

# Monitor Energético

DICIEMBRE 2022



## Presentación y balance de la implementación del Proyecto MOVÉS.

Movilidad urbana sostenible: el nuevo paradigma.

## Ceremonia del Premio Nacional de Eficiencia Energética 2022.

27 postulantes participaron del principal galardón anual de Eficiencia Energética.



Ministerio  
de Industria,  
Energía y Minería

Dirección Nacional  
de Energía

# SUMARIO

- 3 **Cierre del proyecto Movés.**  
Ing. Ariel Álvarez, Coordinador Nacional del Proyecto Movés.
- 4 **Presentación y balance de la implementación del Proyecto MOVÉS.**  
Movilidad urbana sostenible: el nuevo paradigma.
- 9 **Ceremonia del Premio Nacional de Eficiencia Energética 2022.**  
27 postulantes participaron del principal galardón anual de Eficiencia Energética.
- 13 **Convocatorias abiertas.**  
Repaso de las convocatorias abiertas.
- 14 **Eventos.**  
Repaso de las principales actividades del mes.
- 15 **Estadísticas.**

## Cierre del Proyecto Movés.



El pasado 5 de diciembre, en el Auditorio del Edificio Anexo de la Torre Ejecutiva, se celebró la culminación del Proyecto MOVÉS. Dicho evento contó con la participación de las autoridades nacionales responsables de su ejecución y del PNUD encargado de su instrumentación: Fitzgerald Cantero Piali, Director Nacional de Energía; Claudia Romano, Gerenta de AUCI; Tabaré Hackenbruch; Ministro (interino) de Vivienda y Ordenamiento Territorial, Adrián Peña; Ministro de Ambiente y Alfonso Fernández de Castro; Representante Residente del PNUD y Ludmilla Diniz - Regional Technical Advisor PNUD.

### PRESENTACIÓN

El Proyecto MOVÉS “Hacia un sistema de movilidad urbana eficiente y sostenible en Uruguay” fue ejecutado entre 2018 y 2022, con el objetivo de promover un sistema de movilidad sostenible, bajo en carbono, eficiente e inclusivo, basado en la mejora de las capacidades institucionales, el desarrollo de una regulación adecuada, la aplicación de tecnologías innovadoras y la promoción de un cambio cultural.

### AGRADECIMIENTOS

MOVÉS quiere agradecer a los equipos técnicos de todas las instituciones participantes del proyecto, PNUD, DNE, DINACEA, DINACC, DINOT y AUCI, y a las empresas y personas que han participado y aportado en la implementación de sus iniciativas.

En 5 años de trabajo conjunto, muchos fueron los aportes y sinergias a partir de los cuales se fueron potenciando los resultados alcanzados.

En conjunto con otras instituciones, principalmente las que conforman el Grupo Interinstitucional de Eficiencia en el Transporte, (MA, MEF, MIEM, MTOP, OPP, URSEA, UNASEV, Congreso de Intendentes, UTE y ANCAP),

MOVÉS buscó catalizar las líneas de trabajo que surgían y articular entre todas ellas para que la promoción de una movilidad más sostenible fuera posible.

Deseamos reconocer, saludar y celebrar el compromiso, la buena disposición, profesionalismo y motivación de las personas con las que tuvimos el gusto de trabajar.

### PRINCIPALES ACCIONES

MOVÉS con las instituciones mencionadas ha contribuido en acciones concretas para promover una movilidad más sostenible e inclusiva.

Así, trabajó en:

- El primer incentivo a nivel nacional para la incorporación de ómnibus eléctricos a las flotas de transporte público de pasajeros, instrumentado por el Gobierno Nacional.
- Generamos un programa por el cual más de 130 empresas privadas e instituciones públicas pudieron probar sin costo un vehículo eléctrico durante un mes.
- Apoyamos la implementación de normativas como el de conectores vehiculares y generamos propuestas de reglamentaciones como la gestión de baterías de uso vehicular.
- Abordamos la incorporación de la sostenibilidad asociada a la movilidad y la planificación urbana, a través de elaboración de guías y en la implementación de intervenciones de urbanismo táctico.
- Promovimos la capacitación y a través de ello la generación de oportunidades, apoyando la instalación de un Centro de Capacitación en Movilidad Eléctrica en UTU.
- En definitiva, buscamos contribuir en la generación de capacidades y un cambio cultural que empodere a las personas en una economía más sostenible y con mejor acceso a las oportunidades del entorno donde viven.

Por más información se puede ir a la web del proyecto: [www.moves.gub.uy](http://www.moves.gub.uy)

## Presentación y balance de la implementación del Proyecto MOVÉS.

### Movilidad urbana sostenible: el nuevo paradigma.

El Proyecto MOVÉS “Hacia un sistema de movilidad urbana eficiente y sostenible en Uruguay” (URU/17/G32) fue ejecutado entre 2018 y 2022, con el objetivo de promover un sistema de movilidad sostenible, bajo en carbono, eficiente e inclusivo, basado en la mejora de las capacidades institucionales, el desarrollo de una regulación adecuada, la aplicación de tecnologías innovadoras y la promoción de un cambio cultural.

MOVÉS fue financiado por el Fondo para el Medio Ambiente Mundial (GEF por sus siglas en inglés), implementado desde el Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD) y ejecutado por el Ministerio de Industria, Energía y Minería (MIEM), en asociación con el Ministerio de Ambiente (MA) y el Ministerio de Vivienda y Ordenamiento Territorial (MVOT), y la colaboración de la Agencia Uruguaya de Cooperación Internacional (AUCI).

