

MODIFICACIÓN DE CONTRATO DE PARTICIPACIÓN PÚBLICO-PRIVADA

Diseño, construcción, operación y financiamiento de la infraestructura vial en Rutas Nº 9, 15 y conexión de Ruta 9 y Ruta 15

CIRCUITO 2

En la ciudad de Montevideo, el 21 de setiembre de 2021, entre: POR UNA PARTE: El Ministerio de Transporte y Obras Públicas (en adelante, la "Contratante" o la "Administración Pública Contratante", indistintamente), representado en este acto por el Señor Ministro José Luis FALERO, constituyendo domicilio en Rincón 561, piso 8 de esta ciudad, y POR OTRA PARTE: GRUPO VIAL ORIENTAL DOS S.A., (en adelante, el "Contratista"), inscripta en el Registro Único Tributario con el número 218118990018, representado en este acto por Ana Hernández y Eduardo Peirano, en calidad de Directores, constituyendo domicilio en Santiago de Chile 1322, Oficina 704 de esta ciudad, convienen en celebrar la presente Modificación de Contrato de Participación Público-Privada para el "Diseño, construcción, operación y financiamiento de la infraestructura vial en Rutas Nº 9, 15 y conexión de Ruta 9 y Ruta 15" de 25 de mayo de 2021 (en adelante, la "Modificación del Contrato"), conforme con los siguientes términos y condiciones:

W V





1. ANTECEDENTES

- 1.1. La Contratante llamó a Licitación Pública Internacional Nº 02/2016 (en adelante, la "Licitación") para la ejecución del Contrato (según este término se define más adelante), al amparo de lo establecido en la Ley Nº 18.786 de 19 de julio de 2011 y demás normas reglamentarias para el diseño, construcción, operación y financiamiento de la infraestructura vial del Circuito 2 en Rutas Nº 9, 15 y conexión de Ruta 9 y Ruta 15, conforme con los términos recogidos en el Pliego de Condiciones.
- **1.2.** El Poder Ejecutivo por resolución de fecha 24 de abril de 2017 adjudicó en forma provisional la Licitación a Grupo Oriental Dos (en adelante, el "**Oferente**"), integrado por las empresas Traxpalco S.A. y Hernández y González S.A y Construcciones e Instalaciones Electromecánicas S.A.
- **1.3.** El Oferente presentó la documentación prevista en el Pliego conforme a lo establecido en las cláusulas 19.2, 22.2, 23, 24.1, 24.2, 25 y 26.1 del mismo.
- **1.4.** El Poder Ejecutivo, por resolución de fecha 12 de mayo de 2021, adjudicó en forma definitiva la Licitación al Oferente, quien ha constituido GRUPO VIAL ORIENTAL DOS S.A. como sociedad de objeto exclusivo (la Contratista).
- **1.5.** El 25 de mayo de 2021, las partes celebraron el Contrato de Participación Público-Privada con el objeto de diseño construcción operación y financiamiento de la infraestructura vial descrita en el Pliego de la Licitación y el contrato (en adelante, el "**Contrato**").

- **1.6.** Las partes han acordado hacer uso de la facultad prevista en la cláusula 21.12 "*Modificaciones con acuerdo del Contratista*" del Contrato de PPP para modificar las características de las Obras de conformidad con lo previsto en la presente modificación.
- 1.7. Se obtuvo, el informe previo de la Oficina de Planeamiento y Presupuesto y del Ministerio de Economía y Finanzas de conformidad con establecido en el artículo 72° del Decreto N° 17/012 de 26 de enero de 2002 en la redacción dada por el art. 3 del Decreto N° 251/015 de 14 de setiembre de 2015. Asimismo, intervino el Tribunal de Cuentas según resolución N° 1261/2021 de 23 de junio de 2021 (E.E. N° 2021-17-1-0002236, Ent. N° 1763/2021), por el cual no formuló observaciones a la presente modificación contractual debiéndose cumplir en forma previa a su firma la acreditación por parte de la Contratista del consentimiento previo de las Entidades Financieras.
- 1.8. Por resolución del Poder Ejecutivo de fecha 27 de agosto de 2021 se aprobó la modificación del Contrato de Participación Público Privada de 25 de mayo de 2021, celebrado entre el Ministerio de Transporte y Obras Públicas y Grupo Vial Oriental Dos S.A. para el "Diseño, construcción, operación y financiamiento de la infraestructura vial en la Ruta Nº 9 tramo: Rocha Chuy y Ruta Nº 15, tramo: Rocha Empalme Ruta Nº 13", Circuito 2, Licitación Pública Internacional Nº 2/2016, por la cual se modifica el cronograma presentado en la oferta y mejora el servicio brindado por el Circuito y se da nueva redacción al Anexo III del Pliego de Condiciones Administrativas referido a "Mecanismo de Pago 4. Adelantos Trimestrales", de conformidad con lo establecido en los Resultandos VII) y VIII) de la citada resolución, autorizando al Ministerio de Transporte y Obras Públicas a los efectos de la elaboración y firma de la modificación contractual.
- **1.9.** La Contratista presentó el consentimiento de las Entidades Financiadoras en forma previa a la firma de esta modificación de Contrato de Participación Público Privada de 25 de mayo de 2021 en cumplimiento de lo dispuesto en su cláusula 21.19.

