

## LESIONADOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO 2005 - 2009

### I. INTRODUCCIÓN

En el presente informe se realiza un análisis de la situación de los lesionados en siniestros de tránsito en Uruguay en el período 2006 - 2009.

Se utilizaron fuentes de datos pertenecientes al Ministerio de Salud Pública (MSP) y del Ministerio del Interior (MI).

### II. MORTALIDAD

Los datos de mortalidad pertenecen a la base de datos de mortalidad que elabora la Unidad de Información Nacional en Salud (UINS) del MSP.

Se consideraron las muertes codificadas como V01 - V89 de la Clasificación Estadística Internacional de Enfermedades y Problemas Relacionados con la Salud - Décima Revisión (CIE 10).

Como denominador en la construcción de las tasas, se utilizaron las proyecciones de población que realiza el Instituto Nacional de Estadística (INE).

En la tabla 1 se presenta la mortalidad proporcional por siniestros de tránsito. Se observa una tendencia al aumento en el período, con 13 muertes por siniestros de tránsito cada mil fallecidos en el 2005 y 16 muertes cada mil fallecidos en el 2009.

**Tabla 1. Mortalidad proporcional por siniestros de tránsito según año. Uruguay**

AÑO	Muertes por siniestros de tránsito	Total de muertes	0/00
2005	423	32321	13,1
2006	430	31057	13,8
2007	446	33904	13,2
2008	473	31362	15,1
2009	502	31874	15,7

Fuente: UINS - MSP

#### ▪ Distribución por edad y sexo

En la distribución por sexo (tabla 2) se observa que ha habido una disminución en la proporción de mujeres y un aumento del sexo masculino partiendo con una distribución aproximada de 70% de hombres y 30% de mujeres en el 2005, a una distribución en el 2009 que de aproxima a un 80% de hombres y 20% de mujeres.

**Tabla 2. Distribución de las muertes por siniestros de tránsito por año según sexo. Uruguay**

SEXO	2005		2006		2007		2008		2009	
	F. A.	%	F. A.	%	F. A.	%	F. A.	%	F. A.	%
Masculino	302	71,4	335	77,9	333	74,7	372	78,7	392	78,1
Femenino	120	28,4	95	22,1	113	25,3	100	21,1	110	21,9
Sin dato	1	0,2	0	-	0	-	1	0,2	0	-
<b>Total</b>	<b>423</b>	<b>100,0</b>	<b>430</b>	<b>100,0</b>	<b>446</b>	<b>100,0</b>	<b>473</b>	<b>100,0</b>	<b>502</b>	<b>100,0</b>

Fuente: UINS-MSP

En la distribución de las muertes por edad (tabla 3) se observa un aumento en la proporción de muertes en los grupos etarios de jóvenes y adultos jóvenes (15 a 19, 20 a 24 y 25 a 44).

**Tabla 3. Distribución de las muertes por siniestros de tránsito por año según edad. Uruguay**

EDAD	2005		2006		2007		2008		2009	
	F. A.	%	F. A.	%	F. A.	%	F. A.	%	F. A.	%
<1	0	0,0	0	0,0	3	0,7	2	0,4	3	0,6
1 - 9	14	3,3	11	2,6	10	2,2	15	3,2	12	2,4
10 - 14	6	1,4	9	2,1	9	2,0	13	2,8	5	1,0
15 - 19	24	5,7	26	6,1	31	7,0	43	9,1	49	9,8
20 - 24	37	8,8	40	9,3	49	11,0	49	10,4	52	10,4
25 - 44	101	23,9	132	30,7	131	29,4	148	31,3	160	31,9
45 - 64	119	28,1	104	24,2	105	23,5	117	24,7	117	23,3
65 y más	100	23,6	92	21,4	95	21,3	79	16,7	96	19,1
Sin datos	22	5,2	16	3,7	13	2,9	7	1,4	8	1,6
<b>Total</b>	<b>423</b>	<b>100,0</b>	<b>430</b>	<b>100,0</b>	<b>446</b>	<b>100,0</b>	<b>473</b>	<b>100,0</b>	<b>502</b>	<b>100,0</b>

Fuente: UINS-MSP

En las tablas 4 y 5 se presentan las distribuciones de los fallecidos por edad en hombres y mujeres. En ambos casos se observa el mismo aumento en la proporción de fallecidos en los grupos de jóvenes y adultos jóvenes, siendo más pronunciado el aumento en las mujeres que pasó de 26,6% a 46,4%.