A través de la adecuación del marco normativo, regulatorio y fiscal, la demostración de factibilidad de opciones tecnológicas, así como de la promoción de un cambio cultural, MOVÉS buscó potenciar el uso del transporte público de pasajeros y la movilidad activa (caminata y bicicleta), así como la sustitución de vehículos de pasajeros y de los utilizados en el

transporte de carga y logística de última milla a vehículos eléctricos y sostenibles.

MOVÉS aportó en la promoción del acceso igualitario a la movilidad considerando aspectos ambientales, económicos y sociales, considerando particularmente la perspectiva de género. El Proyecto respondió a estos objetivos a través del apoyo a las instituciones participantes, en la generación de normativa, regulación ambiental, fiscalidad, como en los procesos de planificación urbana

El proyecto ha desarrollado, dentro de las iniciativas y mejora de capacidades, estudios y propuestas fiscales que promuevan el uso de modos y vehículos más sostenibles, como una normativa técnica que permita su desarrollo y uso en todo el país, buscando además un alcance coherente en la región. Asimismo, trabajó en el desarrollo de estudios y propuestas de mejoras en la calidad del transporte público de pasajeros y de integración de la movilidad en los procesos de planificación urbana, con el objetivo de devolver el espacio público a las personas y obtener ciudades más vivibles.

Por último, apoyó la generación de una reglamentación ambiental que, por un



lado, fuera más exigente en cuanto a los aspectos de seguridad y requerimientos ambientales de los vehículos y, por otro lado, regulase el ciclo de vida completo de las baterías.

## AGRADECIMIENTOS

MOVÉS quiere agradecer a los equipos técnicos de todas las instituciones participantes del proyecto, PNUD, DNE, Dirección Nacional de Calidad y Evaluación Ambiental (DINACEA), Dirección Nacional de Cambio Climático (DINACC), Dirección Nacional de Ordenamiento Territorial (DINOT) y AUCI; y a las empresas y personas que han participado y aportado en la implementación de sus iniciativas.

En 5 años de trabajo conjunto, muchos fueron los aportes y sinergias a partir de los cuales se fueron potenciando los resultados alcanzados. En conjunto con otras instituciones, principalmente las que conforman el Grupo Interinstitucional de Eficiencia en el Transporte, (MA, MEF, MIEM, MTOP, OPP, URSEA, UNASEV, Congreso de Intendentes, UTE y ANCAP). MOVÉS buscó catalizar las líneas de trabajo que surgían y articular entre todas ellas para que la promoción de una movilidad más sostenible fuera posible. Deseamos reconocer, saludar y celebrar el compromiso, la buena disposición, profesionalismo y motivación de las personas con las que tuvimos el gusto de trabajar.

## Movilidad urbana sostenible: el nuevo paradigma.



Existen diversas definiciones de movilidad sostenible, en gran medida coincidentes en los principales aspectos: un sistema de movilidad sostenible es aquel que provee a todas las personas el acceso a bienes, servicios, fuentes de trabajo y redes de contactos, a la vez que limita los impactos negativos de la movilidad, a corto y largo plazo, en los aspectos ambientales, sociales y económicos (Comisión Europea, 2022).

El concepto de movilidad sostenible surge como un nuevo paradigma para entender la relación entre movilidad y ciudad, y plantea que es imprescindible fortalecer el vínculo entre la planificación de los usos del suelo y la movilidad (Banister, 2008). Se puede considerar que la movilidad sostenible es aquella que (Comisión Europea, 2022):

Limita las emisiones de gases tóxicos y gases de efecto invernadero, disminuye la generación de residuos, minimiza el consumo ineficiente de energías (renovables y principalmente no renovables), reusa y recicla sus componentes, minimiza el uso del espacio y la generación de ruidos.

Es económicamente accesible, opera de forma eficiente, ofrece alternativas en cuanto a los modos de viaje, y colabora con el desarrollo de la economía y la competitividad de las ciudades y regiones.

Permite el acceso a la ciudad y a la satisfacción de las necesidades individuales y colectivas de todas las personas, de forma segura e inclusiva, considerando aspectos socioeconómicos, de género, generacionales, situación de discapacidad, y demás aspectos sociales que atraviesan a los territorios.

## Acciones apoyadas e implementadas por MOVÉS (Foto UCOT)



Apoyo la implementación de los primeros incentivos a la compra de ómnibus eléctricos a nivel nacional, promovido por los siguientes ministerios: MA, MEF, MIEM y MTOP.

Cantidad de ómnibus eléctricos adquiridos a través de estos incentivos: 32, que recorrieron más de 3.603.563 km, a junio 2020 a julio 2022, evitando el consumo de más de 1.473.000 litros de combustible y evitando la emisión de 3.888 toneladas de CO2 y 585,6 kg de PM10.

Promoción de la perspectiva de género en el transporte público. Se realizaron 4 diagnósticos organizacionales con perspectiva de género realizados en los 4 operadores de Montevideo.

### Pruebas tecnológicas.



Movés implementó un programa de prueba por el cual empresas e instituciones públicas pudieron alquilar sin costo durante un mes un vehículo eléctrico, alcanzando las 131 pruebas en las que se recorrieron más de 190.000 km y evitando emisiones de 46.000 kg de CO2.

