



Ministerio
de Industria,
Energía y Minería

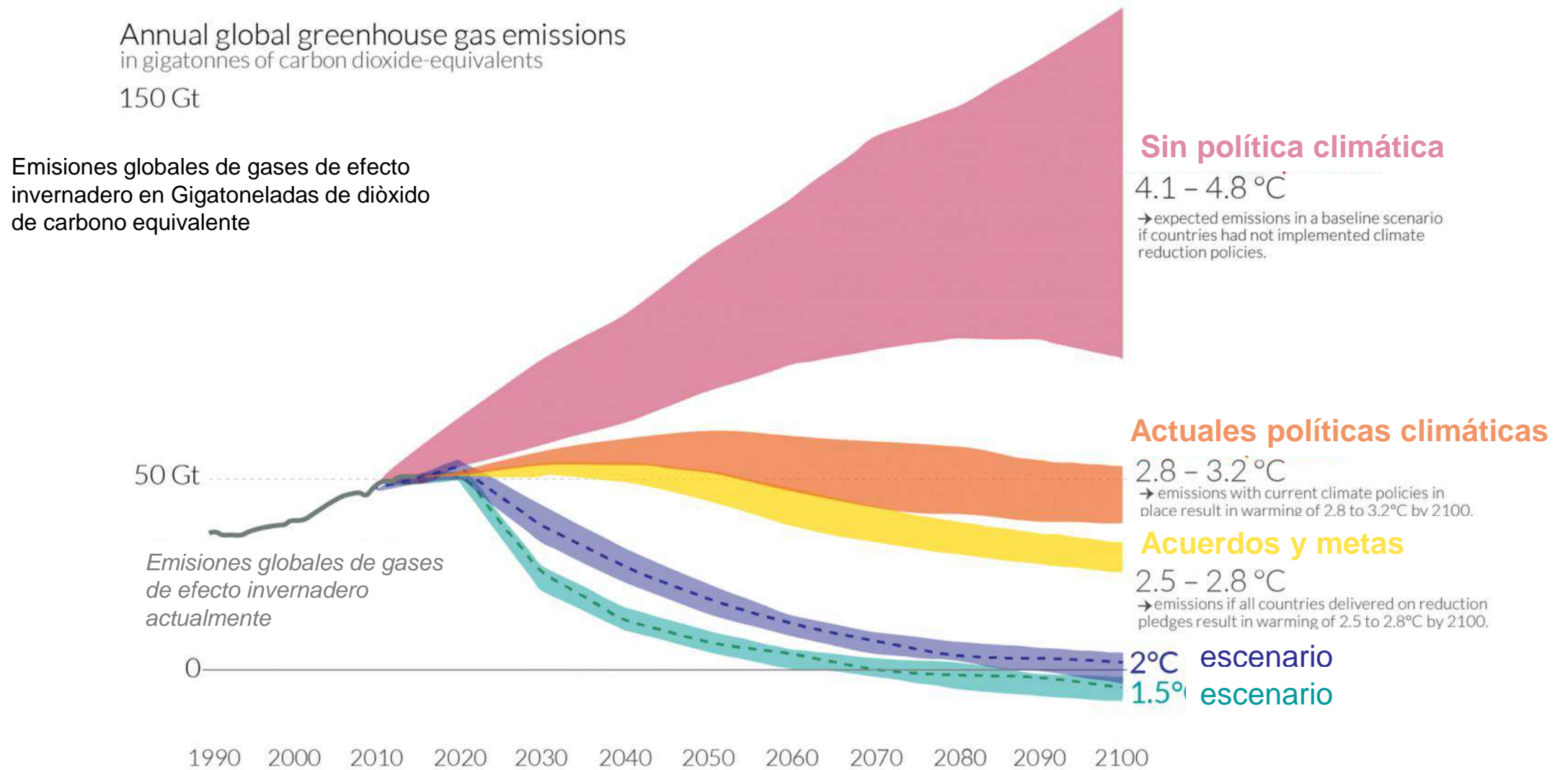
ACTUALIZACIÓN DE LA AGENDA DE DESARROLLO DEL H2 VERDE y DERIVADOS EN URUGUAY

_ PUNTO DE PARTIDA

¿Por qué H2 y derivados?



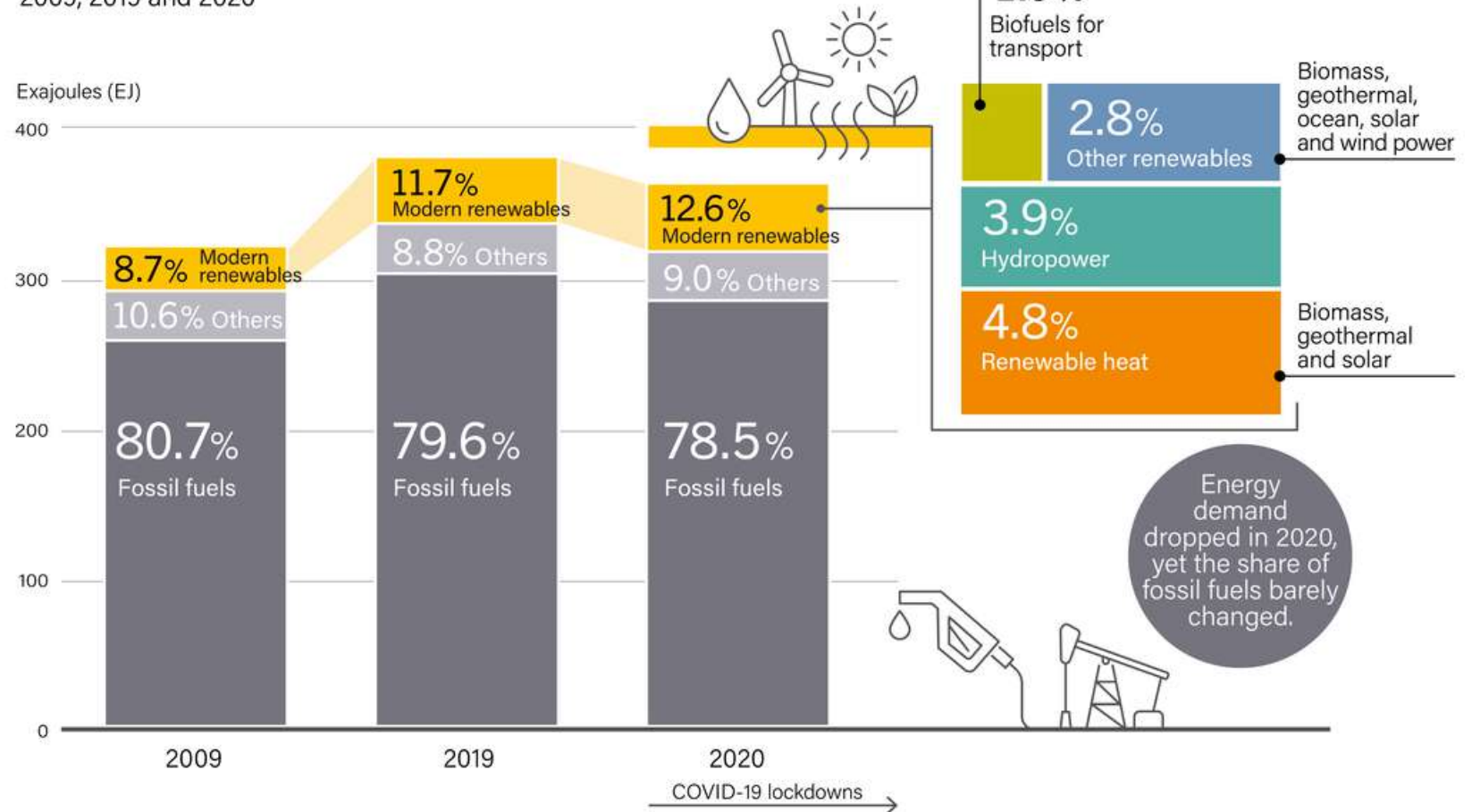
EMISIONES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO Y POSIBLES ESCENARIOS



COP 21:

Acuerdo en limitar el aumento de las temperaturas globales para 2050 a 1,5 °C por encima de los niveles preindustriales

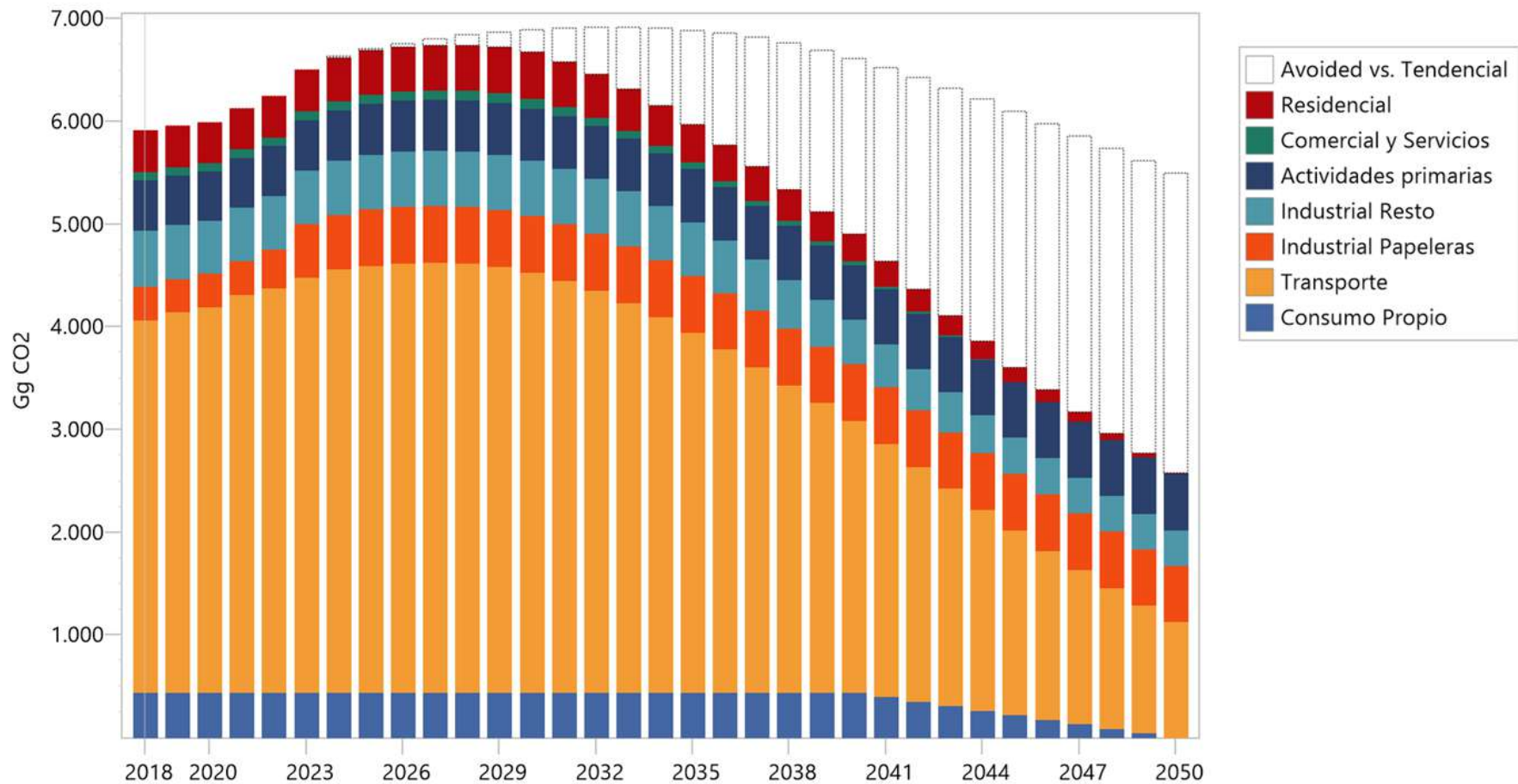
Share of Modern Renewable Energy, 2009, 2019 and 2020



Source: Based in IEA data.

