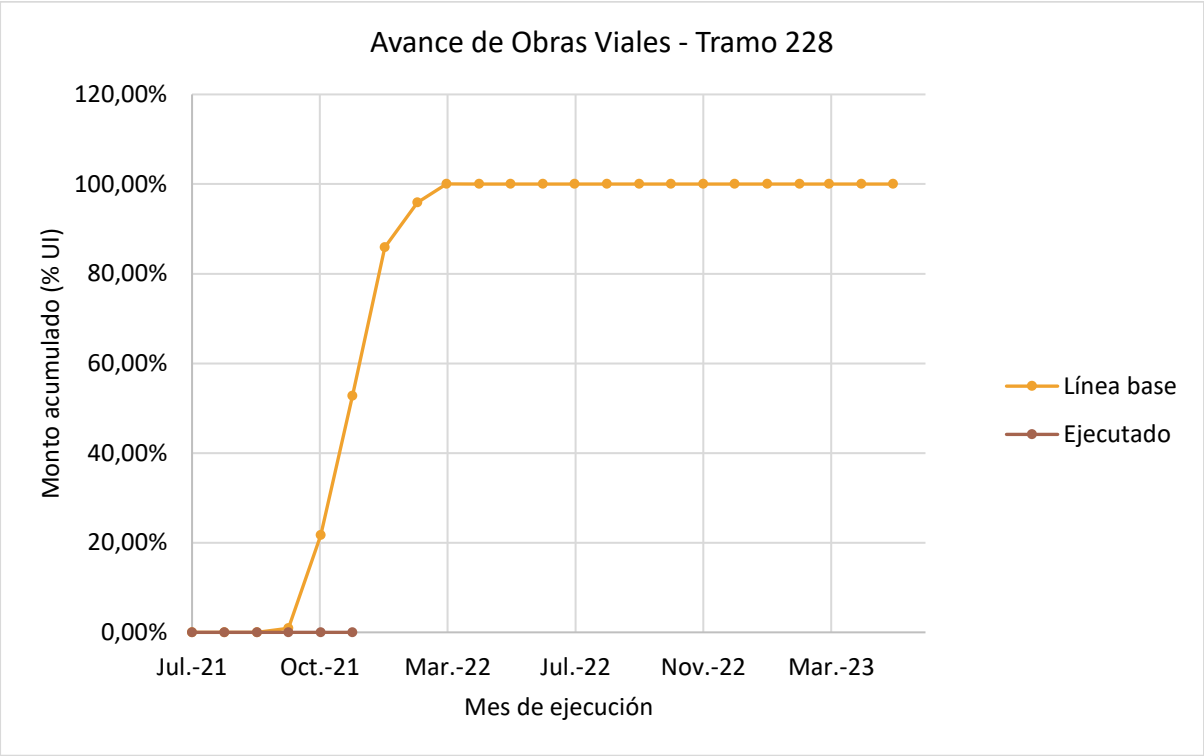
19. Anexo 1: Gráficas de avance de obras por tramo

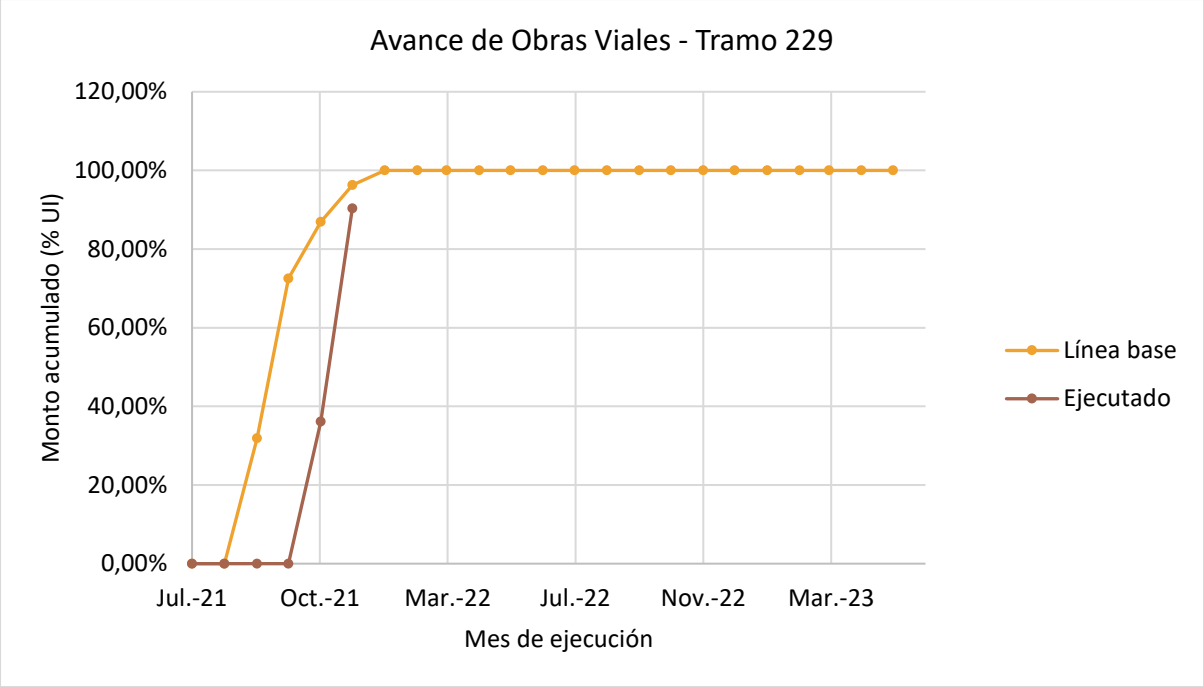
En las siguientes gráficas se muestra, para cada tramo en obra, el avance registrado por el OCC PPP y el reportado por el Contratista comparado con lo previsto en el Plan Base.