Igualmente apoyo a la fabricación local de bici-cargo y vehículos eléctricos livianos de carga, con impulsado con el proyecto SolutionPlus y el instituto Wuppertal.

### Generación de capacidades, estudios y guías realizadas, reglamentaciones propuestas y en las que se participó, normativas impulsadas:

- Estudio de indicadores de calidad del servicio del transporte público.
- Estudio comparativo del nivel de ruido de ómnibus.
- Estudio de Externalidades del transporte

y la Movilidad en Uruguay.

- Estudio de esquemas fiscales e incentivos en la movilidad y el transporte.
- Encuesta de satisfacción de usuarios del transporte público eléctrico.
- Prototipo de aplicación de tecnología Blockchain para seguimiento de flota vehicular, con PNUD Lab.
- Guía para la Planificación de la Movilidad Urbana Sostenible, realizada con Euroclima+.
- Guía de Herramientas para la realización de Planes Institucionales de Movilidad Sostenible.
- Guía urbanismo táctico y 2 pilotos implementados TuCalle y Activate, con PNUD Lab.
- Oportunidades y desafíos de la reconversión de vehículos de combustión a eléctricos (Retrofit).
- Evaluación de adhesión al acuerdo de 1958 de las Naciones Unidas, sobre los reglamentos en el área ambiental y de seguridad para vehículos
- Propuesta de Reglamentación de gestión de baterías, a ser implementado por el MA
- Normativa de etiquetado de eficiencia energética vehicular, impulsada por el MIEM
- Normativa de conectores de carga vehicular, impulsado por el MIEM.

### Generación de conocimiento, cambio cultural y alianzas.



- Más de 30 instancias participativas, eventos y talleres con instituciones, empresas y personas.

- Apoyo al establecimiento del Ecosistema de Promoción de la Movilidad Sostenible y créditos verdes.
- Plan Flota Verde para incentivar la sustitución de vehículos por eléctricos en empresas.
- Comunicación y concientización sobre movilidad sostenible, generando una página web y con presencia en Redes Sociales.
- Apoyo al Proyecto NUMP Uruguay (Euroclima+).
- Participación en la Transport Decarbonisation Alliance y la Unión Internacional de Transporte Público.
- Participación en la Mesa de la Movilidad Eléctrica presidida por la DNE.
- Apoyo a la instalación de un Centro de Capacitación en Movilidad Eléctrica en UTU, con participación de INEFOP y las empresas del sector automotriz, con fondos TVET obtenidos a través de una postulación con el BID.

## Conclusiones y líneas de trabajo a futuro

Uno de los aspectos fundamentales de la gestión del proyecto fue el haber podido adaptar sus productos y actividades de acuerdo a los objetivos y la evolución del contexto, buscando maximizar el impacto. Para ello, MOVÉS contó con un equipo altamente capacitado y comprometido con los valores, principios y objetivos del proyecto.

Además, tuvo la gran oportunidad de vincularse con equipos técnicos en las diferentes instituciones públicas con las que trabajó, tanto ministeriales como de los gobiernos departamentales, de un altísimo profesionalismo, motivación y compromiso con los objetivos del proyecto. La participación de MOVÉS en diversos grupos de trabajo le permitieron interactuar con instituciones, organismos y empresas que de una forma u otra están siendo actores claves para el desarrollo de la movilidad sostenible. Así formamos parte de grupos y mesas de trabajo como el Grupo Interinstitucional de eficiencia energética en el transporte, la Comisión Técnica de implementación y seguimiento de los incentivos a la incorporación de

ómnibus eléctricos, la Mesa de Movilidad Eléctrica y la de coordinación para apoyar la instalación de un Centro de Capacitación de Movilidad Eléctrica en Uruguay.

Igualmente, importante fue la alineación de las autoridades y jerarquías de las instituciones con las que el proyecto se vinculó.

De esta forma y asociados a todas estas instituciones, se pudo avanzar rápidamente en los objetivos trazados, generando además aceptación y una marca que permitió acelerar las acciones y maximizar el impacto. Igualmente, el sector privado sumó su compromiso, aporte y dinamismo, generando un ecosistema que potenció los logros y cambios que se proponían.

Encontramos a arrendadoras, proveedores, bancos, asociaciones, empresas y operadores, que cada uno en su rol se fueron asociando y comprometiendo con los cambios que se proponen en la búsqueda de una movilidad más sostenible.



Otro aspecto fundamental observado en el transcurso del proyecto fue la importancia de que, desde su origen, el proyecto fuera diseñado con un enfoque integral, considerando aspectos económicos, regulatorios, sociales, tecnológicos y ambientales, a la vez de aspectos relativos a la planificación urbana y del territorio.

Desde MOVÉS se buscó generar sinergias y alianzas con otros proyectos y procesos de planificación a nivel nacional, y así nutrir la discusión sobre el ordenamiento territorial y el diseño en las ciudades, y su impacto en la movilidad.

A su vez, se realizaron iniciativas como la Guía para la planificación de la movilidad urbana sostenible en Uruguay en apoyo al proyecto NUMP Uruguay, y la propuesta de un sistema de indicadores de calidad para el transporte público metropolitano, entre otros, con el objetivo de fortalecer los procesos de planificación urbana y de la movilidad a nivel nacional y subnacional, y difundir el nuevo paradigma de la movilidad sostenible entre los técnicos involucrados en estos procesos.