**Tabla 4. Distribución de las muertes por siniestros de tránsito por año según edad. Hombres**

EDAD	2005		2006		2007		2008		2009	
	F. A.	%	F. A.	%	F. A.	%	F. A.	%	F. A.	%
<1	0	0,0	0	0,0	3	0,9	2	0,5	1	0,3
1 - 9	9	3,0	4	1,2	5	1,5	9	2,4	9	2,3
10 - 14	3	1,0	6	1,8	2	0,6	10	2,7	5	1,3
15 - 19	15	5,0	21	6,3	24	7,2	38	10,2	33	8,4
20 - 24	33	10,9	32	9,6	42	12,6	41	11,0	45	11,5
25 - 44	82	27,2	107	31,9	101	30,3	118	31,7	132	33,7
45 - 64	91	30,1	84	25,1	85	25,5	94	25,3	95	24,2
65 y más	55	18,2	67	20,0	63	18,9	55	14,8	66	16,8
Sin datos	14	4,6	14	4,2	8	2,4	5	1,3	6	1,5
<b>Total</b>	<b>302</b>	<b>100,0</b>	<b>335</b>	<b>100,0</b>	<b>333</b>	<b>100,0</b>	<b>372</b>	<b>100,0</b>	<b>392</b>	<b>100,0</b>

Fuente: UINS-MSP

**Tabla 5. Distribución de las muertes por siniestros de tránsito por año según edad. Mujeres**

EDAD	2005		2006		2007		2008		2009	
	F. A.	%	F. A.	%	F. A.	%	F. A.	%	F. A.	%
<1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,8
1 - 9	5	4,2	7	7,4	5	4,4	6	6,0	3	2,7
10 - 14	3	2,5	3	3,2	7	6,2	3	3,0	0	0,0
15 - 19	9	7,5	5	5,3	7	6,2	5	5,0	16	14,5
20 - 24	4	3,3	8	8,4	7	6,2	8	8,0	7	6,4
25 - 44	19	15,8	25	26,3	30	26,6	29	29,0	28	25,5
45 - 64	28	23,3	20	21,1	20	17,7	23	23,0	22	20,0
65 y más	44	36,7	25	26,3	32	28,3	24	24,0	30	27,3
Sin datos	8	6,7	2	2,1	5	4,4	2	2,0	2	1,8
<b>Total</b>	<b>120</b>	<b>100,0</b>	<b>95</b>	<b>100,0</b>	<b>113</b>	<b>100,0</b>	<b>100</b>	<b>100,0</b>	<b>110</b>	<b>100,0</b>

Fuente: UINS-MSP

En la tabla 6 se presentan las tablas brutas y estandarizadas de los fallecidos en accidentes de tránsito según sexo. Si bien hay un aumento de las tasas en el período, este aumento no es significativo. En el sexo masculino el aumento de las tasas si es significativo.

**Tabla 6. Tasa\* bruta y ajustada\*\* de muertes por siniestro de tránsito por sexo según año. Uruguay**

AÑO	TASA * HOMBRES	TASA* AJUSTADA HOMBRES	TASA* MUJERES	TASA* AJUSTADA MUJERES	TASA* AMBOS SEXOS	TASA* AJUSTADA AMBOS SEXOS
<b>2005</b>	18,9 (16,8 - 21,0)	18,9 (16,8 - 21,0)	7,0 (5,8 - 8,3)	7,0 (5,8 - 8,3)	12,8 (11,6 - 14,0)	12,8 (11,6 - 14,0)
<b>2006</b>	20,9 (18,7 - 23,2)	20,9 (18,6 - 23,1)	5,5 (4,4 - 6,7)	5,5 (4,4 - 6,7)	13,0 (11,7 - 14,2)	12,9 (11,7 - 14,2)
<b>2007</b>	20,7 (18,5 - 23,0)	20,6 (18,4 - 22,8)	6,6 (5,4 - 7,8)	6,6 (5,4 - 7,8)	13,4 (12,2 - 14,7)	13,3 (12,1 - 14,6)
<b>2008</b>	23,1 (20,8 - 25,4)	22,9 (20,6 - 25,3)	5,8 (4,7 - 6,9)	5,7 (4,6 - 6,9)	14,2 (12,9 - 15,4)	14,1 (12,8 - 15,3)
<b>2009</b>	24,3 (21,9 - 26,7)	24,0 (21,6 - 26,3)	6,4 (5,2 - 7,5)	6,3 (5,1 - 7,5)	15,0 (13,7 - 16,3)	14,8 (13,5 - 16,1)

Fuente: UINS-MSP \* por 100 mil habitantes de ese sexo \*\* para realizar el ajuste de tasas, se imputaron los casos sin el dato de la edad.

En lo que respecta a las tasas por edad (tabla 7), se produjo un aumento significativo, en las tasas de los grupos de 15 a 19 y de 25 a 44.