En virtud de los antecedentes referidos, las Partes convienen en suscribir la presente Modificación de Contrato de conformidad con los siguientes términos y condiciones.

2. DEFINICIONES E INTERPRETACIÓN

Salvo por los términos que se incorporan y son definidos en la Modificación de Contrato, los términos en mayúscula que se incluyen en esta Modificación de Contrato tendrán el significado que a los mismos se les atribuye en el Contrato.

3. MODIFICACIÓN DE CONTRATO

- 3.1 El propósito de este documento es modificar el cronograma presentado en la oferta, el que se sustituye por el que se adjunta como <u>Anexo I</u> y mejorar el servicio brindado por el Circuito incrementando las obras de puesta a punto según se describe en el <u>Anexo III</u>. El <u>Anexo II</u> contiene una comparación del cronograma del <u>Anexo I</u> con el presentado en la oferta.
- 3.2 El Contratista asume la obligación de finalizar todas las obras en los plazos máximos que se describen en la cláusula 3.4. A efectos aclaratorios se deja constancia que el no cumplimiento de los plazos establecidos en el cronograma del <u>Anexo I</u> dará lugar a infracciones de acuerdo a lo establecido en el Pliego de Condiciones en la cláusula 45.1.



- 3.3 No existirá retribución adicional por el adelantamiento de la Etapa 1 de los Tramos 1 y 2 ni por el incremento de las obras de puesta a punto que se detallan en el <u>Anexo III</u>. Se incrementa el número de cuotas de la componente A para los tramos 1 y 2 de la Etapa 1, sin que ello implique una modificación del importe total de la componente A. Para el resto de los tramos de cada Etapa, la finalización anticipada de las obras no devengará pagos por concepto de la Componente A.
- 3.4 Se sustituye la tabla C. XI-2 y la tabla C. XI-5 del Pliego de Condiciones por las siguientes:

Tabla C.XI-5 Plazo de Ejecución de las Obras

	Tra	mos obje	eto del Contrato	9	% de eje				bras m to (míni			ligatorias años)	s y de
Ruta	Tramo Contrato	Id DNV	Denominación		Etapa	a 1			Etapa	a 2		de pag	Anuales o para Etapa
	11				2	3	4	5	6	7	8	Etapa 1	Etapa 2
	1	225	Rocha - 224K000		100%							18	
	2	226	224K000 - Arroyo Chafalote		100%				100%			18	14
	3	227	227 Arroyo Chafalote-Arroyo Castillos Chico		100%				100%			18	14
9	4	228	Arroyo Castillos Chico - 274k000		100%				100%			18	14
	5	229	274K000 - 290K350		100%				100%			18	14
	6	230	290K350 - Coronilla		100%				100%			18	14
	7	231	Coronilla - Chuy		100%				100%			18	14
	8	308	Rocha - Paralle		100%							18	
15	9	309	Paralle - Emp. Velázquez (Ruta 13)		100%							18	
	10	ACC2	Conexión R9 (211K7) - R15 (35K9)		100%							18	







