



MERCOSUL

**REUNIÃO DO GRUPO TÉCNICO DE INTEGRAÇÃO
DIGITAL DAS INFORMAÇÕES DO SGT-5**

**12 E 13 DE JULHO DE 2018
Foz do Iguaçu/PR - BRASIL**

**ATA DA REUNIÃO DO GRUPO TÉCNICO DE INTEGRAÇÃO DIGITAL DAS
INFORMAÇÕES DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS E CARGAS –
SISTEMATIZAÇÃO DE DADOS DO SGT N.5 DO MERCOSUL**

Realizou-se na cidade de Foz do Iguaçu/PR, Brasil, nas dependências do hotel Golden Park Internacional, nos dias 12 e 13 de julho de 2018, a reunião do Grupo Técnico de Integração Digital das Informações de Transporte de Passageiros e Cargas – Sistematização de Dados do SGT-5, em atendimento ao item 4 da LIII Reunião Ordinária do Subgrupo de Trabalho nº 5 - Transporte do MERCOSUL, com a participação das Delegações do Brasil e do Paraguai.

Os nomes dos participantes das distintas Delegações constam como **Anexo I** da presente Ata.

Foram abordados os temas conforme **Anexo II**.

**1. APRESENTAÇÃO DOS MÉTODOS IMPLEMENTADOS E
DISPONIBILIZADOS PELO BRASIL PARA INTEGRAÇÃO DOS SISTEMAS
DO MERCOSUL, NO ÂMBITO DO SGT 5**

A Delegação brasileira, por meio do Superintendente de Tecnologia da Informação da ANTT, fez a apresentação do Documento de Contrato de Serviço (acordo que possibilita a troca de informações entre sistemas informáticos), Versão 1.1, elaborado conforme os termos deliberados na Reunião Técnica Preparatória para a Reunião do SGT-5 realizada em Montevideu, entre os dias 28 e 29 de abril de 2016. O mencionado Documento e a apresentação constam dos **Anexos III e IV**, respectivamente.

A Delegação Paraguaia manifestou seu interesse pela pronta implementação do referido sistema, propondo o estabelecimento de prazos para o funcionamento dessa ferramenta informática. Reiterou, ainda, a necessidade de que o mencionado webservice operativo se adeque às regulamentações em âmbito do ATIT, convênios e acordos estabelecidos que tenham relação ao conteúdo das informações.

Ambas as Delegações analisaram o referido Documento e apontaram as seguintes alterações em relação ao conteúdo acordado na Reunião de Montevideo compor a versão 1.2:

Serviço	Campo	Proposta	Justificativa
altaPermisoOriginarioCarga	paisOrigenEmpresa	retirar	O campo paisOrigen contempla a informação.

Serviço	Campo	Proposta	Justificativa
altaComplementarioTranstitoCar ga	registroFiscalRepresen tante	Tornar informação obrigatória	Para correta identificação do representante
altaComplementarioTranstitoCar ga	nombreDeRepresenta nte	Tornar informação obrigatória	Para correta identificação do representante
altaComplementarioTranstitoCar ga	direccion	Tornar informação obrigatória	Para correta identificação do representante
altaComplementarioTranstitoCar ga	ciudad	Tornar informação obrigatória	Para correta identificação do representante
incorporarFlotaCarga	paisOrigenEmpresa	retirar	O campo paisOrigen contempla a informação.
modificarFlotaCarga	paisOrigenEmpresa	retirar	O campo paisOrigen contempla a informação.
modificarPermisoOriginarioCa rga	paisOrigenEmpresa	retirar	O campo paisOrigen contempla a informação.
modificarPermisoOriginarioCa rga	paisTransitado	Permitir modificação	Possibilidade de alterar o país transitado.
modificarPermisoOriginarioCa rga	modalidadTrafico	Permitir modificação	Possibilidade de alterar o trânsito multilateral.
modificarPermisoComplement arioCarga	direccion	Tornar informação obrigatória	Para correta identificação do representante
modificarPermisoComplement arioCarga	ciudad	Tornar informação obrigatória	Para correta identificação do representante



Serviço	Campo	Proposta	Justificativa
cancelarPermisoOriginarioCarga	paisOrigenEmpresa	retirar	O campo paisOrigen contempla a informação.
cancelarPermisoComplementarioCarga	paisOrigenEmpresa	retirar	O campo paisOrigen contempla a informação.
cancelarAutorizacionTransitoCarga	paisOrigenEmpresa	retirar	O campo paisOrigen contempla a informação.
desafectarFlotaCarga	paisOrigenEmpresa	retirar	O campo paisOrigen contempla a informação.

2. TESTES REALIZADOS NOS SERVIÇOS DISPONIBILIZADOS PARA TROCA DE INFORMAÇÕES ENTRE BRASIL E PARAGUAI

A Delegação Brasileira apresentou os serviços para a troca de informações de transporte rodoviário internacional de cargas entre os países do MERCOSUL, utilizando a URL: <https://appservices-hml.antt.gov.br/mercosulapiServices/api/doc>.

Complementarmente, a Delegação Brasileira apresentou o aplicativo que possibilitará a realização de testes, de forma a validar os métodos implementados.

Foram, ainda, realizados testes de troca de informações entre as Delegações do Brasil e Paraguai em ambos os sentidos usando a tecnologia SOAP e REST, tendo a comprovação da inclusão de dados em ambos os bancos de dados.

Os testes foram realizados utilizando o serviço "altaPermisoOriginarioCarga", e tiveram êxito.

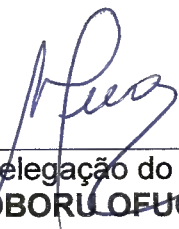
3. CRONOGRAMA DE IMPLEMENTAÇÃO E TESTE DE HOMOLOGAÇÃO DOS SERVIÇOS APRESENTADOS

Ambas as Delegações acordaram o prazo de até 45 dias para entrar em homologação e mais 15 dias para entrar em produção, considerando que a contagem do prazo se inicia a partir do dia 23 de julho de 2018.

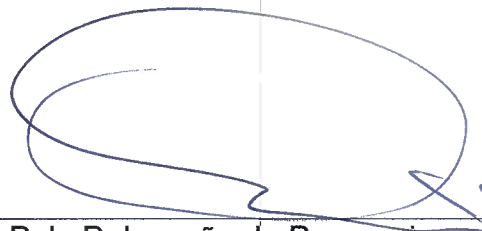
LISTA DE ANEXOS

Os Anexos que fazem parte da presente Ata são os seguintes:

- Anexo I** Lista de Participantes
- Anexo II** Agenda
- Anexo III** Apresentação
- Anexo IV** Documento de Contrato de Serviço – Brasil



Pela Delegação do Brasil
NOBORU OFUGI



Pela Delegação do Paraguai
OSCAR MARTÍN OCAMPOS

ANEXO I

DELEGAÇÃO DO PARAGUAI

Chefe da Delegação:

Oscar Martín Ocampos

DINATRAN

Delegados

Carlos A. Rivas

Miguel Angel Ayala

Juan Ramon Carrasco

Victor Alfonzo Cattonar

Roan Insaurralde

Rogelio Gayoso

Pablo Alberto Benitez

Brigido Concepcion Torres

Esteban Bedoya

Luis A. Sosa L.

Organismos

DINATRAN

DINATRAN

DINATRAN

DINATRAN

DINATRAN

DINATRAN

DINATRAN

DINATRAN

Cancilleria Paraguaya

Cancilleria Paraguaya

ANEXO II

ANEXO II

AGENDA

1. Apresentação dos métodos implementados e disponíveis pelo Brasil para integração dos sistemas do MERCOSUL, no âmbito do SGT 5
2. Reunião técnica com o Brasil por vídeo conferência para realização dos testes de interoperabilidade dos métodos apresentados
3. Apresentação do cronograma para interoperabilidade de informações de países para o MERCOSUL.

ANEXO III



DOCUMENTO DE CONTRATO DE SERVIÇO

MERCOSUL – Comunicação Países do Mercosul Com ANTT – Cargas

Versão 1.1

Diretoria Colegiada

Mário Rodrigues Júnior
Diretor Geral

Elisabeth Alves da Silva Braga
Diretora

Marcelo Vinaud Prado
Diretor

Sérgio de Assis Lobo
Diretor

Weber Ciloni
Diretor

Equipe de Elaboração:

Francisco José Marques
Superintendente de Tecnologia da Informação – SUTEC

Rosemeire de Lima Freitas
Superintendente de Serviços de Transporte Rodoviário e Multimodal de
Cargas – SUROC

Paulo José Milanez – SUTEC
Coordenador de Sistemas

Débora Vieira Tavares
Gerente de Projeto - SUTEC

Fabio de Castro Oliveira
Gerente de Projeto – SUTEC

Caio Himmelsbach da Silva
Arquiteto de Software – SUTEC

Gizelle Coelho Netto
Coordenadora de Transporte Rodoviário Internacional de Carga – SUROC

Contrato de Serviço

Histórico de Mudanças

Data	Autor	Descrição	Versão
03/07/2017	Antonio Paiva	Confecção do Documento	1.0
29/09/2017	Antonio Paiva	Atualização do artefato - Retirada do campo número e complemento de todos os métodos - Retirada dos campos registroFiscalEmpresa, paisOrigenEmpresa e tipoCarga dos métodos de licença complementar e de trânsito. - Inclusão da coluna Modificável nos métodos modificarPermisoOriginarioCarga e modificarPermisoComplementarioCarga. - Inclusão da validação C21, C22 e suas mensagens de exceção.	1.1

Introdução

O objetivo deste documento é definir a forma para trâmite das informações que tratam sobre licenças emitidas para trânsito de cargas entre os países do bloco Mercosul, os mesmos deverão integrar com o sistema da ANTT enviando tais informações através do serviço disponibilizado. A ANTT irá concentrar as informações para verificação do cumprimento pelos transportadores, do Decreto 99.704 de 1990, e para fiscalização dos demais itens previstos no referido Decreto e em outros relacionados que dispõem do Acordo sobre Transporte Internacional Terrestre de Cargas.

Este documento especificará como será esta integração através da utilização de serviços para garantir a sincronização das informações.

