

Monitor Energético

ABRIL - MAYO 2023

Hidrógeno verde como foco en acuerdos internacionales.

Oportunidades para la producción futura de hidrógeno verde y derivados.

Se reconocieron a los beneficiarios de los Certificados de Eficiencia Energética 2022 y se presentaron convocatorias 2023 para empresas y organismos.

Batería de instrumentos de promoción de eficiencia energética para 2023.

Se conocieron las propuestas seleccionadas en el Programa Localidades Eficientes.

Descripción de las veinte propuestas elegidas en todo el país.



Ministerio
de Industria,
Energía y Minería

Dirección Nacional
de Energía

SUMARIO

- 3** **Cooperación internacional como clave para afianzar un nuevo rubro exportador.**
Ing. Omar Paganini, ministro de Industria, Energía y Minería.
- 5** **Hidrógeno verde como foco en acuerdos internacionales.**
Oportunidades para la producción futura de hidrógeno verde y derivados.
- 9** **Webinar sobre sistemas de carga de vehículos eléctricos.**
Reglamentación y promoción de sistemas de carga.
- 12** **Se conocieron las propuestas seleccionadas en el programa Localidades Eficientes.**
Descripción de las veinte propuestas elegidas en todo el país.
- 14** **Apoyo a la estrategia de emisiones netas cero para el sector energético uruguayo.**
Cooperación: KSP (Korea)-BID-MIEM.
- 15** **Técnicos del MIEM visitaron la planta de PEPSICO.**
Se mostraron las acciones de la empresa para operar de manera más sostenible.
- 16** **Premio Nacional de Eficiencia Energética 2023: de qué se trata y quiénes pueden participar.**
Se lanzó la nueva edición del premio que destaca el compromiso por la eficiencia energética.
- 19** **Se reconocieron a los beneficiarios de los Certificados de Eficiencia Energética 2022 y se presentaron convocatorias 2023 para empresas y organismos.**
Batería de instrumentos de promoción de eficiencia energética para 2023.
- 21** **Convocatorias abiertas.**
Repaso de las convocatorias abiertas
- 23** **Eventos.**
Repaso de los principales eventos.
- 25** **Principales estadísticas del sector energético.**

Cooperación internacional como clave para afianzar un nuevo rubro exportador.



Ministro de Industria, Energía y Minería, Ing. Omar Paganini.

Uruguay está frente a una oportunidad histórica de añadir un eslabón a su matriz productiva y sumar un nuevo rubro exportador, en un área donde cuenta con claras ventajas comparativas y en la que ser pioneros, dar señales claras y confiables, permitirán posicionar al país en un sitio de privilegio.

De la misma forma que hace más de 30 años algunos visionarios, tanto desde el sector privado como del público, vieron en la forestación o el sector del software un camino para el país, hoy estamos frente a la posibilidad de encontrar en los nuevos energéticos verdes y en la desfosilización de la economía una veta de la cual extraer desarrollo productivo y social para todos los uruguayos.

A inicios de 2021, ya eran más de 30 los países que habían presentado hojas de

ruta para el desarrollo del hidrógeno verde y sus derivados, se habían anunciado más de 200 nuevos proyectos de hidrógeno y planes de inversión, y gobiernos se habían comprometido al financiamiento de este tipo de iniciativas.

Uruguay es uno de esos países que se sumó a esa nueva ola productiva, de la mano de una política de incentivo a un sector pujante en donde la asunción de riesgo recaerá en su totalidad en la iniciativa privada.

Eso porque junto con las oportunidades, también conviven incertidumbres que el Estado no está en condiciones de asumir. Por eso la búsqueda de sinergias y cooperación con inversores, gobiernos, instituciones, proveedores de tecnología, entre otros, nos permitirá obtener la experiencia, la tecnología, el aporte de capital y el financiamiento, serán claves para avanzar en las fases productivas.

En el mercado global del hidrógeno, los proyectos que tienen escalabilidad, son los que tienen una visión exportadora, lo que implica la necesidad de grandes inversiones que se conciben con una visión de largo plazo. Esto implica en un primer lugar tener un marco regulatorio que apoye esas inversiones y una política alineada a ellos. Además, ofrecer condiciones de estabilidad jurídica, social, institucional, económica y credenciales democráticas sólidas, privilegios con los que Uruguay cuenta y son reconocidos en el mundo.

Tenemos ya en etapa de adjudicación de un proyecto piloto en el marco del Fondo Sectorial de Hidrógeno Verde, una iniciativa interinstitucional que involucra también al Ministerio de Economía y Finanzas, la ANII y el LATU.

Además, existen iniciativas privadas ya presentadas de mediano y gran porte con visión exportadora.

Todo eso en el marco de la Hoja de Ruta del Hidrógeno Verde presentada por Uruguay que fijó metas a corto, mediano y largo

plazo para el mercado interno, pero con especial foco en la exportación, luego de un proceso de trabajo en conjunto con actores del sector público, privado, academia y en consulta con la sociedad civil.

América Latina es una de las regiones con mayor potencial a precios asequibles y competitivos en el mercado del hidrógeno verde. En un futuro la región podría convertirse en un proveedor fundamental para todo el mundo, gracias a su abundancia de recursos naturales renovables, como solar y eólico. Pero persisten algunos desafíos claves relativos a la logística y el transporte, la infraestructura y los puertos.

Además, debemos seguir avanzando en sistemas de certificación armónicos, compatibilidad de regulaciones y profundizar en estudios que nos permitan el mejor aprovechamiento de los recursos con sostenibilidad ambiental.

Estos desafíos hacen que el rol de la cooperación internacional sea fundamental para nuestro país y más especialmente, en esta etapa del proceso.

El intercambio a nivel bilateral con los países que lideran este proceso, con

organizaciones multilaterales, con el sector privado, con el sector financiero y académico es fundamental para generar discusiones dinámicas que contribuyan a estos desafíos y alineen a todas las partes públicas y privadas a lo largo de la cadena de valor. Nos permiten establecer nuestro liderazgo desde el sector público y generar marcos regulatorios estables en el país.

Avanzar hacia la concertación de acuerdos internacionales serios y robustos ha sido nuestro objetivo, para buscar nuevas oportunidades, derribar brechas de I + D + i; además de la cooperación técnica e intercambio de lecciones para acelerar el desarrollo de esta nueva fuente de energía, clave para fortalecer la mitigación de emisiones de GEI, cumplir con los objetivos del Acuerdo de París y desfosilizar los sectores industriales.

Esto se consolida como uno de los pilares de la segunda transición energética que Uruguay viene transitando, involucrando de esta manera mayor eficiencia energética, movilidad eléctrica y la incorporación del hidrógeno verde para descarbonizar sectores como el transporte de carga y pasajeros a larga distancia y la industria.



Hidrógeno verde como foco en acuerdos internacionales.

Oportunidades para la producción futura de hidrógeno verde y derivados.

Uruguay cuenta con una participación de energías renovables mayor al 90% en su matriz de generación eléctrica.

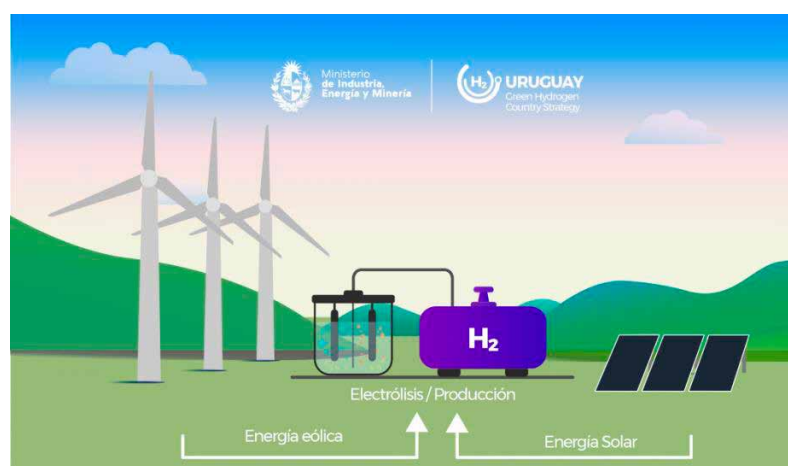
A partir de esa participación consolidada, se comienza una segunda etapa de la transición energética que incluye diversos desafíos, como ser la descarbonización del resto de los sectores dependientes de los combustibles fósiles y de materias primas, así como el desarrollo de una economía basada en el hidrógeno, tanto para el mercado local como para la exportación.