En cuanto a las líneas de trabajo, con un fuerte impulso e involucramiento de las Direcciones Nacionales involucradas, se participó en la revisión y propuesta de un marco regulatorio y fiscal que promueva la movilidad sostenible.

Por ejemplo, en la eliminación del IMESI a los vehículos eléctricos o que la compra de vehículos eléctricos por empresas de alquiler sea una inversión elegible y cuente con los beneficios de COMAP. Con impulso desde la DNE y de la DNI del MIEM, y la DINACEA MA, se trabajó en la normativa de conectores, la regulación de la gestión de las baterías de uso vehicular, y de emisiones, y el etiquetado vehicular. Igualmente, en aspectos fiscales y de promoción.

En lo relativo a demostración tecnológica como en los aspectos de planificación urbana y movilidad, en cada iniciativa se buscó demostrar la viabilidad y beneficios sociales y ambientales de los objetivos trazados y cambios que se proponían.

MOVÉS abordó varias de sus iniciativas en formato de prueba o planes piloto demostrativos para difundir los principios de la movilidad sostenible de forma práctica.

Los pilotos presentan la ventaja de transmitir conocimiento en base a una experiencia, pero por la definición misma de piloto, con un alcance reducido. El desafío ha sido transmitir estos conceptos más allá de las instituciones y empresas vinculadas directamente a MOVÉS.

En lo tecnológico las empresas pudieron probar vehículos eléctricos, y se participó en el diseño del primer incentivo en Uruguay a la compra de ómnibus eléctricos, y en lo urbano se desarrollaron proyectos de Urbanismo Táctico cuyo resultados y repercusión fueron muy positivos.

El cambio cultural es sin duda el gran desafío de estos proyectos. La difusión de las acciones, la comunicación de los objetivos del proyecto y de instrumentos concretos como el de los Planes Institucionales de movilidad sostenible y otras campañas que se impulsaron buscaron sensibilizar, pero sobre todo empoderar y hacer partícipe a las personas.

La movilidad sostenible debe ser en esencia una forma de disminuir impactos asociados al transporte, pero aún más debe generar oportunidades y se logran a través de un cambio de paradigma en la forma en que se concibe la movilidad, una fuente generadora de oportunidades y un mejor entorno y calidad de vida.

Los resultados de las iniciativas implementadas son visibles y verificables. Como se indicaba, la ventaja de una prueba piloto es mostrar los resultados; escalar esos resultados, hacerlos genéricos y permanentes es el gran desafío y parte de las líneas de trabajo a futuro de las instituciones competentes.

Es evidente, por lo innovador en algunos aspectos, pero sobre todo por el cambio de paradigma y de preferencias que supone, que la movilidad sostenible implica un cambio sistémico. Cambios en instituciones, empresas, habilidades y tareas. Acompaña a todos esos cambios el trabajar en las resistencias naturales al cambio, y generar capacidades institucionales y capacitación de las personas para permitir que la transición hacia la movilidad sostenible sea además una fuente de nuevas oportunidades.

Para avanzar hacia la movilidad sostenible es necesario profundizar el cambio cultural y empoderar a las instituciones, empresas, y personas y así transformar las ciudades en entornos más agradables, inclusivos, limpios y seguros. Ese es el desafío que resta y en el que MOVÉS intentó contribuir.

Para conocer más sobre MOVÉS se puede ir a su página web [www.moves.gub.uy](http://www.moves.gub.uy) donde se puede encontrar todas estas iniciativas y estudios realizados así como la publicación de cierre del proyecto donde se resumen todas estas acciones.



## Ceremonia del Premio Nacional de Eficiencia Energética 2022.

27 postulantes participaron del principal galardón anual de Eficiencia Energética.



Se realizó la ceremonia del Premio Nacional de Eficiencia Energética 2022 en la que se alcanzaron 27 postulaciones en las siete categorías abiertas: Comercial y Servicios, Industria, Sector Público, Edificaciones, Movilidad, ESCO y Educación. El evento contó con la participación del Director Nacional de Energía, Fitzgerald Cantero y el Ministro de Turismo, Tabaré Viera, entre otras autoridades y representantes del sector público y privado.

El premio es una iniciativa del Ministerio de Industria, Energía y Minería (MIEM) que nace en el 2009 con el fin de reconocer las iniciativas nacionales en eficiencia energética. A través de este reconocimiento se da visibilidad a los esfuerzos realizados, los logros alcanzados y el compromiso institucional, a fin de sensibilizar y promover el desarrollo de nuevos proyectos de eficiencia energética.

La apertura del evento estuvo a cargo del Director Nacional de Energía, Fitzgerald Cantero, quien destacó que "haber llegado a la cantidad y calidad de postulaciones con la que se contó esta edición, nos motiva mucho a seguir por este camino de reconocimiento a las empresas, instituciones

y emprendimientos que siguen apostando a la eficiencia energética." Cantero resaltó que "todas estas iniciativas nos muestran y enseñan que la eficiencia energética no se trata de acciones puntuales, sino que es un proceso de trabajo continuo, interdisciplinario y transversal a todas las organizaciones, independientemente de su tamaño o sector, en el que es fundamental la concientización, la organización y la búsqueda de la mejora continua."