Tabla C.XI-2 Plazo de Ejecución de las Obras de Puentes

RUTA TRAMO DNV		Denominación	N°	Long. (m)	Año de Finalización	Tipo de Intervención	Año de Finalización	Tipo de Intervención	
9	225	Arroyo Las Conchas 1	1	15	2	Reparaciones	2	Ref. y Ensanche	
9	225	Arroyo Las Conchas 2	2	22	2	Reparaciones	2	Ref. y Ensanche	
9	225	Cañada Zanja Honda	3	11	2	Reparaciones	2	Ref. y Ensanche	
9	226	Arroyo Don Carlos	4	85	2	Reparaciones	2	Ref. y Ensanche	
9	226	Arroyo Don Carlos (secundario)	5	40	2	Reparaciones	2	Ref. y Ensanche	
9	226	Arroyo Las Ceibas	6	35	2	Reparaciones	2	Ref. y Ensanche	
9	226	Cañada de Los Negros	7	25	2	Reparaciones	2	Ref. y Ensanche	
9	226	Arroyo Chafalote	8	88	2	Reparaciones	6	Puente Nuevo	
9	226	Arroyo Chafalote (secundario)	9	24	2	Reparaciones	6	Ref. y Ensanche	
9	227	Arroyo Consejo	10	26	2	Reparaciones	6	Ref. y Ensanche	
9	227	Arroyo Sarandí del Consejo	11	66	2	Reparaciones	6	Ref. y Ensanche	
9	227	Arroyo Castillos Chico	12	24	2	Reparaciones	6	Ref. y Ensanche	
9	228	Arroyo Castillos (secundario)	13	89	2	Reparaciones	6	Ref. y Ensanche	
9	228	Arroyo Castillos	14	144	2	Reparaciones	6	Ref. y Ensanche	
15	308	Las Conchas	16	34	2.	Puente Nuevo	-	-	
15	309	Arroyo Casimiro	17	17	2	Puente Nuevo	-	-	
15	309	Arroyo India Muerta	18	18	2	Puente Nuevo	-	-	
15	309	Arroyo Sarandí de La Paloma	19	114	2	Puente Nuevo	-	-	

3.5 Se modifica el Anexo III del PCA en lo que refiere a la metodología de adelantos trimestrales por la siguiente redacción:

Anexo III: Mecanismo de Pago – 4. Adelantos Trimestrales.

I. Componente A

En cada tramo, a partir de la fecha en que se comenzó a devengar el pago que corresponda a la componente A, el Contratista recibirá tres adelantos trimestrales.

El monto de cada adelanto trimestral será igual al 20% del monto anual que correspondería liquidar por dicho tramo y por dicha componente A, asumiendo condiciones de total disponibilidad.

El monto máximo a adelantar nunca será superior al 60% del monto anual del tramo en cuestión suponiendo condiciones de máxima disponibilidad.



Esos adelantos se realizarán en correspondencia con los meses en que se realicen las evaluaciones de frecuencia trimestral.

II. Componente B

En cada tramo, a partir de la fecha en que se comience a devengar el pago que corresponda a la componente B, el Contratista recibirá tres adelantos trimestrales.

El monto de cada adelanto trimestral será igual al 100% del monto que surja del resultado de la evaluación obtenida en el trimestre correspondiente a cada tramo.

Esos adelantos se realizarán en correspondencia con los meses en que se realicen las evaluaciones de frecuencia trimestral.

III. Componente C

En cada tramo, a partir de la fecha en que se comience a devengar el pago que corresponda a la componente C, el Contratista recibirá tres adelantos trimestrales.

El monto de cada adelanto trimestral será igual al 80% del monto trimestral que correspondería liquidar por dicho tramo y por dicha componente C, asumiendo condiciones de total disponibilidad.

El monto máximo a adelantar nunca será superior al 60% del monto anual del tramo en cuestión suponiendo condiciones de máxima disponibilidad.

Esos adelantos se realizarán en correspondencia con los meses en que se realicen las evaluaciones de frecuencia trimestral.

IV. Condiciones para todos los adelantos

Si hubiera atraso en la finalización de un tramo, el monto a cobrar por el Contratista por el primer año de ese tramo será proporcionalmente menor, por lo que el adelanto de ese primer año lo será en esa misma proporción.

La liquidación definitiva de cada año se efectuará luego de realizada la evaluación anual, donde además de las evaluaciones trimestrales se realizará también la evaluación anual y se calcularán los valores finales de los coeficientes de disponibilidad técnica que cada tramo alcanzó durante el transcurso del año y el factor Z correspondiente a las faltas críticas.

En esta ocasión se realizará la liquidación anual en cuya instancia se descontarán los adelantos realizados.

3. PRELACIÓN DE LOS DOCUMENTOS

Las partes declaran que la presente Modificación de Contrato tendrá carácter contractual, y en caso de existir contradicción en sus términos con cualquier otro documento y en especial los enumerados en la cláusula 4.1 del Contrato de PPP, la presente Modificación de Contrato tendrá preferencia respecto de ellos.

Para constancia y como prueba de conformidad, las partes otorgan y firman dos ejemplares del mismo tenor en el lugar y fecha arriba indicados.

Por Ministerio de Transporte y Obras Públicas

Nombre: Jøsé Luis Falero

Cargo: Ministro de Transporte y Obras Públicas

Por Grupo Vial Oriental Dos S.A.