El país viene avanzando firmemente en el desarrollo de una economía del hidrógeno verde, generando una estrategia de largo plazo a través de la Hoja de Ruta con ambiciosas metas al 2040 y un Fondo Sectorial de Hidrógeno Verde, conformado por el Ministerio de Industria, Energía y Minería (MIEM), el Laboratorio Tecnológico del Uruguay (LATU) y la Agencia Nacional de Investigación e Innovación (ANII), para apoyar a proyectos innovadores y de investigación.

En paralelo, el Programa H2U, coordinado por el MIEM, en el marco de un grupo institucional de 7 ministerios, agencias y empresas del Estado, establece las líneas de trabajo para el desarrollo del hidrógeno verde y derivados de forma interinstitucional. Entre sus componentes se mencionan la innovación, aspectos regulatorios, atracción de inversiones, generación de capacidades, cooperación internacional, análisis de aspectos de infraestructura y logística, evaluación del potencial offshore y comunicación.

El impulso a la descarbonización de todo el sector energético y en particular del hidrógeno verde ha llevado a la búsqueda del posicionamiento de Uruguay a nivel internacional requiriendo de una mayor articulación y cooperación internacional.

Las alianzas con los países que presentan necesidades de importación son una oportunidad para la producción futura



de hidrógeno verde y derivados de nuestro país. Asimismo, representan una oportunidad para el apoyo en aspectos regulatorios y en la generación de talento, transferencia de tecnologías, así como la facilitación inversiones para toda la cadena de suministro.

Alemania

Alemania y Uruguay han fortalecido su cooperación a través de proyectos de cooperación sur-sur y triangular: "Energía asequible y sustentable para el Paraguay. Implementando la política energética nacional" finalizado en junio de 2021; "Dinamización del empleo y emprendedurismo en Paraguay y Uruguay en un entorno Covid-19" finalizado en diciembre de 2022 (ambos proyectos desarrollados entre Paraguay, Alemania y Uruguay); y el proyecto "Fortaleciendo la Transición Energética" con Bolivia, Alemania y Uruguay, aprobado en agosto 2022 por el Fondo Regional para la Cooperación Triangular con los socios de América Latina y el Caribe. Actualmente se encuentra en ejecución.

Adicionalmente a lo mencionado, el MIEM participa activamente en distintas iniciativas de Alemania como es el caso del H2LAC, plataforma colaborativa que promueve el

desarrollo de una economía del hidrógeno verde y sus derivados en América Latina y el Caribe con el fin de promover su producción, uso y exportación.

Fue creada en el 2020 por la Cooperación alemana para el Desarrollo (GIZ) junto con el Banco Mundial, la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL) y el Programa Euroclima+ de la Unión Europea.

PTX Hub, es un programa implementado por la GIZ en nombre del Ministerio Federal Alemán de Asuntos Económicos y Acción Climática (BMWK). El objeto del programa es impulsar la producción y aplicación de hidrógeno verde y power-to-X en los países socios al proporcionar una plataforma para el intercambio internacional de conocimientos. PTX Hub es una contribución a la Estrategia Nacional Alemana del Hidrógeno de 2020.



conocimiento, intercambio de experiencias y desarrollo de proyectos con miras a fortalecer capacidades nacionales en las áreas de interés.

Asimismo, posibilita la oportunidad de profundizar vínculos con socios claves de la academia y del sector público y privado alemán, y de desarrollar nuevas áreas de investigación que permitan sentar las bases para el crecimiento de nuestras sociedades, y en particular de los sectores productivos.

En el marco de este acuerdo la ANII lanzó una convocatoria para el fortalecimiento de la cooperación bilateral científico-tecnológica en temas de hidrógeno verde y tecnologías relacionadas; se financiarán gastos asociados a la creación de redes y movilidad de grupos de investigación uruguayos en conjunto con grupos de investigación alemanes. Se podrá acceder a la información a través del siguiente link: <https://www.anii.org.uy/apoyos/investigacion/324/redescientificotecnologicas-en-hidrogeno-verde/>

Por otra parte, el 29 de marzo de 2023, con motivo de la visita del ministro de Industria, Energía y Minería, Omar Paganini, a Alemania para participar del Berlin Energy Transition Dialogue 2023, el MIEM y el Ministerio Federal de Economía y Acción Climática (BMWK) suscribieron una Declaración Conjunta de Intenciones para la creación de una Asociación Energética.

Esta permitirá la creación de un comité directivo y grupos de trabajo técnicos para promover el intercambio y las acciones en temas como hidrógeno verde, la eficiencia energética, la movilidad eléctrica y el almacenamiento en baterías.

Este acuerdo establece un marco general para impulsar el diálogo sobre políticas energéticas y la cooperación técnica.

Asimismo, permitirá desarrollar y mejorar las infraestructuras energéticas sostenibles,



En otro ámbito, el pasado 16 de noviembre de 2022, con motivo de la visita a Uruguay del Secretario de Estado Parlamentario del Ministerio Federal de Educación e Investigación (BMBWF), Dr. Jens Brandenburg, el MIEM y el BMBWF suscribieron un Memorandum de Entendimiento (MoU) para cooperar en ciencia, investigación e innovación.

Este acuerdo busca intensificar el diálogo en materia de política de investigación y fomentar la cooperación en las áreas de ciencias ambientales; investigación energética incluyendo hidrógeno verde; ciencias de la vida y bioeconomía; y tecnologías digitales.

La firma de este MoU configura una oportunidad sustantiva para la creación de



así como la creación de mercados energéticos modernos y eficientes, en particular mediante la promoción de un mayor uso de energías renovables y tecnologías energéticamente eficientes.

Es de mencionar que la Asociación Energética es un instrumento del BMWK con aquellos países comprometidos con la transición energética para formar una red global para facilitar el intercambio sobre políticas energéticas a nivel intergubernamental e impulsar la innovación en políticas energéticas y la cooperación económica.

Producto del relacionamiento entre el MIEM y el BMWK a través de la GIZ y el PtX Hub Chile-Uruguay, se han desarrollado las siguientes actividades:

- En el marco del PtX Hub Chile-Uruguay y con el apoyo de GIZ Cono Sur se cuenta con el apoyo de un consultor local para la promoción de Power to X en Uruguay.

Llamados a estudios:

- **Análisis de disponibilidad de CO₂ en Uruguay para producción de derivados de H₂.** Tiene como objetivo general analizar la disponibilidad, respecto a cantidad y calidad, de CO₂ provenientes de fuentes fijas para abastecer la producción de derivados del Hidrógeno Verde en Uruguay.
- **Análisis de las necesidades regulatorias para el desarrollo de proyectos de producción de hidrógeno verde y derivados en Uruguay.** Tiene el objetivo general de evaluar mecanismos regulatorios de seguridad y aspectos técnicos mínimos aplicables a los proyectos asociados a la cadena de valor del hidrógeno verde y sus derivados, así como respecto a la calidad y

especificaciones técnicas de productos, analizando los aspectos a incorporar en la regulación de Uruguay para el desarrollo del sector.

- Adicionalmente, está previsto desarrollar actividades áreas como ordenamiento territorial y ambiental, comunicación, generación de capacidades, aspectos portuarios, entre otros.
- Train-the-Trainers, con el objetivo de crear una masa crítica de personas conocedoras por el Power-to-X renovable, el programa Train-the-Trainers es una parte del desarrollo de capacidades de PtX Hub, el cual se ha estado dictando desde el 2021.