Sumário

Web Service MERCOSUL - Cargas.....	8
Estrutura de Dados	8
Serviços	9
Arquitetura do serviço.....	10
Modelo Conceitual.....	10
Padrão de Comunicação	10
Padrão de Autenticação Via Token	10
Resumo dos Padrões Técnicos.....	11
Web Service.....	11
Premissas do Mecanismo de Utilização.....	11
Web Service MERCOSUL - altaPermisoOriginarioCarga	12
Leiaute Mensagem de Entrada.....	13
Leiaute Mensagem de Saída.....	18
Web Service MERCOSUL – altaPermisoComplementarioCarga.....	19
Leiaute Mensagem de Entrada.....	21
Leiaute Mensagem de Saída.....	23
Web Service MERCOSUL - altaComplementariaTransitoCarga.....	24
Leiaute Mensagem de Entrada.....	24
Leiaute Mensagem de Saída.....	27
Web Service MERCOSUL - incorporarFlotaCarga.....	27
Leiaute Mensagem de Entrada.....	27
Leiaute Mensagem de Saída.....	31
Web Service MERCOSUL - modificarFlotaCarga	32
Leiaute Mensagem de Entrada.....	32
Leiaute Mensagem de Saída.....	36
Web Service MERCOSUL - modificarPermisoOriginarioCarga.....	36
Leiaute Mensagem de Entrada.....	37
Leiaute Mensagem de Saída.....	39
Web Service MERCOSUL - modificarPermisoComplementarioCarga.....	40
Leiaute Mensagem de Entrada.....	40
Leiaute Mensagem de Saída.....	43
Web Service MERCOSUL - cancelarPermisoOriginarioCarga.....	43
Leiaute Mensagem de Entrada.....	43

Leiaute Mensagem de Saída.....	44
Web Service MERCOSUL - cancelarPermisoComplementarioCarga.....	45
Leiaute Mensagem de Entrada.....	46
Leiaute Mensagem de Saída.....	47
Web Service MERCOSUL - cancelarAutorizacionTransitoCarga.....	47
Leiaute Mensagem de Entrada.....	48
Leiaute Mensagem de Saída.....	49
Web Service MERCOSUL - desafectarFlotaCarga.....	49
Leiaute Mensagem de Entrada.....	50
Leiaute Mensagem de Saída.....	53
Descrição do Processo do Web Service.....	54
Validação Inicial da Mensagem no Web Service.....	54
Validação de regras de negócios do Web Service.....	54
Final do Processamento da Solicitação.....	56
Web Services – Informações Adicionais.....	56
Regras de Validação.....	56
Endereços dos Web Services de Integração ANTT.....	57

Web Service MERCOSUL - Cargas

Objetivo do Documento

O objetivo deste documento é definir a forma e os métodos que serão disponibilizados para transferência de informações referentes às licenças emitidas para trânsito de veículos com cargas internacionais. A ANTT receberá as informações vindas do MERCOSUL.

Estrutura de Dados

Para viabilizar a recepção dos dados, faz-se necessário a existência de uma base de dados que contenha as seguintes informações:

Informação	Descrição da Informação
Número de licenças	Informação do número da licença emitida, seja ela originária, complementar ou de autorização trânsito.
Empresas transportadoras	Informação da empresa que realiza ou realizará o transporte da carga.
Frota	Informação da frota habilitada da empresa de transporte de carga.

Serviços

Será disponibilizado um Web Service contendo 11 métodos para consumo:

- **Método altaPermisoOriginarioCarga:** Este método possibilita a recepção de informações de licenças originárias de transporte emitidas.
- **Método altaPermisoComplementarioCarga:** Este método possibilita a recepção de informações de licenças complementares de transporte emitidas a partir da licença originária.
- **Método altaComplementariaTransitoCarga:** Este método possibilita a recepção de informações de licenças complementares emitidas a partir da licença originária.
- **Método incorporarFlotaCarga:** Este método possibilita a recepção de informações de inclusão de veículos em uma licença originária anteriormente cadastrada.
- **Método modificarFlotaCarga:** Este método possibilita a recepção de informações de alteração de veículos que compõem a frota em uma licença originária anteriormente cadastrada.
- **Método modificarPermisoOriginarioCarga:**
Este método possibilita a recepção de informações de licenças originárias de transporte alteradas.
- **Método modificarPermisoComplementarioCarga:**
Este método possibilita a recepção de informações de licenças complementares de transporte alteradas.
- **Método cancelarPermisoOriginarioCarga:**
Este método possibilita a recepção de informações de licenças originárias de transporte canceladas.
- **Método cancelarPermisoComplementarioCarga:**
Este método possibilita a recepção de informações de licenças complementares de transporte canceladas.
- **Método cancelarAutorizacionTransitoCarga:**
Este método possibilita a recepção de informações de autorização de trânsito canceladas.
- **Método desafectarFlotaCarga:**
Este método possibilita a recepção de informações de exclusão de veículos que compõem a frota em uma licença originária anteriormente cadastrada.

Arquitetura do serviço

Modelo Conceitual

O serviço de disponibilização das informações segue o modelo de comunicação com Web Service Síncronos. O serviço é de uso restrito com alto controle de acesso.

Padrão de Comunicação

O meio físico de comunicação utilizado será a Internet com o uso do protocolo TSL versão 1.0 e autenticação com utilização de Token, garantindo maior nível de segurança eliminando a necessidade de identificação do usuário através de usuário e senha.

Será adotado no processo de troca de mensagem o padrão REST com formato JSON utilizando UTF-8 como codificação dos caracteres contidos no <BODY> da requisição.

O modelo de comunicação segue o padrão de Web Services. A troca de mensagens entre o Web Service da ANTT que recebe as informações de licenças emitidas pelos países do Mercosul será realizada no padrão REST com o uso dos métodos GET ou POST.

Padrão de Autenticação Via Token

Só será permitido o acesso ao webservice do Mercosul a entidade que estiver autorizada através de cadastro prévio realizado juntamente à ANTT, após a primeira interação será disponibilizado um Token com duração de 24 horas que será validado e renovado se necessário a cada requisição.

Geração do Token:

Na geração do token será utilizado JWT (JSON Web Signature) que é uma string que consiste em três partes separadas por um ponto (.). As partes JWT são: <header>.<payload>.<signature>.

A parte do cabeçalho é o objeto JSON que contém 2 nós sempre, conforme abaixo: {"typ": "JWT", "alg": "HS256"} O nó "tipo" sempre possui o valor "JWT" e o nó "alg" contém o algoritmo usado para assinar o token, no nosso caso, usaremos "HMAC-SHA256" para assinar.

Abaixo segue um exemplo da parte da carga útil que também é um objeto JSON que contém todos os dados necessários do token, verifique o exemplo mostrado.

```
{
  access_token = encodedJwt,
  expires_in = (int)_jwtTokenOptions.ValidFor.TotalSeconds,
  user = new
  {
    id = user.Id,
    nome = orgUser.Nome,
    email = orgUser.Email,
    claims = userClaims.Select(c => new {c.Type, c.Value})
  }
}
```

Resumo dos Padrões Técnicos

A tabela a seguir resume os principais padrões de tecnologia utilizados.

Características	Descrição
Web Services	Padrão REST
Meio lógico de comunicação	Web Services de troca de informações disponibilizados pela ANTT
Meio físico de comunicação	Internet
Padrão de troca de mensagens	RESTful - JSON
Padrão da mensagem	Método GET ou POST, isso vai depender da ação do serviço.
Padrão de acesso via Token	<p>Para o fornecimento de um token de assinatura JWT, no ato da requisição de acesso deverá ser fornecido pelo requerente um conjunto de dados em chave simétrica na Base64 que serão usados para criar uma chave de assinatura HMAC265.</p> <p>Após tratativa dos dados brutos, serão emitidos ao requerente os dados de autorização de acesso, tais dados são: permissões do usuários, a data de emissão do token, a data de validade e a chave de assinatura JWT, após isso será serializado o Token da Web JSON para uma string e devolvido ao requerente.</p>

Web Service

Premissas do Mecanismo de Utilização

O mecanismo de utilização do Web Service segue as seguintes premissas:

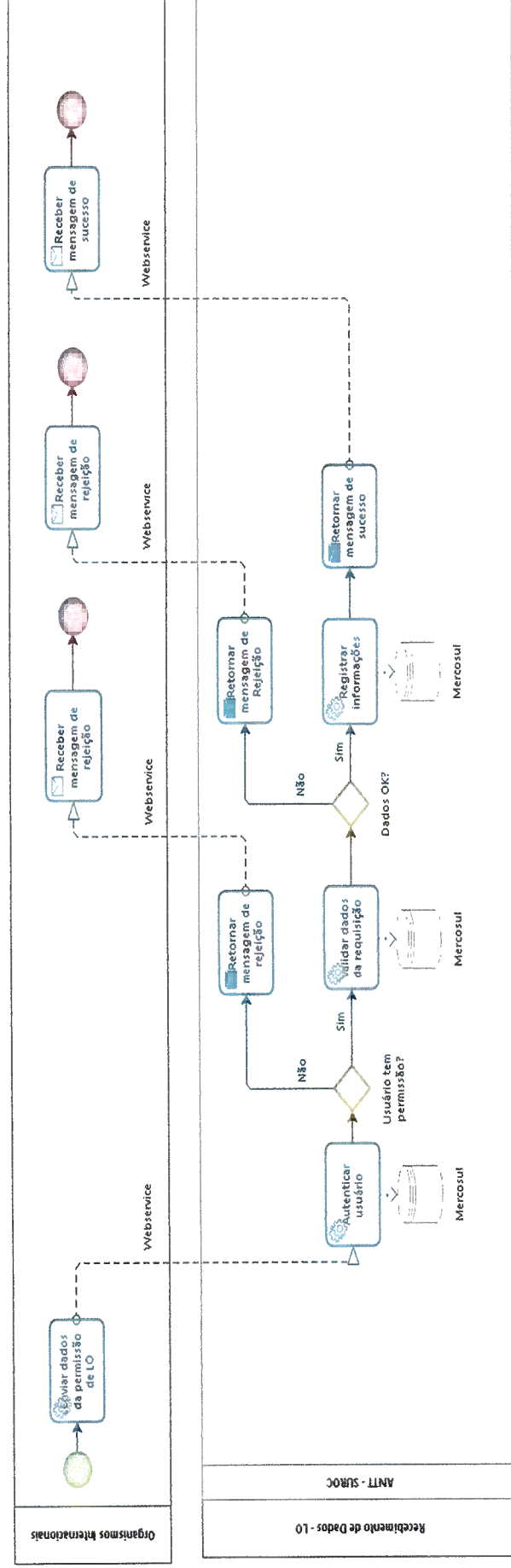
- a) Serão disponibilizados Web Services síncronos para os serviços de integração;
- b) O envio da solicitação e obtenção do retorno serão realizados na mesma conexão através de um único método;
- c) O processo de utilização dos WebServices sempre é iniciado pelo interessado com o envio de informações, na chamada de um serviço no padrão JSON através do protocolo TLS e HTTPS.



AGÊNCIA NACIONAL DE
TRANSPORTES TERRESTRES

Superintendência de Tecnologia – SUTEC

Web Service MERCOSUL - altaPermissoOriginalarioCarga



Função: Recepciona as informações de licenças originárias de transporte emitidas.

Processo: síncrono.

Método: altaPermissoOriginalarioCarga

Leiaute Mensagem de Entrada

Entrada: Informações passadas no formato JSON padrão REST, usando verbo https POST.

