



**DIRECCIÓN NACIONAL DE ENERGÍA**

25 SEP 2024

Montevideo,

**VISTO:** las bases de la segunda convocatoria del “Instrumento de incentivo para la transformación energética en flotas de taxis, remises y plataformas electrónicas de transporte-Subite pasajeros”; -----

**RESULTANDO:** I) que resulta necesario impulsar la movilidad eléctrica en flotas livianas, dedicadas a transporte de personas, taxis, remises y transporte a través de plataformas electrónicas, dado su importancia en la transición energética por el uso intensivo que éstos realizan;-----

II) que en el marco de las políticas energéticas que lleva adelante esta Unidad Ejecutora, se han desarrollado las bases para brindar apoyo financiero no reembolsable a aquellos operadores de vehículos con taxímetro, remises y vehículos destinados a servicio de transporte oneroso a través de aplicaciones, que adquieran vehículos eléctricos para sustitución de aquellos que se encuentren en servicio y sean de motorización nafta y/o diésel, y cumplan con los requerimientos técnicos definidos en las bases;-----

III) que el monto del beneficio es de U\$S 4.000 (cuatro mil dólares estadounidenses) por cada vehículo incorporado, con un tope de 10 vehículos por beneficiario. Si la compra del vehículo se acompaña con la compra de un sistema de alimentación de vehículo eléctrico (SAVE), se reintegra el 20% del valor del SAVE sin IVA con un tope máximo de USD 400 (cuatrocientos dólares estadounidenses), con un tope de 10 SAVE por beneficiario, cumpliendo con las condiciones estipuladas en las bases;-----

IV) que la convocatoria es de alcance nacional y estará disponible para aquellas renovaciones que se realicen a partir del 27 de setiembre de 2024, finalizando el 26 de setiembre de 2025, o hasta agotar el cupo máximo de reembolso disponible de 100 (cien) vehículos eléctricos;-----

**CONSIDERANDO:** I) que la Ley N° 18.597, de 21 de setiembre de 2009, sobre el Uso Eficiente de la Energía en el Territorio Nacional encomendó al Ministerio de Economía y Finanzas (MEF) y al Ministerio de Industria, Energía y Minería (MIEM), la creación del FUDAEE, cuyo cometido será brindar financiamiento para la asistencia técnica en eficiencia energética, promover la eficiencia energética a nivel nacional, financiar proyectos de inversión en eficiencia energética, promover la investigación y desarrollo en eficiencia energética y actuar como fondo de contingencias en contextos de crisis del sector;-----



II) que el Decreto N° 86/012, de 22 de marzo de 2012, aprueba el FUDAEЕ creado por el MEF y el MIEM en su carácter de fideicomitentes y la Corporación Nacional para el Desarrollo (en adelante "CND") en su carácter de fiduciario, siendo esta Unidad Ejecutora la representante en lo que refiere a la gestión del fideicomiso; -----

III) que la Ley de Presupuesto Nacional N° 19.924, de 18 de diciembre de 2020, otorgó competencia al FUDAEЕ para realizar el financiamiento directo de proyectos de eficiencia energética, de acuerdo a lo previsto por el artículo 19, literal B) de la Ley N° 18.597;-----

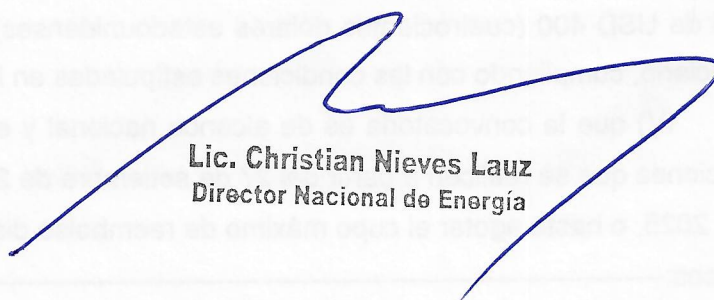
**ATENTO:** a lo expuesto, y a lo dispuesto por el artículo 403 de la Ley N° 18.719, de 27 de diciembre de 2010, la Ley N° 18.597, de 21 de setiembre de 2009, normas modificativas y concordantes, y por el Decreto N° 86/012, de 22 de marzo de 2012; -----

### **EL DIRECTOR NACIONAL DE ENERGÍA**

#### **RESUELVE:**

1°) Apruébanse las bases de la segunda convocatoria del "Instrumento de incentivo para la transformación energética en flotas de taxis, remises y plataformas electrónicas de transporte-Subite pasajeros", que como anexo integran la presente resolución.-----

2°) Comuníquese, publíquese en el sitio web de Eficiencia Energética, etc.-----



Lic. Christian Nieves Lauz  
Director Nacional de Energía