La capacitación brinda una descripción completa de toda la cadena de valor de PtX, analiza las potencialidades de PtX renovable en los Sistemas y economías de energía del futuro. En su tercera capacitación (enero 2023) contó con la participación de representantes de Uruguay.

Durante la semana del 29 de mayo de 2023 se realizaron dos capacitaciones en Montevideo, donde se convocaron a actores relevantes de la institucionalidad energética de Uruguay.

Taller de certificación desarrollado el 27 de abril de 2023 contó con la participación de técnicos del grupo interinstitucional del programa H₂U.

- **Peer-to-Peer: fortalecimiento de intercambios de pares entre Alemania y Uruguay.**

En mayo de 2023, Uruguay fue invitado a participar en el marco del PtX Hub al

fortalecimiento del intercambio y a la conferencia CEGEN LAC, en Santiago de Chile.

La visita incluyó una amplia agenda de actividades en la zona metropolitana y en la ciudad de Punta Arenas, incluyendo la visita a la Planta Piloto de PtX Haru Oni y la visita a la Feria Ciudadana de H2V y derivados.

- En agosto de 2022, Uruguay fue invitado a participar del **Taller de Intercambio grupo de trabajo de la Red Sectorial GADeR-ALC** de la GIZ "Iniciativa para el fortalecimiento de la articulación y promoción del hidrógeno verde en Latinoamérica y el Caribe", en la ciudad de San José, Costa Rica.

El taller tuvo como objetivo fortalecer la gestión de conocimiento entre los países de la región e intercambiar experiencias y buenas prácticas relacionadas con el desarrollo del hidrógeno verde, una visita a la planta de hidrógeno verde y una capacitación impartida por AdAstra, así como también un intercambio entre proyectos de la GIZ vinculados al tema.

Posibilita contar con la colaboración técnica de un consultor para integrar el Comité Evaluador, para evaluar los perfiles de los proyectos presentados a la primera convocatoria del Fondo Sectorial de Hidrógeno Verde.

Finalmente, ha apoyado a Uruguay en el fortalecimiento de capacidades, con el apoyo de RVO para que técnicos en la materia puedan participar en distintos e importantes eventos como ser el World Hydrogen Summit, el Offshore Energy Exhibition y Conference, entre otros.

En su hito más reciente, el 11 de mayo de 2023, en el marco de la visita de los subsecretarios del Ministerio de Industria, Energía y Minería, Walter Verri; y del Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTO), Juan José Olaizola al World Hydrogen Summit & Exhibition, suscribieron un Memorándum de Entendimiento entre el Puerto de Rotterdam, MIEM, MTO y la Administración Nacional de Puertos.

Este MoU busca explorar nuevas oportunidades de cooperación en proyectos social y económicamente viables vinculados al hidrógeno verde y derivados. Se acuerda intercambiar conocimientos y

Países Bajos

El 9 de noviembre de 2021, en el marco de la visita a Países Bajos del ministro de Industria, Energía y Minería, Omar Paganini, el MIEM y Ministerio de Asuntos Económicos y Política Climática de los Países Bajos suscribieron una Declaración Conjunta con el objetivo de reforzar los lazos e intensificar la cooperación bilateral y el intercambio de conocimientos en ámbitos como las normas, las reglas comerciales, las tecnologías, las políticas, la certificación e inversión para apoyar el desarrollo del hidrógeno verde.

Busca promover conjuntamente la inversión pública y privada en proyectos e infraestructuras del hidrógeno verde, creando nuevas oportunidades para las empresas e industrias y apoyando las redes del sector privado.

Otro de sus cometidos es reforzar la participación y la colaboración en foros multilaterales sobre hidrógeno.

Esta declaración ha establecido un marco de trabajo continuo, directo y de forma permanente con el Gobierno neerlandés.



experiencias referidas al hidrógeno verde en general e hidrógeno verde y derivados específicamente para la exportación.

Cabe mencionar que el Puerto de Rotterdam es el mayor centro de puertos y energía de Europa, desarrollando un ambicioso plan maestro de hidrógeno con el que pretende convertirse en el principal centro de importación de hidrógeno para abastecer a los consumidores de energía de Europa.



Como antecedente, en agosto de 2020 y próximo a vencerse (31/7/2023), el MIEM firmó con el Puerto de Rotterdam un Memorándum de Entendimiento con el objetivo explorar nuevas oportunidades de cooperación en proyectos social y económicamente viables vinculados al Hidrógeno, intercambiar conocimientos y experiencias sobre el hidrógeno en general.

Este acuerdo dio como resultado un estudio conjunto integrado de prefactibilidad a la cadena de suministro comercialmente viable, el cual permitió identificar el

potencial de producción de Uruguay y de exportación a Europa.

Dicho estudio puede ser consultado a través del siguiente link: [https://www.gub.uy/ministerio-industria-energia-mineria/sites/ministerio-industria-energia-mineria/files/documentos/noticias/Hydrogen - Uruguay %26 Port of Rotterdam.pdf](https://www.gub.uy/ministerio-industria-energia-mineria/sites/ministerio-industria-energia-mineria/files/documentos/noticias/Hydrogen%20Port%20of%20Rotterdam.pdf)

El nuevo MoU busca profundizar en aspectos portuarios y de hidrógeno verde apoyando en el desarrollo de diferentes estudios para el desarrollo de la cadena de suministro y los parámetros de diseño y operación de los puertos para el hidrógeno verde y sus derivados, incluyendo actividades relativas a presentaciones conjuntas y búsqueda de socios.

El mundo avanza con ambiciosas metas de descarbonización para 2050, establecidas a nivel global, y que llevan a la necesidad de impulsar cambios acelerados y significativos, que entre otras acciones apuesta a la creación de la economía del hidrógeno verde.

Uruguay no se queda atrás, apuesta al desarrollo de la economía del hidrógeno verde para contribuir a reducir el cambio climático, generar oportunidades de crecimiento y creación de empleo y colaborar al desarrollo sostenible.

Este desarrollo no se puede realizar de forma individual, requiere de un proceso global de desarrollo de toda la cadena de suministro, políticas e incentivos que hagan posible que los actores de la industria desarrollen e implementen tecnología, inversiones y que la sociedad civil acceda a estas innovaciones.

Estar a la vanguardia, en la primera línea de discusión e intercambio, a escala internacional con todos los actores, es prioritario para nuestro país y por tanto nuestro ministerio.

La cooperación internacional, es un eslabón fundamental de la cadena, que nos permite ser precursores de políticas fuertes y robustas, y apoya a cerrar brechas de I+D y aprendizaje en la cadena de valor; que, junto con la cooperación técnica, el intercambio de lecciones y el financiamiento internacional son clave para el desarrollo de las energías limpias y contribuyen a nuestra sociedad.

Webinar sobre sistemas de carga de vehículos eléctricos.

Reglamentación y promoción de sistemas de carga.



Comenzó un nuevo Ciclo de Webinars organizado por la Asociación Uruguaya de Energías Renovables (AUDER), donde se abordó como tema principal los sistemas de carga de vehículos eléctricos.

El evento buscó responder a dos preguntas: por un lado saber si es posible instalar sistemas de carga por privados, tanto en lugares públicos como recintos privados de acceso público; y por otro lado, averiguar cuáles son los requisitos que deben cumplir los desarrolladores inmobiliarios para que los propietarios puedan instalar un cargador eléctrico.

En total más de 40 personas participaron de esta actividad. Para quien desee acceder a los contenidos, el registro audiovisual se encuentra disponible en el canal de YouTube de AUDER: <https://www.youtube.com/watch?v=UGgUlhTLCE>

La primer parte del webinar contó con la participación técnica de la Dirección Nacional de Energía del Ministerio de Industria, Energía y Minería (MIEM-DNE).