**Tabla 7. Tasa\* de muertes por siniestros de tránsito por año según edad. Uruguay**

EDAD (años)	AÑO				
	2005	2006	2007	2008	2009
	Tasa (IC 95%)	Tasa (IC 95%)	Tasa (IC 95%)	Tasa (IC 95%)	Tasa (IC 95%)
<1	0,0	0,00	6,2 (0,0 - 13,3)	4,2 (0,0 - 9,9)	6,3 (0,0 - 13,3)
1 - 9	3,0 (1,4 - 4,5)	2,4 (1,0 - 3,8)	2,2 (0,8 - 3,5)	3,3 (1,6 - 5,0)	2,7 (1,2 - 4,2)
10 - 14	2,2 (0,4 - 4,0)	3,3 (1,1 - 5,5)	3,3 (1,1 - 5,4)	4,7 (2,2 - 7,3)	1,8 (0,2 - 3,4)
15 - 19	9,1 (5,4 - 12,7)	9,8 (6,0 - 13,6)	11,7 (7,6 - 15,8)	16,2 (11,3 - 21,0)	18,4 (13,2 - 23,5)
20 - 24	14,9 (10,1 - 19,8)	16,1 (11,1 - 21,0)	19,5 (14,0 - 24,9)	19,3 (13,9 - 24,7)	20,3 (14,8 - 25,8)
25 - 44	11,3 (9,1 - 13,5)	14,8 (12,3 - 17,3)	14,7 (12,2 - 17,2)	16,6 (13,9 - 19,3)	17,9 (15,1 - 20,6)
45 - 64	17,7 (14,5 - 20,9)	15,3 (12,3 - 18,2)	15,2 (12,3 - 18,1)	16,7 (13,7 - 19,8)	16,5 (13,5 - 19,5)
65 y más	22,8 (18,3 - 27,2)	20,8 (16,5 - 25,0)	21,3 (17,0 - 25,5)	17,5 (13,7 - 21,4)	21,2 (16,9 - 25,4)

Fuente: UINS-MSP \*por 100 mil habitantes de ese grupo de edad

En la tabla 8 y 9 se presentan las tasas por edad en hombres y mujeres. En los hombres ocurrió un aumento significativo de la tasa en el grupo de 25 a 44.

**Tabla 8. Tasa\* de muertes por siniestros de tránsito por año según edad. Hombres. Uruguay**

EDAD (años)	AÑO				
	2005	2006	2007	2008	2009
	Tasa (IC 95%)	Tasa (IC 95%)	Tasa (IC 95%)	Tasa (IC 95%)	Tasa (IC 95%)
<1	0,0	0,0	12,1 (0,0 - 25,9)	8,1 (0,0 - 19,4)	4,1 (0,0 - 12,0)
1 - 9	3,7 (1,3 - 6,2)	1,7 (0,0 - 3,3)	2,1 (0,3 - 4,0)	3,9 (1,4 - 6,5)	4,0 (1,4 - 6,6)
10 - 14	2,2 (0,0 - 4,6)	4,3 (0,9 - 7,8)	1,4 (0,0 - 3,4)	7,1 (2,7 - 11,6)	3,6 (0,4 - 6,7)
15 - 19	11,1 (5,5 - 16,8)	15,5 (8,9 - 22,2)	17,7 (10,6 - 24,8)	28,0 (19,1 - 36,9)	24,2 (16,0 - 32,5)
20 - 24	26,5 (17,5 - 35,5)	25,5 (16,7 - 34,3)	33,0 (23,1 - 43,0)	31,8 (22,1 - 41,6)	34,5 (24,5 - 44,6)
25 - 44	18,7 (14,7 - 22,8)	24,4 (19,8 - 29,0)	23,0 (18,5 - 27,5)	26,9 (22,0 - 31,7)	29,9 (24,8 - 35,0)
45 - 64	28,4 (22,6 - 34,2)	25,9 (20,3 - 31,4)	25,8 (20,3 - 31,3)	28,2 (22,5 - 33,9)	28,1 (22,5 - 33,8)
65 y más	31,4 (23,1 - 39,7)	38,0 (28,9 - 47,1)	35,5 (26,8 - 44,3)	30,8 (22,7 - 39,0)	36,8 (27,9 - 45,7)

