

CRUCE DE VÍA FÉRREA 20+220

AVENIDA LIBER SEREGNI

Puente B37 – pasaje superior vehicular

**ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES PARA EL DISEÑO DE LAS
OBRAS VIALES DE LA INTERSECCIÓN**



MINISTERIO
DE TRANSPORTE
Y OBRAS PÚBLICAS

Intersección Avenida Liber Seregni

Especificaciones particulares del proyecto
Mayo 2018.

1. DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA INTERSECCIÓN CON LA VÍA FÉRREA DE AVENIDA LIBER SEREGNI	3
2. CONDICIONES PARTICULARES PARA EL DISEÑO DE LA OBRA VIAL	4
2.1. Diseño Geométrico	4
2.1.1. Parámetros de diseño	4
2.1.2. Planimetría	4
2.1.3. Altimetría	4
2.1.4. Secciones transversales	4
2.2. Drenajes	4
2.3. Señalización y defensas	4
3. ESTRUCTURAS	5

1. Descripción general de la intersección con la vía férrea de Avenida Liber Seregni

En el presente documento se presenta una descripción de las obras asociadas a la resolución a desnivel entre la intersección de avenida Liber Seregni con la trinchera de la vía férrea, en el departamento de Canelones, en el marco del presente llamado.

La vía férrea actualmente cruza a nivel la avenida Liber Seregni, debido a la construcción de una trinchera para la vía férrea a lo largo de La Piedras, se deberá construir un nuevo paso elevado en la avenida Liber Seregni. Ello implica un ajuste altimétrico de un tramo de la avenida Liber Seregni en correspondencia con la nueva estructura de modo de obtener el gálibo mínimo de 6,75 m necesario para el tren.