Serviço: altaPermisoOriginarioCarga

#	Campo	Tipo	Obrigatório	Tam.	Descrição/Observação
1.	numeroPermisoOriginario	C	S	20	Campo para preenchimento do número da licença originária. C2
2.	paisOrigen	C	S	2	Campo para informar o país de origem descrito na licença. Valores possíveis: BR - Brasil PY - Paraguai CL - Chile PE - Peru VE - Venezuela BO - Bolívia AR - Argentina UY - Uruguai C3 C5 C9
3.	paisDestino	C	S	2	Campo para informar o país de destino descrito na licença. Valores possíveis: BR - Brasil PY - Paraguai CL - Chile PE - Peru VE - Venezuela BO - Bolívia AR - Argentina UY - Uruguai C5
4.	paisTransitado	C	N	2	Campo para informar o país por onde o transportador transita no ato do transporte da carga com objetivo de alcançar o país de destino. Valores possíveis: BR - Brasil PY - Paraguai CL - Chile

					PE - Peru VE - Venezuela BO - Bolívia AR - Argentina UY - Uruguai C5 C8
5.	registroFiscalEmpresa	C	S	14	Campo para informar o registro fiscal da empresa. EX: CNPJ para pessoas jurídicas no Brasil.
6.	paisOrigenEmpresa	C	S	2	Campo para informar o país de origem da empresa transportadora descrito na licença.
7.	nombreDeEmpresa	C	S	150	Campo para informar o nome ou razão social da empresa transportadora.
8.	direccion	C	S	100	Campo para informar o endereço da empresa transportadora de carga.
9.	ciudad	C	S	150	Campo para inserir a cidade onde se localiza a empresa transportadora de carga.
10.	codigoPostal	C	N	10	Campo para inserir o código postal da empresa transportadora de carga.
11.	autoridadOtorgaPermiso	C	S	14	Campo para inserir código do organismo competente pela emissão da Licença.
12.	modalidadTrafico	B	S	1	Campo para informar a modalidade de tráfego para emissão da licença. Valores permitidos: 1 – Bilateral; 2 – Tripartite; 3 – Multilateral.
13.	fechaEmisionPermiso	D	S	10	Campo para inserir a data de emissão da licença originária. C4 C6
14.	fechaVencimientoPermiso	D	S	10	Campo para informar a data de vencimento da licença originária. C4
15.	tipoCarga	C	N	150	Campo para informar o tipo da carga que irá ser transportada.
16.	observaciones	C	N	500	Campo para preenchimento de observações sobre o transporte da carga.
17.	flota	A	S	-	Campo que comportará todas as

					informações dos veículos vinculados a uma licença. C7
17.1.	patente	C	S	10	Campo para informar a placa do veículo.
17.2.	tipoVehiculo	C	S	2	Campo para informar o tipo de veículo. Valores permitidos: CS – Caminhão Simples RB – Reboque SR – Semirreboque CT – Cavalo Trator VA – Veículo de Apoio Operacional C17
17.3.	anioFabricacion	N	S	4	Campo para informar o ano de fabricação do veículo.
17.4.	marca	C	S	14	Campo para informar a marca do veículo.
17.5.	tipoCaja	C	S	14	Campo para informar o tipo de carroceria do veículo. Preencher com a sigla do tipo de carroceria. Valores Possíveis Conforme tabela anexo: PC - Porta contêiner/Plataforma; GS - Granel sólido/Graneleiro; CS - Carga seca/Carroceria aberta; CG - Cegonha/Transporte de veículos; BS - Baú simples/Carroceria fechada; BF - Baú frigorífico/Câmara frigorífica; SL – Silo; TQ – Tanque; SD - Sider/Loado; OT - Outro tipo não relacionado; BL - Basculante/Çaçamba; TA - Transporte de animais; TG - Transporte de gás; TR - Carrega tudo/Plataforma rebaixada; FC - Florestal/Canavieiro; GV - Guincho/Transporte de veículo; SR - Semi-Reboque;

					<p>P - Prancha; DY – Dolly; TT - Transporte de toras/postes; NA - Não se aplica;</p> <p>OBS: Quando tipoVehiculo igual a CT ou VA, este parâmetro deverá ser preenchido com NA - (Não se Aplica)</p> <p>C22</p>
17.6.	numeroChasis	C	S	30	<p>Campo para informar o número do chassis do veículo.</p>
17.7.	cantidadEjes	N	S	2	<p>Campo para informar o quantitativo de eixos do veículo.</p> <p>Valores permitidos:</p> <p>01 – Para veículos com até 1 eixo 02 - Para veículos com até 2 eixos 03 - Para veículos com até 3 eixos 04 - Para veículos com 4 eixos ou mais</p> <p>C17</p>
17.8.	capacidadCarga	F	S	2.1	<p>Campo para informar a capacidade dinâmica de transporte do veículo.</p> <p>C17</p> <p>Valores permitidos:</p> <p>Aceita de 00.0 até 25.0.</p>
17.9.	tipoEjes	C	N	14	<p>Campo para informar o tipo de eixo do veículo.</p>
17.10.	fechaAlta	D	S	10	<p>Data que o veículo está sendo inserido na frota.</p> <p>C4</p>
17.11.	cabinaDormitorio	B	N	1	<p>Campo para informar se o veículo possui cabine dormitório.</p> <p>Valores permitidos:</p> <p>1 – Sim 2 – Não</p>
17.12.	regimenPropiedad	C	N	14	<p>Campo para informar o regime de propriedade do veículo, se é próprio ou não.</p> <p>Valores permitidos:</p> <p>1 – Próprio; 2 – Não próprio.</p>

17.13.	registroFiscalPropietario	C	N	14	Campo para informar o registro fiscal do proprietário do veículo.
17.14.	nombrePropietario	C	N	150	Campo para informar o nome do proprietário do veículo.
17.15.	observaciones	C	N	500	Campo para inserir informações diversas do veículo.

C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Data; A – Array; F – Float; B – Boleano

Exemplo de uma mensagem JSON que deve ser enviada no Body de uma requisição:

Observação: A definição de valor na mensagem, é a informação que deve ser passada para o parâmetro. No momento da implementação será necessário solicitar à ANTT o host e contexto.

```
{
  "numeroPermisoOriginario": "valor"
  "paisOrigen": "valor"
  "paisDestino": "valor"
  "paisTransitado": "valor"
  "registroFiscalEmpresa": "valor"
  "paisOrigenEmpresa": "valor"
  "nombreDeEmpresa": "valor"
  "direccion": "valor"
  "ciudad": "valor"
  "codigoPostal": "valor"
  "autoridadOtorgaPermiso": "valor"
  "modalidadTrafico": "valor"
  "fechaEmisionPermiso": "valor"
  "fechaVencimientoPermiso": "valor"
  "tipoCarga": "valor"
  "observaciones": "valor"
  "flota": [
    {
      "patente": "valor"
      "tipoVehiculo": "valor"
      "anioFabricacion": "valor"
      "marca": "valor"
      "tipoCaja": "valor"
      "numeroChasis": "valor"
      "cantidadEjes": "valor"
      "capacidadCarga": "valor"
      "tipoEjes": "valor"
      "fechaAlta": "valor"
      "cabinaDormitorio": "valor"
      "regimenPropiedad": "valor"
      "registroFiscalPropietario": "valor"
      "nombrePropietario": "valor"
      "observaciones": "valor"
    },
    {
      "patente": "valor"
      "tipoVehiculo": "valor"
      "anioFabricacion": "valor"
      "marca": "valor"
      "tipoCaja": "valor"
      "numeroChasis": "valor"
      "cantidadEjes": "valor"
      "capacidadCarga": "valor"
    }
  ]
}
```

```

"tipoEjes":"valor"
"fechaAlta":"valor"
"cabinaDormitorio":"valor"
"regimenPropiedad":"valor"
"registroFiscalPropietario":"valor"
"nombrePropietario":"valor"
"observaciones":"valor"}
]
}

```

Leiaute Mensagem de Saída

Saída: Padrão JSON

#	Campo	Tipo	Obrigatório	Tam.	Descrição/Observação
1.	codStatus	N	S	3	Informa o código de resposta da solicitação
2.	descMotivo	C	S	200	Descrição literal do codStatus retornado
3.	detalle	C	N	250	Detalhamento da resposta do método

C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Data;

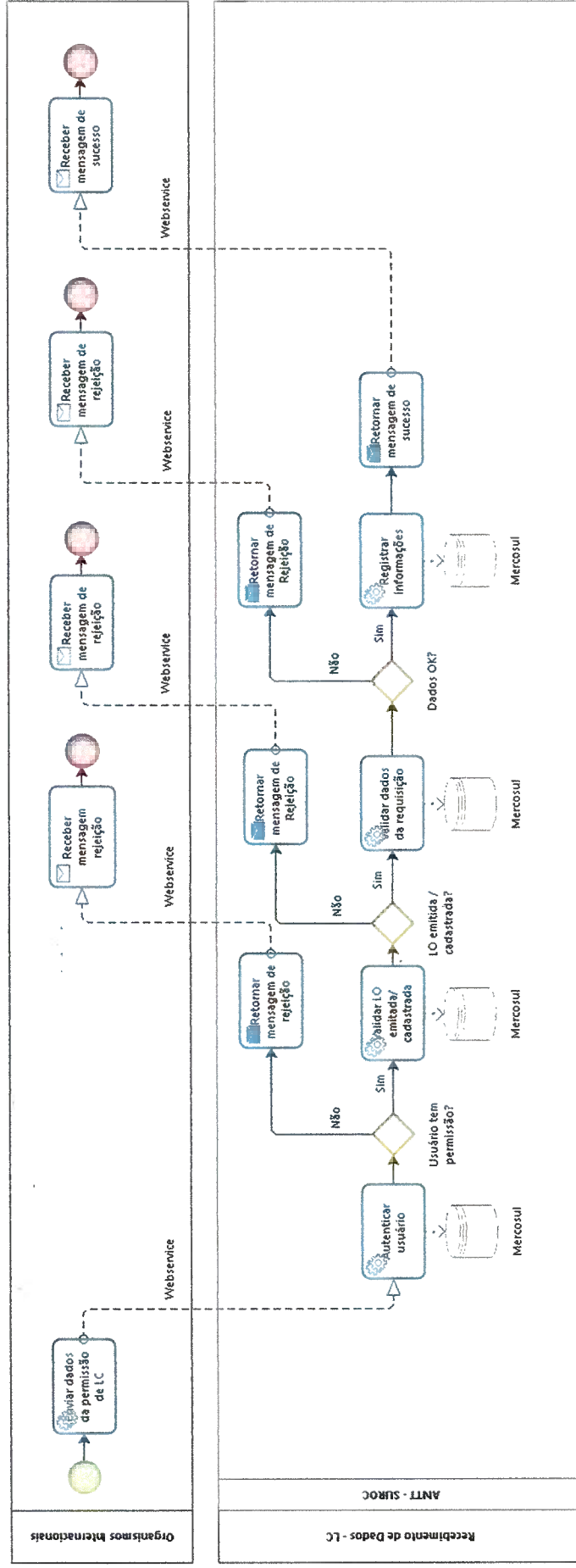
Exemplo de uma mensagem de retorno padrão REST:

```

{
    "codStatus": "valor",
    "descMotivo": "valor",
    "detalle": "valor"
}

```

Web Service MERCOSUL – altaPermissoComplementarioCarga



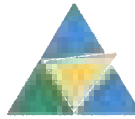
Função: Recepciona informação de licenças complementares emitidas a partir da licença originária.
Processo: síncrono.



