



Ministerio  
de Transporte  
y Obras Públicas

Durazno, 15 de marzo 2022.

**Ref:** Contrato de Participación Público – Privada para el Diseño, construcción, operación y financiamiento de la infraestructura vial en Ruta N°14 Centro - Oeste, Bypass Sarandí del Yí y conexión R14 – R3 (Licitación Pública Internacional N°6/2016). Circuito 3.

CÁLCULO DEL ADELANTO TRIMESTRAL DEL PAGO POR DISPONIBILIDAD FEBRERO 2022  
(CORRESPONDIENTE AL TRIMESTRE NOV 2021 – DIC 2021 – ENE 2022).

Director Nacional de Vialidad

Sr. Hernán Ciganda

Se eleva para su consideración y posterior tramitación, informe sobre el monto preliminar a facturar por concepto de adelanto trimestral del Pago por Disponibilidad del contrato de referencia, correspondiente a febrero 2022.

Adelanto trimestral del Pago por Disponibilidad febrero 2022.

Se ha calculado el adelanto trimestral del pago por disponibilidad correspondiente a los tramos o sub-tramos del contrato del Circuito 3 que se les ha otorgado el ACIT a la fecha.

| TRAMOS            | Longitud (Km) | Fecha Otorgamiento ACIT | COMPONENTES que corresponde adelantar en el trimestre | % ADELANTO COMPONENTE A | % ADELANTO COMPONENTE B | % ADELANTO COMPONENTE C |
|-------------------|---------------|-------------------------|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Resto del Tramo 1 | 24.27         | 24/07/2020              | A, B, C   | 20%                     | 100%                    | 60%                     |
| Tramo 2           | 11.03         | 06/08/2020              | A, B, C   | 20%                     | 100%                    | 60%                     |
| Resto del Tramo 3 | 35,52         | 29/11/2020              | A, B, C   | 20%                     | 100%                    | 60%                     |
| Sub Tramo 3A      | 0,50          | 20/11/2020              | A, B, C   | 20%                     | 100%                    | 60%                     |
| Resto del Tramo 4 | 10,93         | 07/06/2020              | A, B, C   | 20%                     | 100%                    | 60%                     |
| Sub Tramo 4B      | 0,63          | 07/12/2020              | A, B, C   | 20%                     | 100%                    | 60%                     |
| 5 (**)            | 32,55         | 24/06/2020              | A, B  | 20%                     | 100%                    |                         |
| 6 (**)            | 15,35         | 07/06/2020              | A, B  | 20%                     | 100%                    |                         |
| Resto del Tramo 9 | 29,25         | 09/09/2020              | A, B, C   | 20%                     | 100%                    | 60%                     |
| Tramo 10          | 14.33         | 27/07/2020              | A, B, C   | 20%                     | 100%                    | 60%                     |
| Resto Tramo 11    | 11.12         | 23/06/2020              | A, B, C   | 20%                     | 100%                    | 60%                     |
| Tramo 11 A        | 0.08          | 18/07/2021              | A, B, C   | 20%                     | 100%                    | 60%                     |
| Resto Tramo 12    | 34.15         | 04/08/2020              | A, B, C   | 20%                     | 100%                    | 60%                     |
| Sub-tramo 12 A    | 1,00          | 26/8/2020               | A, B, C   | 20%                     | 100%                    | 60%                     |
| Tramo 13          | 25.58         | 23/06/2020              | A, B, C   | 20%                     | 100%                    | 60%                     |
| Tramo 14          | 15.10         | 28/07/2020              | A, B, C   | 20%                     | 100%                    | 60%                     |

(\*\*) Los tramos 5 y 6 quedarán desactivados del contrato una vez construido el tramo 7. No les corresponde componente C de acuerdo al Pliego.



## Ministerio de Transporte y Obras Públicas

### Componente A

En el cálculo del adelanto de la componente A, se tomó la cuota parte de la cuota anual del tramo correspondiente, de acuerdo a propuesta de subdivisión presentada por el contratista por expediente 2020-10-3-1018, que se considera de aceptación.