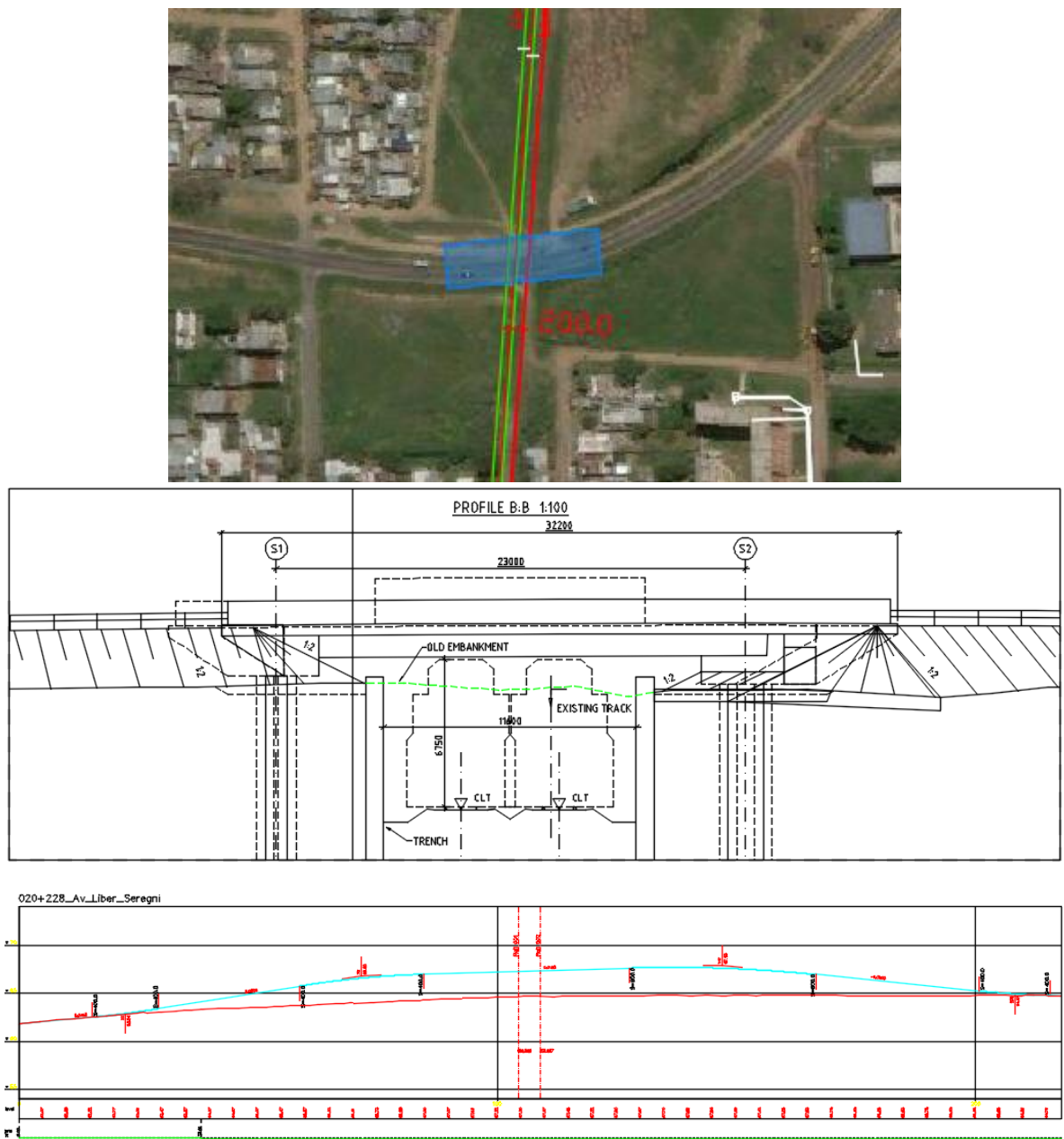


Figura 1

Intersección Avenida Liber Seregni

Especificaciones particulares del proyecto
Mayo 2018.

2. Condiciones particulares para el diseño de la obra vial

2.1. Diseño Geométrico

A continuación se detallan las condiciones de diseño geométrico particulares para el diseño del pasaje superior de avenida Liber Seregni.

2.1.1. Parámetros de diseño

A continuación se destacan algunas características:

- Peralte máximo de 6%.
- Elementos de seguridad deberán cumplir las recomendaciones de la guía de diseño “Roadside Design Guide” de AASHTO.

2.1.2. Planimetría

Se mantiene el eje actual de la avenida Liber Seregni.

2.1.3. Altimetría

Se realizará un ajuste de la rasante de la avenida Liber Seregni para absorber el aumento de gálibo de la vía férrea.

El gálibo ferroviario para la estructura del pasaje bajo avenida Liber Seregni será al menos 6,75 m.

Las condiciones altimétricas no serán inferiores a las indicadas en el en la Figura 1.

2.1.4. Secciones transversales

2.1.4.1. Geometría

Se conservará la sección transversal (anchos y sección transversal) de la avenida Liber Seregni por lo que al aumentar la cota de la rasante se requerirá un ensanche de la plataforma actual que deberá absorberse en la faja pública disponible sin afectar a las viviendas linderas ni a la trinchera ferroviaria.

2.1.4.2. Paquete estructural

El paquete estructural de la avenida Liber Seregni deberá al menos ser igual en tipo y estructura del actual pavimento.

2.2. Drenajes

El diseño de drenajes para Liber Seregni se realizará de acuerdo con el Manual de Directivas de diseño hidrológico - hidráulico de alcantarillas (edición 2000), para un período de recurrencia de 25 años.

2.3. Señalización y defensas

Se deberá elaborar un proyecto ejecutivo de señalización horizontal, vertical y de elementos de contención.

Se deberá prever la colocación de pórticos y la señalización aérea que corresponda.

Las señales verticales serán clase II.

La demarcación será de material termoplástico de 15 cm de ancho con resalto.

Se colocarán defensas metálicas para protección del tránsito, con barrera y postes incados de acuerdo a las Láminas Tipo N° 267 y 269 y las Recomendaciones para la Colocación de Defensas Laterales Metálicas Tipo Doble Onda de la DNV.

Los extremos de las defensas metálicas que se opongan al tránsito vehicular estarán protegidos por terminales retráctiles tipo ET.

El proyecto de los elementos de contención deberá respetar las recomendaciones de la Road Side desing Guide de AASHTO. El nivel de contención será Test level 4 MASH.

Con el fin de nutrir la base de datos existente en la DNV y mantenerla actualizada; y cumpliendo con las recomendaciones y lineamientos estratégicos para la información geográfica de la Infraestructura de Datos Espaciales (IDE) del MTOP, la DNV solicitará que la empresa contratista entregue, previo la recepción provisoria en caso de obras o al finalizar la puesta a punto y previo a la primera evaluación semestral en el caso de Contratos de Mantenimiento; archivos en formato shapefiles, que contengan todas las señales verticales, horizontales y los elementos de encarrilamiento y contención correspondientes; utilizando el sistema de coordenadas SIRGAS-ROU98.

La DNV entregará un anexo (Catálogo de objetos en formato ODS y XML) donde se detallarán los campos y valores que se le asignaran a cada elemento, con el fin de facilitar la interoperabilidad con los datos existentes, reservándose el derecho de informar cualquier modificación que surja en el proceso y deba ser contemplada.

La precisión absoluta de la ubicación geográfica de los elementos deberá ser submétrica y además las coordenadas deberán ser referenciadas a la Red Geodésica Nacional Activa del Servicio Geográfico Militar (REGNA-ROU), siendo así compatible con la generada por la DNV y se deberá declarar la marca y el modelo del equipo empleado para el relevamiento.

Los archivos deberán entregarse a la Dirección de Obras, con copia al Departamento de Seguridad en el Tránsito.

3. Estructuras

El diseño de la estructura de la avenida Liber Seregni deberá cumplir con el Pliego de Condiciones Generales para las estructuras.