Se explicaron los detalles del decreto N° 225/022, que establece las condiciones de los Sistemas Alimentación de Vehículos Eléctricos (SAVE).

En lo que respecta a los vehículos eléctricos e híbridos enchufables, los elementos de conexión deberán cumplir la norma UNIT 1234 -2020 o presentar norma de origen y solicitar admisión.

Además, los proveedores de vehículos deberán informar al comprador el tipo y potencia del conector del vehículo, ya que la potencia a la que se cargue será la menor entre la potencia disponible en el SAVE y la que admite el vehículo.

En este mismo decreto también se establece que los puntos de acceso público deberán contar con al menos un SAVE con conector Tipo 2 (si la carga es en corriente alterna), y al menos un conector CCS2 (si la carga es en corriente continua y potencias similares del mismo tipo), de manera de asegurar al usuario que al menos en todos los puntos de carga en vía pública o de acceso público va a contar con ese tipo de conector.

Por otro lado, se presentó el contenido de la Guía sobre las condiciones generales para el servicio de carga de vehículos eléctricos, publicada en diciembre de 2022. Esta define los diferentes actores del servicio de carga, como ser el operador de punto de carga, el proveedor de servicios de movilidad eléctrica, el gestor de servicio de interoperabilidad, así

como interoperabilidad; los protocolos de comunicación, los acuerdos de interoperabilidad y la señalización.

Por último, se presentó el beneficio aprobado por UTE que brinda exoneración 100% de tasa de conexión, descuento comercial en cargos por potencia graduales hasta 2025.

En la segunda parte del webinar, técnicos de normativa comercial y del proyecto de movilidad de UTE explicaron cómo, ya sea en recintos públicos como en privados, deberán cumplir con el Reglamento de Baja Tensión y en particular el capítulo XXX, específico para Instalaciones para carga de vehículos eléctricos.

En este caso se aclara que en el propio reglamento están definidos los distintos tipos de carga y además los tipos de conexión. Cada punto de carga debe estar alimentado individualmente o colectivamente a través de un circuito de carga individual o colectivo.

Las instalaciones se clasifican según se encuentren en un estacionamiento público o privado y, por otro lado, si cuenta con un tablero de medición individual o un tablero de centralización de medidores.

En la vía pública se debe cumplir con requisitos particulares los cuales son diferentes si el sistema de carga es en corriente continua. Respondiendo la pregunta inicial en particular para edificios, conjuntos habitacionales o centros comerciales de nueva construcción, es recomendable prever la instalación de la canalización principal pero no es requisito instalar los sistemas de carga, también se encuentra el detalle en el capítulo XXX.

Al finalizar las presentaciones se realizó un espacio de preguntas moderado por AUDER.



Se conocieron las propuestas seleccionadas en el Programa Localidades Eficientes.

Descripción de las veinte propuestas elegidas en todo el país.

El 31 de marzo cerró el concurso de proyectos de la tercera convocatoria del programa Localidades Eficientes de la Dirección Nacional de Energía.

Se recibieron un total de 52 propuestas pertenecientes a 18 departamentos, lo que demuestra el gran interés generado por la iniciativa. Como resultado de la evaluación hubo veinte ideas seleccionadas, provenientes de 16 departamentos que ingresan a la fase de implementación del proyecto.

Este programa busca apoyar la implementación de proyectos de eficiencia energética a través de apoyo financiero y técnico. Con una mirada territorial y descentralizadora, se apuntala la materialización de soluciones que den respuestas concretas a problemáticas locales, en un marco integrador y de participación de la ciudadanía.

Los proyectos comenzaron a ejecutarse en el mes de mayo y tiene un plazo no mayor a 4 meses para su ejecución.

Las propuestas recibidas han sido muy variadas, resumiéndose a continuación los principales aspectos de cada una.

San Bautista, Canelones – "San Bautista más integrado y más eficiente. Por más Deporte y Salud para todos"– Se realizará una instalación Fotovoltaica y luminaria LED en el gimnasio de San Bautista dentro de las instalaciones del San Bautista Vida Nueva Fútbol Club.

Río Branco, Cerro Largo – Río Branco, ciudad inteligente – En las plazas se instalarán tótems y bancos solares inteligentes y farolas LED inteligentes, capaces de ser gestionadas remotamente y se instalará un biodigestor en el Espacio Japón donde opera un comedor.

Balneario Lago Merín, Cerro Largo – Iluminación fotovoltaica - Balneario Lago Merín – Se instalará equipamiento de iluminación autónoma off-grid, con energía fotovoltaica en bajadas a la playa.

Nueva Palmira, Colonia – Innovación Energética, ampliación y mejora: red lumínica Parque Evelio Isnardi – Incorporación de tecnología LED y solar en la iluminación, sustituyendo la actual HPIT para iluminar pista y campo de juego del campo de deportes e instalación de bombas de calor para el agua caliente sanitaria, sustituyendo leña.



Bicicletas electroasistidas en Termas del Arapey - Localidades Eficientes 2022.



Luminarias LED Solares en San José - Localidades Eficientes 2022.

Tarariras - Colonia - Iluminación ciclo vía tarariras (1° etapa) - Se instalará equipamiento de iluminación autónoma off-grid, con energía fotovoltaica en una parte de la ciclo vía que va desde Av. Los Sauces hasta Camino Julio Peyrone.

Ismael Cortinas, Flores - Iluminación de Cancha Arroyo Grande - Recambio a luminarias LED de la iluminación en el Club Arroyo Grande.

Casupá, Florida - Gestión ambiental eficiente en Casupá - Adquisición de 2 vehículos eléctricos uno para la recolección de residuos y otro traslado de funcionarios, herramientas y materiales, así como la adquisición de una enfardadora vertical para el tratamiento de los residuos.

Aiguá, Maldonado - Aiguá, movimiento inteligente - Incorporación de vehículo eléctrico para uso del municipio, sustituyendo el uso del camión disponible actualmente.

Chihuahua, Maldonado - Ilumina Chihuahua - Incorporación de luminarias LED exteriores como complemento a la red de alumbrado público existente.

Municipio F, Montevideo - Rincón El Bañado - Incorporación de una instalación Fotovoltaica para alimentar dos locales ubicados en la zona de los Bañados de Carrasco.

Guichón, Paysandú - Cancha baby futbol con vestuario del Parque municipal Guichón - Sustitución e incorporación de iluminación con tecnología LED e incorporación de una bomba de calor para suministrar agua caliente a los vestuarios.

Young, Río Negro - Caminos sustentables - Adquisición de un vehículo eléctrico como vehículo de transporte para tareas vinculadas al vivero municipal.

Vichadero, Rivera - Iluminación LED del estadio de Vichadero - Recambio del sistema de iluminación actual por tecnología LED en el estadio Municipal de Vichadero.

La Paloma, Rocha - Román Núñez - Mejoramos la iluminación del Parque Andresito en su centenario - Reemplazo e incorporación de luminarias LED en caminería de acceso a varias instalaciones deportivas, educativas, recreativas y culturales, ubicadas dentro del Parque Andresito.

Pueblo Celeste, Salto - Bombas de calor para Polideportivo CEDEMCAR - Se instalará equipamiento de iluminación autónoma off-grid, con energía fotovoltaica en distintas zonas del pueblo.

San José de Mayo, San José - Electromovilidad urbana San José de Mayo - Adquisición de bicicletas eléctricas para conectar la terminal y su parque con el centro de la ciudad.

Pueblo Manuel Victoria, Soriano - Iluminación de Colonia Manuel Victoria - Recambio e incorporación de luminaria de tecnología LED en el pueblo.