ESTRATEGIA CLIMÁTICA DE LARGO PLAZO DE URUGUAY - Energía

Emisiones CO2 por sector
Escenarios alternativos combinados vs Tendencial

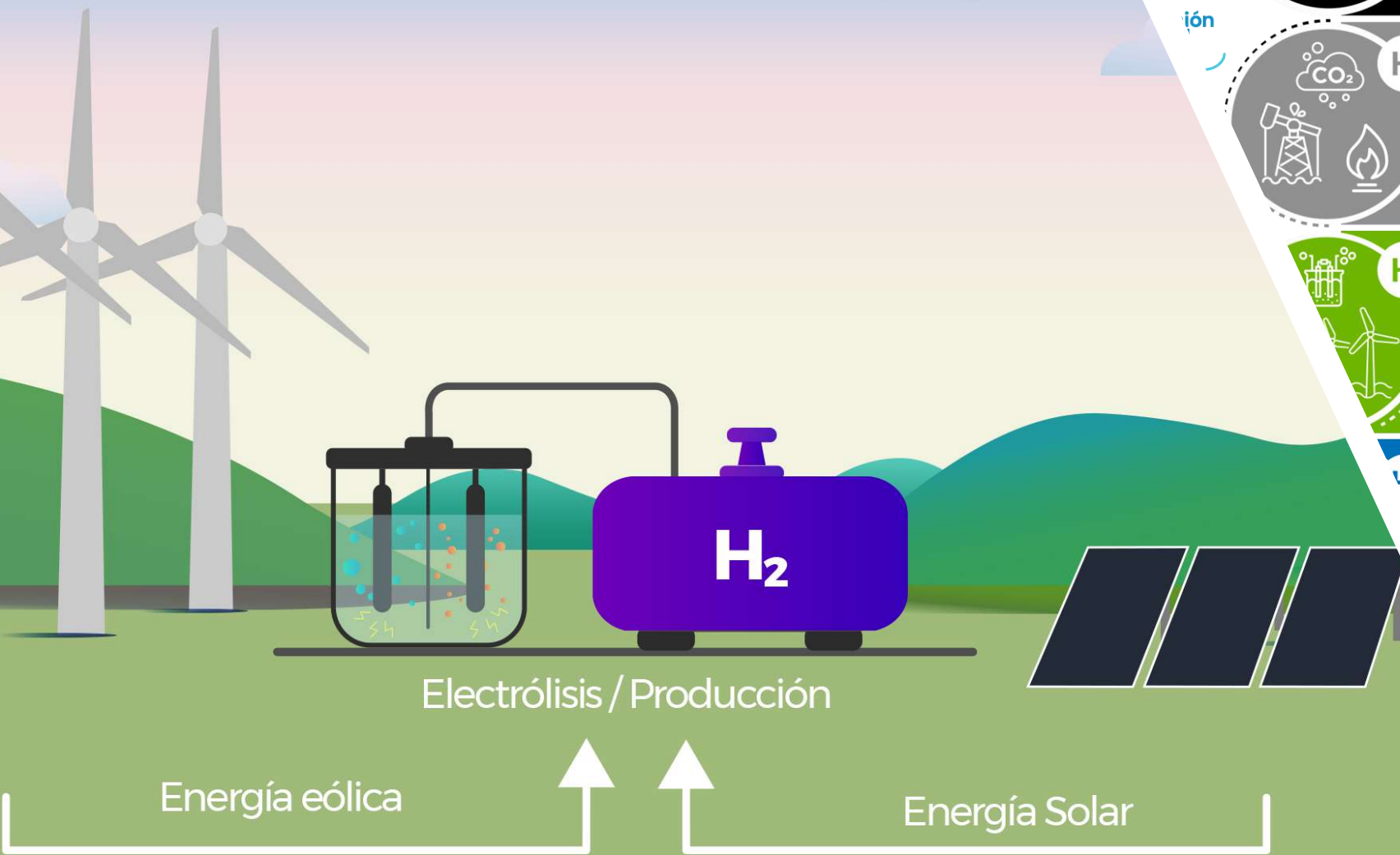




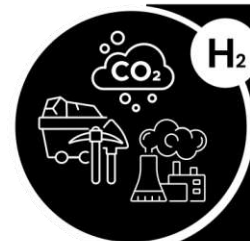
Ministerio
de Industria,
Energía y Minería



Green Hydrogen
Country Strategy



COLORES DEL HIDRÓGENO



HIDRÓGENO NEGRO

Producido a partir de carbón

NIVEL DE CONTAMINACIÓN



Las emisiones son de 30[kg] de CO₂ por cada 1[kg] de H₂ producido



HIDRÓGENO GRIS

Producido a partir de combustibles fósiles (gas natural)

NIVEL DE CONTAMINACIÓN



Las emisiones son de 10[kg] de CO₂ por cada 1[kg] de H₂ producido



HIDRÓGENO VERDE

Producido a partir de electrólisis del agua con electricidad proveniente de energías renovables

NIVEL DE CONTAMINACIÓN



Las emisiones son de 0[kg] de CO₂ por cada 1[kg] de H₂ producido



HIDRÓGENO AZUL

Producido a partir de combustibles fósiles, al igual que el H₂ gris y el negro, pero con captura y secuestro de CO₂. Por lo tanto, la huella de carbón debiese ser menor.

NIVEL DE CONTAMINACIÓN



Las emisiones de CO₂ dependerán de la tecnología utilizada

HIDRÓGENO MARRÓN

Producido a partir de lignito (una especie de carbón)

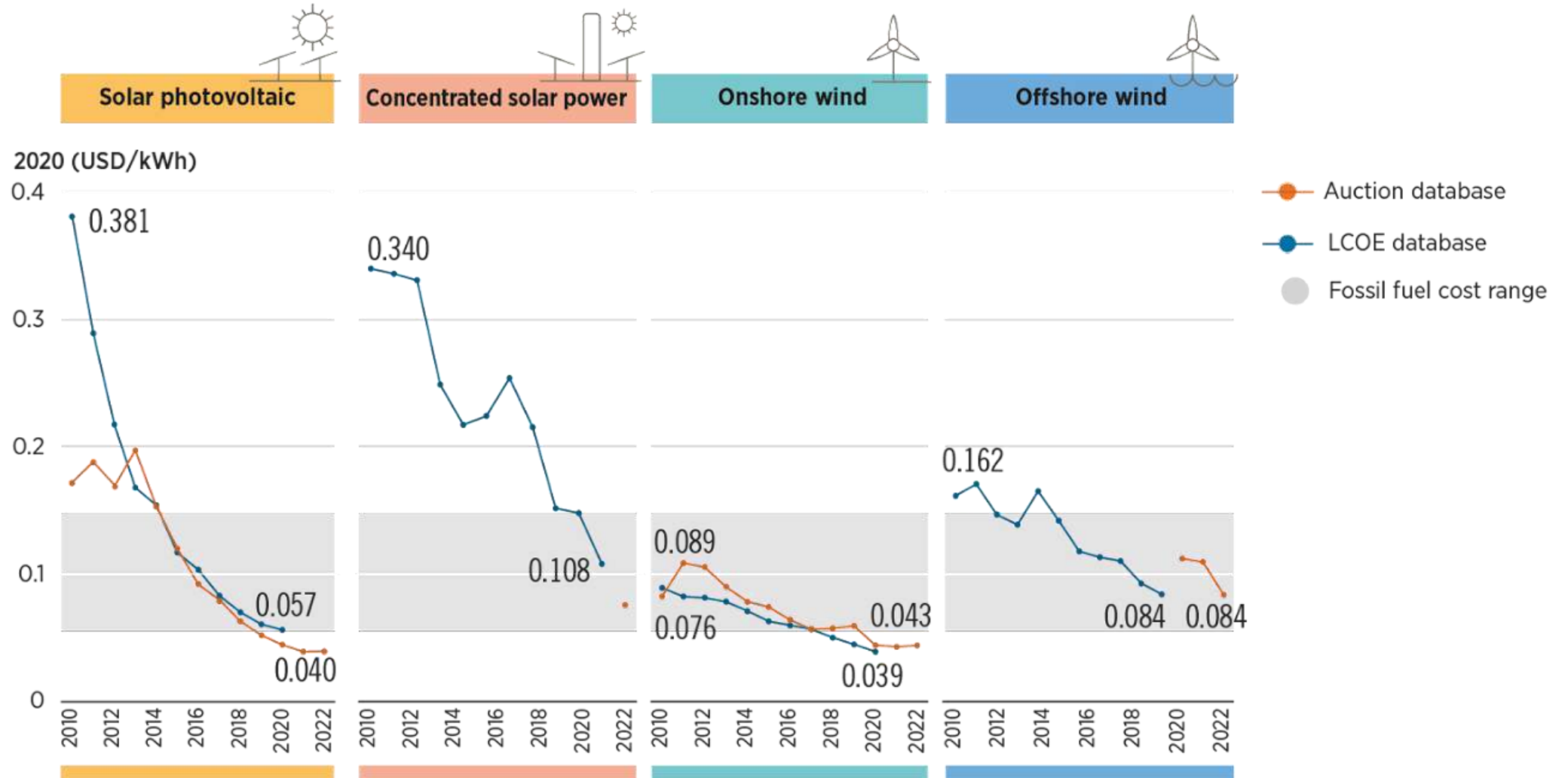
HIDRÓGENO TURQUESA

Producido a partir del Pirólisis del gas natural (proceso termoquímico que libera metano al gas natural, es decir al CH₄)

HIDRÓGENO AMARILLO

Producido a partir de electrólisis del agua, pero usando energía nuclear

Precios de las energías renovables en baja en la última década

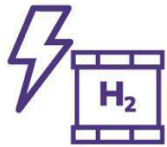


¿QUÉ USOS POSIBLES TIENE EL HIDRÓGENO?

USO DIRECTO DEL HIDRÓGENO



**Transporte
y movilidad**



**Almacenamiento
y generación
de electricidad**



**Mezcla en redes
de gas natural**



**Usos
industriales**

USO DE DERIVADOS DEL HIDRÓGENO

Combustible de aviación (SAF -Sustainable Aviation Fuel)



Es un queroseno que se utiliza en las turbinas de los aviones con propulsión jet, los utilizados en la aviación comercial.

Metanol (CH₃OH)



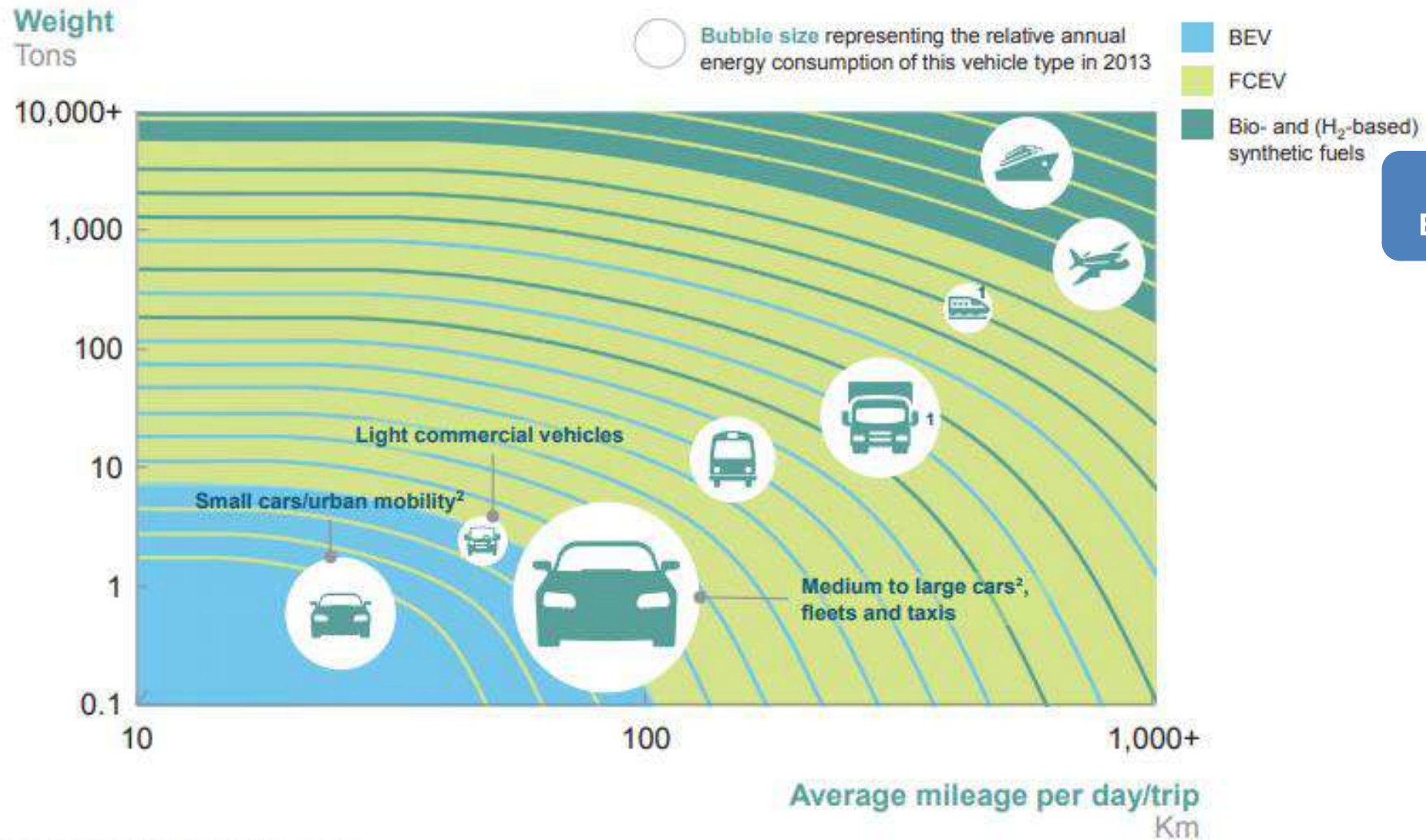
Es un alcohol que puede utilizarse como combustible en motores de combustión interna y que se lo visualiza con muy buen potencial para el uso en el transporte marítimo.