Fuente: UINS-MSP \*por 100 mil habitantes de ese grupo de edad

**Tabla 9. Tasa\* de muertes por siniestros de tránsito por año según edad. Mujeres. Uruguay**

EDAD (años)	AÑO				
	2005	2006	2007	2008	2009
	Tasa (IC 95%)	Tasa (IC 95%)	Tasa (IC 95%)	Tasa (IC 95%)	Tasa (IC 95%)
<1	0,0	0,0	0,0	0,0	8,6 (0,0 - 20,4)
1 - 9	2,2 (0,3 - 4,1)	3,1 (0,8 - 5,4)	2,2 (0,3 - 4,2)	2,7 (0,5 - 4,9)	1,4 (0,0 - 3,0)
10 - 14	2,3 (0,0 - 4,8)	2,3 (0,0 - 4,8)	5,2 (1,4 - 9,1)	2,2 (0,0 - 4,8)	0,0
15 - 19	6,9 (2,4 - 11,5)	3,8 (0,5 - 7,2)	5,4 (1,4 - 9,4)	3,8 (0,5 - 7,2)	12,3 (6,3 - 18,3)
20 - 24	3,2 (0,1 - 6,4)	6,5 (2,0 - 11,0)	5,6 (1,5 - 9,8)	6,4 (2,0 - 10,8)	5,5 (1,4 - 9,6)
25 - 44	4,2 (2,3 - 6,1)	5,5 (3,4 - 7,7)	6,6 (4,3 - 9,0)	6,4 (4,1 - 8,7)	6,2 (3,9 - 8,5)
45 - 64	8,0 (5,0 - 10,9)	5,6 (3,2 - 8,1)	5,5 (3,1 - 8,0)	6,3 (3,7 - 8,9)	5,9 (3,5 - 8,4)
65 y más	16,7 (11,8 - 21,6)	9,4 (5,7 - 13,1)	11,9 (7,8 - 16,0)	8,8 (5,3 - 12,4)	10,9 (7,0 - 14,8)

Fuente: UINS-MSP \*por 100 mil habitantes de ese grupo de edad

### ▪ Distribución según modo de transporte

En cuanto al modo de transporte de las personas fallecidas en siniestro de tránsito (tabla 10 y 11), en primer lugar destacar que el dato figura solamente en algo más del 20% de los casos.

**Tabla 10. Distribución de las muertes por siniestros de tránsito según modo de transporte. Uruguay**

Modo de transporte	AÑO				
	2005	2006	2007	2008	2009
	F.A.	F.A.	F.A.	F.A.	F.A.
Peatón (V01 - V09)	17	16	14	13	15
Ciclista (V10 - V19)	7	3	3	5	6
Motociclista (V20 - V29)	12	16	37	28	38
Ocupante de automóvil (V40 - V49)	7	5	7	9	0
Ocupante de camioneta (V50 - V59)	2	2	1	0	0
Ocupante de vehículo de transporte pesado (V60 - V69)	1	0	0	0	0
Ocupante de autobús (V70 - V79)	0	0	0	0	0
Jinete u ocupante de vehículo de tracción animal (V80)	2	3	1	1	2
Otros (V81 - V86)	3	2	0	2	2
No determinado (V87 - V89)	372	383	383	415	439
<b>Total</b>	<b>423</b>	<b>430</b>	<b>446</b>	<b>473</b>	<b>502</b>

En primer lugar figuran los motociclistas, seguidos por los peatones. Probablemente la distribución de los casos “no determinados” sea similar.

**Tabla 11. Distribución de las muertes por siniestros de tránsito según modo de transporte. Uruguay**

Modo de transporte	AÑO				
	2005	2006	2007	2008	2009
	%	%	%	%	%
Peatón (V01 - V09)	4,02	3,72	3,14	2,75	2,99
Ciclista (V10 - V19)	1,65	0,70	0,67	1,06	1,20
Motociclista (V20 - V29)	2,84	3,72	8,30	5,92	7,57
Ocupante de vehículo motor de 3 ruedas (V30 - V39)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ocupante de automóvil (V40 - V49)	1,65	1,16	1,57	1,90	0,00
Ocupante de camioneta (V50 - V59)	0,47	0,47	0,22	0,00	0,00
Ocupante de vehículo de transporte pesado (V60 - V69)	0,24	0,00	0,00	0,00	0,00
Ocupante de autobús (V70 - V79)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Jinete u ocupante de vehículo de tracción animal (V80)	0,47	0,70	0,22	0,21	0,40
Otros (V81 - V86)	0,71	0,47	0,00	0,42	0,40
No determinado (V87 - V89)	87,94	89,07	85,87	87,74	87,45
<b>Total</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

Fuente: UINS-MSP

#### ▪ Distribución por departamento

En la tabla 12 se presenta la distribución de los fallecidos por departamento. En general se observa un aumento de los casos.