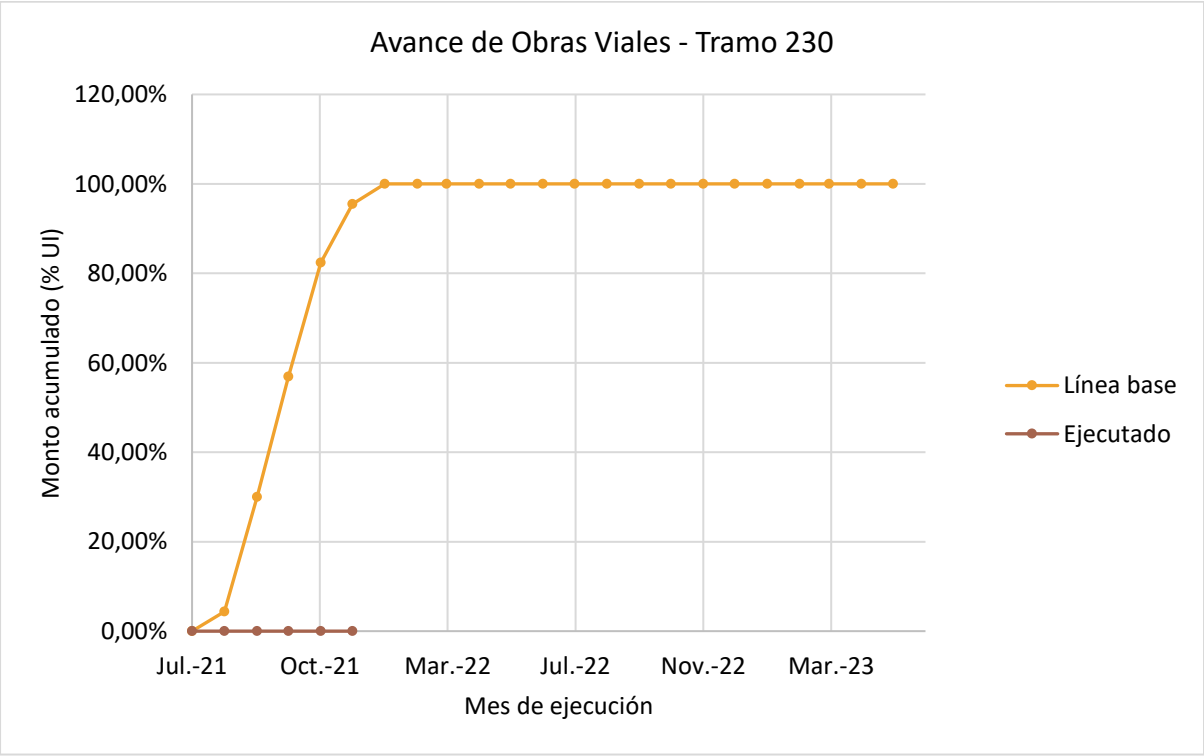


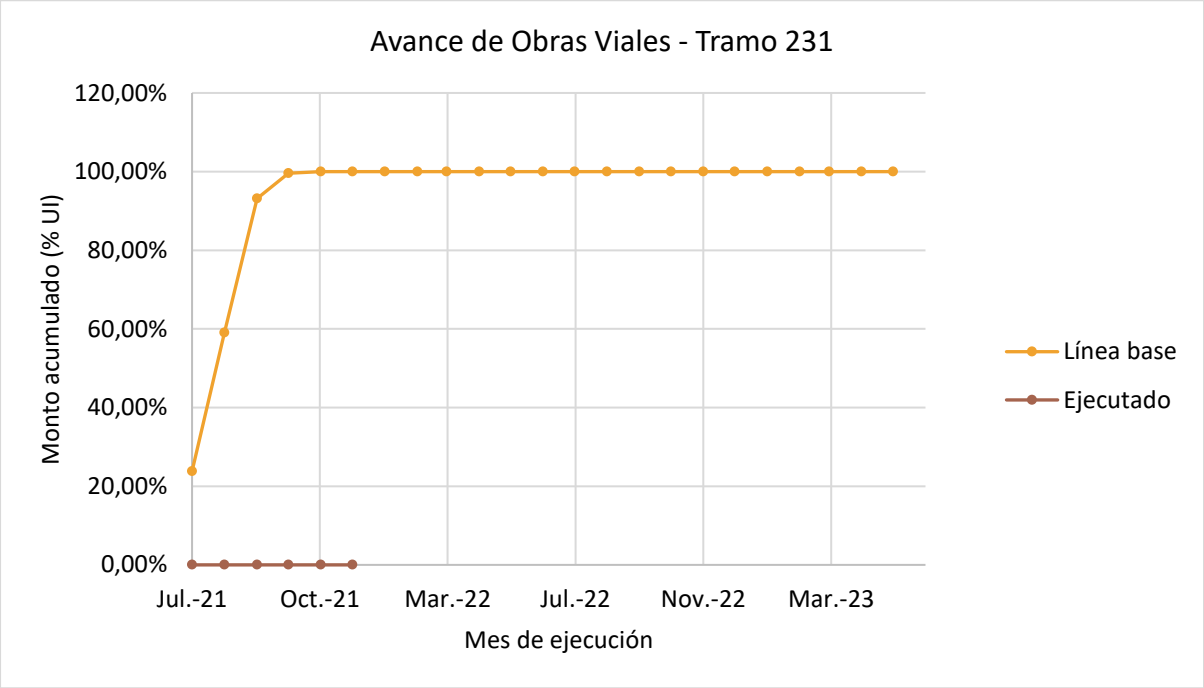


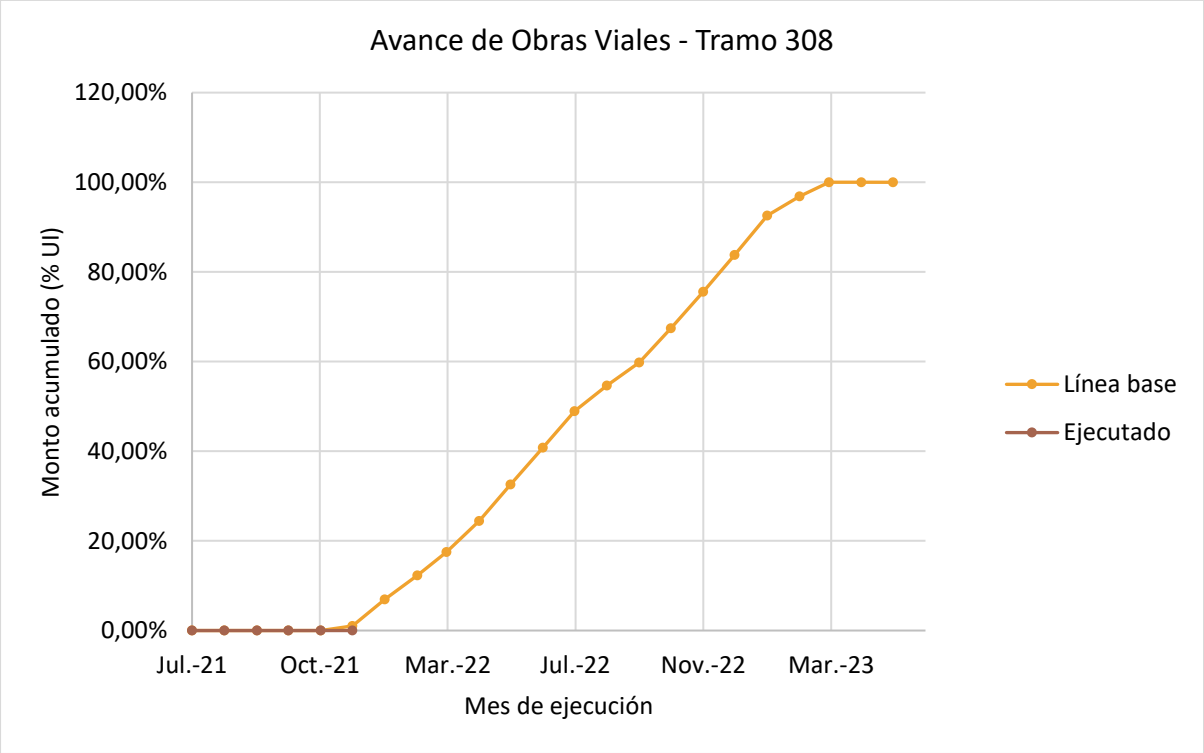

Avance de Obras Viales - Tramo 227
120,00%
100,00%
80,00%
60,00%
40,00%
20,00%
0,00%
Monto acumulado (% UI)
Jul.-21
Oct.-21
Mar.-22
Jul.-22
Nov.-22
Mar.-23
Mes de ejecución
Línea base
Ejecutado

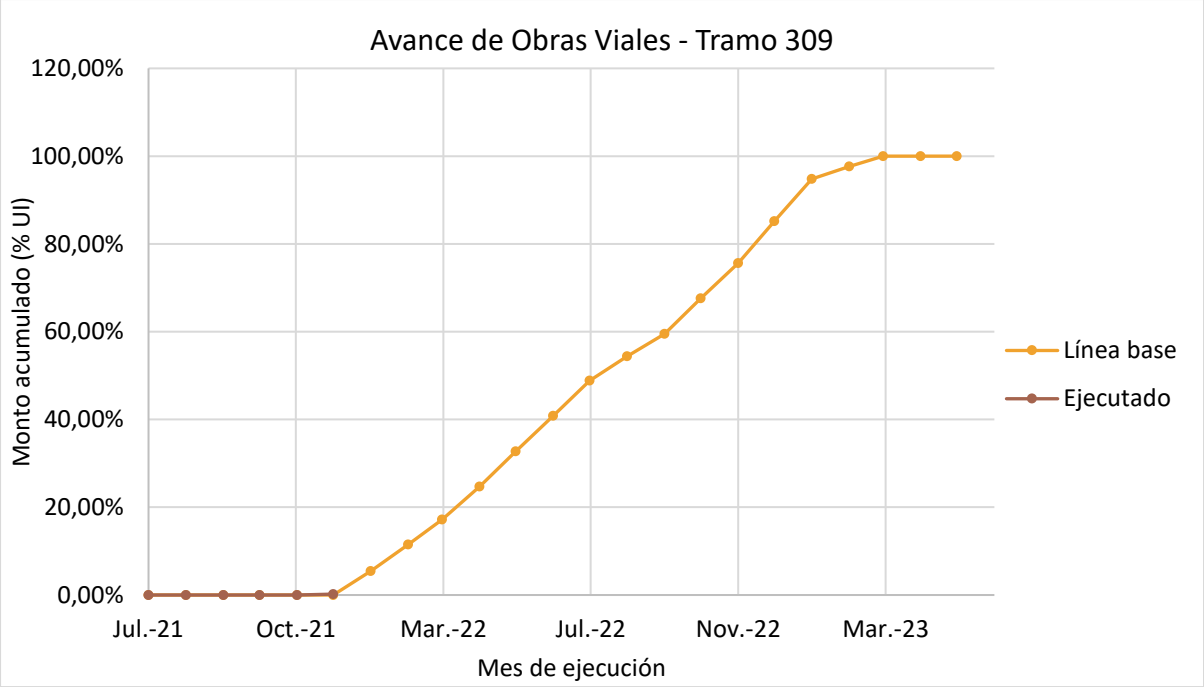

Avance de Obras Viales - Tramo 228
120,00%
100,00%
80,00%
60,00%
40,00%
20,00%
0,00%
Monto acumulado (% UI)
Jul.-21
Oct.-21
Mar.-22
Jul.-22
Nov.-22
Mar.-23
Mes de ejecución
Línea base
Ejecutado