Amoníaco



Se utiliza como insumo para producir fertilizantes, y también en sistemas de refrigeración y fabricación de explosivos. Además puede utilizarse para generar energía eléctrica a través de centrales térmicas, así como para almacenar y transportar energía renovable.

Distintas tecnologías limpias para diversos usos



**NUEVOS
ENERGÉTICOS**

¹ Battery-hydrogen-hybrid to ensure sufficient power

² Split in A- and B-segment LDVs (small cars) and C+-segment LDVs (medium to large cars) based on a 30% market share of A/B-segment cars and a 50% less energy demand

Source: Toyota, Hyundai, Daimler

PILA DE HIDRÓGENO

Fuel Cell Electric Vehicle (FCEV)



¿Por qué H₂ y derivados para Uruguay?

04

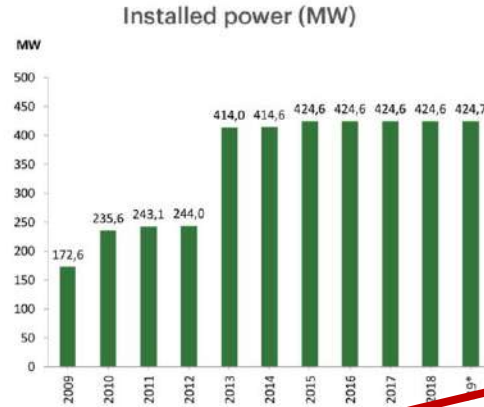
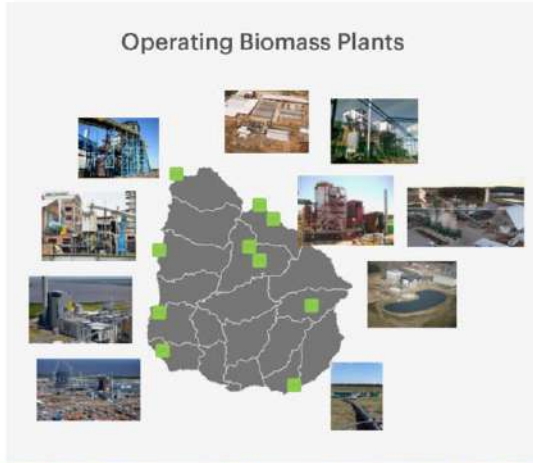
ATA



Política Energética

Framework & Background

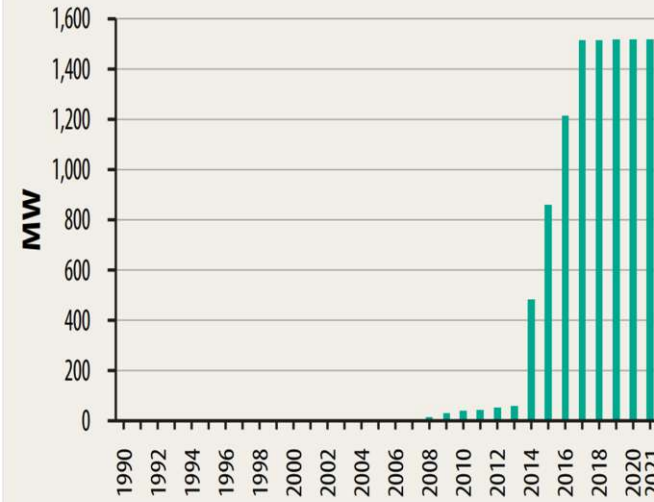
Biomass



<https://certificacion-energiarenovable.miem.gub.uy/>

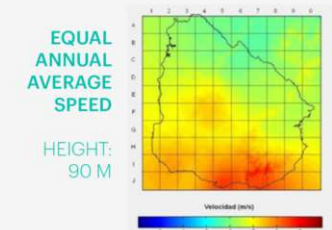
Framework & Background

Wind Energy



0 MW IN 2007 TO 1.514 MW IN 2019

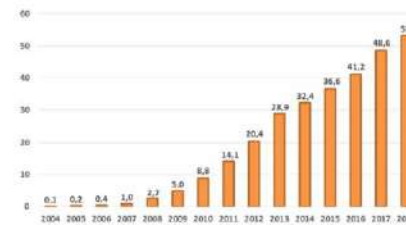
- WIND POWER MAP, 2009
- COMPLEMENTARY WITH HYDRO
- TENDER PROCESS / PPA, 20 YEARS
- YEAR 2019: 1.514 MW (33,6% ELECTRICITY FROM WIND POWER)
- 20% - 44% LOCAL PARTICIPATION



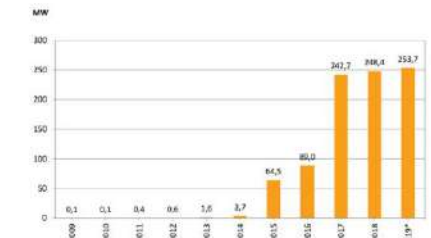
Framework & Background

Solar Energy

Solar Thermal
Installed capacity of Solar Thermal Energy (MWh)



Installed Solar Power (MW)



Source: DNE-BEN Preliminary 2019*

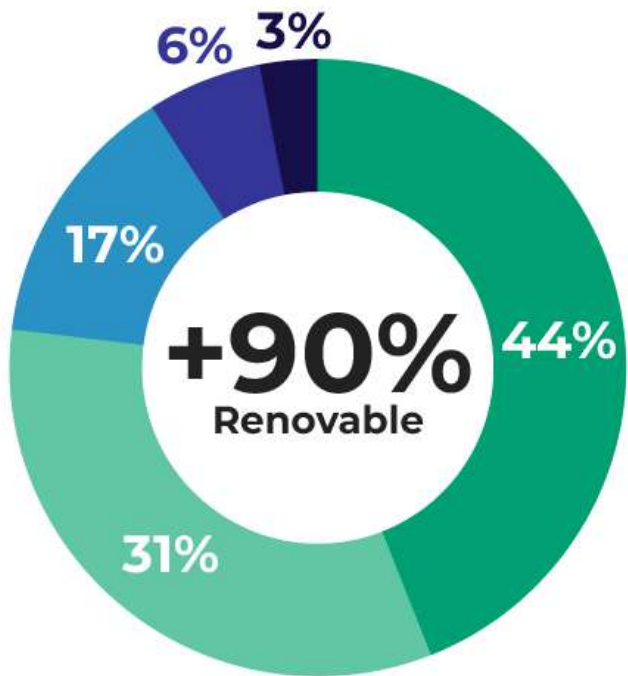


+ TRANSICIÓN ENERGÉTICA

matriz eléctrica + de 90% renovable

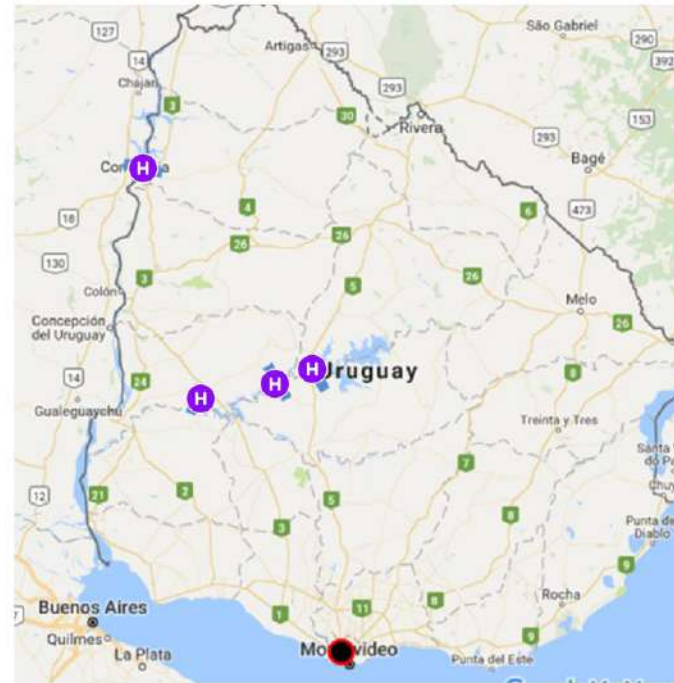
ELECTRIFICACIÓN
URBANA y RURAL

99.9%



- Hidroeléctrica
- Eólica
- Térmica biomasa
- Térmica fósil
- Solar

Energía eléctrica
(antes)

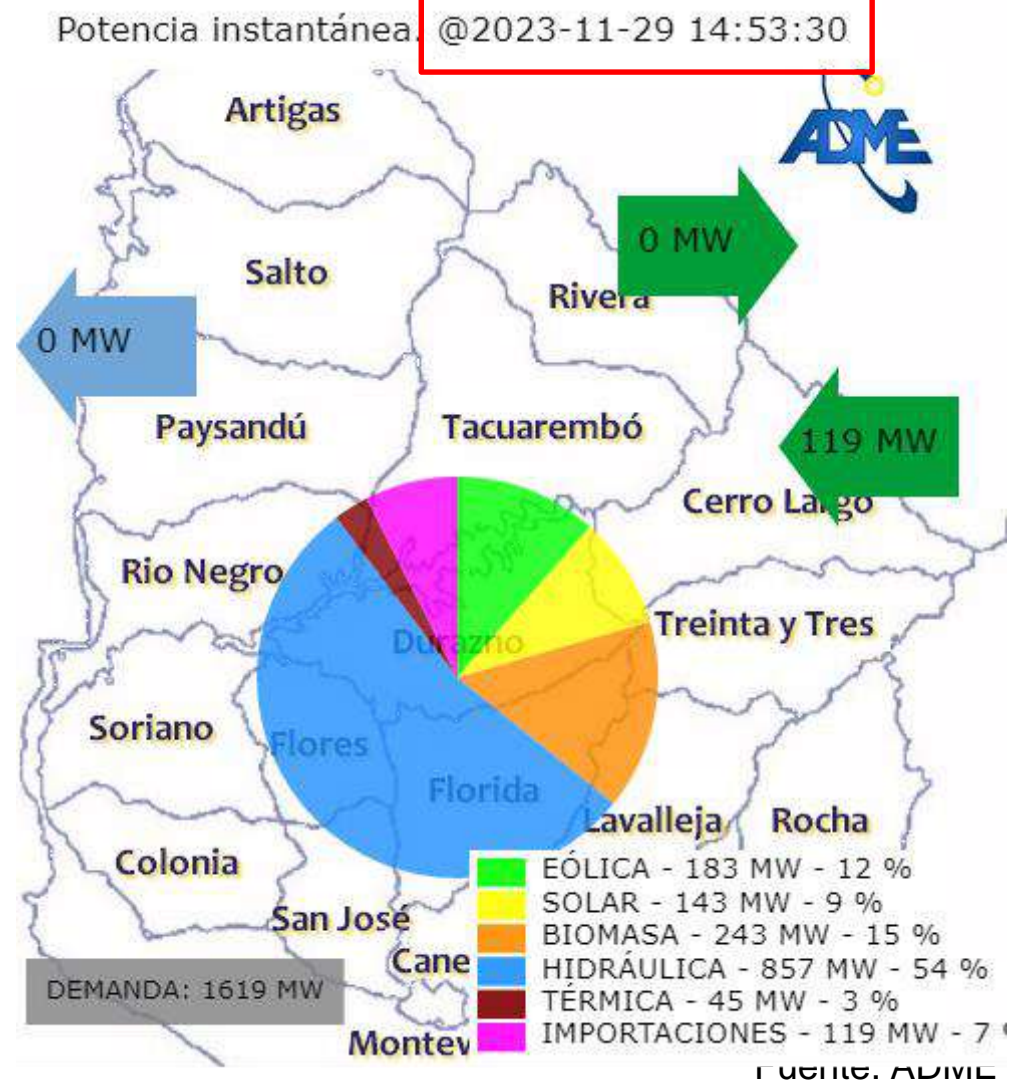
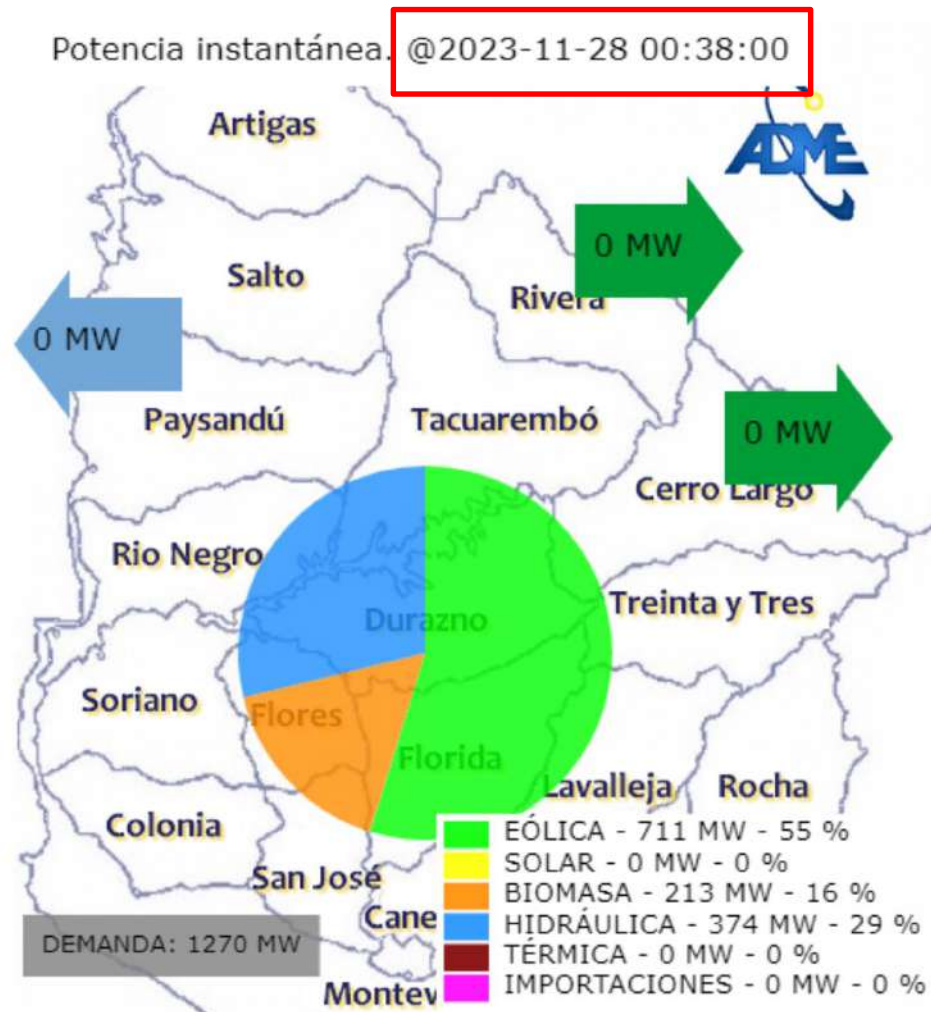