Pueblo Heriberto, Cuchilla del Ombú, Pueblo del Barro, Puntas de Carreteras, Caraguatá (Las Arenas y La Bolsa), Bañado de Rocha, Sauce de Batovi y Curtina, Tacuarembó - Paradas eficientes y seguras en pequeñas localidades de Tacuarembó - Se instalará equipamiento de iluminación autónoma off-grid, con energía fotovoltaica en paradas de ómnibus de los 8 pueblos.

Treinta y Tres capital - Recambio de Luminaria Estadio Centro Empleados de Comercio TYT - Recambio del sistema de iluminación actual por tecnología LED en el estadio Centro Empleados de Comercio TYT.

Santa Clara de Olimar, Treinta y Tres - Iluminemos el deporte en Santa Clara de Olimar - Incorporación de luminarias LED exteriores para iluminar el estadio municipal de Santa Clara de Olimar.



Apoyo a la estrategia de emisiones netas cero para el sector energético uruguayo.

Cooperación: KSP (Korea)-BID-MIEM.

En 2004, el Ministerio de Economía y Finanzas de Korea (MoEF) lanzó el Programa de intercambio de conocimientos (KSP). Se trata de un programa de desarrollo y cooperación económica basado en el conocimiento diseñado para compartir la experiencia de desarrollo de Korea con los países socios.

En ese marco el Ministerio de Industria, Energía y Minería de Uruguay (MIEM), el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y el MoEF acordaron emprender el "Apoyo a la estrategia de cero emisiones netas para el sector energético uruguayo" recurriendo para ello a un esquema que involucra una consultoría conjunta KSP-BID.

Bajo la supervisión del MoEF, el Export-Import Bank of Korea (Korea Eximbank), como agencia gubernamental coordinara el Proyecto recurriendo a los servicios de la firma Ernst & Young.

Este proyecto, con una duración prevista de 9 meses, tiene como objetivo brindar al MIEM y al gobierno uruguayo insumos para el establecimiento de estrategias y políticas en el sector energético que presenten como impacto ambiental la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero.

Resulta de particular interés el abordaje de aquellos sectores identificados como difíciles de descarbonizar o desfosilizar.

La cooperación en curso involucra, entre otras, el desarrollo de las siguientes actividades:

i) Análisis diagnóstico del estado actual de la política energética-cambio climático en Uruguay en materia de cambio climático y descarbonización.

ii) Estudio de caso de la estrategia de descarbonización y cero emisiones netas de Korea.

iii) Desarrollo de recomendaciones sobre políticas y estrategias para alcanzar cero emisiones netas del sector industrial, residencial, de transporte y de energía.

iv) Taller de Creación de Capacidades y Seminario Interino en Korea.

v) Seminario de Difusión Final en que se presentarán los principales resultados de la actividad.

Entre los días 12 y 19 de abril se desarrolló la actividad de lanzamiento del presente proyecto.

En ese marco se procedió a la firma del acuerdo entre autoridades del MIEM, BID y Korea Eximbank.

Adicionalmente, en ese período se mantuvieron entrevistas por parte de los consultores de Ernst & Young con actores relevantes tanto del sector público (administración central y empresas públicas) así como del sector privado con actuación en los temas priorizados por el MIEM en el marco de esta cooperación técnica.

Para el próximo semestre se prevé la ejecución de la actividad de capacitación a desarrollarse en Korea del Sur en la que participarán autoridades y técnicos locales con el objetivo de conocer las experiencias acumuladas en ese país en relación a la Transición Energética.

Técnicos del MIEM visitaron la planta de PEPSICO.

Se mostraron las acciones de la empresa para operar de manera más sostenible.



En el mes de mayo, una delegación de técnicos del Ministerio de Industria, Energía y Minería (MIEM), visitó el Centro de Alimentos de PepsiCo en Camino Burghi 2645, Montevideo. La visita se centró en mostrar las acciones que la empresa ha estado desarrollando en el marco de la estrategia global de PepsiCo Positive (pep+) que le permiten operar de manera más sostenible.

En la visita se realizó una recorrida por el exterior de la planta, donde se destaca la instalación de un parque fotovoltaico de 250 paneles que alimenta el 50% de la energía consumida por las instalaciones, así como también la incorporación de 4 camiones eléctricos utilizados para el reparto de productos. Estos vehículos disponen de una estación de carga propia en el predio de la planta y brindan un significativo ahorro frente al gasto que implicaría utilizar camiones de combustión interna, de similares características.

La planta también cuenta con un sistema de recolección de agua de lluvia que es bombeada y utilizada para la limpieza de los paneles fotovoltaicos, de manera de no perder eficiencia en la generación.

También se realizó una recorrida por el interior de la planta en la que se visitaron las instalaciones de la bodega y se mostraron los procesos en forma resumida.

Se presentaron los cambios realizados en la bodega para aumentar la eficiencia y sostenibilidad, como lo es la instalación de dispositivos inteligentes de iluminación con sensores de movimiento y luminosidad para el ahorro energético. Se destaca el uso de drones para el relevamiento del inventario de la bodega, en sustitución del relevamiento tradicional que era realizado por un operario en un elevador, lo que ha reducido los tiempos empleados en esta tarea, así como también los riesgos de seguridad asociados.

El Centro cuenta también con un programa de recuperación y reutilización de las cajas de cartón utilizadas, de manera de extender su ciclo de vida, y una estación de clasificación de residuos y recuperación de film stretch. Además, en la recorrida se mostraron las medidas que se toman en la planta para prevenir y reportar accidentes, priorizando la seguridad de los funcionarios.

A futuro, la empresa prevé continuar desarrollando medidas sostenibles en la planta en el marco de la estrategia pep+. Dada la buena experiencia obtenida con los camiones eléctricos, la empresa manifestó la intención de incorporar en el corto plazo más vehículos eléctricos para reparto. También se pretende instalar hidropaneles capaces de captar agua a partir de la humedad del aire, lo que reduciría el consumo de agua potable de la planta.



Premio Nacional de Eficiencia Energética 2023: de qué se trata y quiénes pueden participar.

Se lanzó la nueva edición del premio que destaca el compromiso por la eficiencia energética.



Una apuesta por la sostenibilidad. Eso es lo que busca el Premio Nacional de Eficiencia Energética, creado por el Ministerio de Industria, Energía y Minería (MIEM).

La iniciativa cuenta con un comité evaluador compuesto por 13 organismos públicos y privados; reconoce a instituciones, organismos y empresas por sus esfuerzos y logros en relación al ahorro y uso eficiente de la energía en diferentes sectores de actividad.

El Premio Nacional de Eficiencia Energética se divide en siete categorías y varias subcategorías, que invitan a la participación de todos los interesados, sin importar el tamaño de la empresa o el organismo.

Las categorías a premiar son: Edificaciones, Educación, Comercial y Servicios, Industria, Movilidad, ESCO (empresa con capacidad técnica para desarrollar proyectos de eficiencia energética) y Público.

Todas las postulaciones aceptadas por el comité evaluador son difundidas por el MIEM a través de diversos canales de

comunicación —ya sea medios de prensa y redes sociales— y en formatos gráficos y audiovisuales, en las que se resumen las principales características de cada postulación.

Los materiales generados quedan a disposición de los postulantes.

Las categorías disponibles para postularse en la edición 2023 son:

-Industria: premiamos a todas las empresas del sector que hayan implementado acciones de eficiencia energética que demuestren el compromiso y los logros en la materia.

Todas las industrias, sin importar su tamaño, se pueden postular a las diferentes subcategorías: Grandes empresas, Medianas empresas; y Micro y pequeñas empresas.

Cierre de categoría: martes 4 de julio. Conocé a alguno de los ganadores de ediciones pasadas: Estancias del Lago y Gerda.



Caldera dual de biogas, Estancias del Lago.

- **Movilidad:** se premian las medidas de movilidad eficiente implementadas por todos los sectores de actividad.