Durante el evento, se agradeció especialmente a las 13 instituciones públicas y privadas que, junto al MIEM, integran el comité evaluador, y a los profesionales que representan a cada una, quienes enriquecen la evaluación de

las postulaciones, incorporando visiones complementarias: Administración Nacional de Educación Pública; Agencia Nacional de Investigación e Innovación; Asociación de Ingenieros del Uruguay; Asociación Nacional de Micro y Pequeñas Empresas; Cámara de Comercio y Servicios del Uruguay; Cámara de Industrias del Uruguay; Ministerio de Ambiente; Ministerio de Industria, Energía y Minería; Ministerio de Turismo; Ministerio de Vivienda y Ordenamiento Territorial; Oficina de Planeamiento y Presupuesto; Sociedad de Arquitectos del Uruguay y Universidad de la República.

Los proyectos galardonados del Premio Nacional de Eficiencia Energética en 2022 acorde al orden en que fueron entregados en la ceremonia, fueron:

### Industria

• **Mención especial:** Gerdau.

Se destaca su robusto sistema de gestión de la energía, a lo largo de sus 3 postulaciones al Premio en 2017, 2020 y ahora en 2022, que está en continuo proceso de mejora y evolución. Asimismo, se destaca el trabajo que realizan en capacitación del personal en la materia.

• **Ganador:** Estancias del lago.



Se otorgó el Premio por su compromiso y trabajo en eficiencia energética, destacándose el proyecto de gran envergadura para el país y la región, de captura y generación de biogás a partir de los purines del ganado para aprovecharlo energéticamente, buscando siempre maximizar su uso en sustitución de combustibles fósiles.

Este proyecto es además un ejemplo destacable de economía circular y de mitigación del calentamiento global.

### Movilidad

• **Mención:** Corin.

El Comité otorga esta mención por haber incorporado, en estos últimos tres años, 27 autoelevadores eléctricos a su flota de 400 autoelevadores.

• **Mención especial:** Cutcsa.

Recibió una Mención Especial, en su cuarta postulación al premio, por demostrar los avances en eficiencia energética a lo largo de todos estos años y asumir además el compromiso de no adquirir más ómnibus a gasoil.

Se valoró especialmente el trabajo en gestión de la energía, monitoreo, capacitación a los choferes con un simulador de conducción, e investigación en la búsqueda de mejoras de eficiencia energética y calidad del aire.

• **Ganador:** Ramírez.



Se le otorgó el Premio felicitándolos por la visión de la empresa y la incorporación de tecnología eléctrica en todos los tipos de transporte de carga ofrecidos y la continuidad de sus acciones año a año.

Se destaca además, la mirada integral de empresa en eficiencia energética, incorporando generación fotovoltaica para autoconsumo y seis vehículos livianos eléctricos.

Asimismo, se destaca todo el trabajo que

realizan en capacitación a diferente público objetivo y también en difusión.

## ESCO

### • **Mención especial:** ERGO.

Se destaca el trabajo realizado en sus tres clientes presentados, donde se demuestra el acompañamiento, asesoramiento y generación de valor de ERGO a lo largo de todo el camino de la eficiencia energética, apostando a generar relaciones a largo plazo en un proceso de mejora continua.

### • **Ganador:** MCT.

Se les otorgó el Premio, no sólo por el trabajo realizado en sus tres clientes presentados, a los cuales apoya y acompaña desde hace muchos años, sino también por el valor adicional que brinda a sus clientes la plataforma de monitoreo OSMA y el trabajo que está realizando con los bancos de datos de los clientes para, a través de aprendizaje automático, tornar más eficientes los procesos. Por último, el comité destaca el rol de MCT y sus profesionales en capacitación en gestión de la energía a diferentes públicos objetivos.

### • **Mención:** Tienda Inglesa.

El Comité reconoció el camino que comenzaron a transitar, destacando sus medidas de acondicionamiento térmico y aseguramiento de la calidad del aire y centrales de frío eficientes y más amigables con el ambiente.

### • **Mención especial:** Grupo Disco.

El Comité destacó particularmente el trabajo que vienen realizando con los sistemas de refrigeración y conservación de alimentos, que es el uso de mayor consumo de energía en los supermercados, incorporando tecnologías de elevada eficiencia que contribuyen además a combatir el cambio climático.

### • **Ganador:** Farmashop.

Se les otorga el Premio destacando, además de la diversidad de medidas de eficiencia energética implementadas en sus múltiples locales y modos de transporte, la cultura empresarial en gestión de la energía y ambiente de la empresa, la cual permea a todas las instalaciones y colaboradores.

Además, se destaca que la empresa está próxima a obtener la certificación en la norma ISO 50.001 con alcance a toda la organización.

## Educación

### Subcategoría: Educación Formal

• **Mención especial:** El Proyecto con las energías de la Facultad de Arquitectura de la Udelar.

Se destacó su importante aporte a la formación en diseño edilicio energéticamente eficiente a más de 800 estudiantes de arquitectura en 15 años, y 180 en los últimos 3 años. Se valoró el contenido teórico de este curso opcional en la carrera de arquitectura, así como los trabajos prácticos que realizan los estudiantes durante el curso.

### Subcategoría: Educación Secundaria y Terciaria

• **Mención:** UTU Colón.

El comité les otorgó esta distinción por su búsqueda por fomentar la eficiencia energética y convertir al centro en referente en la materia.

Dentro de las actividades realizadas, se valoran las charlas informativas dentro y fuera del centro, los diagnósticos energéticos que permitieron involucrar a estudiantes con la temática a través de situaciones reales, y el armado y exposición de cartelera, a través de la cual se alcanzó a toda la comunidad educativa.