**AGENCIA NACIONAL DE
TRANSPORTES TERRESTRES**

Superintendencia de Tecnología – SUTEC

Método: altaPermisoComplementarioCarga

**ANTT****AGÊNCIA NACIONAL DE
TRANSPORTES TERRESTRES**

Superintendência de Tecnologia – SUTEC

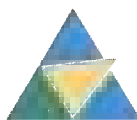
Leiaute Mensagem de Entrada**Entrada:** Informações passadas no formato JSON padrão REST. usando verbo https POST.**Serviço:** altaPermisoComplementarioCarga

#	Campo	Tipo	Obrigatório	Tam.	Descrição/Observação
1.	numeroPermisoCompleentario	C	S	20	Campo para preenchimento do número da licença complementar a ser inserida. C2
2.	paisOrigin	C	S	2	Campo para informar o país de origem descrito na licença. Valores possíveis: BR - Brasil PY - Paraguai CL - Chile PE - Peru VE - Venezuela BO - Bolívia AR - Argentina UY - Uruguai C5 C9
3.	paisDestino	C	S	2	Campo para informar o país para onde está indo a carga. BR - Brasil PY - Paraguai CL - Chile PE - Peru VE - Venezuela BO - Bolívia AR - Argentina UY - Uruguai C3 C5
4.	paisTransitado	C	N	2	Campo para informar o país por onde o transportador transita no ato do transporte da carga com objetivo de alcançar o país de destino. BR - Brasil

**ANTT****AGÊNCIA NACIONAL DE
TRANSPORTES TERRESTRES**

Superintendência de Tecnologia – SUTEC

					PY - Paraguai CL - Chile PE - Peru VE - Venezuela BO - Bolívia AR - Argentina UY - Uruguai C5 C8
5.	registroFiscalRepresentante	C	S	14	Campo para informar o registro fiscal do representante.
6.	nombreDeRepresentante	C	S	150	Campo para informar o nome do representante legal.
7.	direccion	C	S	100	Campo para informar o endereço da empresa transportadora de carga.
8.	ciudad	C	S	150	Campo para inserir a cidade onde se localiza a empresa transportadora de carga.
9.	codigoPostal	C	N	10	Campo para inserir o código postal da empresa transportadora de carga.
10.	autoridadOtorgaPermiso	C	S	14	Campo para inserir código do organismo competente pela emissão da Licença.
11.	fechaEmisionPermiso	D	S	10	Campo para inserir a data de emissão da licença complementar. C4 C6 C11
12.	fechaVencimientoPermiso	D	S	10	Campo para informar a data de vencimento da licença complementar. C4 C11
13.	fechaVencimientoMandato	D	N	10	Campo para informar a data de vencimento do mandato do representante legal. C4 C12



14.	numeroPermisoOriginario	C	S	20	Campo para informar o número da licença originária anteriormente inserida pelo método altaPermisoOriginarioCarga C10 C13
15.	observaciones	C	N	500	Campo para preenchimento de informações sobre o transporte da carga.

C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Data;

Exemplo de uma mensagem JSON que deve ser enviada no Body de uma requisição:

Observação: A definição de **valor** na mensagem, é a informação que deve ser passada para o parâmetro. No momento da implementação será necessário solicitar à ANTT o host e contexto.

```
{  
  "numeroPermisoComplementario":"valor"  
  "paisOrigen":"valor"  
  "paisDestino":"valor"  
  "paisTransitado":"valor"  
  "registroFiscalRepresentante":"valor"  
  "nombreDeRepresentante":"valor"  
  "direccion":"valor"  
  "ciudad":"valor"  
  "codigoPostal":"valor"  
  "autoridadOtorgaPermiso":"valor"  
  "fechaEmisionPermiso":"valor"  
  "fechaVencimientoPermiso":"valor"  
  "fechaVencimientoMandato":"valor"  
  "numeroPermisoOriginario":"valor"  
  "observaciones":"valor"  
}
```

Leiaute Mensagem de Saída

Saída: Padrão JSON

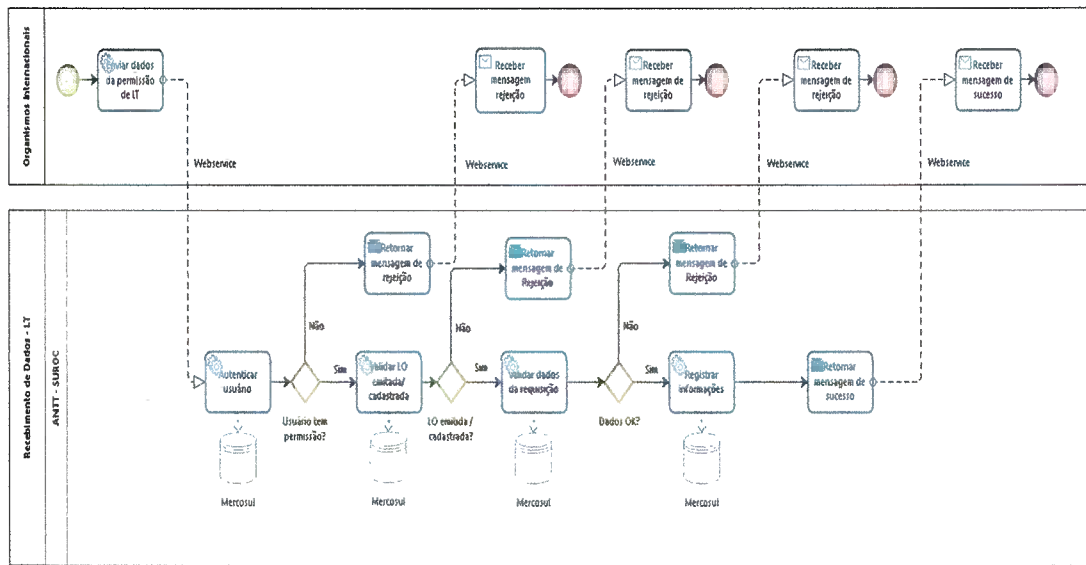
#	Campo	Tipo	Obrigatório	Tam.	Descrição/Observação
1.	codStatus	N	S	3	Informa o código de resposta da solicitação
2.	descMotivo	C	S	200	Descrição literal do codStatus retornado
3.	detalle	C	N	250	Detalhamento da resposta do método

C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Data;

Exemplo de uma mensagem de retorno padrão REST:

```
{  
  "codStatus ": "valor",  
  "descMotivo ": "valor",  
  "detalle ": "valor"  
}
```

Web Service MERCOSUL - altaComplementariaTransitoCarga



Função: Este método permite ao requerente enviar informações de licenças complementares emitidas a partir da licença originária.

Processo: Síncrono.

Método: altaComplementariaTransitoCarga

Leiaute Mensagem de Entrada

Entrada: Informações passadas no formato JSON padrão REST, usando verbo https GET.

Serviço: altaComplementariaTransitoCarga

#	Campo	Tipo	Obrigatório	Tam.	Descrição/Observação
1.	numeroAutorizacion	C	S	20	Campo para preenchimento do número da autorização de trânsito a ser inserida. C2
2.	paisOrigen	C	S	2	Campo para informar o país de origem descrito na licença. Valores possíveis: BR - Brasil PY - Paraguai CL - Chile PE - Peru VE - Venezuela BO - Bolívia AR - Argentina



					UY - Uruguai C5 C9
3.	paisDestino	C	S	2	Campo para informar o país para onde está indo a carga. Valores possíveis: BR - Brasil PY - Paraguai CL - Chile PE - Peru VE - Venezuela BO - Bolívia AR - Argentina UY - Uruguai C5
4.	paisTransitado	C	S	2	Campo para informar o país por onde o transportador transita no ato do transporte da carga com objetivo de alcançar o país de destino. Valores possíveis: BR - Brasil PY - Paraguai CL - Chile PE - Peru VE - Venezuela BO - Bolívia AR - Argentina UY - Uruguai C3 C5 C8
5.	registroFiscalRepresentante	C	S	14	Campo para informar o registro fiscal do representante.
6.	nombreDeRepresentante	C	S	150	Campo para informar o nome do representante legal.
7.	direccion	C	S	100	Campo para informar o endereço da empresa transportadora de carga.
8.	Ciudad	C	S	150	Campo para inserir a cidade onde se localiza a empresa transportadora de carga.

9.	codigoPostal	C	N	10	Campo para inserir o código postal da empresa transportadora de carga.
10.	autoridadOtorgaAutorizacion	C	S	14	Campo para inserir código do organismo competente pela emissão da Licença.
11.	fechaEmisionAutorizacion	D	S	10	Campo para inserir a data de emissão da autorização de trânsito. C4 C6
12.	fechaVencimientoAutorizacion	D	S	10	Campo para informar a data de vencimento da licença de trânsito. C4
13.	fechaVencimientoMandato	D	N	10	Campo para informar a data de vencimento do mandato do representante legal. C4 C12
14.	numeroPermisoOriginario	C	S	20	Campo para informar o número da licença originária anteriormente inserida pelo método altaPermisoOriginarioCarga C13
15.	observaciones	C	N	500	Campo para preenchimento de informações sobre o transporte da carga.

C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Data;

Exemplo de uma mensagem JSON que deve ser enviada no Body de uma requisição:

Observação: A definição de **valor** na mensagem, é a informação que deve ser passada para o parâmetro. No momento da implementação será necessário solicitar à ANTT o host e contexto.

```
{
  "numeronumeroAutorizacion":"valor"
  "paisOrigen":"valor"
  "paisDestino":"valor"
  "paisTransitado":"valor"
  "registroFiscalRepresentante":"valor"
  "nombreDeRepresentante":"valor"
  "direccion":"valor"
  "ciudad":"valor"
  "codigoPostal":"valor"
  "autoridadOtorgaAutorizacion":"valor"
  "fechaEmisionAutorizacion":"valor"
  "fechaVencimientoAutorizacion":"valor"
  "fechaVencimientoMandato":"valor"
  "numeroPermisoOriginario":"valor"
  "observaciones":"valor"
}
```

Leiaute Mensagem de Saída

Saída: Padrão JSON

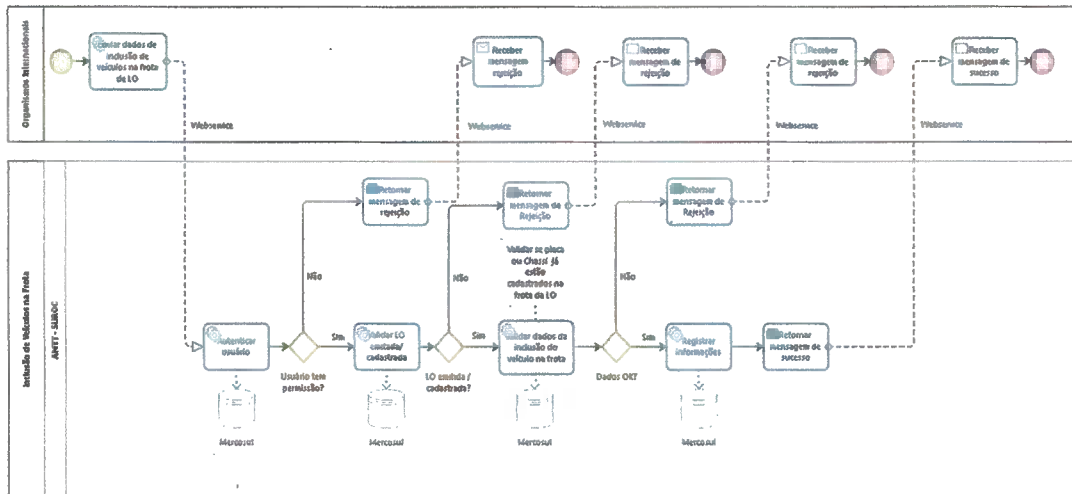
#	Campo	Tipo	Obrigatório	Tam.	Descrição/Observação
1.	codStatus	N	S	3	Informa o código de resposta da solicitação
2.	descMotivo	C	S	200	Descrição literal do codStatus retornado
3.	Detalle	C	N	250	Detalhamento da resposta do método

C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Data;

Exemplo de uma mensagem de retorno padrão REST:

```
{
  "codStatus": "valor",
  "descMotivo": "valor",
  "detalle": "valor"
}
```

Web Service MERCOSUL - incorporarFlotaCarga



Função: Este método permite ao requerente enviar informações de inclusão de veículos em uma licença originária anteriormente cadastrada.