Todas las medidas realizadas por las empresas o instituciones se pueden postular, y por eso contamos con diferentes subcategorías: Medidas sobre la flota propia de la empresa o institución; y Medidas de sensibilización, cambio cultural, planes e infraestructura para promoción de los modos más eficientes implementadas por instituciones públicas (gobiernos departamentales, municipios), instituciones educativas y organizaciones no gubernamentales.

Cierre de categoría: martes 11 de julio.

Conocé a algunos de los ganadores de las ediciones pasadas: Autoelevadores Ramírez y Tirapu.



Autoelevadores Ramírez.

- **Público:** premiamos a las dependencias públicas que se encuentran transitando el camino de la eficiencia energética y han implementado acciones que demuestran los logros, el compromiso y la continuidad de la institución en la gestión de la energía. Todas las instituciones públicas, sin

importar su tamaño, se pueden postular (gobiernos departamentales y municipales; autoridades locales del gobierno departamental, ministerios, etc.)

Cierre de categoría: jueves 20 de julio.

Conocé algunas de las instituciones premiadas en ediciones pasadas: Intendencia de Canelones y LATU.

- **Comercial y Servicios:** premiamos a todas las empresas del sector que hayan implementado acciones de eficiencia energética que demuestren el compromiso y los logros en la materia.

Contamos con las subcategorías: Grandes empresas, Medianas empresas; y Micro y pequeñas empresas.

Cierre de categoría: martes 25 de julio.

Conocé a algunos de los ganadores de ediciones pasadas: Farmashop y Cerro Místico.



Paneles fotovoltaicos en Farmashop.

- **ESCO:** premiamos a todas las ESCO registradas en el MIEM que presenten 3 empresas/instituciones en las que haya realizado proyectos en los últimos 3 años, incluyendo al menos 1 postulación a otra categoría del Premio 2023.

Cierre de categoría: martes 1 de agosto.

Conocé a algunos de los ganadores de las ediciones pasadas: MCT y ERGO.

- **Edificaciones:** premiamos las construcciones en fase de uso, diseñadas con criterios de eficiencia energética o rehabilitaciones que incorporan mejoras edilicias.



Representante de Farmashop, Malena Vergara.



Pablo de Armas de Autoelevadores Ramírez.

Las subcategorías son: Grandes superficies o viviendas urbanas y colectivas.

Cierre de categoría: martes 8 de agosto.

Conocé a algunos de los ganadores de las ediciones pasadas: Edificio Plaza Alemania y Anastasio Hotel & Beach Club.

- **Educación:** premiamos a todas las actividades con componente educativo vinculado a eficiencia energética, realizadas por instituciones, organizaciones, agrupaciones o personas.

Contamos con dos grandes subcategorías: Educación formal (cursos formales brindados por centros de educación primaria, secundaria, técnico profesional o terciaria, públicos o habilitados, asociaciones profesionales u otras instituciones que realizan programas de formación sobre temáticas a EE) y Sensibilización y capacitación (Actividades de sensibilización y/o capacitación -excepto cursos formales- que promuevan la eficiencia energética, realizadas por instituciones, organizaciones, agrupaciones o personas).

Cierre de categoría: martes 8 de agosto.

Las postulaciones pueden ser presentadas por: empresas constructoras, propietarios, promotores privados, contratistas, profesionales de la construcción (arquitectos, ingenieros, diseñadores, etc.).

Conocé a algunos de los ganadores de ediciones pasadas: Escuela N° 74 Barra del Chuy y El Proyecto con las energías de la Facultad de Arquitectura de la Universidad de la República.



Ganadores de la edición 2022 del Premio Nacional de Eficiencia Energética, llevada a cabo en el LATU.

Se reconocieron a los beneficiarios de los Certificados de Eficiencia Energética 2022 y se presentaron convocatorias 2023 para empresas y organismos.

Batería de instrumentos de promoción de eficiencia energética para 2023.

Se realizó la entrega de los Certificados de Eficiencia Energética a los beneficiarios de la convocatoria 2022. Los reconocimientos fueron entregados por el subsecretario del Ministerio de Industria, Energía y Minería (MIEM), Walter Verri; y por el Director Nacional de Energía del MIEM, Fitzgerald Cantero.

En la ceremonia se anunciaron también las principales novedades de las convocatorias 2023 de los siguientes instrumentos: Certificados de Eficiencia Energética para medidas de eficiencia energética no estandarizadas; Premio Nacional de Eficiencia Energética; y Línea de asistencia para Eficiencia Energética.

Durante la presentación, se invitó a dos de los 27 ganadores del Premio Nacional de Eficiencia Energética 2022, Malena Vergara de Farmashop y Pablo de Armas de Autoelevadores Ramírez, para dar testimonio y contar un poco más sobre su experiencia. Ambos oradores alentaron a los beneficiarios de Certificados 2022, que se encontraban allí presentes, a participar de la edición 2023 del Premio Nacional de Eficiencia Energética; además contaron las razones por las cuales se presentaron.



Cabe destacar además, que el Director Nacional de Energía, Fitzgerald Cantero, señaló la importancia de que todas las empresas (sin importar su tamaño o magnitud) pueden presentarse al Premio



Nacional de Eficiencia Energética 2023, teniendo la posibilidad de demostrar su actividad y las medidas de eficiencia energética implementadas. Mencionó además, que esto permite generar nuevas oportunidades para todos, y es lo que desde el gobierno buscan hacer.

Certificados de Eficiencia Energética:

Los Certificados de Eficiencia Energética (CEE) son un reconocimiento económico que otorga el MIEM a las medidas de eficiencia energética (MMEE) implementadas exitosamente en todos los sectores de actividad productiva y en los hogares. Los CEE otorgan un ingreso monetario, adicional al ahorro de una medida. Además, el MIEM brinda materiales de difusión para que los beneficiarios muestren públicamente el logro alcanzado.

La convocatoria 2022 en cifras:

- El ahorro energético por las medidas implementadas en esta edición es de 3.831tep por año, equivale al consumo medio anual de electricidad de 17.000 hogares uruguayos, semejante a la cantidad de hogares del departamento de Treinta y Tres.



- El **ahorro económico** por las medidas implementadas es de **271 millones de pesos uruguayos por año**.

- El reconocimiento monetario que recibieron por parte del MIEM, los 65 beneficiarios de la convocatoria 2022, fue de **53,7 millones de pesos uruguayos**. Este valor se determina en función de la cantidad de energía evitada en la vida útil de la medida y otros atributos de esta y del postulante.

La Convocatoria 2023:

Se lanzó la convocatoria 2023 de Certificados de Eficiencia Energética (CEE) para medidas de eficiencia energética (MMEE) no estandarizadas.

Se podrá postular cualquier medida de eficiencia energética, implementada por empresas, instituciones o particulares, con inicio de operación entre el **01/07/2021 y el 30/06/2022**. Los ahorros de energía deben de encontrarse certificados por un Agente Certificador de Ahorros de Energía.

Por otra parte, **la convocatoria 2022-2024 de medidas estandarizadas, continúa abierta**. Esta abarca paneles solares térmicos, paneles fotovoltaicos para autoconsumo, termostatos, refrigeradores y acondicionadores de aire clase A; iluminación LED, vehículos livianos eléctricos; y bombas de calor para agua caliente sanitaria.

La postulación para estas medidas es simple y rápida y la puede realizar el propio postulante.

Premio Nacional de Eficiencia Energética 2023:

El Premio Nacional de Eficiencia Energética reconoce públicamente, un año más, a las empresas, instituciones, emprendimientos y personas, por sus esfuerzos y logros alcanzados en materia de eficiencia energética.

En esta edición, recibiremos postulaciones en siete categorías: Comercial y Servicios, Industria, Sector Público, Edificaciones, Movilidad, ESCO y Educación.

Cada categoría cuenta con diferentes subcategorías, valorando las particularidades de los diversos tipos de postulantes e iniciativas que se pueden presentar, para que todas las empresas, sin importar su tamaño, tengan su lugar y puedan mostrar, a todo el país, el trabajo que están haciendo en materia de eficiencia energética.