**Tabla 12. Distribución de las muertes por siniestros de tránsito por año según departamento. Uruguay**

DEPARTAMENTO	2005	2006	2007	2008	2009
	F.A.	F.A.	F.A.	F.A.	F.A.
ARTIGAS	7	5	11	5	5
CANELONES	102	87	89	96	92
CERRO LARGO	13	10	6	10	10
COLONIA	14	16	14	28	14
DURAZNO	7	4	9	10	12
FLORES	4	7	6	5	4
FLORIDA	6	12	10	15	11
LAVALLEJA	6	8	7	9	9
MALDONADO	18	29	30	27	23
MONTEVIDEO	142	129	142	142	165
PAYSANDÚ	21	12	20	16	28
RÍO NEGRO	4	17	6	4	6
RIVERA	7	12	8	9	16
ROCHA	9	6	17	10	11
SALTO	11	10	13	13	17
SAN JOSÉ	18	37	21	25	36
SORIANO	16	3	11	11	11
TACUAREMBO	8	15	14	16	15
TREINTA Y TRES	9	3	3	8	8

Fuente de datos: UINS - MSP

Para determinar las diferencias que puedan existir, se elaboraron las tasas por muertos en siniestro de tránsito por departamento (tabla 13). Si bien hay variaciones a lo largo del período, en ningún caso las mismas son significativas.

**Tabla 13. Tasa muertos en siniestros de tránsito por año según departamento. Uruguay**

DEPARTAMENTO	2005	2006	2007	2008	2009
	0/00 (CI 95%)	0/00 (CI 95%)	0/00 (CI 95%)	0/00 (CI 95%)	0/00 (CI 95%)
ARTIGAS	8,82 (2,29 - 15,35)	6,30 (0,78 - 11,83)	13,87 (5,67 - 22,06)	6,31 (0,78 - 11,83)	6,31 (0,78 - 11,83)
CANELONES	20,47 (16,50 - 24,44)	17,27 (13,64 - 20,90)	17,48 (13,85 - 21,11)	18,65 (14,92 - 22,39)	17,68 (14,07 - 21,30)
CERRO LARGO	14,70 (6,71 - 22,69)	11,25 (4,28 - 18,22)	6,71 (1,34 - 12,08)	11,13 (4,23 - 18,02)	11,07 (4,21 - 17,92)
COLONIA	11,58 (5,51 - 17,64)	13,24 (6,75 - 19,72)	11,58 (5,52 - 17,65)	23,17 (14,59 - 31,75)	11,58 (5,52 - 17,65)
DURAZNO	11,63 (3,02 - 20,25)	6,61 (0,13 - 13,08)	14,77 (5,12 - 24,42)	16,31 (6,20 - 26,41)	19,44 (8,44 - 30,44)
FLORES	15,67 (0,31 - 31,02)	27,38 (7,10 - 47,65)	23,43 (4,68 - 42,17)	19,49 (2,41 - 36,58)	15,57 (0,31 - 30,83)
FLORIDA	8,64 (1,73 - 15,55)	17,21 (7,47 - 26,95)	14,29 (5,43 - 23,15)	21,36 (10,55 - 32,16)	15,60 (6,38 - 24,82)
LAVALLEJA	9,70 (1,94 - 17,46)	12,93 (3,97 - 21,89)	11,31 (2,93 - 19,69)	14,54 (5,04 - 24,03)	14,53 (5,04 - 24,02)
MALDONADO	12,49 (6,72 - 18,26)	19,90 (12,66 - 27,14)	20,35 (13,07 - 27,64)	18,11 (11,28 - 24,94)	15,25 (9,02 - 21,49)
MONTEVIDEO	10,53 (8,80 - 12,27)	9,59 (7,94 - 11,25)	10,58 (8,84 - 12,32)	10,59 (8,85 - 12,34)	12,33 (10,45 - 14,21)
PAYSANDÚ	18,23 (10,43 - 26,02)	10,40 (4,51 - 16,28)	17,30 (9,72 - 24,88)	13,81 (7,04 - 20,58)	24,12 (15,18 - 33,05)
RÍO NEGRO	7,26 (0,15 - 14,37)	30,69 (16,11 - 45,28)	10,78 (2,15 - 19,41)	7,15 (0,14 - 14,16)	10,67 (2,13 - 19,21)
RIVERA	6,51 (1,69 - 11,33)	11,07 (4,81 - 17,34)	7,32 (2,25 - 12,39)	8,17 (2,83 - 13,50)	14,40 (7,34 - 21,45)
ROCHA	12,70 (4,40 - 21,00)	8,48 (1,70 - 15,27)	24,07 (12,63 - 35,52)	14,18 (5,39 - 22,97)	15,62 (6,39 - 24,85)
SALTO	8,75 (3,58 - 13,93)	7,92 (3,01 - 12,84)	10,26 (4,68 - 15,83)	10,21 (4,66 - 15,76)	13,28 (6,97 - 19,60)
SAN JOSÉ	17,03 (9,16 - 24,90)	34,69 (23,52 - 45,87)	19,51 (11,17 - 27,85)	23,01 (13,99 - 32,03)	32,82 (22,10 - 43,55)
SORIANO	18,55 (9,46 - 27,63)	3,46 (0,00 - 7,38)	12,63 (5,17 - 20,10)	12,57 (5,14 - 20,00)	12,50 (5,12 - 19,89)
TACUAREMBO	8,58 (2,63 - 14,52)	15,97 (7,89 - 24,05)	14,80 (7,05 - 22,55)	16,79 (8,56 - 25,01)	15,62 (7,72 - 23,52)
TREINTA Y TRES	18,00 (6,24 - 29,76)	6,01 (0,00 - 12,82)	6,03 (0,00 - 12,85)	16,11 (4,95 - 27,27)	16,14 (4,96 - 27,32)