Processo: Síncrono.

Método: incorporarFlotaCarga

Leiaute Mensagem de Entrada

Entrada: Informações passadas no formato JSON padrão REST, usando verbo https POST.

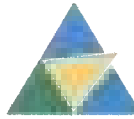
Serviço: incorporarFlotaCarga

#	Campo	Tipo	Obrigatório	Tam.	Descrição/Observação
---	-------	------	-------------	------	----------------------

**ANTT****AGÊNCIA NACIONAL DE
TRANSPORTES TERRESTRES**

Superintendência de Tecnologia – SUTEC

1.	numeroPermiso Originario	C	S	20	Campo para preenchimento do número da alta de licença originária C13
2.	paisOrigen	C	S	2	Campo para informar o país de origem descrito na licença. Valores possíveis: BR - Brasil PY - Paraguai CL - Chile PE - Peru VE - Venezuela BO - Bolívia AR - Argentina UY - Uruguai C9
3.	paisOrigenEmpresa	C	S	2	Campo para informar o país de localização da empresa transportadora.
4.	numeroDeSecuencia	N	S	8	Campo para informar um número sequencial crescente de modificação de veículo na frota, começando a partir do 1, dispensável zeros à esquerda.
5.	Flota	A	S	-	Campo que comportará todas as informações dos veículos vinculados a uma licença. C7
5.1.	Patente	C	S	10	Campo para informar a placa do veículo que realizar o transporte.
5.2.	tipoVehiculo	C	S	2	Campo para informar o tipo de veículo de carga. Valores permitidos: CS – Caminhão Simples RB – Reboque SR – Semirreboque CT – Cavalo Trator VA – Veículo de Apoio Operacional C17
5.3.	anioFabricacion	N	S	4	Campo para informar o ano de fabricação do veículo.
5.4.	Marca	C	S	14	Campo para informar a marca do veículo.

**ANTT****AGÊNCIA NACIONAL DE
TRANSPORTES TERRESTRES**

Superintendência de Tecnologia – SUTEC

5.5.	tipoCaja	C	S	14	<p>Campo para informar o tipo de carroceria do veículo.</p> <p>Preencher com a sigla do tipo de carroceria.</p> <p>Valores Possíveis Conforme tabela anexo:</p> <p>PC - Porta contêiner/Plataforma; GS - Granel sólido/Graneleiro; CS - Carga seca/Carroceria aberta; CG - Cegonha/Transporte de veículos; BS - Baú simples/Carroceria fechada; BF - Baú frigorífico/Câmara frigorífica; SL – Silo; TQ – Tanque; SD - Sider/Loado; OT - Outro tipo não relacionado; BL - Basculante/Çaçamba; TA - Transporte de animais; TG - Transporte de gás; TR - Carrega tudo/Plataforma rebaixada; FC - Florestal/Canavieiro; GV - Guincho/Transporte de veículo; SR - Semi-Reboque; P - Prancha; DY – Dolly; TT - Transporte de toras/postes; NA - Não se aplica;</p> <p>OBS: Quando tipoVehiculo igual a CT ou VA, este parâmetro deverá ser preenchido com NA - (Não se Aplica)</p> <p>C22</p>
5.6.	numeroChasis	C	S	30	<p>Campo para informar o número do chasis do veículo.</p>
5.7.	cantidadEjes	N	S	2	<p>Campo para informar o quantitativo de eixos do veículo.</p> <p>Valores permitidos:</p> <p>01 – Para veículos com até 1 eixo 02 - Para veículos com até 2 eixos 03 - Para veículos com até 3 eixos 04 - Para veículos com 4 eixos ou mais</p> <p>C17</p>

5.8.	capacidadCarga	F	S	2.1	Campo para informar a capacidade dinâmica de transporte do veículo que realizará o transporte da carga. Valores permitidos: Aceita de 00.0 até 25.0. C17
5.9.	tipoEjes	C	N	14	Campo para informar o tipo de eixo do veículo.
5.10.	fechaAlta	D	S	10	Data que o veículo está sendo inserido na frota.
5.11.	cabinaDormitorio	B	N	1	Campo para informar se o veículo possui cabine dormitório. Valores permitidos: 1 – Sim 2 – Não
5.12.	regimenPropiedad	C	N	14	Campo para informar o regime de propriedade do veículo, se é próprio ou não. Valores permitidos: 1 – Próprio; 2 – Não próprio.
5.13.	registroFiscalPropietario	C	N	14	Campo para informar o registro fiscal do proprietário do veículo.
5.14.	nombrePropietario	C	N	150	Campo para informar o nome do proprietário do veículo.
5.15.	observaciones	C	N	500	Campo para inserir informações diversas do veículo.

C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Data;

Exemplo de uma mensagem JSON que deve ser enviada no Body de uma requisição:

Observação: A definição de **valor** na mensagem, é a informação que deve ser passada para o parâmetro. No momento da implementação será necessário solicitar à ANTT o host e contexto.

```
{
  "numeroPermisoOriginario":"valor"
  "paisOrigen":"valor"
  "paisOrigenEmpresa":"valor"
  "numeroDeSecuencia":"valor"
  "flota"=[
    {patente:"valor"
      "tipoVehiculo":"valor"
      "anioFabricacion":"valor"
      "marca":"valor"
    }
  ]
}
```

```

"tipoCaja":"valor"
"numeroChasis":"valor"
"cantidadEjes":"valor"
"capacidadCarga":"valor"
"tipoEjes":"valor"
"fechaAlta":"valor"
"cabinaDormitorio":"valor"
"regimenPropiedad":"valor"
"registroFiscalPropietario":"valor"
"nombrePropietario":"valor"
"observaciones":"valor"}
,{patente":"valor"
"tipoVehiculo":"valor"
"anioFabricacion":"valor"
"marca":"valor"
"tipoCaja":"valor"
"numeroChasis":"valor"
"cantidadEjes":"valor"
"capacidadCarga":"valor"
"tipoEjes":"valor"
"fechaAlta":"valor"
"cabinaDormitorio":"valor"
"regimenPropiedad":"valor"
"registroFiscalPropietario":"valor"
"nombrePropietario":"valor"
"observaciones":"valor"}

```

]

Leiaute Mensagem de Saída

Saída: Padrão JSON

#	Campo	Tipo	Obrigatório	Tam.	Descrição/Observação
1.	codStatus	N	S	3	Informa o código de resposta da solicitação
2.	descMotivo	C	S	200	Descrição literal do codStatus retornado
3.	Detalle	C	N	250	Detalhamento da resposta do método

C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Data;

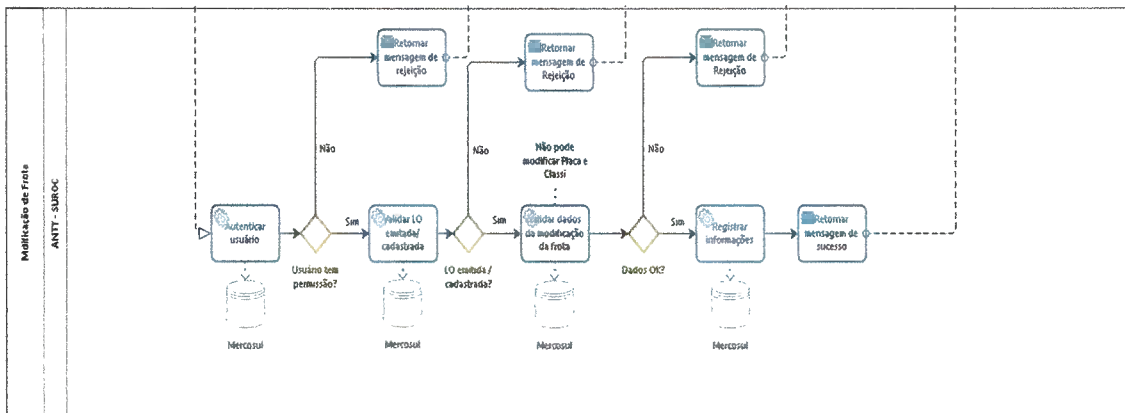
Exemplo de uma mensagem de retorno padrão REST:

```

{
  "codStatus": "valor",
  "descMotivo": "valor",
  "detalle": "valor"
}

```

Web Service MERCOSUL - modificarFlotaCarga



Função: Este método permite ao requerente enviar informações de alteração de veículos que compõem a frota em uma licença originária anteriormente cadastrada.

Processo: Síncrono.

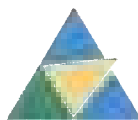
Método: modificarFlotaCarga

Leiaute Mensagem de Entrada

Entrada: Informações passadas no formato JSON padrão REST. usando verbo https POST.

Serviço: modificarFlotaCarga

#	Campo	Tipo	Obrigatório	Tam.	Descrição/Observação
1.	numeroPermisoOriginario	C	S	20	Campo para preenchimento do número da alta de licença originária C13
2.	paisOrigen	C	S	2	Campo para informar o país de origem descrito na licença. Valores possíveis: BR - Brasil PY - Paraguai CL - Chile PE - Peru VE - Venezuela BO - Bolívia AR - Argentina UY - Uruguai C9
3.	paisOrigenEmpresa	C	S	2	Campo para informar o país de localização da empresa transportadora.
4.	numeroDeSecuencia	N	S	8	Campo para informar um número sequencial crescente de modificação

**ANTT****AGÊNCIA NACIONAL DE
TRANSPORTES TERRESTRES**

Superintendência de Tecnologia – SUTEC

					de veículo na frota, começando a partir do 1, dispensável zeros à esquerda.
5.	Flota	A	S	-	Campo que comportará todas as informações dos veículos vinculados a uma licença. C18
5.1.	Patente	C	S	10	Campo para informar a placa do veículo que realizar o transporte. C19
5.2.	tipoVehiculo	C	S	2	Campo para informar o tipo de veículo de carga. Valores permitidos: Valores permitidos: CS – Caminhão Simples RB – Reboque SR – Semirreboque CT – Cavalo Trator VA – Veículo de Apoio Operacional C17
5.3.	anioFabricacion	N	S	4	Campo para informar o ano de fabricação do veículo.
5.4.	Marca	C	S	14	Campo para informar a marca do veículo.
5.5.	tipoCaja	C	S	14	Campo para informar o tipo de carroceria do veículo. Preencher com a sigla do tipo de carroceria. Valores Possíveis Conforme tabela anexo: PC - Porta contêiner/Plataforma; GS - Granel sólido/Graneleiro; CS - Carga seca/Carroceria aberta; CG - Cegonha/Transporte de veículos; BS - Baú simples/Carroceria fechada; BF - Baú frigorífico/Câmara frigorífica; SL - Silo; TQ - Tanque; SD - Sider/Loado; OT - Outro tipo não relacionado; BL - Basculante/Çaçamba; TA - Transporte de animais; TG - Transporte de gás; TR - Carrega tudo/Plataforma rebaixada; FC - Florestal/Canavieiro; GV - Guincho/Transporte de veículo;

					<p>SR - Semi-Reboque; P - Prancha; DY – Dolly; TT - Transporte de toras/postes; NA - Não se aplica;</p> <p>OBS: Quando tipoVehiculo igual a CT ou VA, este parâmetro deverá ser preenchido com NA - (Não se Aplica)</p> <p>C22</p>
5.6.	numeroChasis	C	S	30	<p>Campo para informar o número do chassi do veículo.</p> <p>C19</p>
5.7.	cantidadEjes	N	S	2	<p>Campo para informar o quantitativo de eixos do veículo.</p> <p>Valores permitidos:</p> <p>01 – Para veículos com até 1 eixo 02 - Para veículos com até 2 eixos 03 - Para veículos com até 3 eixos 04 - Para veículos com 4 eixos ou mais</p> <p>C17</p>
5.8.	capacidadCarga	F	S	2.1	<p>Campo para informar a capacidade dinâmica de transporte do veículo que realizará o transporte da carga.</p> <p>Valores permitidos:</p> <p>Aceita de 00.0 até 25.0.</p> <p>C17</p>
5.9.	tipoEjes	C	N	14	<p>Campo para informar o tipo de eixo do veículo.</p>
5.10.	fechaAlta	D	S	10	<p>Data que o veículo está sendo inserido na frota.</p> <p>C4</p>
5.11.	cabinaDormitorio	B	N	1	<p>Campo para informar se o veículo possui cabine dormitório.</p> <p>Valores permitidos:</p> <p>1 – Sim 2 – Não</p>
5.12.	regimenPropiedad	C	N	14	<p>Campo para informar o regime de propriedade do veículo, se é próprio ou não.</p> <p>Valores permitidos:</p> <p>1 – Próprio; 2 – Não próprio.</p>

5.13.	registroFiscalPropietario	C	N	14	Campo para informar o registro fiscal do proprietário do veículo.
5.14.	nombrePropietario	C	N	150	Campo para informar o nome do proprietário do veículo.
5.15.	observaciones	C	N	500	Campo para inserir informações diversas do veículo.