Línea de Asistencia para la Eficiencia Energética 2023:

Por medio de este instrumento se reembolsa hasta el 85% del costo de la realización de un diagnóstico de eficiencia. Este estudio brinda al beneficiario información técnica y económica precisa para que pueda tomar decisiones e implementar medidas identificadas y propuestas de forma paulatina y dando prioridad a las medidas con la mayor relación costo-efectividad para el ahorro de energía.

Las bases y las condiciones de estas herramientas estarán publicadas próximamente en la web de Eficiencia Energética (www.eficienciaenergetica.gub.uy) y en la del MIEM (www.gub.uy/MIEM).

Convocatorias abiertas

CERTIFICADOS DE EFICIENCIA ENERGÉTICA



Los CEE otorgan un reconocimiento económico en función de los ahorros de energía en la vida útil de las medidas de eficiencia energética y otros atributos de estas y los postulantes.

La postulación a los CEE de medidas de uso eficiente de la energía estandarizadas (MMEE std) es simple y rápida y la puede realizar el propio postulante, sin requerir la intervención de terceros.

[Ver más](#)

PREMIO NACIONAL DE EFICIENCIA ENERGÉTICA



Reconocimiento público a las instituciones, organismos, empresas y emprendimientos de diferentes sectores de actividad, por sus esfuerzos y logros alcanzados en relación al ahorro y uso eficiente de la energía.

[Ver más](#)

SUBITE - MOTOS Y TRICICLOS



El Programa otorga beneficios para la adquisición de hasta 1000 motos eléctricas y 100 triciclos.

Actualmente la convocatoria se encuentra abierta en todo el país.

[Ver más](#)

APOYO PARA MIPYMES EFICIENTES 2023



¿Querés implementar medidas de eficiencia energética en tu Mipymes? Los postulantes podrán recuperar hasta un 90% de la inversión realizada para optimizar el uso de energía en sus instalaciones.

[Ver más](#)

SUBITE PASAJEROS



El Programa otorga incentivos económicos para la incorporación de 100 vehículos eléctricos en actividades de transporte público de uso intensivo. Esto incluye a taxis, aplicaciones y remises de todo el país.

[Ver más](#)

APOYO PARA TAMBOS Y HORTIFRUTÍCOLAS EFICIENTES



Este apoyo otorga un reembolso económico a aquellos establecimientos productivos que hayan implementado alguna de las MMEE estandarizadas identificadas y que cumplan con los requerimientos técnicos definidos en las bases por el MIEM.

[Ver más](#)

PROGRAMA DE INCORPORACIÓN DE BOMBAS SOLARES EN EL SECTOR AGROPECUARIO



Con motivo de brindar apoyo ante la emergencia agropecuaria debida al déficit hídrico y forrajero constatado en el territorio nacional, el Ministerio de Industria, Energía y Minería (MIEM) otorgará un reembolso económico a aquellos productores rurales que hayan adquirido e instalado bombas de agua solares.

[Ver más](#)

EVENTOS

Bomberos fueron capacitados sobre manejo de incidentes

Culminó la "Capacitación para bomberos sobre manejo de incidentes relacionados con la movilidad eléctrica" en donde se capacitaron a 25 bomberos en la Base Aérea de Santa Bernardina del departamento de Durazno. Esta capacitación es la continuación del primer curso regional que organizó la plataforma MOVE del Programa de la Naciones Unidas para el Medio Ambiente a finales de 2022 en Paraguay, donde participaron y se formaron dos bomberos instructores de Uruguay.



Economía Circular en la Gestión Integral de Baterías fuera de uso de Vehículos Eléctricos.



El Director Nacional de Energía, participó en la ciudad de Buenos Aires, Argentina, del evento "Estrategias de Economía Circular en la Gestión Integral de Baterías fuera de uso de Vehículos Eléctricos."

Durante su participación, Cantero formó parte del panel "El Rol de la Economía Circular en América Latina y el Caribe: Nuevos Desafíos para la Región", exponiendo el caso de Uruguay.

Además, participó en una mesa de trabajo junto a representantes de Argentina, Chile y Colombia, discutiendo estrategias y soluciones para la gestión integral de baterías fuera de uso.

Director Nacional de Energía participa de reuniones de SIESUR.



El Director Nacional de Energía, participó en una importante reunión técnica de SIESUR (Sistema de Interconexión Eléctrica del Sur), en la ciudad de Asunción, Paraguay. Se discutieron temas relacionados con la interconexión eléctrica regional y la integración energética.

Durante la reunión, el Director tuvo la oportunidad de intercambiar ideas y experiencias con otros líderes y expertos en el campo de la energía, y discutir temas clave relacionados con el desarrollo energético sostenible.

La participación del Director Nacional de Energía en la reunión técnica de SIESUR es un claro ejemplo del compromiso del país en la promoción de la integración energética regional y el desarrollo sostenible.

Cumbre de Ciudades de las Américas.

El Director Nacional de Energía, Fitzgerald Cantero Piali, participó recientemente en dos importantes eventos enfocados en la movilidad eléctrica y el transporte sostenible en Estados Unidos.

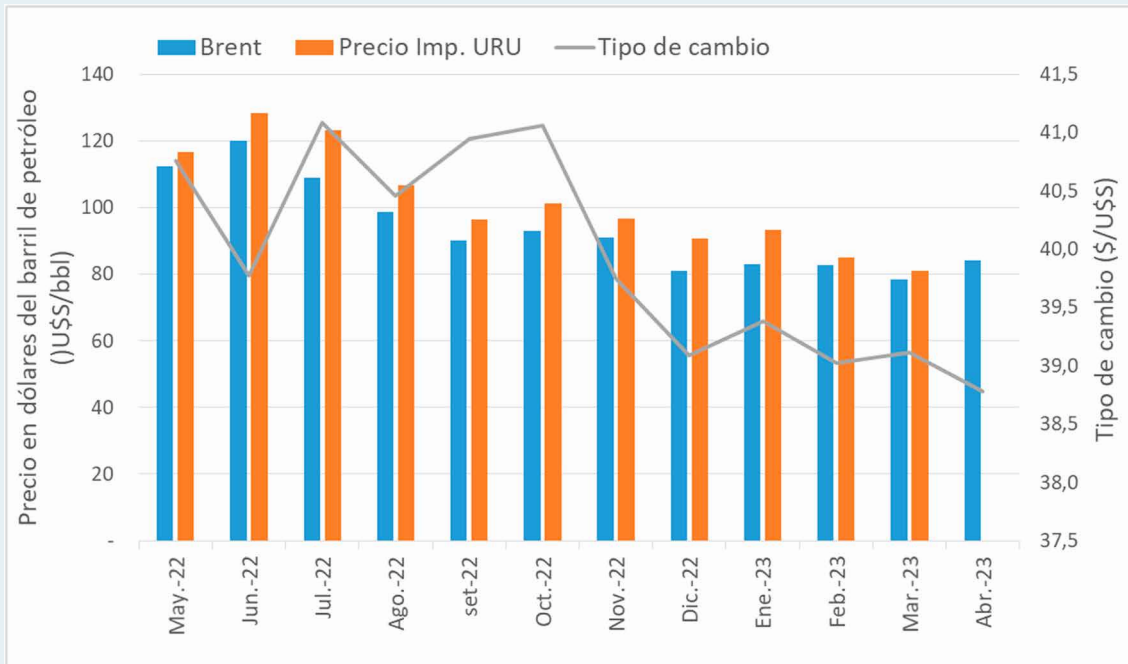
En primer lugar, asistió a una serie de talleres en San Diego, California, con el fin de conocer a expertos y líderes en el campo de la movilidad eléctrica. Además, participó en la Cumbre de Ciudades de las Américas, realizada en Denver, Colorado, donde tuvo la oportunidad de intercambiar sobre soluciones y estrategias para enfrentar los desafíos que enfrentan las ciudades en materia de transporte, energía y medio ambiente.