Energía eléctrica distribuida
(hoy)

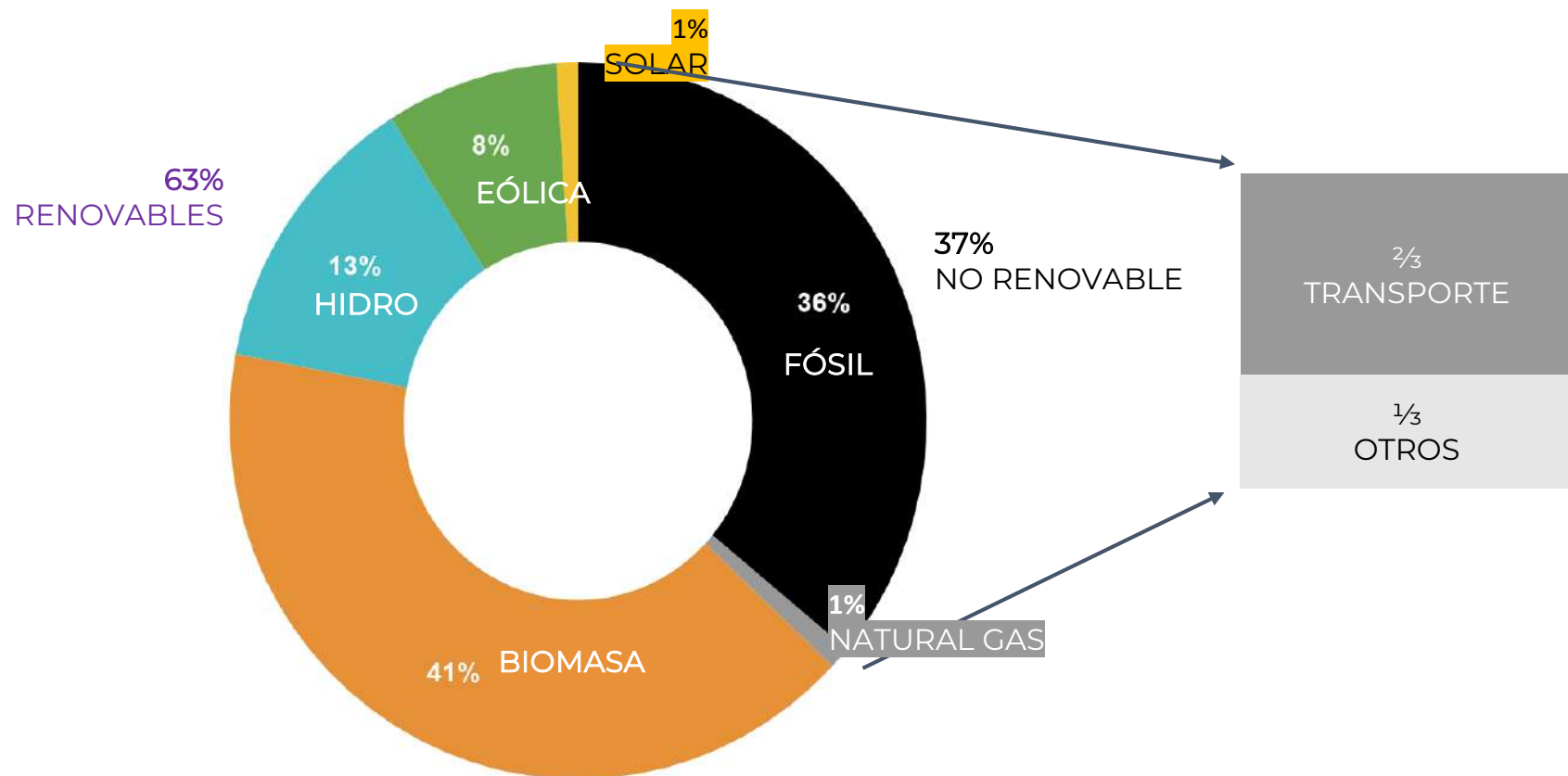


LA GENERACIÓN DE AYER

Balance de potencias. (ver consignas por central)

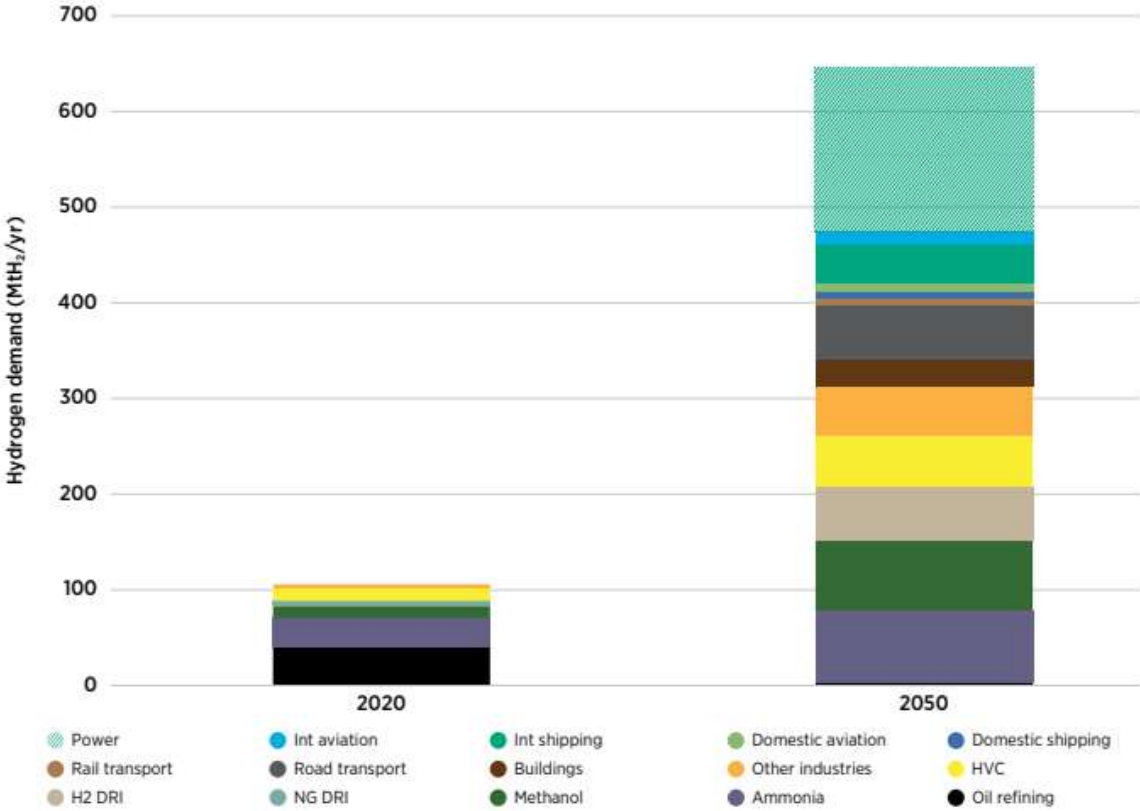


Porque es el siguiente desafío de la matriz energética local



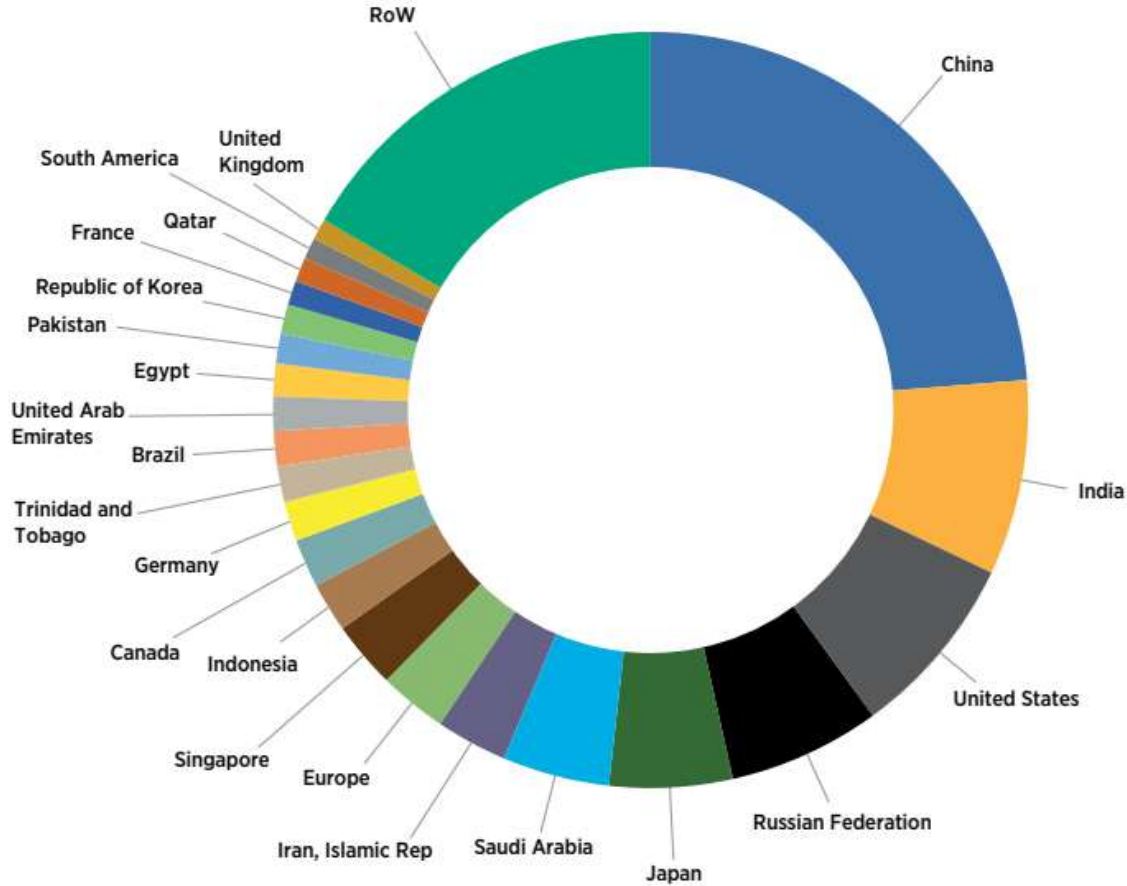
CONTEXTO GLOBAL: potencial +600 millones ton H₂/año

FIGURE 2.1. Hydrogen demand by application in 2020 and 2050



Note: Hydrogen demand for 2020 excludes hydrogen as part of the mix of off-gases for steel production. DRI = direct reduced iron; HVC = high-value chemicals; Int = international; NG = natural gas.