• **Mención especial:** Polo Tecnológico Rivera.

El comité destacó el alcance de las diversas acciones realizadas para transmitir a la comunidad conceptos de eficiencia energética.

Entre las actividades se destacan: los folletos que elaboraron y entregaron a la comunidad; la presencia en redes sociales; la participación en el desfile patrio del 25 de agosto; el plan recambio de lámparas a LED que ellos mismos hicieron con la comunidad.

Además, recorrieron centros educativos para difundir y animarlos a trabajar en

eficiencia energética; y para llegar a los más pequeños visitaron escuelas difundiendo el videojuego Gigatropa del MIEM.

- **Ganador:** Liceo Departamental de Colonia.

Se otorgó el Premio por la gran cantidad y variedad de acciones de sensibilización y capacitación realizadas desde el 2019 a la fecha. Las acciones abordan la temática de eficiencia energética desde diversas aristas, y han alcanzado un público heterogéneo mediante campañas de comunicación, podcast, obras de teatro, comics, juegos, entre otros.

A su vez, se destacó que el liceo ha generado alianzas con diferentes empresas e instituciones e iniciativas internacionales, intercambiando sobre eficiencia energética en ámbitos muy variados.

#### Subcategoría: Educación Primaria

- **Mención:** Escuela N°6 de Villa Soriano.



El comité otorga esta mención a la Escuela N°6 de Villa Soriano por las acciones que desarrollan para comunicar y sensibilizar a las familias de los niños de la escuela y a la comunidad sobre pequeñas acciones diarias que todos podemos realizar para hacer un uso eficiente de la energía, y cómo esto influye en el cuidado del ambiente. Se destaca la realización de una obra de teatro y su presentación a un público variado. A su vez, elaboraron videos informativos que compartieron en redes sociales, realizaron charlas explicativas, desarrollaron y entregaron folletería, y llevaron a cabo asambleas con la comunidad escolar.

- **Mención especial:** Escuela N° 23 de Baltasar Brum de Artigas. El comité otorga esta mención especial a la Escuela N° 23 de

Baltasar Brum de Artigas, por su enfoque en analizar cómo se utiliza la energía en la escuela, y cómo luego volcaron los conocimientos en la institución y la comunidad. Se destaca que llevaron adelante diversas jornadas de difusión local y departamental, incluyendo visitas a otras escuelas y presencia en la radio local. A su vez, los estudiantes trasladaron a sus hogares los aprendizajes, los cuales fueron también difundidos por medio de las redes sociales de la escuela y de YouTube.

- **Mención especial:** Escuela N°151 de Montevideo. El comité otorga esta mención especial a la Escuela N°151 de Montevideo, por la implementación de diversas acciones de difusión dentro de la institución, y por trasladar a las familias y a la comunidad, conocimientos acerca del uso responsable de la energía. Se destacan los talleres realizados con diversos grupos de la escuela; las recorridas por el barrio entregando folletos; los videos, afiches, posters y carteleras informativas, y un juego para trabajar con los más pequeños. Todo esto les ha permitido a lo largo de los años crear una cultura de eficiencia energética en la institución.

- **Ganador:** Escuela N° 74 Barra del Chuy. El comité otorga el Premio a la Escuela N° 74 Barra del Chuy por la promoción del cuidado de la energía a través de la música, el teatro y el reciclaje, así como por medio de folletería y cartelería. Se destaca que crearon una obra de teatro, dos libros y un un RAP sobre la temática que compartieron con la comunidad en diversas instancias. A su vez, tuvieron presencia en redes sociales, destacándose el alcance de publicaciones en YouTube. También participaron de la Olimpiada de Robótica y videojuegos de Ceibal, para contar su experiencia y concientizar a otros niños del país.



# Convocatorias abiertas

## Certificados de Eficiencia Energética



Los CEE otorgan un reconocimiento económico en función de los ahorros de energía en la vida útil de las medidas de eficiencia energética y otros atributos de estas y los postulantes.

La postulación a los CEE de medidas de uso eficiente de la energía estandarizadas (MMEE std) es simple y rápida y la puede realizar el propio postulante, sin requerir la intervención de terceros.

[Ver más](#)

## Subite - Programa de incorporación de vehículos eléctricos



El programa otorga beneficios para la adquisición de hasta **1000 motos eléctricas** y **100 triciclos**.

Actualmente la convocatoria se encuentra abierta en todo el país.

[Ver más](#)

## Subite - pasajeros



El programa otorga **incentivos económicos** para la incorporación de **100 vehículos eléctricos** en actividades de **transporte público de uso intensivo**.

Esto incluye a taxis, aplicaciones y remises de todo el país.

[Ver más](#)

# EVENTOS

## Exitosa participación en Eco Feria y Feria del Libro de Young.

La Dirección Nacional de Energía participó de la Eco Feria y Feria del Libro de Young con un stand de difusión de los distintos programas de Eficiencia Energética.

Además, se brindó una charla al público en general sobre ciudades inteligentes y políticas de eficiencia energética.

Es de destacar el alto interés de los visitantes en los consejos para un mejor aprovechamiento de la energía en los hogares y los pequeños comercios.



## Localidades Eficientes llega a Punta del Diablo.



Se realizó el lanzamiento del proyecto de Localidades Eficientes Turísticas "Punta del Diablo Rueda". Se trata del primer sistema público de bicicletas eléctricas para uso recreativo del departamento y surgió como iniciativa de vecinos, empresarios y de la Junta Local.