C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Data; B - Boleano

Exemplo de uma mensagem JSON que deve ser enviada no Body de uma requisição:

Observação: A definição de **valor** na mensagem, é a informação que deve ser passada para o parâmetro. No momento da implementação será necessário solicitar à ANTT o host e contexto.

```
{
  "numeroPermisoOriginario":"valor"
  "paisOrigen":"valor"
  "paisOrigenEmpresa":"valor"
  "numeroDeSecuencia":"valor"
  "flota"=[
    {patente:"valor"
      "tipoVehiculo":"valor"
      "anioFabricacion":"valor"
      "marca":"valor"
      "tipoCaja":"valor"
      "numeroChasis":"valor"
      "cantidadEjes":"valor"
      "capacidadCarga":"valor"
      "tipoEjes":"valor"
      "fechaAlta":"valor"
      "cabinaDormitorio":"valor"
      "regimenPropiedad":"valor"
      "registroFiscalPropietario":"valor"
      "nombrePropietario":"valor"
      "observaciones":"valor"}
    ,{patente:"valor"
      "tipoVehiculo":"valor"
      "anioFabricacion":"valor"
      "marca":"valor"
      "tipoCaja":"valor"
      "numeroChasis":"valor"
      "cantidadEjes":"valor"
      "capacidadCarga":"valor"
      "tipoEjes":"valor"
      "fechaAlta":"valor"
      "cabinaDormitorio":"valor"
      "regimenPropiedad":"valor"
      "registroFiscalPropietario":"valor"
      "nombrePropietario":"valor"
      "observaciones":"valor"}
  ]
}
```

}

Leiaute Mensagem de Saída

Saída: Padrão JSON

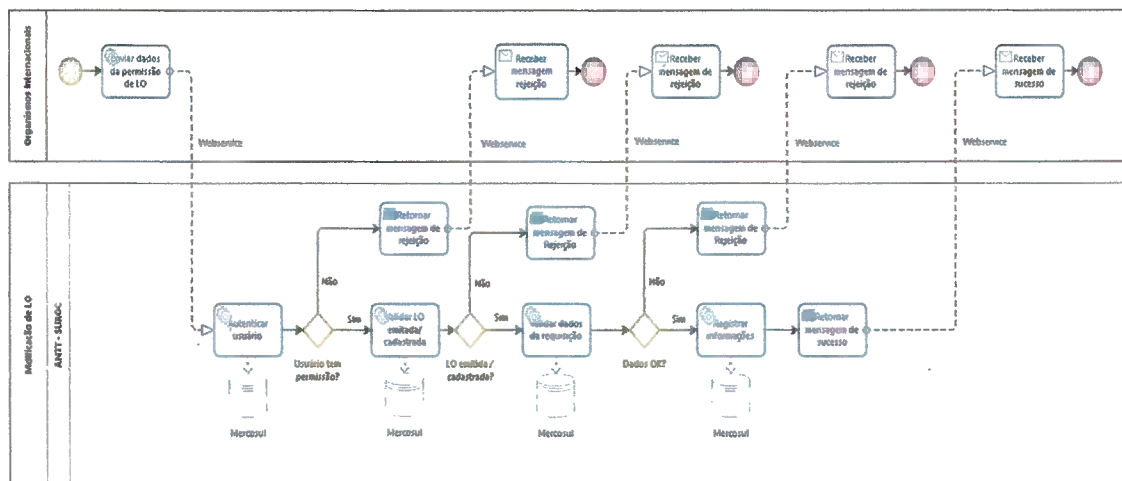
#	Campo	Tipo	Obrigatório	Tam.	Descrição/Observação
1.	codStatus	N	S	3	Informa o código de resposta da solicitação
2.	descMotivo	C	S	200	Descrição literal do codStatus retornado
3.	detalle	C	N	250	Detalhamento da resposta do método

C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Data;

Exemplo de uma mensagem de retorno padrão REST:

```
{
  "codStatus": "valor",
  "descMotivo": "valor",
  "detalle": "valor"
}
```

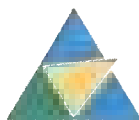
Web Service MERCOSUL - modificarPermisoOriginarioCarga



Função: Este método permite ao requerente enviar as informações de licenças originárias de carga alteradas.

Processo: Síncrono.

Método: modificarPermisoOriginarioCarga



Leiaute Mensagem de Entrada

Entrada: Informações passadas no formato JSON padrão REST. usando verbo https POST.

Serviço: modificarPermisoOriginarioCarga

#	Campo	Tipo	Obrig.	Modificavel	Tam.	Descrição/Observação
1.	numeroPermisoOriginario	C	S	N	20	Campo para preenchimento do número da alta de licença originária C13
2.	paisOrigen	C	S	S	2	Campo para informar o país de origem descrito na licença. Valores possíveis: BR - Brasil PY - Paraguai CL - Chile PE - Peru VE - Venezuela BO - Bolívia AR - Argentina UY - Uruguai C5 C9
3.	paisDestino	C	S	S	2	Campo para informar o país para onde está indo a carga. Valores possíveis: BR - Brasil PY - Paraguai CL - Chile PE - Peru VE - Venezuela BO - Bolívia AR - Argentina UY - Uruguai C5
4.	paisTransitado	C	N	N	2	Campo para informar o país por onde o transportador transita no ato do transporte da carga com objetivo de alcançar o país de destino. Valores possíveis: BR - Brasil PY - Paraguai CL - Chile



						PE - Peru VE - Venezuela BO - Bolívia AR - Argentina UY - Uruguai C5 C8
5.	registroFiscalEmpresa	C	S	S	14	Campo para informar o registro fiscal da empresa. EX: CNPJ para pessoas jurídicas no Brasil.
6.	paisOrigenEmpresa	C	S	S	2	Campo para informar o país de localização da empresa transportadora.
7.	nombreDeEmpresa	C	S	S	150	Campo para informar o nome ou razão social da empresa transportadora.
8.	direccion	C	S	S	100	Campo para informar o endereço da empresa transportadora de carga.
9.	ciudad	C	S	S	150	Campo para inserir a cidade onde se localiza a empresa transportadora de carga.
10.	codigoPostal	C	N	S	10	Campo para inserir o código postal da empresa transportadora de carga.
11.	autoridadOtorgaPermiso	C	S	N	14	Campo para inserir código do organismo competente pela emissão da Licença.
12.	modalidadTráfico	B	S	S	1	Campo para informar a modalidade de tráfego para emissão da licença. Valores permitidos: 1 – Bilateral; 2 – Tripartite; 3 – Multilateral.
13.	fechaEmisionPermiso	D	S	N	10	Campo para inserir a data de emissão da licença originária. C4 C6
14.	fechaVencimientoPermiso	D	S	S	10	Campo para informar a data de vencimento da licença originária. C4
15.	tipoCarga	C	N	N	150	Campo para informar o tipo da carga que irá ser transportada.
16.	observaciones	C	N	S	500	Campo para preenchimento de informações sobre o transporte da carga.

C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Data;

Exemplo de uma mensagem JSON que deve ser enviada no Body de uma requisição:

Observação: A definição de **valor** na mensagem, é a informação que deve ser passada para o parâmetro. No momento da implementação será necessário solicitar à ANTT o host e contexto.

```
{
  "numeroPermisoOriginario":"valor"
  "paisOrigen":"valor"
  "paisDestino":"valor"
  "paisTransitado":"valor"
  "registroFiscalEmpresa":"valor"
  "paisOrigenEmpresa":"valor"
  "nombreDeEmpresa":"valor"
  "direccion":"valor"
  "ciudad":"valor"
  "codigoPostal":"valor"
  "autoridadOtorgaPermiso":"valor"
  "modalidadTrafico":"valor"
  "fechaEmisionPermiso":"valor"
  "fechaVencimientoPermiso":"valor"
  "tipoCarga":"valor"
  "observaciones":"valor"
}
```

Leiaute Mensagem de Saída

Saída: Padrão JSON

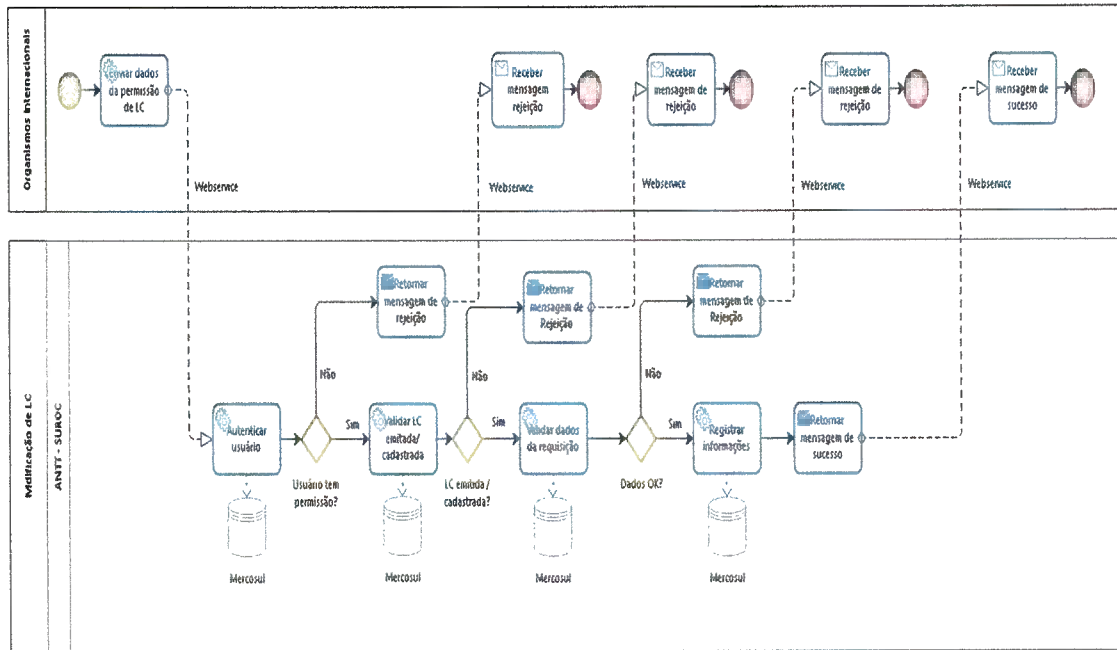
#	Campo	Tipo	Obrigatório	Tam.	Descrição/Observação
1.	codStatus	N	S	3	Informa o código de resposta da solicitação
2.	descMotivo	C	S	200	Descrição literal do codStatus retornado
3.	detalle	C	N	250	Detalhamento da resposta do método

C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Data;

Exemplo de uma mensagem de retorno padrão REST:

```
{
  "codStatus ": "valor",
  "descMotivo ": "valor",
  "detalle ": "valor"
}
```

Web Service MERCOSUL - modificarPermisoComplementarioCarga



Info

Função: Este método permite ao requerente enviar informações de licenças complementares alteradas.