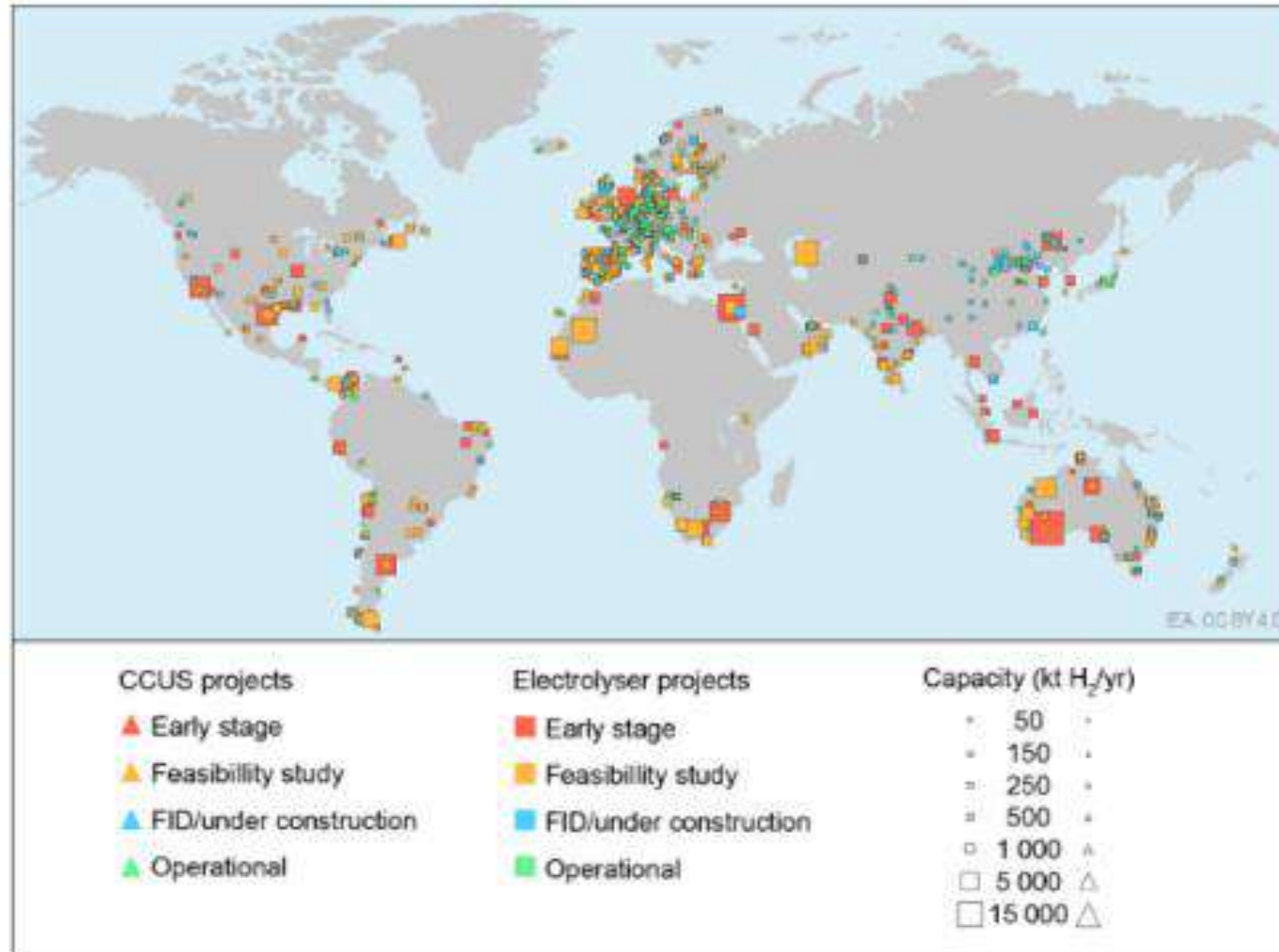
FIGURE 2.2. Hydrogen demand by country in 2050 in a 1.5°C scenario



Note: RoW = rest of the world.

CONTEXTO GLOBAL: Proyectos en desarrollo

Figure 3.4 Map of announced low-emission hydrogen production projects



Note: Map also includes announced projects starting after 2030.

Source: [IEA Hydrogen Projects](#). (Database, October 2023 release).

DÓLAR BLUE \$745.00 > 0,00% DÓLAR BNA \$365.50 > 0,00% DÓLAR CCL \$749.66 ▲ 5,75% DÓLAR TARJETA \$639.83 > 0,00%

El Cronista **Rpm** [Ingresar](#)

El Cronista > Autos, Noticias y actualidad sobre autos > El Cronista > Toyota

Energía verde

Toyota ya apuesta a la pick up 'verde': comenzó a producir la Hilux propulsada por hidrógeno

La gigante automotriz japonesa anunció que empezó a producir la Hilux propulsada por una pila de combustible de hidrógeno. Cómo funciona



Préstamo automotor
Con Itaú lo manejas fácil

IVECO y Air Liquide inauguran la primera hidrogenera para camiones de larga distancia en Europa

Por Ariel Gallo | 28/09/2023 | 4 comentarios



Llegamos a Uruguay para que disfrutes más

Ata a con vuelos directos desde Montevideo a

- Paraná
- Florianópolis
- Salvador de Bahía
- Lima
- Santiago

infobae 22 Sep, 2023 Colombia España México Perú Mundo [REGISTRAR](#)

AUTOS >

Por qué Alemania ha decidido detener el tren que funciona con hidrógeno

Tras cuatro años de desarrollo y varios meses de uso público, se discontinuó el uso del tren que funciona con pila de combustible de hidrógeno. Las razones son estrictamente económicas y su reemplazo sería un tren que combine cables con baterías

08 Nov, 2022 07:47 p.m. EST [Escuchar](#) [Compartir](#)



El Coradia iLint detenido. Por el momento, el tren que funciona gracias al hidrógeno quedará fuera de servicio

PUBLICIDAD



PERFIL ÚLTIMAS NOTICIAS POLÍTICA OPINIÓN SOCIEDAD [RADIO PERFIL AM 11.90](#) [INGRESAR](#) [SUSCRIBITE](#)

La presidenta de la Comunidad Europea presentó el primer buque portacontenedores ecológico

Ursula von der Leyen formó parte del bautismo del "Laura Maersk", el barco de A.P. Moller-Maersk que funciona a base de metanol verde. Los detalles del hito naviero.



"Laura Maersk", el primer buque portacontenedores del mundo que funciona a metanol verde | Maersk

DIVISAS	VENTA	COMPRA
Dólar Oficial	367.00	347.00
Dólar Blue	745.00	735.00
Dólar Solidario		605.55
Dólar Tarjeta		642.25
Dólar Qatar		660.60
Euro oficial	399.00	377.00
Euro blue	810.00	799.00



Hidrógeno VERDE

USUARIOS ALMACENAMIENTO TRANSFORMACIÓN APLICACIONES NORMATIVA PROYECTOS CONSULTAS

Dinamarca se queda sin estaciones de repostaje de hidrógeno

por Javier López de Bente | Sep 18, 2023 | Movilidad | 0 comentarios



El hidrógeno está llamado a liderar la revolución de la movilidad en los próximos años. Sin embargo, cada vez más surgen dudas acerca de su viabilidad, tanto técnica como económica. Ejemplo de ello es que las tres únicas estaciones de repostaje de hidrógeno existentes en Dinamarca han decidido cerrar sus puertas.



Un camino para el crecimiento con sostenibilidad



A photograph of a wind farm in a rural landscape. Several white wind turbines with three blades are visible, receding into the distance. The foreground is a lush green field, and a line of trees separates the field from the turbines. The sky is filled with soft, white clouds.

¿Por qué elegir Uruguay para producir H2?

4 ventajas estratégicas de Uruguay para producir H₂ verde y derivados



**ESTABILIDAD POLÍTICA,
INSTITUCIONAL Y LEGAL**



**ENERGÍAS RENOVABLES
Y COMPLEMENTARIEDAD**



**DISPONIBILIDAD
DE CO₂ BIOGÉNICO**

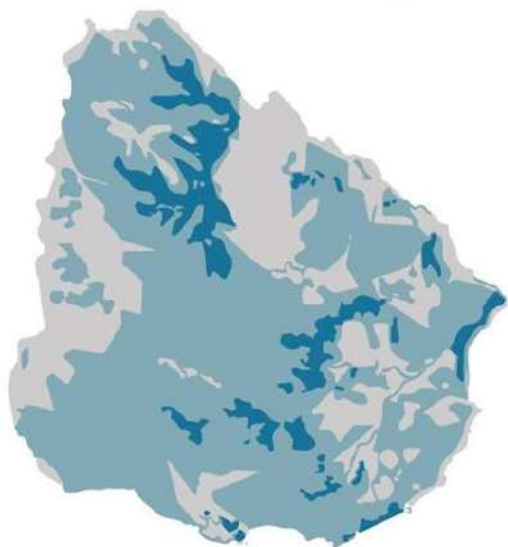


**CONDICIONES
LOGÍSTICAS**

Un país con potencial...

Potencial de generación de renovables: capacidad de desarrollo total de ~60 GW solar y ~30 GW eólico para recursos de primer nivel

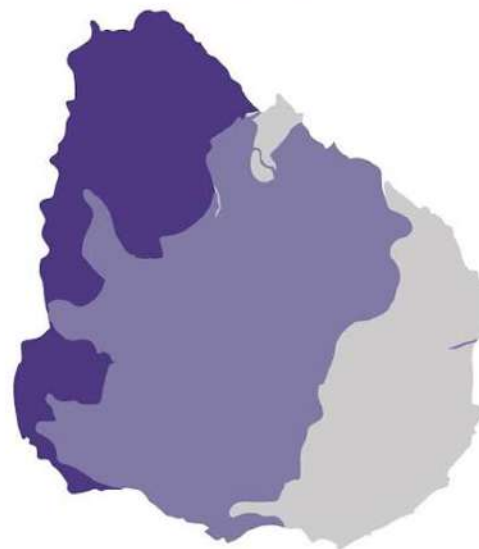
CAPACIDAD EÓLICA ONSHORE Y OFFSHORE



- Nivel I > 8 m/s 30 GW
suponiendo 15% del área potencial
- Nivel II > 7 m/s 50 GW
suponiendo 5% del área potencial

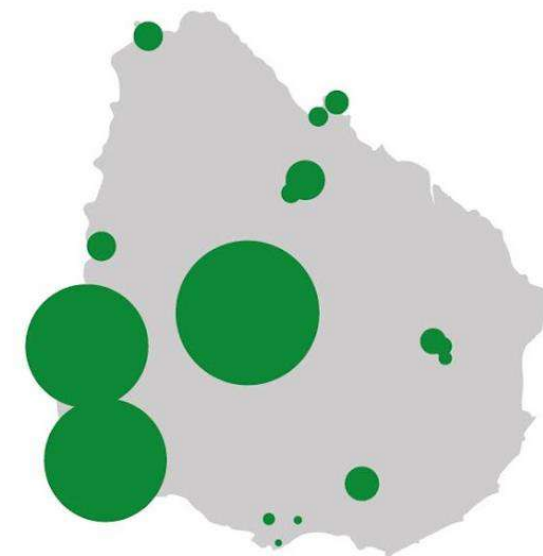
Offshore (costa afuera) \ 275 MW

CAPACIDAD SOLAR FOTOVOLTAICA



- Nivel I 60 GW
suponiendo 5% del área potencial
- Nivel II 135 GW
suponiendo 5% del área potencial