Fuente de datos: UINS - MSP



### III. MORBILIDAD

#### ▪ Fuentes de datos

Para realizar el informe, las fuentes de datos con las que se contaba para datos de morbilidad, eran las notificaciones obligatorias de lesionados en siniestros de tránsito del MSP (decreto 64/004) y los datos que recaba el MI.

En la tabla 14 se presentan los casos de lesionados de tránsito notificados al MSP y los casos de lesionados que maneja el MI para el período 2005 - 2009. Los datos del MI de Montevideo corresponden a la Policía de Tránsito de la Jefatura de Policía de Montevideo y los del resto del país provienen de la División Estadística y Análisis Estratégico. De acuerdo a los datos de ambas instituciones, solamente se notificaron al MSP un 30% a 40% de los casos ocurridos.

Este es uno de los motivos, entre otros, por el cual, en el nuevo Código Nacional sobre Enfermedades y Eventos Sanitarios de Notificación Obligatoria, se ha eliminado la notificación obligatoria de los lesionados en siniestros de tránsito.

**Tabla 14. Lesionados en siniestros de tránsito por fuente de datos según año. Uruguay**

AÑO	MSP (F. A.)	MI (F. A.)	Ratio mortalidad
2005	5387	18499	3,43
2006	8100	21024	2,60
2007	9494	23942	2,52
2008	10610	26443	2,49
2009	8779	27151	3,09

Fuente de datos DEVISA - MSP / MI

En futuros informes se podrá contar, además, con otras fuentes de datos que se han creado y se encuentran con diferentes grados de desarrollo: egresos hospitalarios, Sistema de Atención Médica de Emergencia (SAME) y las consultas en puerta de emergencia.

#### ▪ Frecuencia de casos en el período

Tomando como base los datos del MI, la tasa de lesionados en accidentes de tránsito (tabla 15 y 16), presenta año a año, un aumento significativo (excepto en el último año), que implicaría que al cabo de 5 años se producen aproximadamente 10000 lesionados más por año.

**Tabla 25. Tasa lesionados en accidentes de tránsito por según año. Uruguay**

AÑO	F.A.	TASA por mil hab. (IC 95%)
2005	18499	5,60 (5,52 - 5,68)
2006	21024	6,34 (6,26 - 6,43)
2007	23942	7,20 (7,11 - 7,29)
2008	26443	7,93 (7,84 - 8,03)
2009	27151	8,12 (8,02 - 8,21)

Fuente de datos: Ministerio del Interior

**Tabla 16. Evolución de la tasa por año**

AÑO	TASA (por mil habitantes)	Índice Tasa
2005	5,60	1,00
2006	6,34	1,13
2007	7,20	1,29
2008	7,93	1,42
2009	8,12	1,45

Fuente de datos: Ministerio del Interior

### ▪ Distribución por departamento

En la tabla 17 se presenta la distribución de los lesionados en siniestros de tránsito por departamento. Los departamentos con mayor número de casos son Montevideo, Canelones y Maldonado. En la mayoría de los departamentos se observa un aumento de la frecuencia a lo largo del período.