Processo: Síncrono.

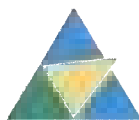
Método: modificarPermisoComplementarioCarga

Leiaute Mensagem de Entrada

Entrada: Informações passadas no formato JSON padrão REST. usando verbo https POST.

Serviço: modificarPermisoComplementarioCarga

#	Campo	Tipo	Obrig.	Modificável	Tam.	Descrição/Observação
1.	numeroPermisoComplementario	C	S	N	20	Campo para preenchimento do número da licença complementar a ser inserida.
2.	paisOrigen	C	S	N	2	Campo para informar o país de origem descrito na licença. Valores possíveis: BR - Brasil PY - Paraguai CL - Chile PE - Peru VE - Venezuela BO - Bolívia



						AR - Argentina UY - Uruguai C5 C9
3.	paisDestino	C	S	N	2	Campo para informar o país para onde está indo a carga. Valores possíveis: BR - Brasil PY - Paraguai CL - Chile PE - Peru VE - Venezuela BO - Bolívia AR - Argentina UY - Uruguai C5
4.	paisTransitado	C	N	N	2	Campo para informar o país por onde o transportador transita no ato do transporte da carga com objetivo de alcançar o país de destino. Valores possíveis: BR - Brasil PY - Paraguai CL - Chile PE - Peru VE - Venezuela BO - Bolívia AR - Argentina UY - Uruguai C5 C8
5.	registroFiscalRepresentante	C	S	S	14	Campo para informar o registro fiscal do representante.
6.	nombreDeRepresentante	C	S	S	150	Campo para informar o nome do representante legal.
7.	Direccion	C	S	S	100	Campo para informar o endereço da empresa transportadora de carga.
8.	Ciudad	C	S	S	150	Campo para inserir a cidade onde se localiza a empresa transportadora de carga.
9.	codigoPostal	C	S	S	10	Campo para inserir o código postal da empresa transportadora de carga.
10.	autoridadOtorgaPermiso	C	S	N	14	Campo para inserir código do organismo competente pela emissão

						da Licença.
11.	fechaEmisionPermiso	D	S	N	10	Campo para inserir a data de emissão da licença complementar. C4 C6 C11
12.	fechaVencimientoPermiso	D	S	S	10	Campo para informar a data de vencimento da licença complementar. C4 C11
13.	fechaVencimientoMandato	D	N	S	10	Campo para informar a data de vencimento do mandato do representante legal. C4 C12
14.	numeroPermisoOriginario	C	S	N	20	Campo para informar o número da licença originária anteriormente inserida pelo método altaPermisoOriginarioCarga C10 C13
15.	observaciones	C	N	S	500	Campo para preenchimento de informações sobre o transporte da carga.

C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Data;

Exemplo de uma mensagem JSON que deve ser enviada no Body de uma requisição:

Observação: A definição de **valor** na mensagem, é a informação que deve ser passada para o parâmetro. No momento da implementação será necessário solicitar à ANTT o host e contexto.

```
{
  "numeroPermisoComplementario":"valor"
  "paisOrigen":"valor"
  "paisDestino":"valor"
  "paisTransitado":"valor"
  "registroFiscalRepresentante":"valor"
  "nombreDeRepresentante":"valor"
  "direccion":"valor"
  "ciudad":"valor"
  "codigoPostal":"valor"
  "autoridadOtorgaPermiso":"valor"
  "fechaEmisionPermiso":"valor"
  "fechaVencimientoPermiso":"valor"
  "fechaVencimientoMandato":"valor"
  "numeroPermisoOriginario":"valor"
  "observaciones":"valor"
}
```

Leiaute Mensagem de Saída

Saída: Padrão JSON

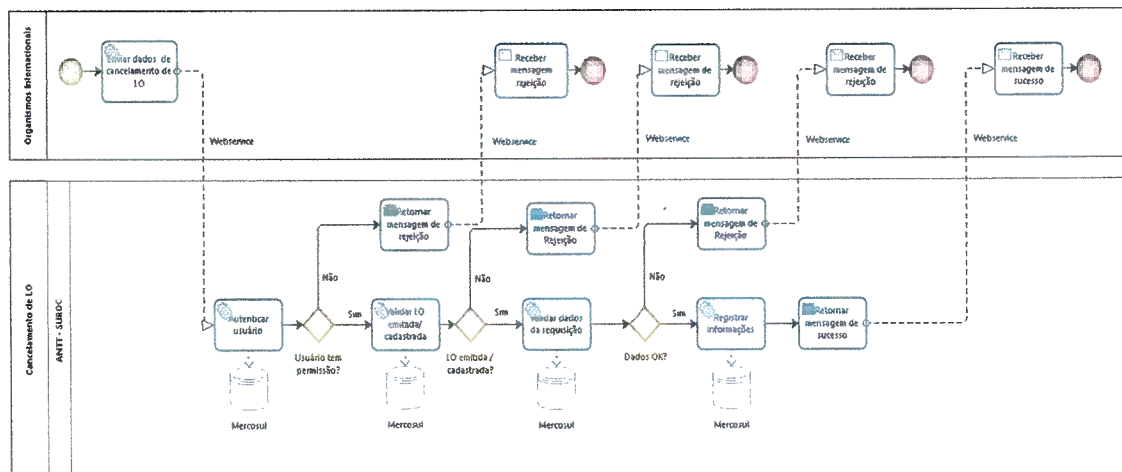
#	Campo	Tipo	Obrigatório	Tam.	Descrição/Observação
1.	codStatus	N	S	3	Informa o código de resposta da solicitação
2.	descMotivo	C	S	200	Descrição literal do codStatus retornado
3.	detalle	C	N	250	Detalhamento da resposta do método

C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Data;

Exemplo de uma mensagem de retorno padrão REST:

```
{
  "codStatus": "valor",
  "descMotivo": "valor",
  "detalle": "valor"
}
```

Web Service MERCOSUL - cancelarPermisoOriginarioCarga



Função: Este método permite ao requerente enviar informações de licenças originárias canceladas.

Processo: Síncrono.

Método: cancelarPermisoOriginarioCarga

Leiaute Mensagem de Entrada

Entrada: Informações passadas no formato JSON padrão REST. usando verbo https POST.

Serviço: cancelarPermisoOriginarioCarga

#	Campo	Tipo	Obrigatório	Tam.	Descrição/Observação
1.	numeroPermisoOriginario	C	S	20	Campo para preenchimento do número da alta de licença originária C13
2.	paisOrigen	C	S	2	Campo para informar o país de origem descrito na licença. Valores possíveis: BR - Brasil PY - Paraguai CL - Chile PE - Peru VE - Venezuela BO - Bolívia AR - Argentina UY - Uruguai C9 C15
3.	paisOrigenEmpresa	C	S	2	Campo para informar o país de localização da empresa transportadora. C15
4.	fechaBaja	C	S	10	Campo para inserir a data de baixa da licença originária. C4 C16
5.	observaciones	C	N	500	Campo para preenchimento de informações sobre o transporte da carga.

C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Data;

Exemplo de uma mensagem JSON que deve ser enviada no Body de uma requisição:

Observação: A definição de **valor** na mensagem, é a informação que deve ser passada para o parâmetro. No momento da implementação será necessário solicitar à ANTT o host e contexto.

```
{
  "numeroPermisoOriginario": "valor"
  "paisOrigen": "valor"
  "paisOrigenEmpresa": "valor"
  "fechaBaja": "valor"
  "observaciones": "valor"
}
```

Leiaute Mensagem de Saída

Saída: Padrão JSON

#	Campo	Tipo	Obrigatório	Tam.	Descrição/Observação
1.	codStatus	N	S	3	Informa o código de resposta da solicitação

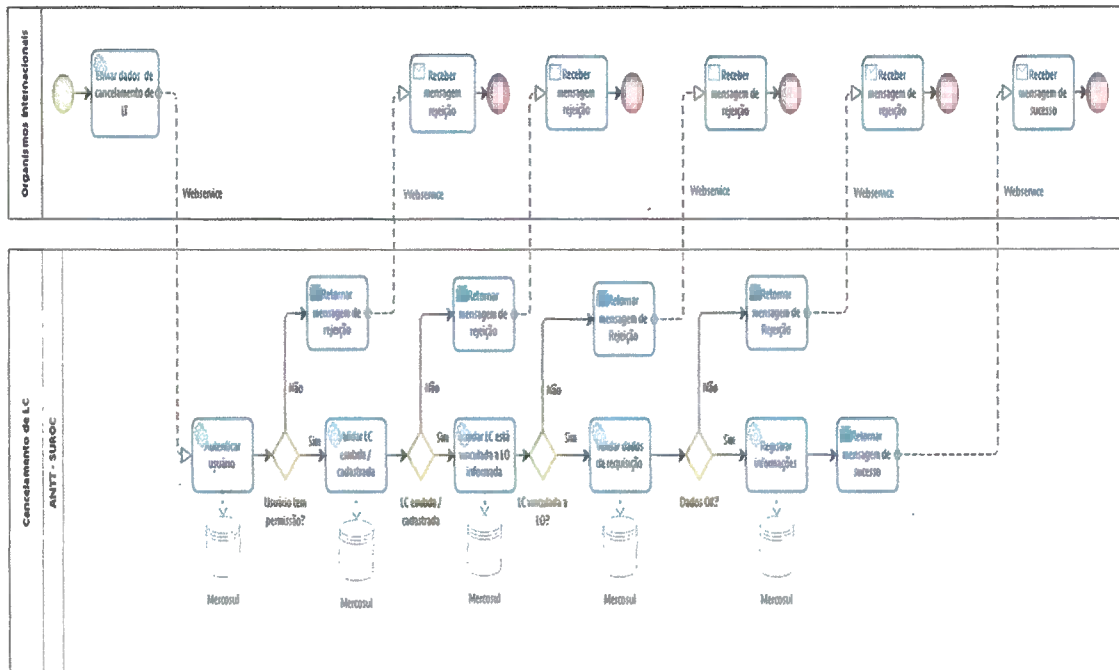
2.	descMotivo	C	S	200	Descrição literal do codStatus retornado
3.	detalle	C	N	250	Detalhamento da resposta do método

C – Alfanumérico; **N** – Numérico; **D** – Data;

Exemplo de uma mensagem de retorno padrão REST:

```
{
  "codStatus ": "valor",
  "descMotivo ": "valor",
  "detalle ": "valor"
}
```

Web Service MERCOSUL - cancelarPermisoComplementarioCarga



Função: Este método permite ao requerente enviar informações de licenças complementares canceladas.