### Componente B

Se calcula el correspondiente al período comprendido entre el 1° de noviembre 2021 (o la fecha de ACIT correspondiente si fuera posterior a esta fecha) y el 31 de enero de 2022 inclusive. De acuerdo a lo establecido en el Anexo III del Pliego y sus comunicados, el monto de cada adelanto trimestral será igual al 100% del monto que surja del resultado de la evaluación obtenida en el trimestre correspondiente a cada tramo.

La evaluación trimestral de febrero 2022 se tramitó por expediente 2022-10-3-0000924 que se agrega, donde se encuentra el nivel de servicio evaluado en cada tramo y el correspondiente coeficiente técnico de disponibilidad.

| Tramo | NSU (%) | Coeficiente Técnico de Disponibilidad (ctd.) |
|-------|---------|--|
| 1     | 99,60%  | 1,025  |
| 2     | 98,20%  | 1,015  |
| 3     | 97,84%  | 1,005  |
| 4     | 100,00% | 1,025  |
| 5     | 98,20%  | 1,015  |
| 6     | 98,80%  | 1,015  |
| 7     | -       | -  |
| 8     | -       | -  |
| 9     | 92,26%  | 0,500  |
| 10    | 98,91%  | 1,015  |
| 11    | 97,60%  | 1,005  |
| 12    | 98,50%  | 1,015  |
| 13    | 99,20%  | 1,025  |
| 14    | 98,91   | 1,015  |
| 15    | -       | -  |

### Componente C

De acuerdo a lo establecido en el Pliego, le corresponde componente C a todos los tramos y subtramos de este informe con excepción de los tramos 5 y 6, utilizando los datos de tránsito que surgen de los puestos de conteo instalados por el contratista de acuerdo a la Tabla A.II-3 del Pliego y validados por la supervisión de obra.

El Anexo III del Pliego y sus comunicados establecen que el monto de cada adelanto trimestral será igual al 60% del monto que surja del tránsito que haya atravesado el puesto de conteo de cada tramo en el trimestre correspondiente.

**ADELANTO TRIMESTRAL PPD FEBRERO 2022**

| SUBTRAMIFICACIÓN CONTRATO | ADELANTO TRIM. FEB/22<br>COMPONENTE A (UI) | ADELANTO TRIM. FEB/22<br>COMPONENTE B (UI) | ADELANTO TRIM FEB/22<br>COMPONENTE C (UI) |
|---------------------------|--|--|---|
|                           | 11.967.905,83                              | 24.455.665,67                              | 4.236.893,90                              |
|                           | TOTAL ADELANTO TRIM. NOV<br>2021           |  | 40.660.465,40                             |

El monto total preliminar del **adelanto trimestral del pago por disponibilidad de febrero 2021** asciende a **U.I. 40.660.465,<sup>40</sup>** (Unidades Indexadas cuarenta millones, seiscientos sesenta mil, cuatrocientos sesenta y cinco con cuarenta centésimos).

De acuerdo al numeral 5 del Contrato, la retribución al Contratista (RC) se verificará en pesos uruguayos a la cotización de la Unidad Indexada vigente en el SIF al día de pago.

La retención de IVA y emisión de certificados de crédito que correspondan, se realizarán a la cotización vigente en el SIF a la fecha de factura.

No corresponde retención del pago de disponibilidad para constituir el Fondo de Provisión, hasta el año 8 según lo estipulado en el numeral 14 del Contrato.

Se agregan los siguientes documentos:

- Planillas de cálculo del adelanto trimestral de los distintos componentes.
- Evaluación trimestral de nivel de servicio noviembre 2021 (expediente 2022-10-3-0000924).
- Informe de tránsito noviembre 2021 - enero 2022

  
**Ing. JOSE LUIS PEREZ**  
 Supervisor Técnico  
 Circuito Vial 3  
 ORGANISMO DE CONTROL PPP  
 M.T.O.P. - D.N.V.