**Tabla 17. Distribución de los lesionados en siniestros de tránsito por año según departamento.**

DEPARTAMENTO	2005	2006	2007	2008	2009
	F.A.	F.A.	F.A.	F.A.	F.A.
ARTIGAS	326	384	463	577	482
CANELONES	2123	2478	2802	3370	3497
CERRO LARGO	588	590	575	597	931
COLONIA	712	742	933	1175	1099
DURAZNO	528	503	561	593	538
FLORES	215	252	256	302	267
FLORIDA	565	500	592	602	503
LAVALLEJA	451	432	547	587	564
MALDONADO	1430	1544	1884	2386	2387
MONTEVIDEO	6936	7284	7983	8252	8156
PAYSANDÚ	793	1105	1216	1381	1797
RÍO NEGRO	451	706	730	634	571
RIVERA	498	679	648	864	873
ROCHA	307	325	289	392	377
SALTO	756	985	1175	1194	1209
SAN JOSÉ	468	577	895	978	881
SORIANO	365	586	710	692	735
TACUAREMBO	798	1130	1352	1474	1899
TREINTA Y TRES	189	222	331	393	385
<b>TOTAL</b>	18499	21024	23942	26443	27151

Fuente de datos: Ministerio del Interior

En la tabla 18 se presentan las tasas de lesionados en siniestros de tránsito por departamento. De acuerdo a los datos, aumentaron las tasas en la mayoría de los departamentos. Es el caso de : Artigas, Canelones, Cerro Largo, Colonia, Lavalleja, Maldonado, Montevideo, Paysandú, Río Negro, Rivera, Rocha, Salto, San José, Soriano, Tacuarembó y Treinta y Tres.



En los departamentos de Durazno, Flores y Florida no hubo variaciones significativas de las tasas.

**Tabla 18. Tasa lesionados en siniestros de tránsito por año según departamento.**

DEPARTAMENTO	2005	2006	2007	2008	2009
	0/00 (CI 95%)	0/00 (CI 95%)	0/00 (CI 95%)	0/00 (CI 95%)	0/00 (CI 95%)
ARTIGAS	<b>4,11</b> 3,66 - 4,55	<b>4,84</b> 4,36 - 5,32	<b>5,84</b> 5,31 - 6,37	<b>7,28</b> 6,68 - 7,87	<b>6,08</b> 5,54 - 6,62
CANELONES	<b>4,26</b> 4,08 - 4,44	<b>4,92</b> 4,73 - 5,11	<b>5,50</b> 5,30 - 5,71	<b>6,55</b> 6,33 - 6,77	<b>6,72</b> 6,50 - 6,94
CERRO LARGO	<b>6,65</b> 6,11 - 7,18	<b>6,64</b> 6,10 - 7,17	<b>6,43</b> 5,91 - 6,96	<b>6,64</b> 6,11 - 7,17	<b>10,30</b> 9,64 - 10,96
COLONIA	<b>5,89</b> 5,46 - 6,32	<b>6,14</b> 5,70 - 6,58	<b>7,72</b> 7,23 - 8,21	<b>9,72</b> 9,17 - 10,28	<b>9,09</b> 8,56 - 9,63
DURAZNO	<b>8,77</b> 8,03 - 9,52	<b>8,31</b> 7,59 - 9,03	<b>9,21</b> 8,45 - 9,97	<b>9,67</b> 8,90 - 10,45	<b>8,72</b> 7,98 - 9,45
FLORES	<b>8,42</b> 7,30 - 9,54	<b>9,86</b> 8,64 - 11,07	<b>10,00</b> 8,78 - 11,21	<b>11,77</b> 10,45 - 13,10	<b>10,39</b> 9,15 - 11,64
FLORIDA	<b>8,13</b> 7,46 - 8,80	<b>7,17</b> 6,55 - 7,80	<b>8,46</b> 7,78 - 9,14	<b>8,57</b> 7,89 - 9,25	<b>7,13</b> 6,51 - 7,75
LAVALLEJA	<b>7,29</b> 6,62 - 7,96	<b>6,98</b> 6,33 - 7,64	<b>8,84</b> 8,10 - 9,58	<b>9,48</b> 8,72 - 10,25	<b>9,10</b> 8,36 - 9,85
MALDONADO	<b>9,92</b> 9,41 - 10,43	<b>10,59</b> 10,07 - 11,12	<b>12,78</b> 12,21 - 13,36	<b>16,01</b> 15,37 - 16,64	<b>15,83</b> 15,20 - 16,46
MONTEVIDEO	<b>5,15</b> 5,03 - 5,27	<b>5,42</b> 5,29 - 5,54	<b>5,95</b> 5,82 - 6,08	<b>6,16</b> 6,02 - 6,29	<b>6,09</b> 5,96 - 6,23
PAYSANDÚ	<b>6,88</b> 6,41 - 7,36	<b>9,57</b> 9,01 - 10,14	<b>10,52</b> 9,93 - 11,10	<b>11,92</b> 11,30 - 12,55	<b>15,48</b> 14,77 - 16,18
RÍO NEGRO	<b>8,18</b> 7,43 - 8,93	<b>12,75</b> 11,81 - 13,68	<b>13,12</b> 12,17 - 14,06	<b>11,33</b> 10,46 - 12,21	<b>10,16</b> 9,33 - 10,99
RIVERA	<b>4,63</b> 4,23 - 5,04	<b>6,27</b> 5,80 - 6,73	<b>5,93</b> 5,48 - 6,39	<b>7,84</b> 7,32 - 8,36	<b>7,86</b> 7,34 - 8,38
ROCHA	<b>4,33</b> 3,85 - 4,82	<b>4,59</b> 4,10 - 5,09	<b>4,09</b> 3,62 - 4,56	<b>5,56</b> 5,01 - 6,11	<b>5,35</b> 4,81 - 5,89
SALTO	<b>6,02</b> 5,59 - 6,44	<b>7,81</b> 7,32 - 8,29	<b>9,27</b> 8,74 - 9,80	<b>9,38</b> 8,85 - 9,91	<b>9,45</b> 8,92 - 9,98
SAN JOSÉ	<b>4,43</b> 4,03 - 4,83	<b>5,41</b> 4,97 - 5,85	<b>8,31</b> 7,77 - 8,86	<b>9,00</b> 8,44 - 9,56	<b>8,03</b> 7,50 - 8,56
SORIANO	<b>4,23</b> 3,80 - 4,66	<b>6,76</b> 6,22 - 7,31	<b>8,15</b> 7,56 - 8,75	<b>7,91</b> 7,32 - 8,49	<b>8,36</b> 7,75 - 8,96
TACUAREMBO	<b>8,56</b> 7,96 - 9,15	<b>12,03</b> 11,33 - 12,73	<b>14,29</b> 13,53 - 15,05	<b>15,46</b> 14,68 - 16,25	<b>19,77</b> 18,89 - 20,65
TREINTA Y TRES	<b>3,78</b> 3,24 - 4,32	<b>4,45</b> 3,87 - 5,04	<b>6,65</b> 5,94 - 7,36	<b>7,91</b> 7,13 - 8,69	<b>7,77</b> 6,99 - 8,54
<b>TOTAL</b>	<b>5,60</b> 5,52 - 5,68	<b>6,34</b> 6,26 - 6,43	<b>7,20</b> 7,11 - 7,29	<b>7,93</b> 7,84 - 8,03	<b>8,12</b> 8,02 - 8,21