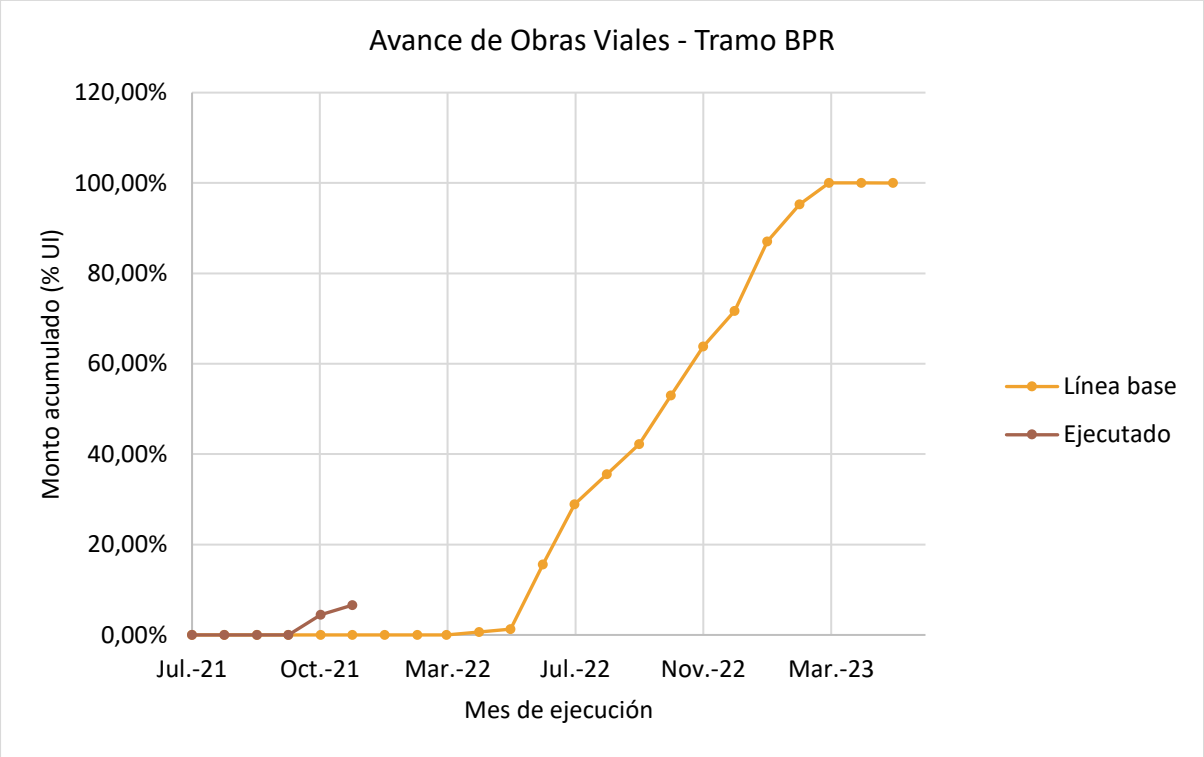

Avance de Obras Viales - Tramo 229
120,00%
100,00%
80,00%
60,00%
40,00%
20,00%
0,00%
Monto acumulado (% UI)
Jul.-21
Oct.-21
Mar.-22
Jul.-22
Nov.-22
Mar.-23
Mes de ejecución
Línea base
Ejecutado

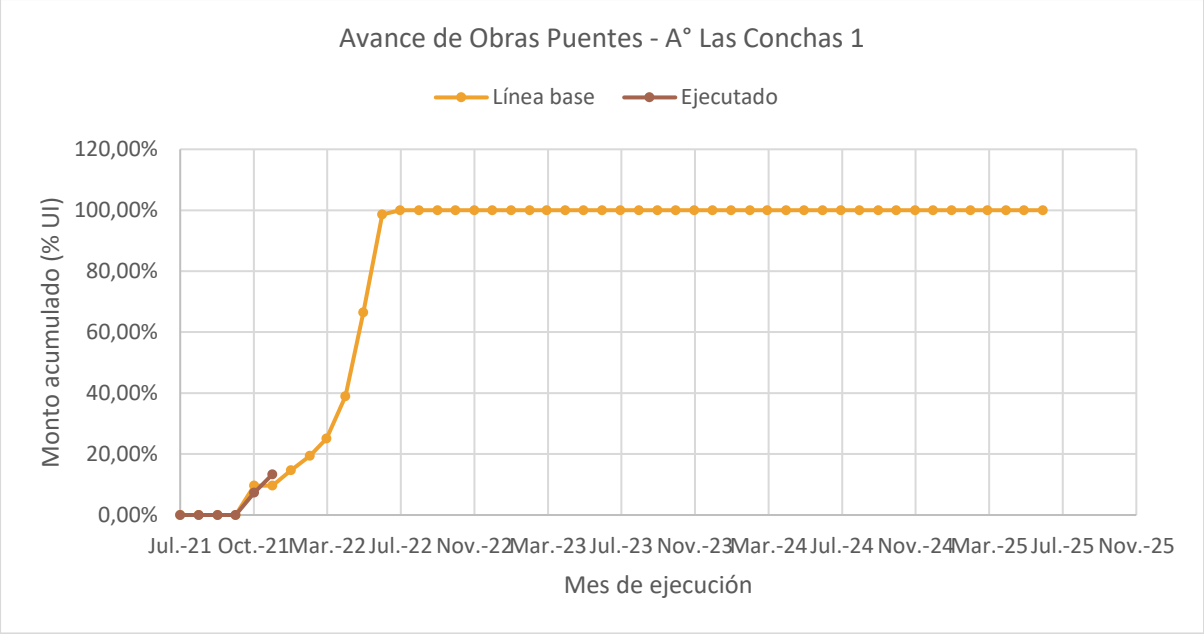

Avance de Obras Viales - Tramo 230
120,00%
100,00%
80,00%
60,00%
40,00%
20,00%
0,00%
Monto acumulado (% UI)
Jul.-21
Oct.-21
Mar.-22
Jul.-22
Nov.-22
Mar.-23
Mes de ejecución
Línea base
Ejecutado

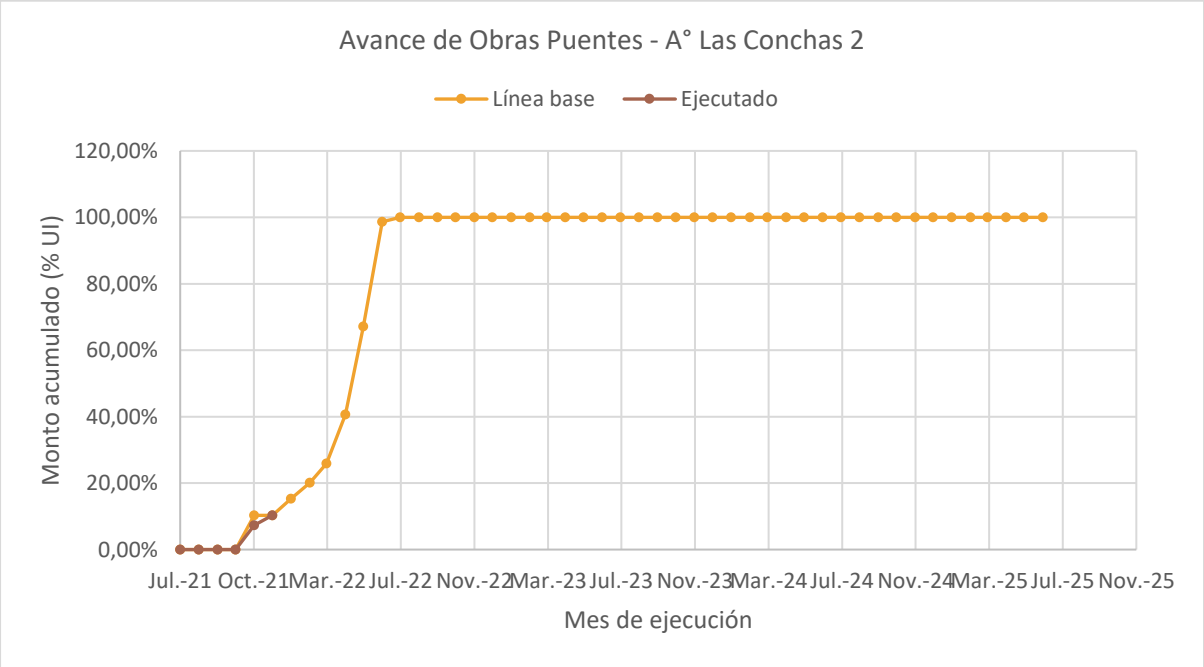

Avance de Obras Viales - Tramo 231
120,00%
100,00%
80,00%
60,00%
40,00%
20,00%
0,00%
Monto acumulado (% UI)
Jul.-21
Oct.-21
Mar.-22
Jul.-22
Nov.-22
Mar.-23
Mes de ejecución
Línea base
Ejecutado

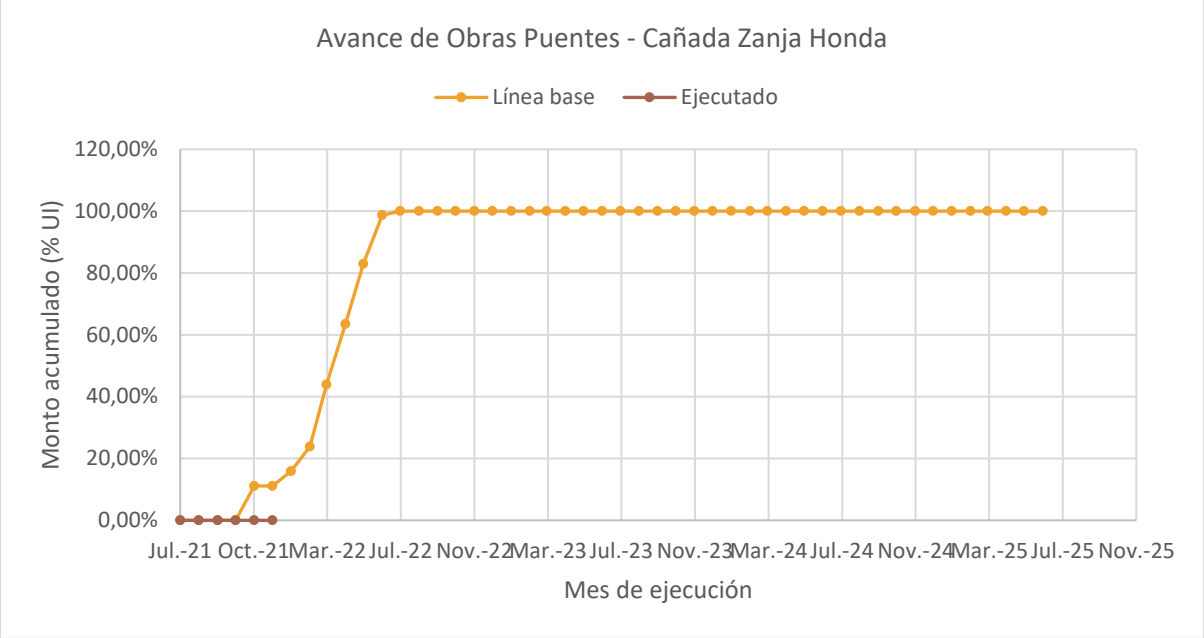

Avance de Obras Viales - Tramo 308
120,00%
100,00%
80,00%
60,00%
40,00%
20,00%
0,00%
Monto acumulado (% UI)
Jul.-21
Oct.-21
Mar.-22
Jul.-22
Nov.-22
Mar.-23
Mes de ejecución
Línea base
Ejecutado