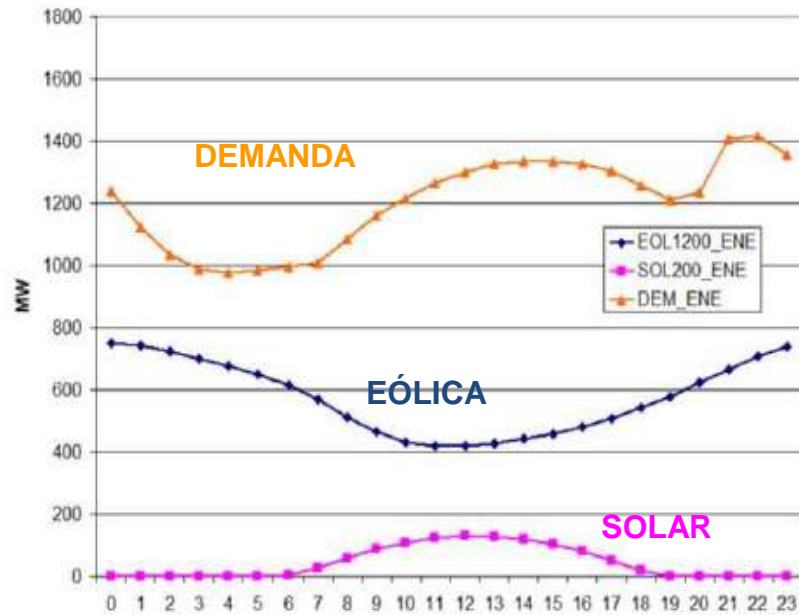
DISPONIBILIDAD DE CO₂ BIOGÉNICO



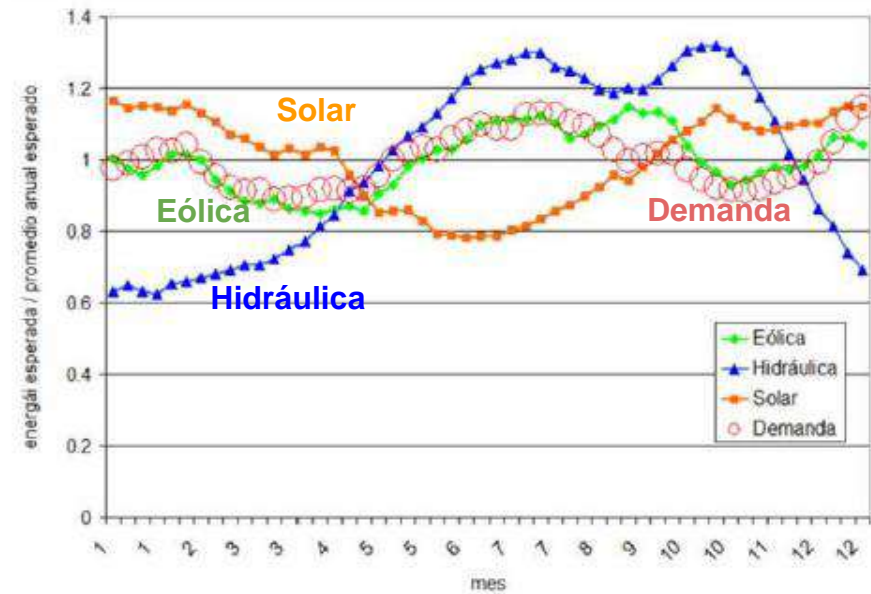
- CO₂ biogénico disponible

Complementariedad Energía Eléctrica

Daily production cycles

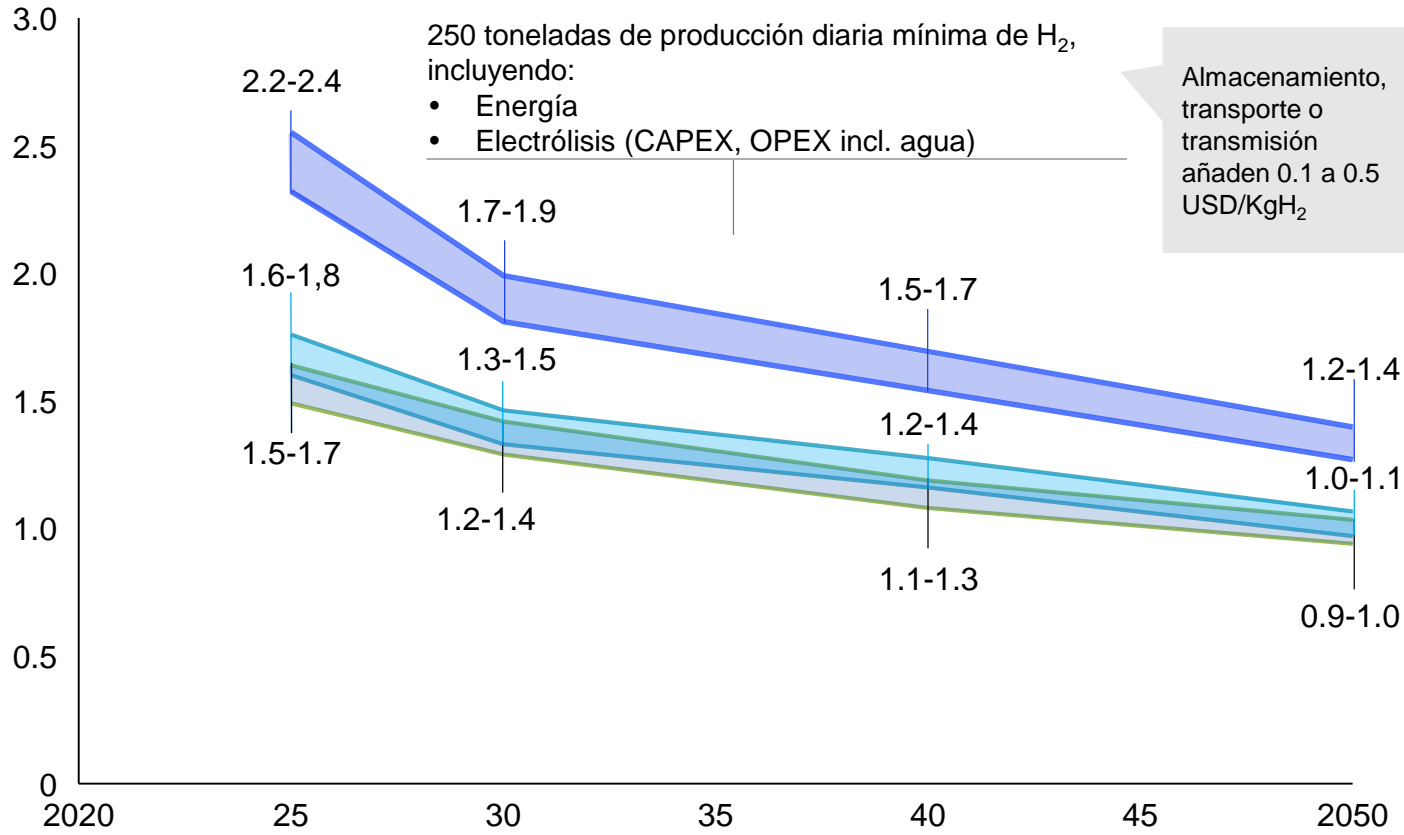


Annual production cycles

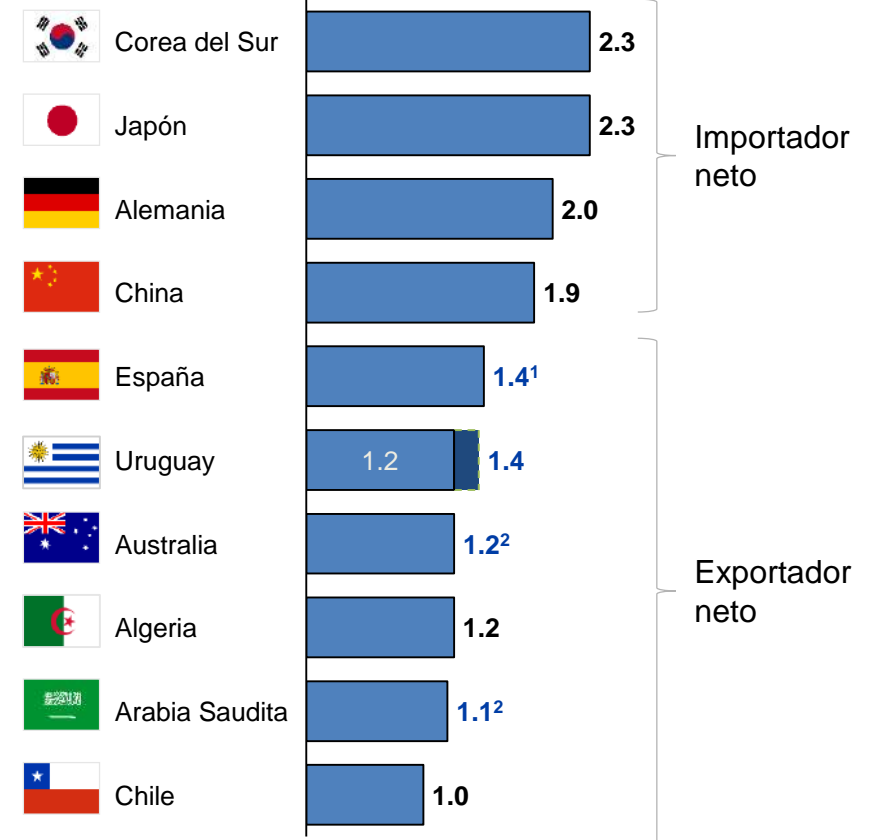


Curva de costo de producción para hidrógeno por región en Uruguay, USD / kg H₂

■ Oeste ■ Este ■ Offshore



Comparación de costos de producción 2030³ USD / kg H₂



1. Benchmark tomado del anuncio HyDeal para costos de producción a escala, excluye costos de transporte y distribución

2. Benchmark tomado de las proyecciones del Consejo de Hidrógeno, excluye costos de transporte y distribución| 3. WACC: Chile 6%, Australia 5.4%, Arabia Saudita 5.3%, España 5%

Fuente: McKinsey & Company de acuerdo con el contrato # :C-RG-T3777-P001 celebrado con el IADB; Hydrogen Council Hydrogen Insights Report 2021

CONSTRUCCIÓN DE LA HOJA DE RUTA



PROCESO DE PARTICIPACIÓN DE LA HOJA DE RUTA

CONSULTA PÚBLICA
WEB – PRESENTACIÓN
EN DIVERSOS TALLERES
hasta agosto 2023

PROCESO
ELABORACIÓN HdR

PROPUESTA DE
HOJA DE RUTA

14/6/2022

MESA 1
**Oferta y demanda de
hidrógeno verde y
derivados**
19/10/21

MESA 2
**Habilitadores y
barreras**
29/10/21

MESA 3
**Propuesta inicial de
hoja de ruta de
hidrógeno verde**
16/11/21

PRESENTACIÓN
AL CONICYT
7/3/2022

TALLER PRIVADOS
21/7/2022

TALLER ACADEMIA
4/8/2022

TALLER SOC. CIVIL
17/8/2022 y 23/11/2022

AUDER, CIU, PIT-CNT, Costa Duarte,
AUGPEE, Cámara de comercio, Redes
Amigos de la Tierra, Red de ONG's
Ambientalistas, AIDIS, Udelar Facultad
de Química, Udelar Facultad de
Ingeniería, Ucu, ORT, UTU, UTEC

PRESENTACIONES DEL
MINISTRO:

8/8/2022 – Partido Colorado
15/8/2022 – Frente Amplio
10/8/2022 - Comisión de
Ciencia, Innovación y
Tecnología del Congreso
Nacional
23/8/2022 – Congreso de
Intendentes
19/9/2022 – Partido Nacional
14/10/2022 – Cabildo Abierto

SECTORES PRIORIZADOS UY



E-FUEL



FERTILIZANTES

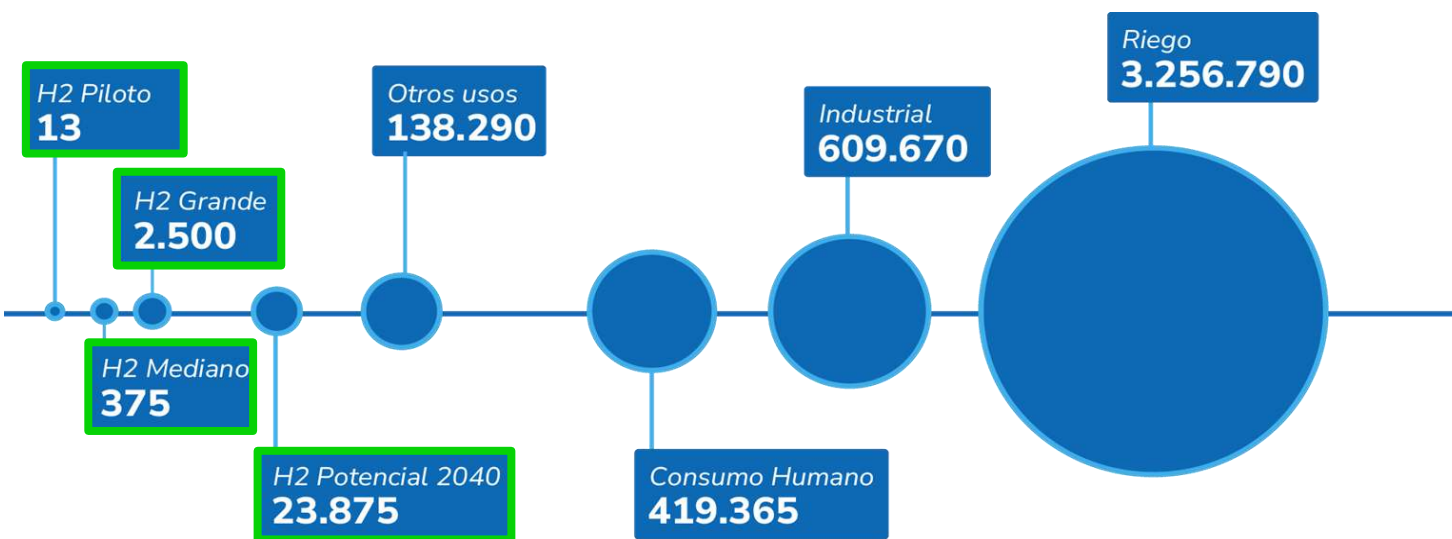
METANOL



TRANSPORTE
PESADO



USO de RECURSOS y HOJA DE RUTA



Volúmenes de agua asociados a permisos otorgados por DINAGUA en Uruguay; comparación con proyectos de H2 y potencial de la Hoja de Ruta (miles de m³/año).