Nombre: Ana Hernández

Nombre: Eduardo Peirano

Cargo:







Ministerio de Transporte y Obras Públicas

ANEXO I

CRONOGRAMA DE OBRAS

Grupo Vial Oriental Dos

Gircuito 2 Obras Viales - Oronograma General de Obras

ZIII1000 ZZ38992 13.59	Z00000 228-992 13.99	2006000 2234992 13.99	2100000 2236992 13.99	Z106000 Z286922 13.99	ZIRIOOO ZZ8999 13.99 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0	200000 2234992 13.99	Tillion 273990 13.99	20000 238999 839	20000 273992 13.90	20000 23890 13.9	200000 238999 13.99	210000 238999 1399	205000 234999 B39	20000 238999 1399 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 15 17 18 19 20 21 22 13 14 15 15 17 18 19 30 40 21 22 13 14 15 15 17 18 19 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40
7236992 13,59	723699 B.99 8 5 4 5	7736992 13,99	ZZB-992 B,99	<u>773-992</u> 13,99	773-999. 13,999. 14, 12, 2, 3, 4, 5, 6, 5, 14, 15, 15, 15, 15, 15, 15, 15, 15, 15, 15	738-990 B,99	711 UNIÇÎNUÎ Î 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 15 17 18 19 70 11 12 13 14 15 15 15 17 18 19 70 12 12 12 12 12 13 13 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	T38990 B.99	T38992 B.99	738999 13.99	THE LONGING I 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 2 13 4 15 6 7 8 9 10 11 12 13 4 15 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 15 17 18 19 20 11 12 13 14 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	TXS992 3.99 1.0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 15 17 18 19 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	73899 13.9 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 15 17 18 19 20 12 12 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13	728-929 1.5 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 26 12 12 13 14 15 15 17 18 19 26 12 12 13 14 15 15 17 18 19 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 10 12 12 13 14 15 15 17 18 19 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 10 11 12 13 14 15 16 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18
1 2 1 2	B ₂ 99 4 5	B,99 4 5 6 7 8	13.99	13.99 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14	11 OF CT 21 TH AT C 0 2 A C 2 T T	13.99 14 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 15 19 19 19 19 18 14 15 15 19 19 19 19 18 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	Unity Lind 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 15 19 10 11 12 13 14 15 15 17 18 19 10 11 12 13 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	13.99 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1	13.9 La 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 19 10 12 17 18 19 10 12 17 18 19 10 12 12 12 13 13 15 15 17 18 19 10 10 12 12 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13	11 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 15 17 18 19 18 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	UNE (m) 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	Unitability 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 15 17 18 19 70 11 12 13 14 15 15 17 18 19 17 17 18 19 17 17 18 19 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 15 17 18 19 20 12 12 13 14 15 15 17 18 19 10 12 12 13 14 15 15 17 18 19 10 12 12 13 14 15 15 17 18 19 10 14 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 15 17 18 19 20 21 22 13 14 15 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13
1 2	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5 6 7 8	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14	01 01 01 01 01 01 01 01 01 01 01 01 01 0	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 15 17 18 19 70 71 72 13	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 15 17 18 19 20 21 22 13 74 25 25	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 15 17 18 19 70 21 72 73 74 75 75 77 75	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 15 17 18 19 70 21 22 13 24 15 15 17 18 19 10 11 12 13 14 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 15 17 18 19 70 21 72 13 14 15 15 17 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 15 17 18 19 20 12 12 13 14 15 15 17 18 19 20 12 12 13 14 15 15 17 18 19 20 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 15 17 18 19 70 21 12 13 14 15 15 17 18 19 70 11 12 13 14 15 15 17 18 19 10 11 11 12 13 14 15 15 17 18 19 10 11 11	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 13 24 15 15 15 18 18 18 18 19 20 41 42 43 44
7	2 3 4 5	2 3 4 5 6 7 8	2 3 4 5 6 7 8 9 10 11	2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14		2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20	2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 72 73	2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 13 24 25 25	2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 70 21 22 13 24 15 15 17 18 19	2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 15 17 18 19 20 21 12 13 14 15 18 19 10 11 12 13 14 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 15 15 18 19 20 12 12 13 14 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 17 18 19 70 11 12 13 14 15 15 17 18 19 10 11 12 13 14 15 15 17 18 19 10 11 12 13 14 15 15 17 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13	2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 15 17 18 19 20 21 12 13 18 15 15 17 18 19 10 11 12 13 14 15 15 17 18 19 10 11 11 12 13 14 15 15 17 18 19 10 11	2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 12 12 14 15 15 16 17 18 19 20 12 13 14 15 15 16 17 18 19 20 14 14 15 16 17 18 19 20 12 13 14 15 16 17 18 19 20 12 13 14 15 16 17 18 19 20 14 14 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15
_	NO.	5 6 7 8	5 6 7 8 9 10 11	5 6 7 8 9 10 11 12 13 14	/ O C S M C S N M T S N A C S N A C	5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20	5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 15 17 18 19 20 21 22 23	5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 15 17 18 19 20 21 22 23 24 25 28	5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 15 17 18 19 70 21 22 13 24 25 75 77 75	5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 25 27 28 29 39 31	5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 15 17 18 19 20 21 12 13 14 15 15 15 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13	5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 15 17 18 19 20 21 12 13 14 15 18 19 18 19 18 19 18 19 18 19 18 19 18 19 18 19 18 19 18 19 18 19 18 19 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 15 17 18 19 20 21 22 13 24 25 25 17 28 19 30 31 32 33 34 35 35 37 38 39 40 41	5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 15 17 18 19 20 21 22 13 24 25 26 26 26 26 30 31 22 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44