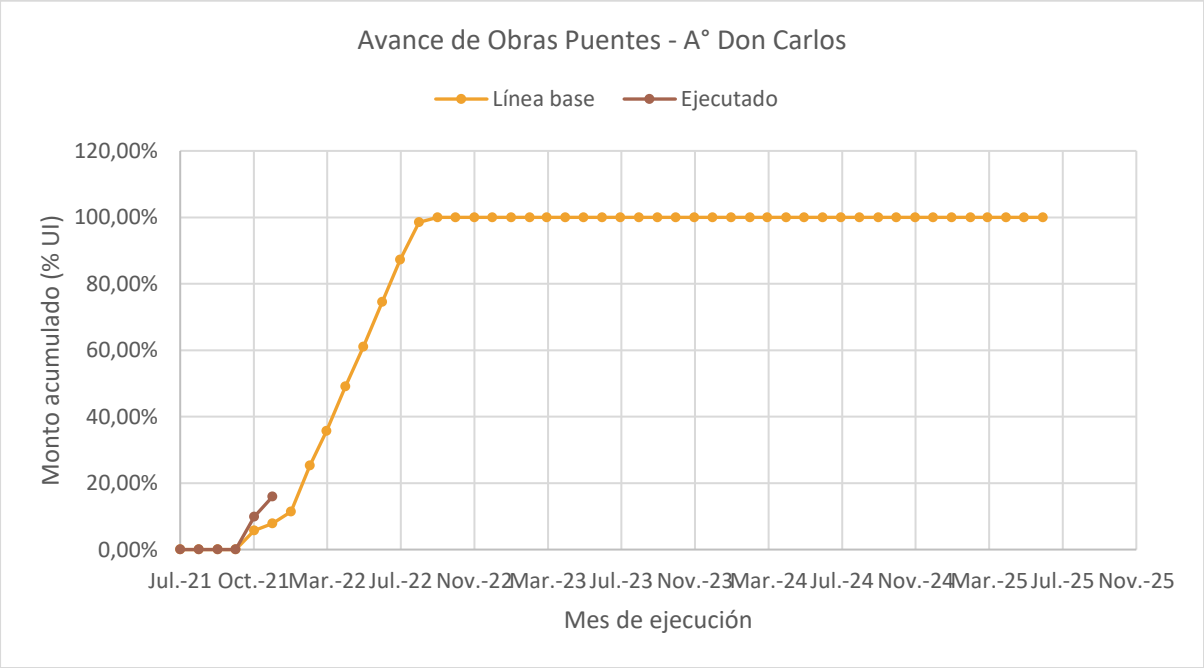

Avance de Obras Viales - Tramo 309
120,00%
100,00%
80,00%
60,00%
40,00%
20,00%
0,00%
Monto acumulado (% UI)
Jul.-21
Oct.-21
Mar.-22
Jul.-22
Nov.-22
Mar.-23
Mes de ejecución
Línea base
Ejecutado

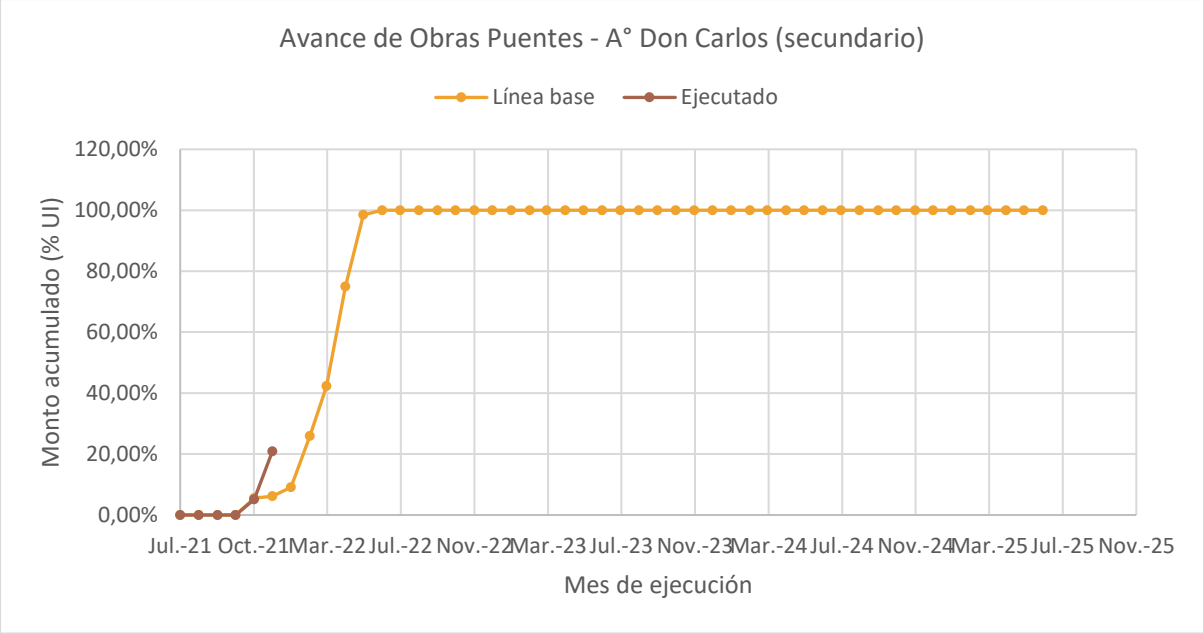

Avance de Obras Viales - Tramo BPR
120,00%
100,00%
80,00%
60,00%
40,00%
20,00%
0,00%
Monto acumulado (% UI)
Jul.-21
Oct.-21
Mar.-22
Jul.-22
Nov.-22
Mar.-23
Mes de ejecución
Línea base
Ejecutado

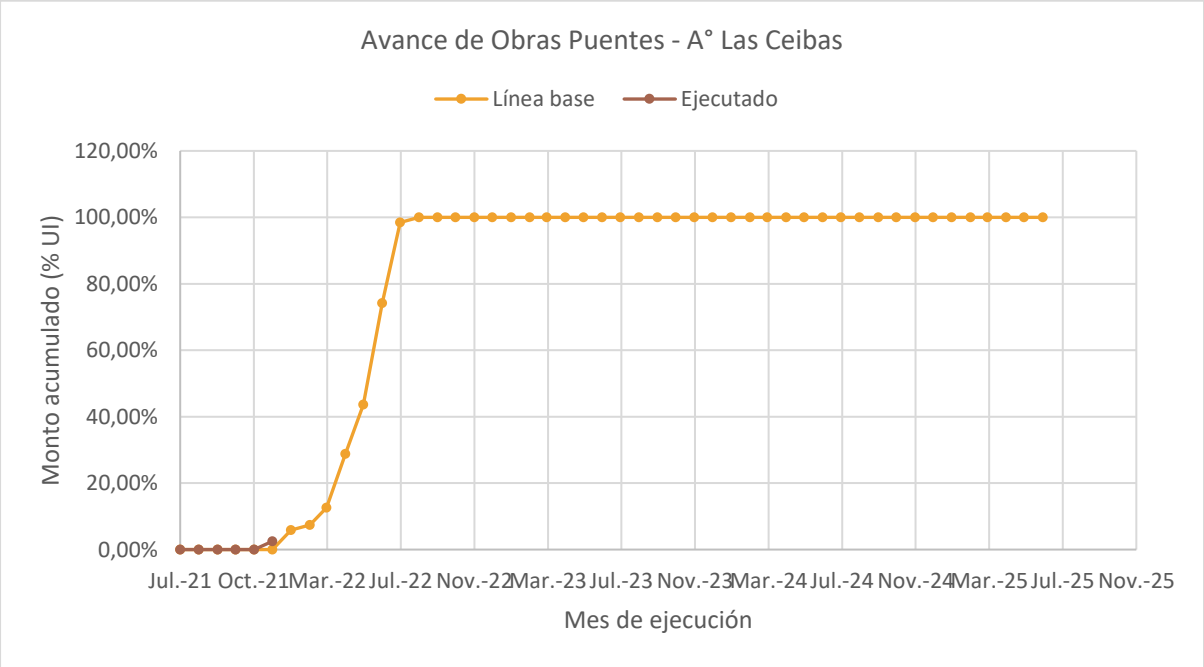

Avance de Obras Puentes - A° Las Conchas 1
Línea base
Ejecutado
120,00%
100,00%
80,00%
60,00%
40,00%
20,00%
0,00%
Monto acumulado (% UI)
Jul.-21 Oct.-21 Mar.-22 Jul.-22 Nov.-22 Mar.-23 Jul.-23 Nov.-23 Mar.-24 Jul.-24 Nov.-24 Mar.-25 Jul.-25 Nov.-25
Mes de ejecución