Fuente: Observatorio Hidrológico DINAGUA – Datos 2022

DEMANDA POTENCIAL AGUA 2040:

0,7 % del riego
4% del sector industrial

ASPECTOS LOGÍSTICOS

Puertos para derivados (22 barcos por año 2040)
Infraestructura existente

USO de TIERRA en HOJA DE RUTA

Proyectada: 9 GW Solares y 9 GW Eólicos aprox
Ocupación 0,7% del territorio nacional (solo Solar 0,16%)

ETAPAS DE LA HOJA DE RUTA



OPORTUNIDADES AL 2040

REQUERIMIENTOS 

9 GW
DE POTENCIA
DE ELECTROLIZADORES
REQUERIDA

18 GW
DE ENERGÍA
RENOVABLE
REQUERIDA

 **1** MILLÓN
DE TONELADAS
DE PRODUCCIÓN ANUAL
DE HIDRÓGENO VERDE

USD 
18.000:
INVERSIÓN PROYECTADA

+30.000
 PUESTOS
DE TRABAJO
DIRECTOS

MERCADOS POTENCIALES

USD 
1.300:
MERCADO DE EXPORTACIONES

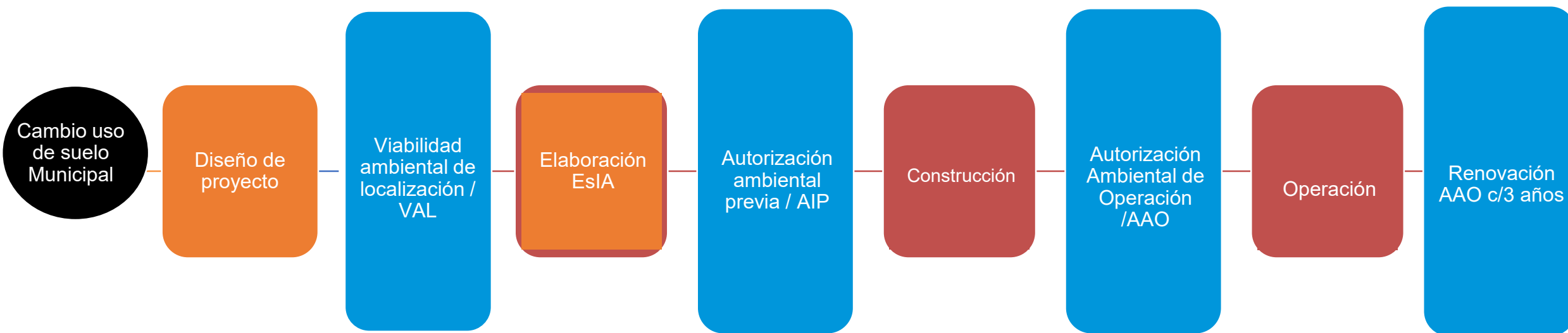
USD 
540:
MERCADO DOMÉSTICO

5. Sistema de Autorizaciones Ambientales Uruguay.



Ministerio
de Ambiente





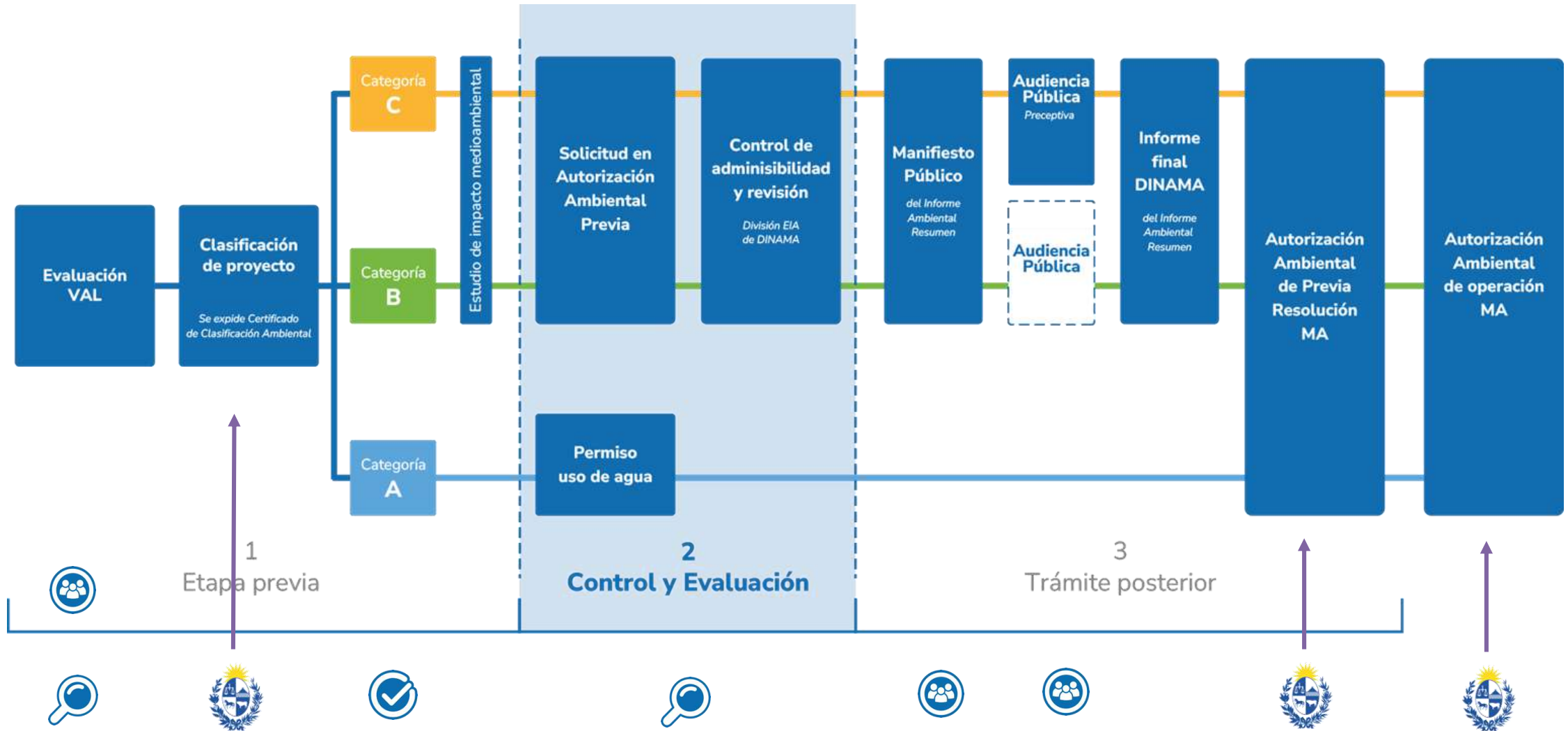
Empresa

Ministerio
Ambiente

PROCESO AUTORIZACIÓN AMBIENTAL



Ministerio de Ambiente



ÁREA EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL

Términos de Referencia para la elaboración del Estudio de Impacto Ambiental del proyecto de Planta de producción de hidrógeno y derivados, y generación de energía eólica y fotovoltaica.

ÍNDICE

AREA EVALUACION DE IMPACTO AMBIENTAL.....	1
OBJETIVO Y ALCANCE	3
DESARROLLO.....	4
1. RESUMEN EJECUTIVO.....	6
2. MARCO LEGAL Y ADMINISTRATIVO DE REFERENCIA.....	6
3. LOCALIZACIÓN Y ÁREA DE INFLUENCIA	6
4. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO.....	7
4.1. CONSTRUCCIÓN	7
4.1.1. DESCRIPCIÓN GENERAL, CRONOGRAMA Y ACCESOS	7
4.1.2. INSTALACIONES QUE SE PREVÉN PARA GESTIONAR LOS ASPECTOS AMBIENTALES DE LA OBRA.....	8
4.1.3. TRANSPORTE Y ABASTECIMIENTO DE MATERIALES E INSUMOS.....	8
4.1.4. ACONDICIONAMIENTO DEL PREDIO Y GESTIÓN DE PLUVIALES PARA LA CONFORMACIÓN DEL PROYECTO	8
4.1.5. MANO DE OBRA, ALOJAMIENTO Y TRASLADO DEL PERSONAL	8
4.2. OPERACIÓN	9
4.2.1. PARQUES DE GENERACIÓN DE ENERGÍA	10
4.2.2. TRANSPORTE Y CAMINERÍA DE ACCESO	10
4.2.3. AGUA PARA PROCESOS Y TRATAMIENTO	11
4.2.4. PRODUCCIÓN DE HIDRÓGENO Y ALMACENAMIENTO	11
4.2.5. PRODUCCIÓN DE METANOL Y ALMACENAMIENTO.....	12
4.2.6. GESTIÓN DE PRODUCTOS QUÍMICOS Y ACONDICIONAMIENTO Y MANEJO DE PRODUCTOS FINALES.....	14
4.2.7. TRATAMIENTO DE EFLUENTES LÍQUIDOS.....	14
4.2.8. GESTIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS	15
4.2.9. EMISIONES AL AIRE Y EMISIONES SONORAS	16
4.2.10. GESTIÓN DE PLUVIALES DEL PROYECTO	16
4.2.11. MEDIDAS DE PROTECCIÓN DE LOS USOS COMPARTIDOS	17
4.3. ABANDONO	17
5. COMPARACIÓN CON LAS MEJORES TÉCNICAS DISPONIBLES	17
6. CARACTERÍSTICAS DEL AMBIENTE RECEPTOR	18
6.1. MEDIO FÍSICO	18
6.1.1. CLIMA	18
6.1.2. CALIDAD DE AIRE.....	18
6.1.3. NIVEL DE PRESIÓN SONORA	18
6.1.4. HIDROLOGÍA, COMPORTAMIENTO HIDRODINÁMICO Y CALIDAD DE AGUA SUPERFICIAL	19

6.1.5. HIDROGEOLOGÍA Y CALIDAD DE AGUA SUBTERRÁNEA	19
6.1.6. GEOLOGÍA.....	20
6.2. MEDIO BIÓTICO.....	20
6.2.1. ECOSISTEMAS TERRESTRES	20
6.2.2. ECOSISTEMAS ACUÁTICOS	21
6.3. MEDIO ANTRÓPICO	21
6.3.1. DIMENSIÓN DEMOGRÁFICA	21
6.3.2. ACCESO A SERVICIOS PÚBLICOS	22
6.3.3. MERCADO DE TRABAJO	22
6.3.4. ACTIVIDADES PRODUCTIVAS Y USOS DEL SUELO.....	22
6.3.5. USOS DEL AGUA	22
6.3.6. PRESENCIA INSTITUCIONAL Y VIDA COTIDIANA	23
6.3.7. SEGURIDAD CIUDADANA	23
6.3.8. MEDIOS DE COMUNICACIÓN Y ACCESO A INFORMACIÓN.....	23
6.3.9. PATRIMONIO HISTÓRICO Y ARQUEOLÓGICO	23
6.3.10. TRÁNSITO	24
6.3.11. PAISAJE.....	24
7. EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL.....	24
7.1. FASE DE PROYECTO.....	25
7.1.1. PERCEPCIÓN SOCIAL.....	25
7.1.2. MERCADO INMOBILIARIO.....	26
7.2. FASE DE CONSTRUCCIÓN	26
7.2.3. AGUA SUPERFICIAL.....	27
7.2.4. ECOSISTEMAS	27
7.2.5. RESIDUOS SÓLIDOS.....	27
7.2.6. TRÁNSITO.....	28
7.2.7. PATRIMONIO HISTÓRICO Y ARQUEOLÓGICO	28
7.2.8. DIMENSIONES SOCIALES	28
7.3. FASE DE OPERACIÓN	30
7.3.1. EVALUACIÓN DE LA CALIDAD DE AIRE	30
7.3.3. EVALUACIÓN DE LA AFECTACIÓN DE LA CALIDAD Y DISPONIBILIDAD AGUA SUBTERRÁNEA	32
7.3.4. EVALUACIÓN DE LA AFECTACIÓN DE LA CALIDAD Y DISPONIBILIDAD DE AGUA SUPERFICIAL	32
7.3.5. ECOSISTEMAS	33
7.3.6. RESIDUOS SÓLIDOS.....	34
7.3.7. PAISAJE	34
7.3.8. TRÁNSITO.....	34
7.3.9. MERCADO DE TRABAJO.....	34
7.3.10. ACTIVIDADES PRODUCTIVAS	35
8. MEDIDAS DE MITIGACIÓN Y COMPENSACIÓN PLANTEADAS.....	35
9. EVALUACIÓN DE RIESGOS Y CONTINGENCIAS.....	35
10. PLANES DE SEGUIMIENTO, VIGILANCIA Y AUDITORÍA AMBIENTAL.....	36
10.2. PLAN DE GESTIÓN AMBIENTAL DE CONSTRUCCIÓN.....	37
10.3. PLAN DE CONTROL Y SEGUIMIENTO AMBIENTAL DURANTE LA OPERACIÓN	37
10.3.1. PLAN DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO	38
10.3.2. PLAN DE CONTINGENCIAS	39
10.4. PLAN DE RELACIONAMIENTO COMUNITARIO	39
10.5. PLAN DE GESTIÓN AMBIENTAL DE FASE ABANDONO.....	40