Son en total nueve bicicletas eléctricas que podrán ser alquiladas durante la temporada para desplazarse dentro del balneario y zonas aledañas. A los efectos de darle un uso intensivo a lo largo del año, las mismas serán prestadas a escolares y personal de distintas instituciones una vez finalizado el verano.

## Inauguración del proyecto de "Castillos Eficiente" de Localidades Eficientes.

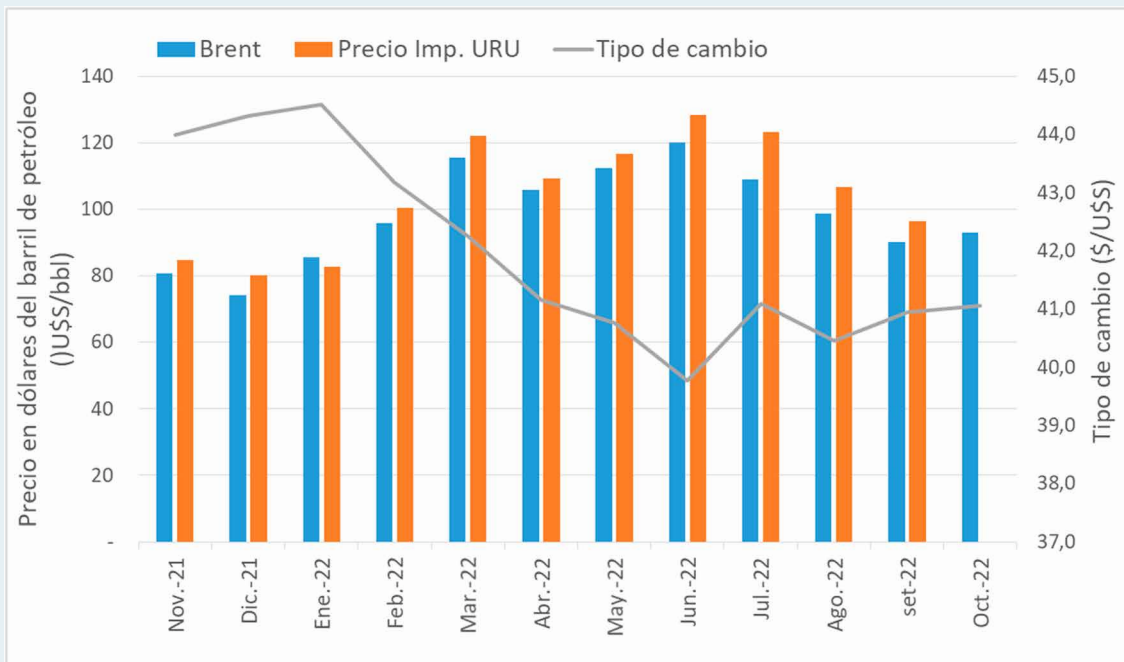
Se realizó la inauguración del proyecto "Castillos Eficiente" con la presencia de autoridades locales, departamentales y del Ministerio de Industria, Energía y Minería. Se instalaron 13 luminarias led autónomas en el Parque Beto Perez y 4 Tottems Solares de diferentes modelos con cargadores USB para uso público en la plaza Principal de Deportes.

En estos puntos de carga se colocaran códigos QR con información del Municipio de Castillos, su área de influencia, turística, administrativa, histórica e información detallada de todo lo referente a Energías Renovables.



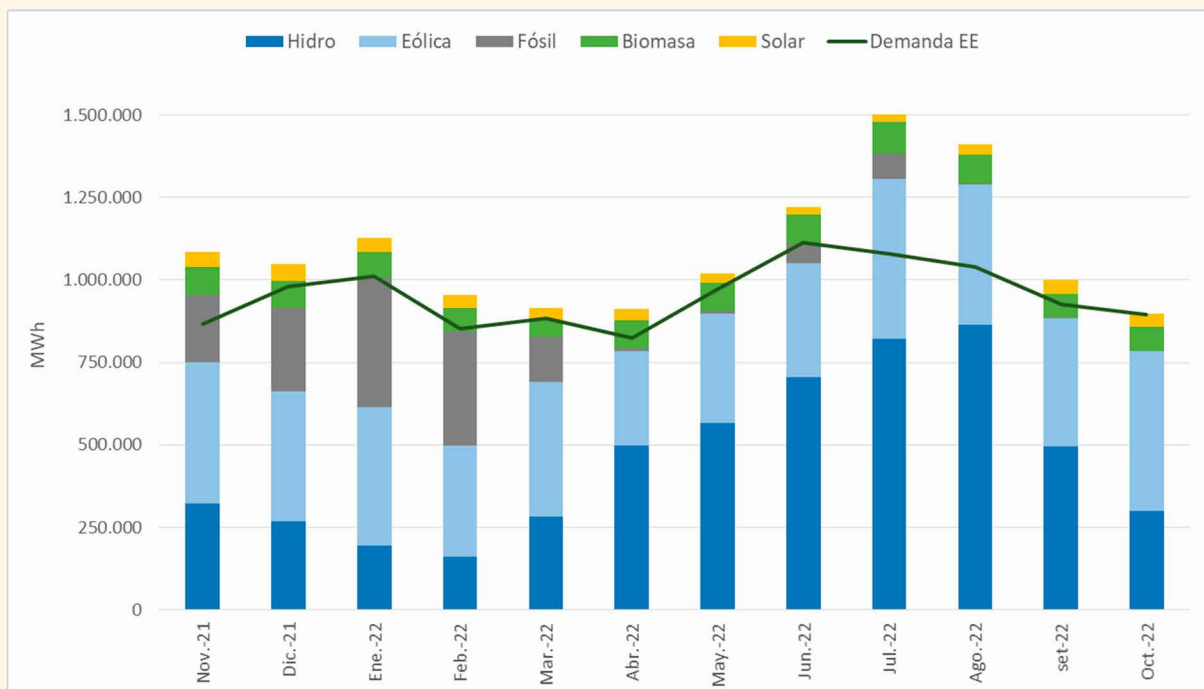
# Principales estadísticas del sector energético.