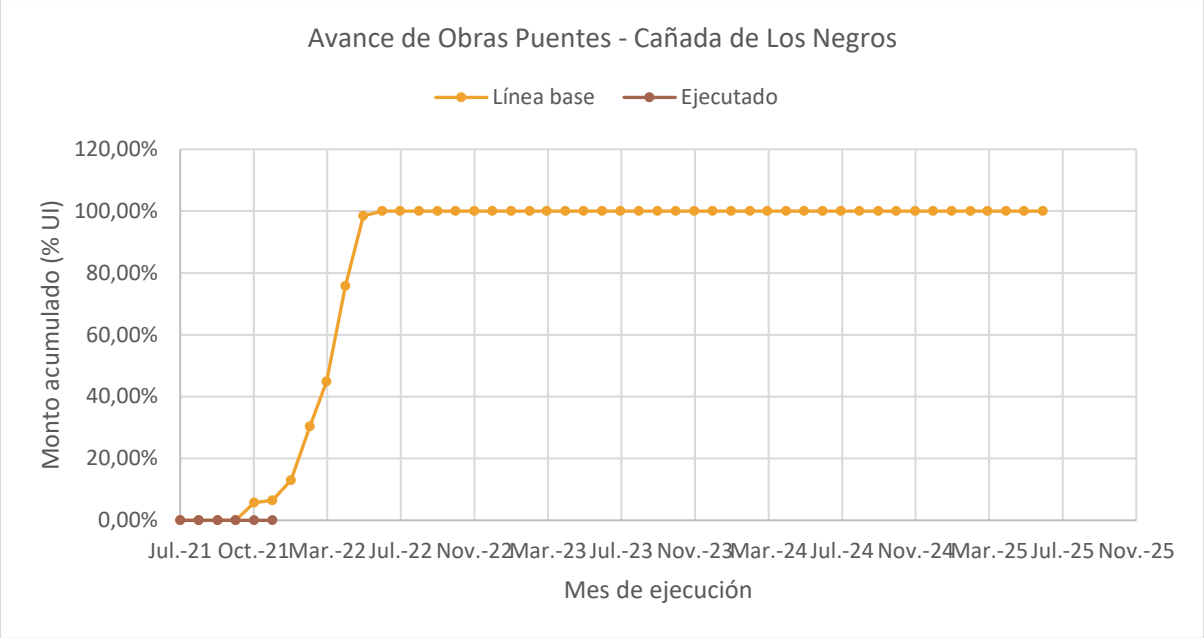

Avance de Obras Puentes - A° Las Conchas 2
Línea base
Ejecutado
120,00%
100,00%
80,00%
60,00%
40,00%
20,00%
0,00%
Monto acumulado (% UI)
Jul.-21 Oct.-21 Mar.-22 Jul.-22 Nov.-22 Mar.-23 Jul.-23 Nov.-23 Mar.-24 Jul.-24 Nov.-24 Mar.-25 Jul.-25 Nov.-25
Mes de ejecución

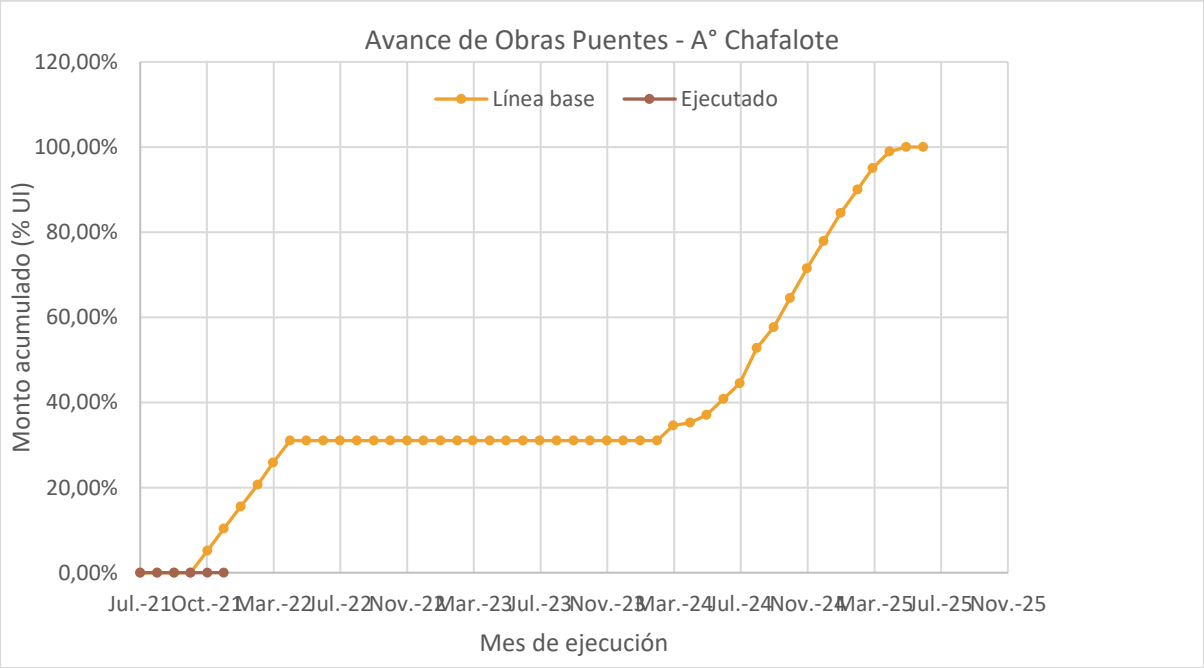

Avance de Obras Puentes - Cañada Zanja Honda
Línea base
Ejecutado
Monto acumulado (% UI)
120,00%
100,00%
80,00%
60,00%
40,00%
20,00%
0,00%
Jul.-21 Oct.-21 Mar.-22 Jul.-22 Nov.-22 Mar.-23 Jul.-23 Nov.-23 Mar.-24 Jul.-24 Nov.-24 Mar.-25 Jul.-25 Nov.-25
Mes de ejecución

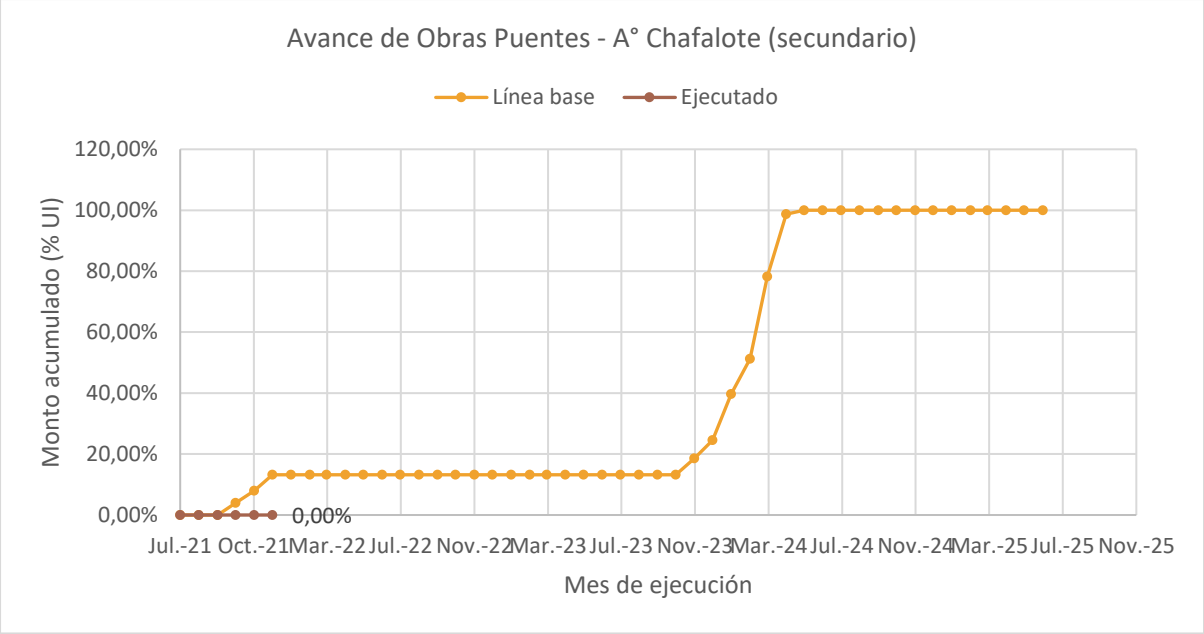

Avance de Obras Puentes - A° Don Carlos
Línea base
Ejecutado
Monto acumulado (% UI)
120,00%
100,00%
80,00%
60,00%
40,00%
20,00%
0,00%
Jul.-21 Oct.-21 Mar.-22 Jul.-22 Nov.-22 Mar.-23 Jul.-23 Nov.-23 Mar.-24 Jul.-24 Nov.-24 Mar.-25 Jul.-25 Nov.-25
Mes de ejecución