Guía de Evaluación de Impacto Ambiental para Plantas Solares Fotovoltaicas

Setiembre 2021

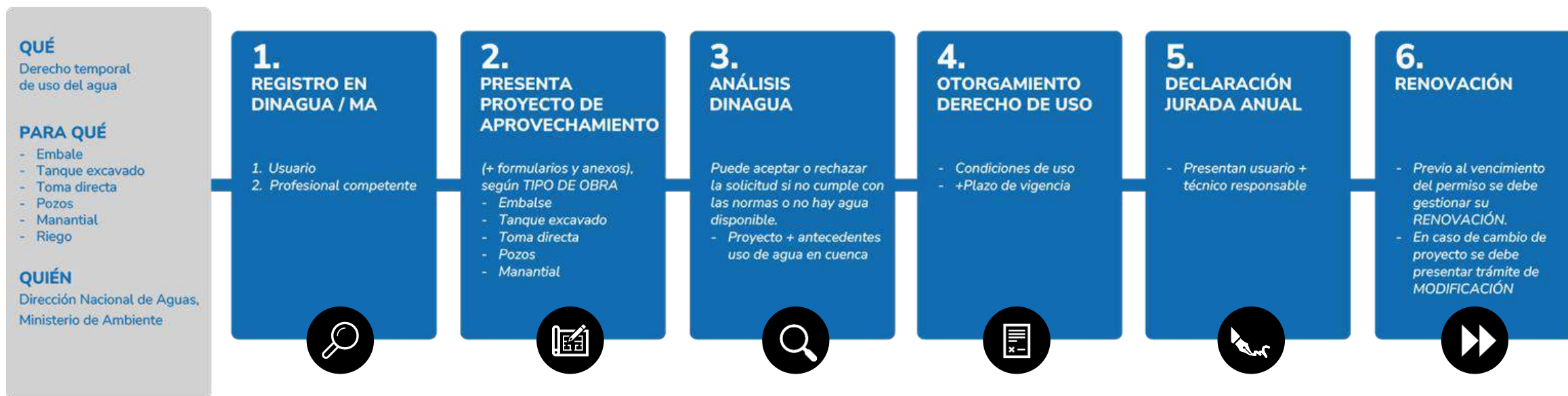


GUIA EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL PARQUES EÓLICOS

TRÁMITE PARA DERECHO DE USO DE AGUAS /



Ministerio
de Ambiente



Ministerio
de Ambiente

A landscape photograph featuring a row of white wind turbines in a green field. The sky is filled with large, white, fluffy clouds. The text 'PROGRAMA H2U' is overlaid in the center in a blue, sans-serif font. The turbines are arranged in a line that recedes into the distance on the right side of the frame. The foreground is a vibrant green field, and a line of trees is visible in the middle ground.

PROGRAMA H2U

Transversalidad, articulación y coordinación

GRUPO INTERINSTITUCIONAL



Ministerio de Industria, Energía y Minería
Ministerio de Ambiente
Ministerio de Relaciones Exteriores
Ministerio de Economía y Finanzas

Oficina de Planeamiento y Presupuesto
Ministerio de Transporte y Obras Públicas
Ministerio de Vivienda y Ordenamiento Territorial
Ministerio de Defensa

www.hidrogenoverde.uy



PILARES DE DESARROLLO DE LA ECONOMIA DE HIDROGENO VERDE EN URUGUAY

ESTRATEGIA DE DESARROLLO INTEGRADO

Compromiso
ambiental y
social
ineludible/
riguroso

Estado que
promueve y
controla

Impacto
económico
local

Diálogo y
transparencia

PROGRAMA

Ruta del hidrógeno verde y sus derivados en Uruguay

5

EJES DE
TRABAJO



Generación de capacidades



Regulación



Inversiones



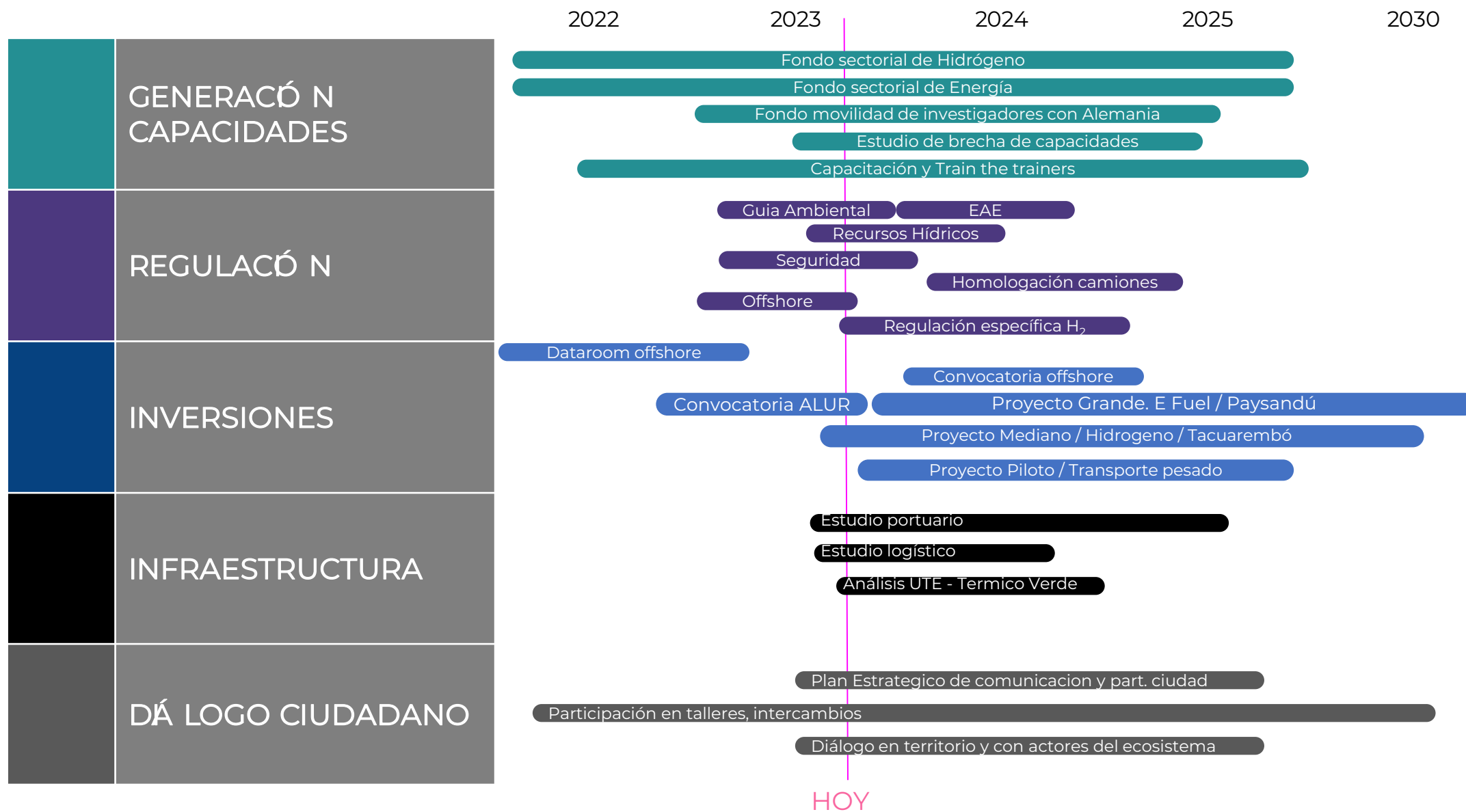
Infraestructuras



Diálogo ciudadano



Avance de la hoja de ruta



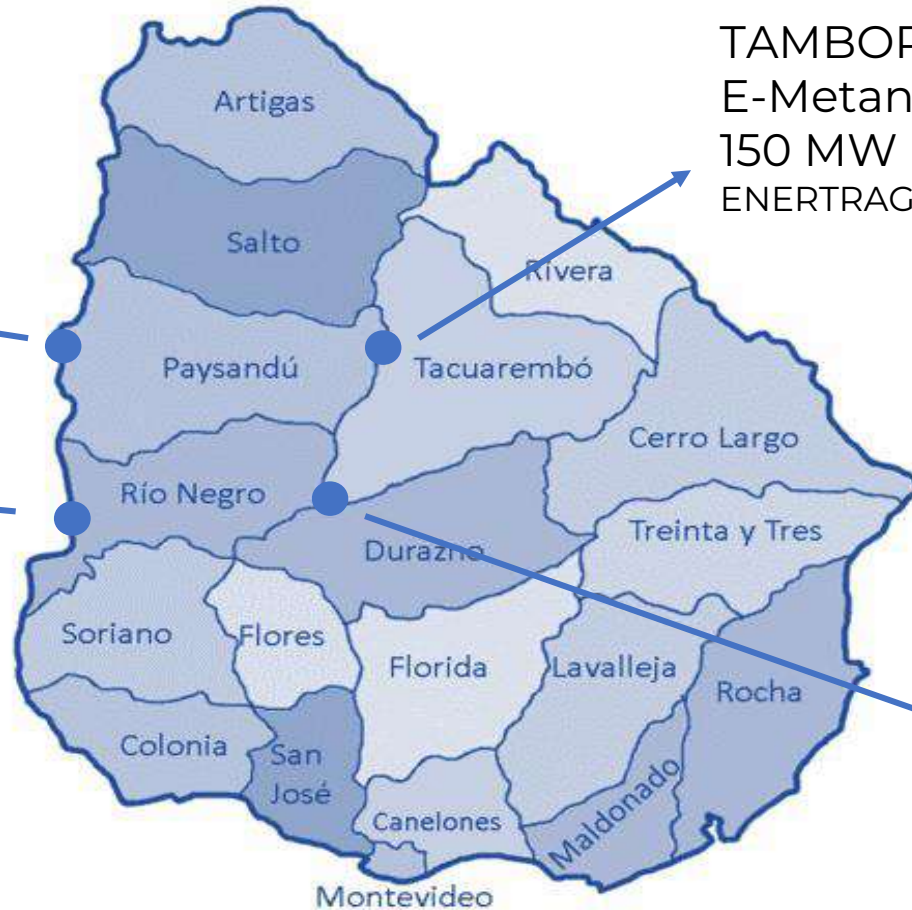
PROYECTOS ANUNCIADOS



HIF PROJECT
E-Metanol + E-Gasoline
1 GW Electrolizador
Convocatoria ALUR



Proyecto Kahirós
Transporte pesado
2 MW Electrolizador
Ventus, Fraylog



TAMBOR PROJECT
E-Metanol
150 MW Electrolizador
ENERTRAG Company



PILOT PROJECT H24U
Transporte pesado
5 MW Electrolizador
SACEEM/CIR
Convocatoria ANII/LATU/MIEM

COMISIÓN DEPARTAMENTAL DE PROMOCIÓN y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE H2 y DERIVADOS

¿QUÉ ES LA COMISIÓN DEPARTAMENTAL DE PROMOCIÓN y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE H2 y DERIVADOS?

Un espacio co gestionado entre MIEM y gobiernos departamentales con el fin de promover inversiones de H2V y mantener el diálogo social con los diversos actores del territorio.

¿QUÉ OBJETIVOS TIENE?

1. Crear y mantener el dialogo social territorial para el seguimiento y monitoreo de los proyectos
2. Promover y controlar inversiones de H2V a nivel local

GRACIAS



Ministerio
de Industria,
Energía y Minería

Descargá la Hoja de Ruta en:
www.hidrogenoverde.gub.uy