La participación en estos dos eventos es un claro ejemplo del compromiso de la Dirección en la promoción de la movilidad eléctrica y el transporte sostenible.



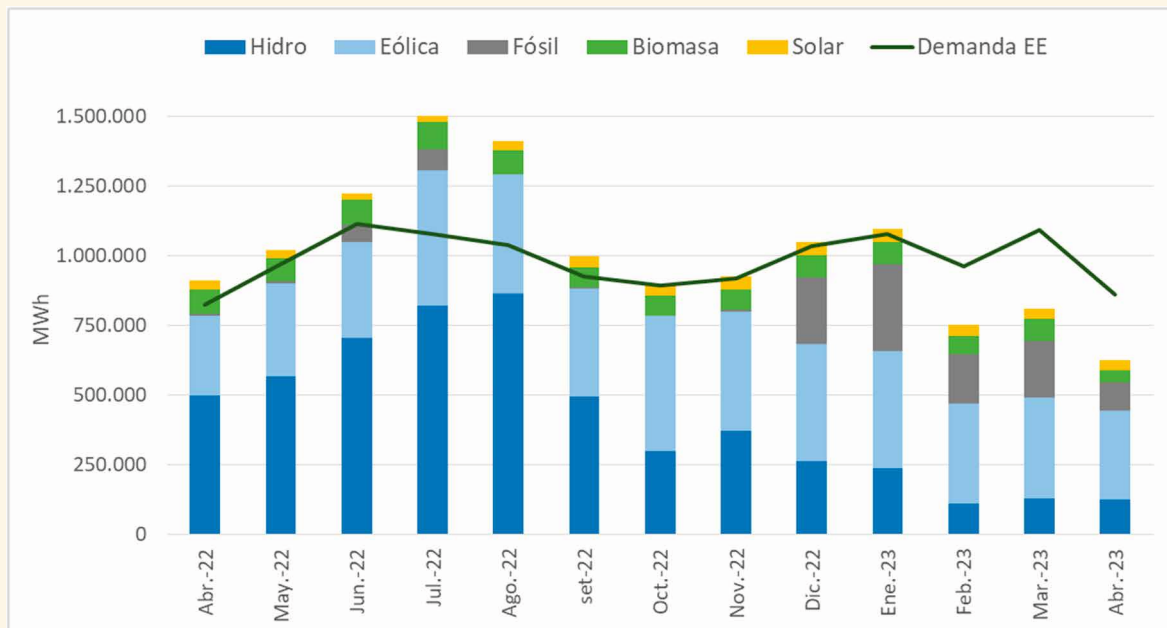
Principales estadísticas del sector energético.

Precio en dólares del barril de petróleo para los mercados de referencia.



Precio del barril de petróleo Brent y precio de importación de Uruguay, evolución del precio del dólar. A los efectos de analizar los siguientes datos, es pertinente destacar que el precio de importación reportado por ANCAP, corresponde a la fecha de despacho del petróleo y no a la fecha de compra. Los precios de importación son precios CIF, por lo cual incluye el costo del flete.

Generación eléctrica.

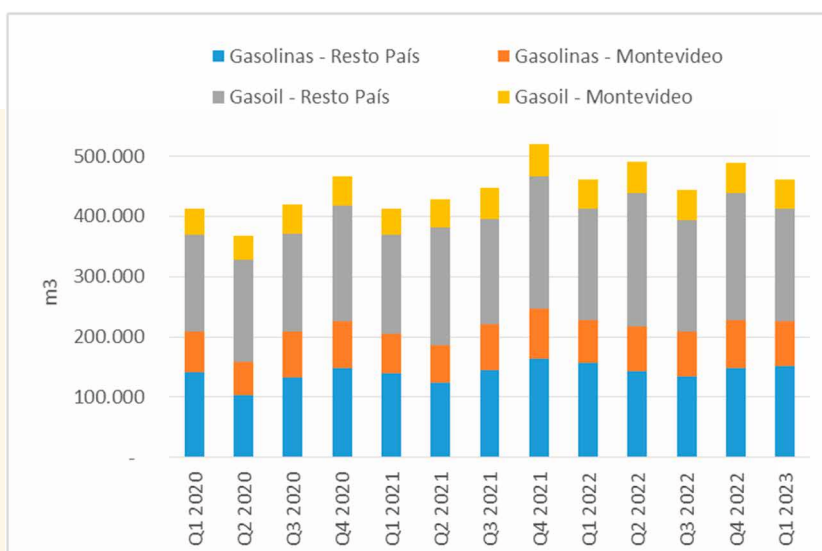


La generación eléctrica entregada al SIN (Sistema Interconectado Nacional) en 2022 es de 12.935 GWh, lo cual representa una variación anual de -7,9% con respecto a 2021. Para mayor información hacé clic aquí.

Venta de gasolina y gasoil.

Ventas de gasolinas y gasoil en estaciones de servicio en el mercado nacional, donde se puede observar el efecto de la emergencia sanitaria.

Para mayor información hace clic aquí.



Importación y exportación de energía eléctrica.

Los socios comerciales de Uruguay con respecto al intercambio de energía eléctrica son Argentina y Brasil.

Fuente: UTE.

Para mayor información hace clic aquí.

Fecha	Exportación de Electricidad			Importación de Electricidad	
	Exp. ARG (MWh)	Exp. BRA (MWh)	Total	Imp. ARG (MWh)	Imp. BRA (MWh)
Ene-22	83.187	28.506	111.693	0	0
Feb-22	97.965	1.912	99.878	1.991	0
Mar-22	25.174	10	25.184	0	0
Abr-22	82.826	0	82.826	0	0
May-22	60.437	0	60.437	0	16.507
Jun-22	116.749	0	116.749	0	11.510
Jul-22	437.575	34.380	471.955	0	52.981
Ago-22	352.619	14.008	366.627	0	0
set-22	68.068	0	68.068	0	0
Oct-22	0	0	0	1.240	0
Nov-22	3.014	0	3.014	0	0
Dic-22	9.848	0	9.848	0	0
Ene-23	13.348	0	13.348	0	0
Feb-23	27.605	0	27.605	8.551	236.605
Mar-23	45.821	0	45.821	0	0

Gas natural.

Principales indicadores del gas natural: precio importación a Argentina según datos de Aduana, cantidades importadas por los gasoductos (Cr. Slinger y Cruz del Sur), precio venta con impuestos incluidos a consumidor residencial tipo y facturación total (Montevideo Gas, Conecta Paysandú y Conecta Sur).

Para mayor información hace clic aquí.

Fecha	Precio importación (USD/MMBTU)	Cantidades importadas (m³)	Precio Venta Consumidor tipo (US\$/10 ⁶ kcal)	Facturación en MMkcal
Ene-22	5,1	4.617	353	18.561
Feb-22	8,1	4.232	353	15.797
Mar-22	8,1	5.661	353	22.279
Abr-22	8,1	5.290	353	22.206
May-22	18,0	8.875	391	37.297
Jun-22	33,7	9.528	391	72.149
Jul-22	34,4	8.556	439	73.856
Ago-22	37,7	9.196	439	67.661
set-22	7,0	8.517	439	59.091
Oct-22	5,2	9.228	437	43.261
Nov-22	5,2	7.081	437	28.005
Dic-22	5,2	5.826	437	18.944
Ene-23	6,0	4.931	402	15.990
Feb-23	6,0	3.797	402	14.307
Mar-23	6,1	5.348	402	18.337

Monitor Energético

Año III - Edición 24



Ministerio
**de Industria,
Energía y Minería**

Dirección Nacional
de Energía

Ministerio de Industria, Energía y Minería

Dirección Nacional de Energía

Dirección: Rincón 719

Tel.: (+598) 2840 1234

Mail: secretaria.dne@miem.gub.uy