## Precio en dólares del barril de petróleo para los mercados de referencia.



Precio del barril de petróleo Brent y precio de importación de Uruguay, evolución del precio del dólar. A los efectos de analizar los siguientes datos, es pertinente destacar que el precio de importación reportado por ANCAP, corresponde a la fecha de despacho del petróleo y no a la fecha de compra. Los precios de importación son precios CIF, por lo cual incluye el costo del flete.

## Generación eléctrica.

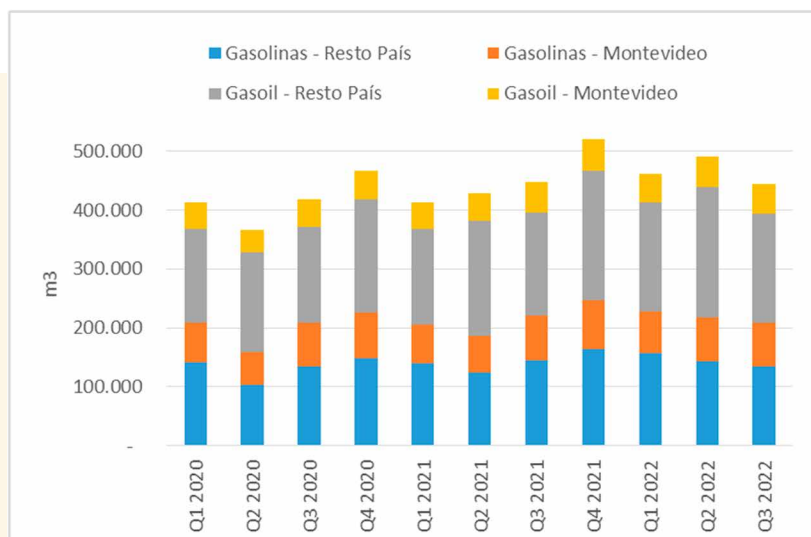


La generación eléctrica entregada al SIN (Sistema Interconectado Nacional) en lo que va del cuarto trimestre de 2022 es de 1.824 GWh, lo cual representa una variación interanual de -24,3% con respecto a 2021. Para mayor información hacé clic aquí.

## Venta de gasolina y gasoil.

Ventas de gasolinas y gasoil en estaciones de servicio en el mercado nacional, donde se puede observar el efecto de la emergencia sanitaria.

Para mayor información hace clic aquí.



## Importación y exportación de energía eléctrica.

Los socios comerciales de Uruguay con respecto al intercambio de energía eléctrica son Argentina y Brasil.

Fuente: UTE.

Para mayor información hace clic aquí.

Fecha	Exportación de Electricidad			Importación de Electricidad	
	Exp. ARG (MWh)	Exp. BRA (MWh)	Total	Imp. ARG (MWh)	Imp. BRA (MWh)
Ene-22	83.187	28.506	111.693	0	0
Feb-22	97.965	1.912	99.878	1.991	0
Mar-22	25.174	10	25.184	0	0
Abr-22	82.826	0	82.826	0	0
May-22	60.437	0	60.437	0	16.507
Jun-22	116.749	0	116.749	0	11.510
Jul-22	387.210	34.380	421.590	0	52.981
Ago-22	352.619	14.008	366.627	0	0
set-22	68.068	0	68.068	0	0

## Gas natural.

Principales indicadores del gas natural: precio importación a Argentina según datos de Aduana, cantidades importadas por los gasoductos (Cr. Slinger y Cruz del Sur), precio venta con impuestos incluidos a consumidor residencial tipo y facturación total (Montevideo Gas, Conecta Paysandú y Conecta Sur).

Para mayor información hace clic aquí.

Fecha	Precio importación (USD/MMBTU)	Cantidades importadas (m³)	Precio Venta Consumidor tipo (US\$/10 <sup>6</sup> kcal)	Facturación en MMkal
Ene-22	5,5	4.617	353	18.561
Feb-22	8,7	4.232	353	15.797
Mar-22	8,7	5.661	353	22.279
Abr-22	8,7	5.290	353	22.206
May-22	19,4	8.875	391	37.297
Jun-22	36,4	9.528	391	72.149
Jul-22	37,2	8.556	439	73.856
Ago-22	40,7	9.196	439	67.661
set-22		8.517	439	59.091



# Monitor Energético

Año II - Edición 22



Ministerio  
**de Industria,  
Energía y Minería**

Dirección Nacional  
**de Energía**

**Ministerio de Industria, Energía y Minería**

Dirección Nacional de Energía

Dirección: Rincón 719

Tel.: (+598) 2840 1234

Mail: [secretaria.dne@miem.gub.uy](mailto:secretaria.dne@miem.gub.uy)