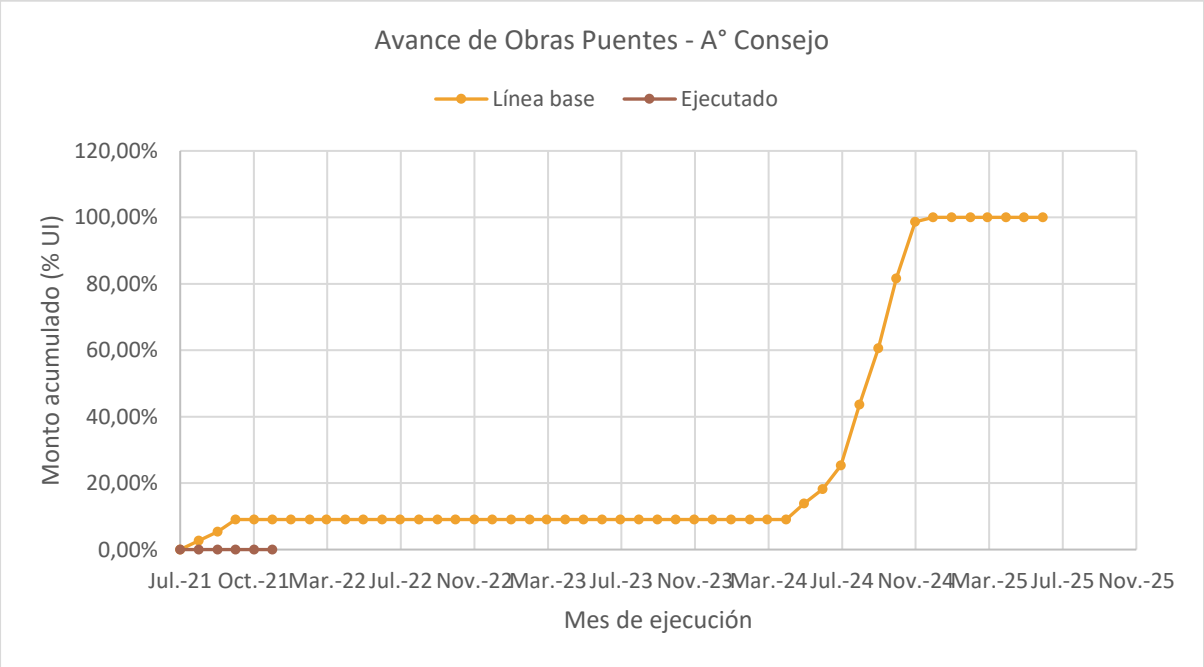

Avance de Obras Puentes - A° Don Carlos (secundario)
Línea base
Ejecutado
Monto acumulado (% UI)
120,00%
100,00%
80,00%
60,00%
40,00%
20,00%
0,00%
Jul.-21 Oct.-21 Mar.-22 Jul.-22 Nov.-22 Mar.-23 Jul.-23 Nov.-23 Mar.-24 Jul.-24 Nov.-24 Mar.-25 Jul.-25 Nov.-25
Mes de ejecución

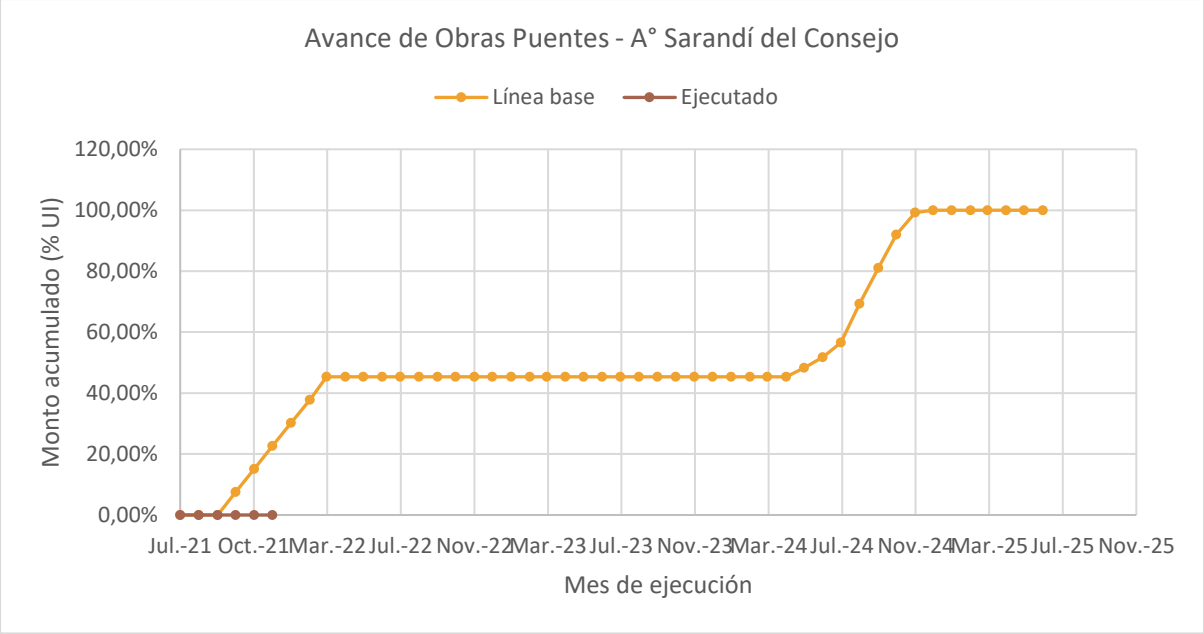

Avance de Obras Puentes - A° Las Ceibas
Línea base
Ejecutado
Monto acumulado (% UI)
120,00%
100,00%
80,00%
60,00%
40,00%
20,00%
0,00%
Jul.-21 Oct.-21 Mar.-22 Jul.-22 Nov.-22 Mar.-23 Jul.-23 Nov.-23 Mar.-24 Jul.-24 Nov.-24 Mar.-25 Jul.-25 Nov.-25
Mes de ejecución

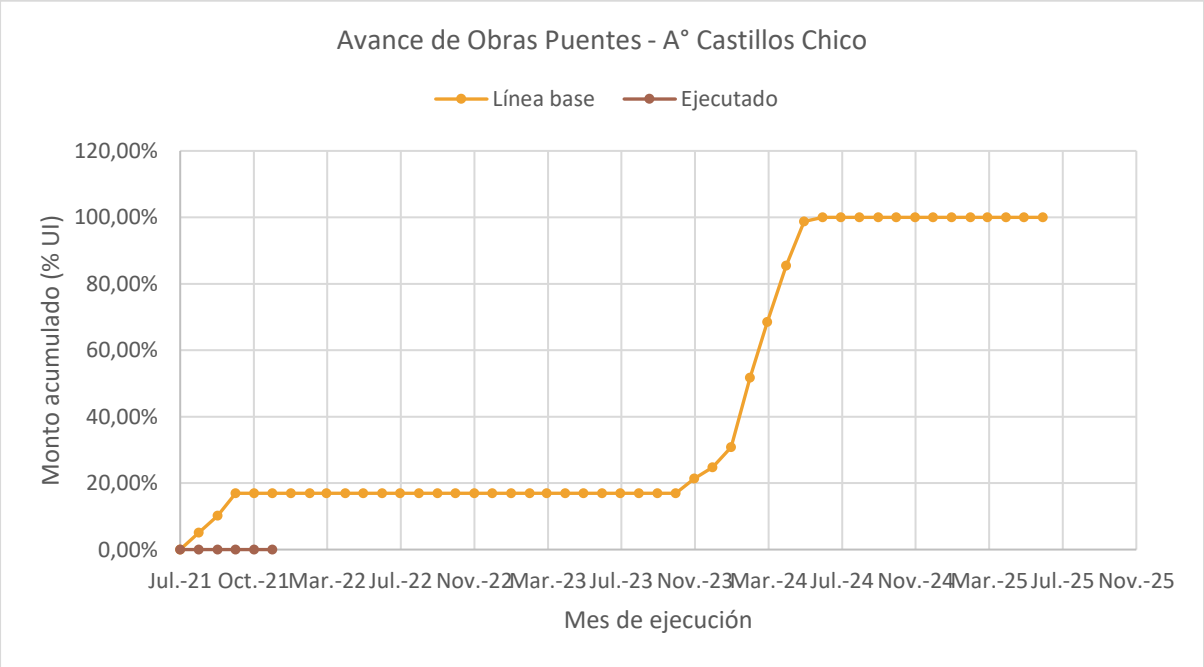

Avance de Obras Puentes - Cañada de Los Negros
Línea base
Ejecutado
Monto acumulado (% UI)
120,00%
100,00%
80,00%
60,00%
40,00%
20,00%
0,00%
Jul.-21 Oct.-21 Mar.-22 Jul.-22 Nov.-22 Mar.-23 Jul.-23 Nov.-23 Mar.-24 Jul.-24 Nov.-24 Mar.-25 Jul.-25 Nov.-25
Mes de ejecución