Fuente de datos: Ministerio del Interior

## ▪ **Distribución por edad y sexo**

Para la distribución por edad y sexo se utilizaron los datos de las notificaciones, ya que los datos del MI no tienen esa información. Actualmente el MI está implementando mejoras en su sistema de registro de los datos, por lo cual, en el futuro, se podrá contar con la información sobre sexo, edad y modo de transporte.

Por esta razón se realiza un comentario sobre la distribución por edad y sexo, pero no se presentan cifras de porcentajes o tasas, ya que los mismos no son los reales, debido a la alta subnotificación ya mencionada.

Al elaborar las tasas, se observa que las tasas en hombres son más elevadas que en las mujeres. Probablemente efectivamente esto sea así, ya que no hay ninguna razón por la cual la distribución por sexo en los lesionados “no notificados” no sea la misma.

El mismo razonamiento rige para las tasas por edad. En ellas se observa que las tasas más altas corresponden al grupo de los jóvenes (15 a 24 años) y adultos jóvenes (25 a 44 años). Aquí se realizan las mismas consideraciones que se realizaron con la distribución por sexo: si bien las cifras no sean las reales, probablemente los casos “no notificados” presenten la misma distribución por edades.

## **IV. CONCLUSIONES**

- Considerando el período se destaca el aumento en la mortalidad proporcional (muerte por determinada causa en el total de muertes), con un aumento en la mortalidad de los hombres y de las edades entre 15 a 44 años.
- Esta variación de la mortalidad proporcional, se corrobora al observar las tasas de mortalidad en siniestros de tránsito, con un aumento significativo en las tasas del sexo masculino y de las tasas en los grupos de edad de 15 a 19 y de 25 a 44. En las tasas de hombres por grupo de edad hay un aumento significativo en la tasa de 25 a 44.
- En cuanto al modo de transporte la mayor proporción correspondió a motociclistas, si bien hay que tener en cuenta el alto porcentaje de casos “no determinado”
- A nivel departamental, no se observan aumentos significativos en las tasas de mortalidad.
- En lo que respecta a morbilidad, se produjo un aumento significativo de los casos, a nivel nacional y también en la mayoría de los departamentos.
- Con respecto a la distribución por edad y sexo de los lesionados, los hombres y en las edades de 15 a 19 y 25 a 44 se presentan las tasas más altas. La mala calidad de los datos no permite realizar una aseveración al respecto, si bien teniendo en cuenta lo que se observa en la mortalidad, probablemente ese sea el comportamiento de los indicadores.