Circuito 2 Obras de Puentes - Cronograma General

Ruta Tramo			1 25									m		-		8 308		15 9 309		
32	DNV		128				¥	97				122		300	977	308		309		
Denominación	110000000000000000000000000000000000000	Arrayo Las Conchas 1	Arrayo Las Conchas 2	Caffada Zanja Honda	Arroyo Don Carlos	Amoyo Don Carlos (se cundario)	Arroyo Las Ceibas	Callada de Los Negros	Arrayo Chafalote	Arroyo Chafalote (secundario)	Arroyo Consejo	Arrayo Sarandi del Consejo	Arrayo Castillos Chico	Arroyo Castillos (secundario)	Arroyo Castillos	Las Condras	Arroyo Casimino	Arroyo India Muerta		
N.		1	7	m	**	in	9	7	96	ah.	10	п	П	В	М	115	П	20		
font	(m)	17,60	23,50	10,70	81,80	41,00	34,40	5,30	91,00	24,50	26,40	69,50	M,58	88,60	143,00	39,50	12,30	18,40		
	-																			
	2 3																			
	17																			
	in																			
Año 1	6 7																			
	10																			
	9 10																			
	Ħ																			
	12 13																			
	75																			
	15 16								-											
	17																			
Añoz	18 19																			
	92																			
	22 12																			
	23										-									
	24 25		-	H	-			H		-						F				
	92																			
	22 28							L								L				
	23																			
Año 3	30 31																			
	12 33			-			H	ŀ	-					H		ŀ				
	25				Ī															
	紹			ŀ	ŀ		ŀ	ŀ					-	H			ŀ			
	37																			
	38 39																			
	40																			
A	41 42													-						
Año 4	27		İ	İ	İ															
	44 45	-		ŀ	ŀ		H	F		H	ŀ			-			H			
	坦	-		L	İ		L	İ	t											
	47 48	-		-	H			-	+	H	ŀ		-	-			H			



ANEXO II

CRONOGRAMA DE OBRA COMPARATIVO CON EL DE LA OFERTA

Grupo Vial Oriental Dos 11.00 12.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 Inche - 724500

Zeletti Api Cheldete
Api Cheldete - Api Cheldete - Api Cheldete Chin - 744500

794500 - 724500

ZERZIO - Growilla - Comilla - Chin - Borde - Paulle - Chin - Paulle - Chin - Paulle - Chin - Paulle - Chin - Paulle - Chin - Paulle - Chin - Paulle - Chin - Paulle - Chin - Paulle - Paulle - Paulle - Paulle - Chin - Paulle -Obras Vibles - Oranograma General de Obras

Tratamiento Ultuminoso Debbe Campeta Astillassa Granogama de Claso, perpuesto en la alesta

ReyColor

Orcaño 2 Obras de Poentos - Cronograma General





ANEXO III

DETALLE DEL INCREMENTO DE LAS OBRAS DE PUESTA A PUNTO

A efectos aclaratorios, se deja constancia en la presente Modificación de Contrato que el Contratista incrementará las obras de puesta a punto en la totalidad de la Ruta 9 respecto a lo comprometido en la oferta, según se indica con detalle en el proyecto ejecutivo y se describe en forma indicativa a continuación:

- a. Fresado de la totalidad de la Ruta 9.
- b. Ejecución de membrana aliviadora de tensiones
- c. Ejecución de 6cm de carpeta asfáltica en la totalidad de la Ruta 9
- d. Ejecución de las banquinas con base granular cementada.

Jordan Tal

4.