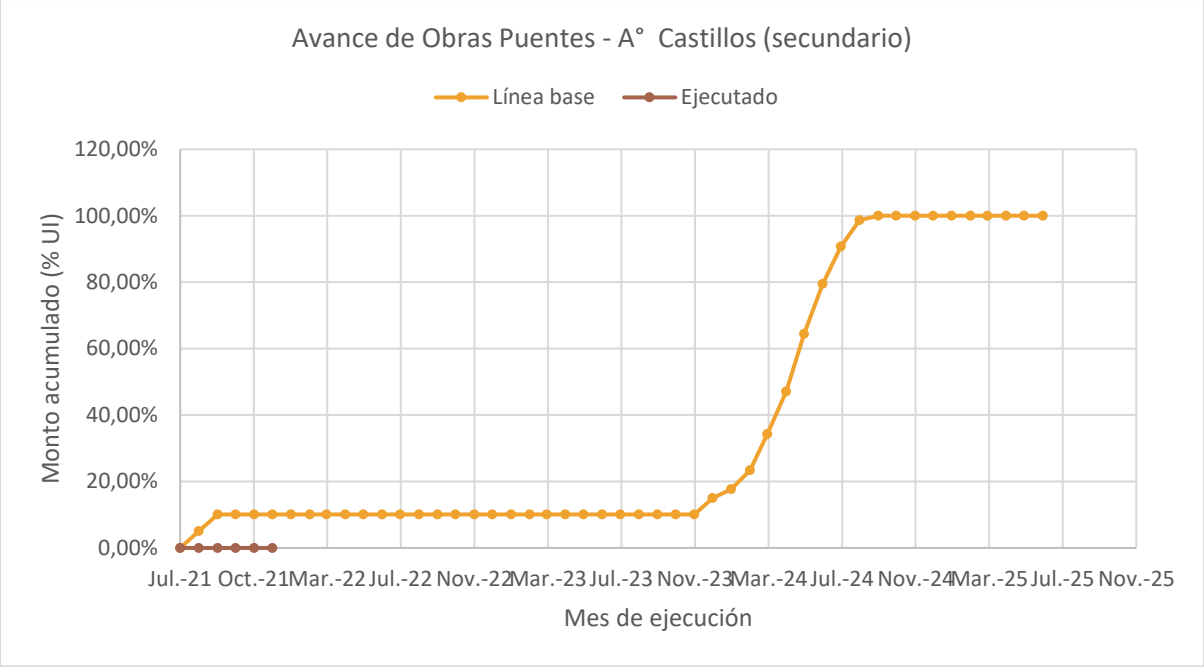

Avance de Obras Puentes - A° Chafalote
Línea base
Ejecutado
Monto acumulado (% UI)
120,00%
100,00%
80,00%
60,00%
40,00%
20,00%
0,00%
Jul.-21 Oct.-21 Mar.-22 Jul.-22 Nov.-22 Mar.-23 Jul.-23 Nov.-23 Mar.-24 Jul.-24 Nov.-24 Mar.-25 Jul.-25 Nov.-25
Mes de ejecución

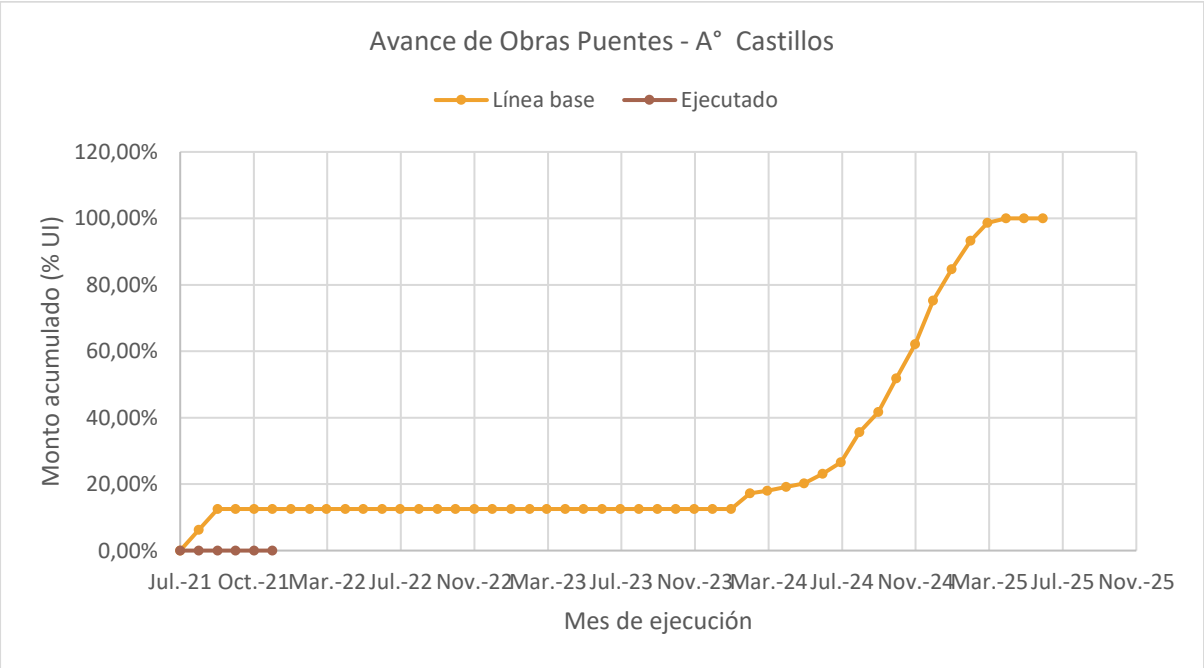

Avance de Obras Puentes - A° Chafalote (secundario)
Línea base
Ejecutado
Monto acumulado (% UI)
120,00%
100,00%
80,00%
60,00%
40,00%
20,00%
0,00%
0,00%
Jul.-21 Oct.-21 Mar.-22 Jul.-22 Nov.-22 Mar.-23 Jul.-23 Nov.-23 Mar.-24 Jul.-24 Nov.-24 Mar.-25 Jul.-25 Nov.-25
Mes de ejecución

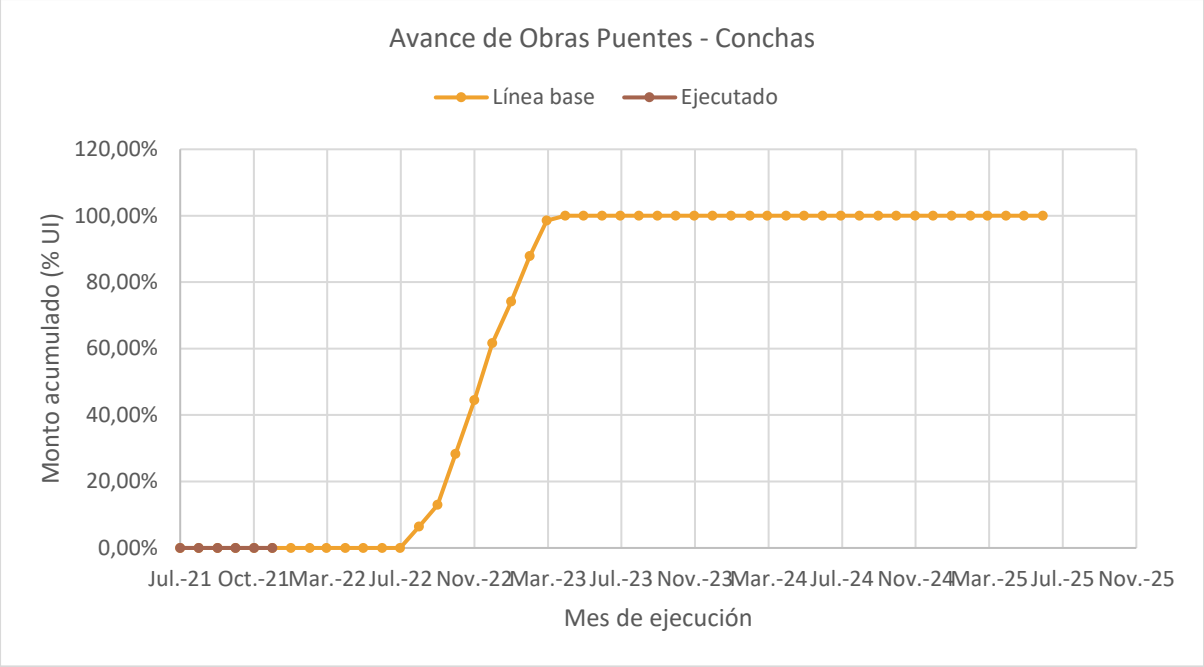

Avance de Obras Puentes - A° Consejo
Línea base
Ejecutado
Monto acumulado (% UI)
120,00%
100,00%
80,00%
60,00%
40,00%
20,00%
0,00%
Jul.-21 Oct.-21 Mar.-22 Jul.-22 Nov.-22 Mar.-23 Jul.-23 Nov.-23 Mar.-24 Jul.-24 Nov.-24 Mar.-25 Jul.-25 Nov.-25
Mes de ejecución

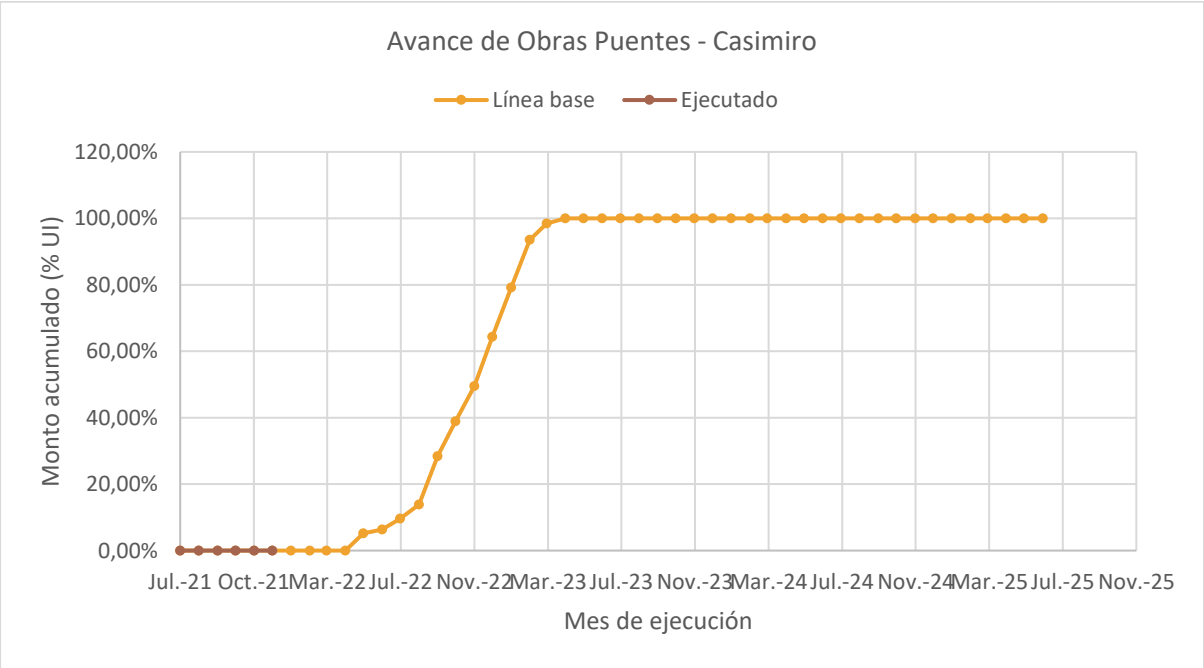

Avance de Obras Puentes - A° Sarandí del Consejo
Línea base
Ejecutado
Monto acumulado (% UI)
120,00%
100,00%
80,00%
60,00%
40,00%
20,00%
0,00%
Jul.-21 Oct.-21 Mar.-22 Jul.-22 Nov.-22 Mar.-23 Jul.-23 Nov.-23 Mar.-24 Jul.-24 Nov.-24 Mar.-25 Jul.-25 Nov.-25
Mes de ejecución

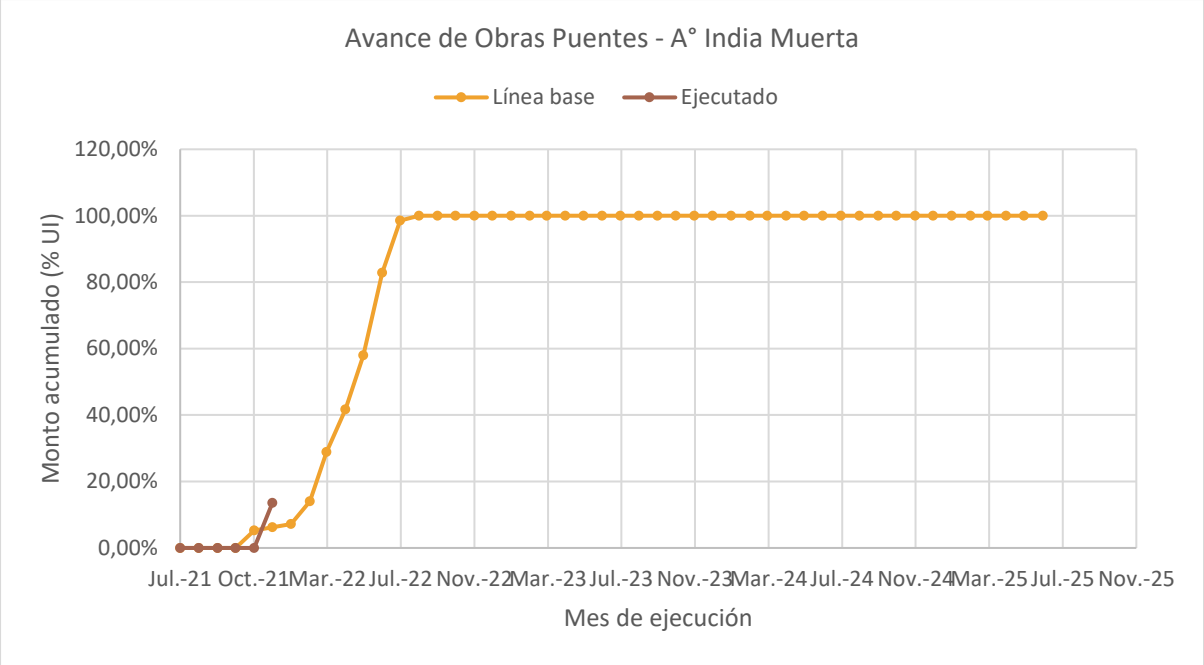

Avance de Obras Puentes - A° Castillos Chico
Línea base
Ejecutado
Monto acumulado (% UI)
120,00%
100,00%
80,00%
60,00%
40,00%
20,00%
0,00%
Jul.-21 Oct.-21 Mar.-22 Jul.-22 Nov.-22 Mar.-23 Jul.-23 Nov.-23 Mar.-24 Jul.-24 Nov.-24 Mar.-25 Jul.-25 Nov.-25
Mes de ejecución

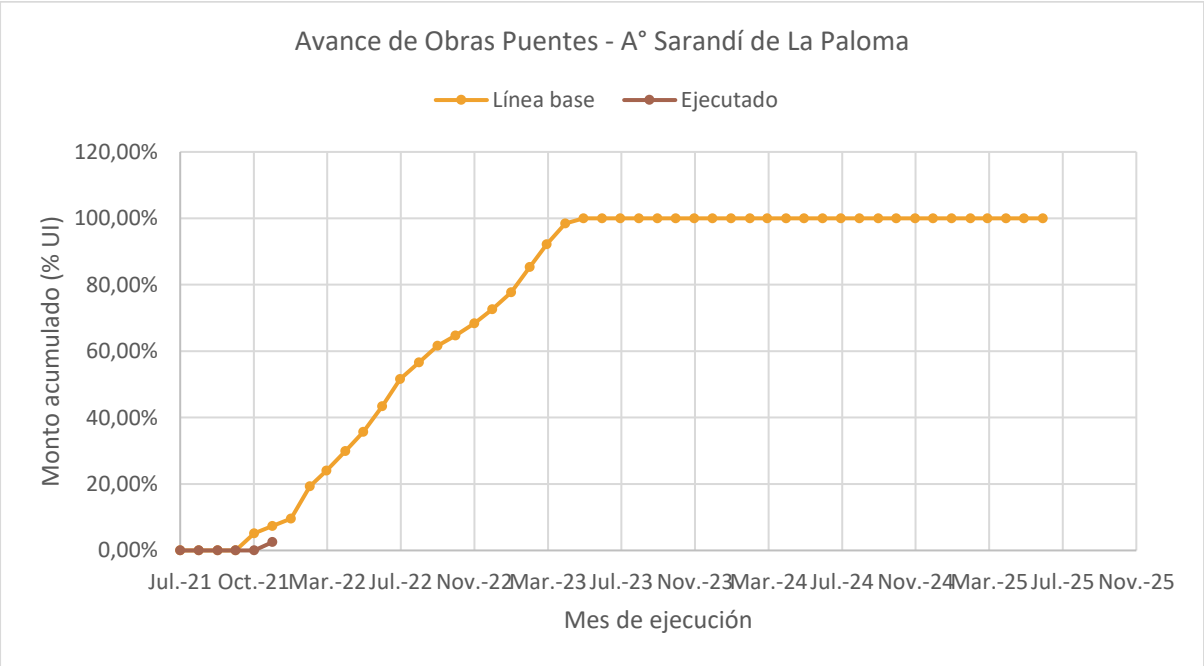

Avance de Obras Puentes - A° Castillos (secundario)
Línea base
Ejecutado
Monto acumulado (% UI)
120,00%
100,00%
80,00%
60,00%
40,00%
20,00%
0,00%
Jul.-21 Oct.-21 Mar.-22 Jul.-22 Nov.-22 Mar.-23 Jul.-23 Nov.-23 Mar.-24 Jul.-24 Nov.-24 Mar.-25 Jul.-25 Nov.-25
Mes de ejecución


Avance de Obras Puentes - A° Castillos
Línea base
Ejecutado
Monto acumulado (% UI)
120,00%
100,00%
80,00%
60,00%
40,00%
20,00%
0,00%
Jul.-21 Oct.-21 Mar.-22 Jul.-22 Nov.-22 Mar.-23 Jul.-23 Nov.-23 Mar.-24 Jul.-24 Nov.-24 Mar.-25 Jul.-25 Nov.-25
Mes de ejecución


Avance de Obras Puentes - Conchas
Línea base
Ejecutado
120,00%
100,00%
80,00%
60,00%
40,00%
20,00%
0,00%
Monto acumulado (% UI)
Jul.-21 Oct.-21 Mar.-22 Jul.-22 Nov.-22 Mar.-23 Jul.-23 Nov.-23 Mar.-24 Jul.-24 Nov.-24 Mar.-25 Jul.-25 Nov.-25
Mes de ejecución


Avance de Obras Puentes - Casimiro
Línea base
Ejecutado
120,00%
100,00%
80,00%
60,00%
40,00%
20,00%
0,00%
Monto acumulado (% UI)
Jul.-21 Oct.-21 Mar.-22 Jul.-22 Nov.-22 Mar.-23 Jul.-23 Nov.-23 Mar.-24 Jul.-24 Nov.-24 Mar.-25 Jul.-25 Nov.-25
Mes de ejecución


Avance de Obras Puentes - A° India Muerta
Línea base
Ejecutado
Monto acumulado (% UI)
120,00%
100,00%
80,00%
60,00%
40,00%
20,00%
0,00%
Jul.-21 Oct.-21 Mar.-22 Jul.-22 Nov.-22 Mar.-23 Jul.-23 Nov.-23 Mar.-24 Jul.-24 Nov.-24 Mar.-25 Jul.-25 Nov.-25
Mes de ejecución


Avance de Obras Puentes - A° Sarandí de La Paloma
Línea base
Ejecutado
Monto acumulado (% UI)
120,00%
100,00%
80,00%
60,00%
40,00%
20,00%
0,00%
Jul.-21 Oct.-21 Mar.-22 Jul.-22 Nov.-22 Mar.-23 Jul.-23 Nov.-23 Mar.-24 Jul.-24 Nov.-24 Mar.-25 Jul.-25 Nov.-25
Mes de ejecución