Processo: Síncrono.

Método: cancelarPermisoComplementarioCarga

Leiaute Mensagem de Entrada

Entrada: Informações passadas no formato JSON padrão REST. usando verbo https POST.

Serviço: cancelarPermisoComplementarioCarga

#	Campo	Tipo	Obrigatório	Tam.	Descrição/Observação
1.	numeroPermisoComplementario	C	S	20	Campo para preenchimento do número da alta de licença complementar C13
2.	paisOrigen	C	S	2	Campo para informar o país de origem descrito na licença. Valores possíveis: BR - Brasil PY - Paraguai CL - Chile PE - Peru VE - Venezuela BO - Bolívia AR - Argentina UY - Uruguai C9 C15
3.	paisOrigenEmpresa	C	S	2	Campo para informar o país de localização da empresa transportadora. C15
4.	numeroPermisoOriginario	C	S	20	Campo para informar o número da licença originária anteriormente inserida pelo método altaPermisoOriginarioCarga C13
5.	fechaBaja	C	S	10	Campo para inserir a data de baixa da licença originária. C4 C16
6.	observaciones	C	N	500	Campo para preenchimento de informações sobre o transporte da carga.

C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Data;

Exemplo de uma mensagem JSON que deve ser enviada no Body de uma requisição:

Observação: A definição de valor na mensagem, é a informação que deve ser passada para o parâmetro. No momento da implementação será necessário solicitar à ANTT o host e contexto.

```
{
  "numeroPermisoComplementario": "valor"
  "paisOrigen": "valor"
  "paisOrigenEmpresa": "valor"
  "numeroPermisoOriginario": "valor"
}
```

```

"fechaBaja":"valor"
"observaciones":"valor"
}

```

Leiaute Mensagem de Saída

Saída: Padrão JSON

#	Campo	Tipo	Obrigatório	Tam.	Descrição/Observação
1.	codStatus	N	S	3	Informa o código de resposta da solicitação
2.	descMotivo	C	S	200	Descrição literal do codStatus retornado
3.	detalle	C	N	250	Detalhamento da resposta do método

C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Data;

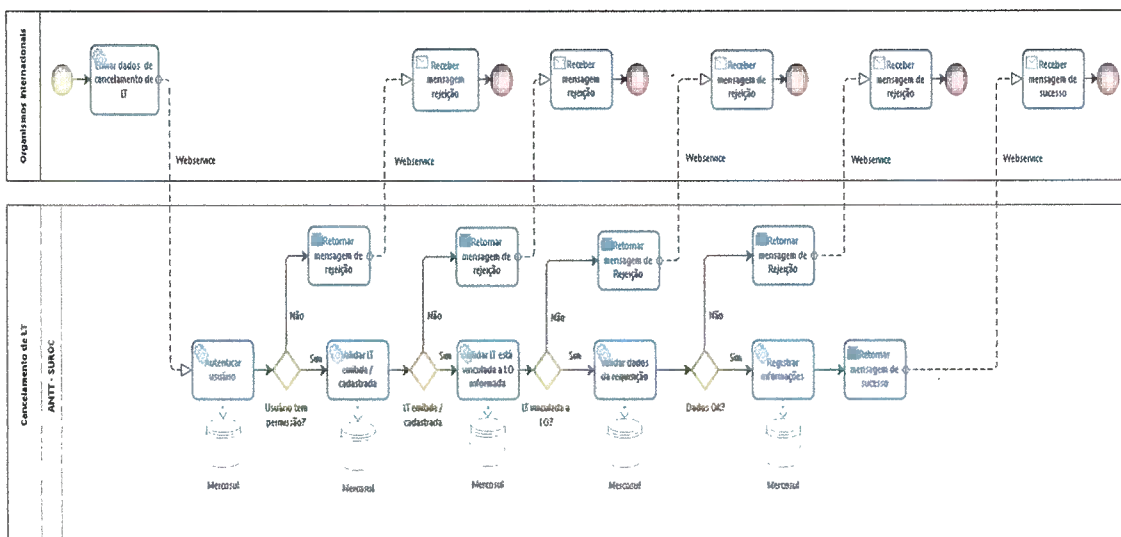
Exemplo de uma mensagem de retorno padrão REST:

```

{
  "codStatus": "valor",
  "descMotivo": "valor",
  "detalle": "valor"
}

```

Web Service MERCOSUL - cancelarAutorizacionTransitoCarga



13/11/11

Função: Este método permite ao requerente enviar informações de licenças de trânsito de canceladas.

Processo: Síncrono.

Método: cancelarAutorizacionTransitoCarga

Leiaute Mensagem de Entrada

Entrada: Informações passadas no formato JSON padrão REST. usando verbo https POST.

Serviço: cancelarAutorizacionTransitoCarga

#	Campe	Tipo	Obrigatório	Tam.	Descrição/Observação
1.	numeroAutorizacion	C	S	20	Campo para preenchimento do número da autorização de trânsito C13
2.	paisOrigen	C	S	2	Campo para informar o país de origem descrito na licença. Valores possíveis: BR - Brasil PY - Paraguai CL - Chile PE - Peru VE - Venezuela BO - Bolívia AR - Argentina UY - Uruguai C9 C15
3.	paisOrigenEmpresa	C	S	2	Campo para informar o país de localização da empresa transportadora. C15
4.	numeroPermisoOriginario	C	S	20	Campo para informar o número da licença originária anteriormente inserida pelo método altaPermisoOriginarioCarga C13
5.	fechaBaja	C	S	10	Campo para inserir a data de baixa da licença originária. C4 C16
6.	observaciones	C	N	500	Campo para preenchimento de informações sobre o transporte da carga.

C – Alfanumérico; **N** – Numérico; **D** – Data;

Exemplo de uma mensagem JSON que deve ser enviada no Body de uma requisição:

Observação: A definição de **valor** na mensagem, é a informação que deve ser passada para o parâmetro. No momento da implementação será necessário solicitar à ANTT o host e contexto.

```
{
  "numeroPermisoComplementario":"valor"
  "paisOrigen":"valor"
```

```

"paisOrigenEmpresa": "valor"
"numeroPermisoOriginario": "valor"
"fechaBaja": "valor"
"observaciones": "valor"
}
    
```

Leiaute Mensagem de Saída

Saída: Padrão JSON

#	Campo	Tipo	Obrigatório	Tam.	Descrição/Observação
1.	codStatus	N	S	3	Informa o código de resposta da solicitação
2.	descMotivo	C	S	200	Descrição literal do codStatus retornado
3.	detalle	C	N	250	Detalhamento da resposta do método

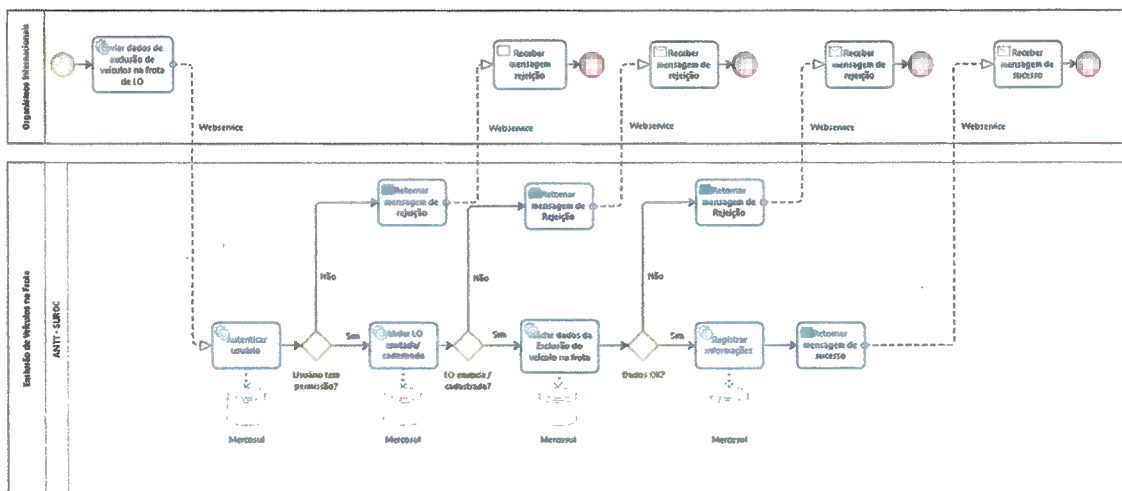
C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Data;

Exemplo de uma mensagem de retorno padrão REST:

```

{
  "codStatus": "valor",
  "descMotivo": "valor",
  "detalle": "valor"
}
    
```

Web Service MERCOSUL - desafectarFlotaCarga



Função: Este método permite ao requerente enviar informações de exclusão de veículos que compõem a frota em uma licença originária anteriormente cadastrada.

Processo: Síncrono.

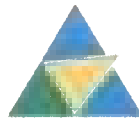
Método: desafectarFlotaCarga

Leiaute Mensagem de Entrada

Entrada: Informações passadas no formato JSON padrão REST. usando verbo https POST.

Serviço: desafectarFlotaCarga

#	Campo	Tipo	Obrigatório	Tam.	Descrição/Observação
1.	numeroPermisoOriginario	C	S	20	Campo para informar o número da licença originária C13
2.	paisOrigen	C	S	2	Campo para informar o país de origem descrito na licença. Valores possíveis: BR - Brasil PY - Paraguai CL - Chile PE - Peru VE - Venezuela BO - Bolívia AR - Argentina UY - Uruguai C9
3.	paisOrigenEmpresa	C	S	2	Campo para informar o país de localização da empresa transportadora.
4.	fechaBaja	C	S	10	Campo para inserir a data de baixa do veículo da frota da licença originária. C4 C16
5.	observaciones	C	N	500	Campo para preenchimento de informações sobre o transporte da carga.
6.	numeroDeSecuencia	N	S	8	Campo para informar um número sequencial crescente de modificação de veículo na frota, começando a partir do 1, dispensável zeros à esquerda.
7.	flota	A	S	-	Campo que comportará todas as informações dos veículos vinculados a uma licença. C7 C18
7.1.	Patente	C	S	10	Campo para informar a placa do veículo que realizar o transporte.
7.2.	tipoVehiculo	C	S	2	Campo para informar o tipo de veículo de carga. Valores permitidos:

**ANTT****AGÊNCIA NACIONAL DE
TRANSPORTES TERRESTRES**

Superintendência de Tecnologia – SUTEC

					CS – Caminhão Simples RB – Reboque SR – Semirreboque CT – Cavalo Trator VA – Veículo de Apoio Operacional C17
7.3.	anioFabricacion	N	S	4	Campo para informar o ano de fabricação do veículo.
7.4.	Marca	C	S	14	Campo para informar a marca do veículo.
7.5.	tipoCaja	C	S	14	Campo para informar o tipo de carroceria do veículo. Preencher com a sigla do tipo de carroceria. Valores Possíveis Conforme tabela anexo: PC - Porta contêiner/Plataforma; GS - Granel sólido/Graneleiro; CS - Carga seca/Carroceria aberta; CG - Cegonha/Transporte de veículos; BS - Baú simples/Carroceria fechada; BF - Baú frigorífico/Câmara frigorífica; SL – Silo; TQ – Tanque; SD - Sider/Loado; OT - Outro tipo não relacionado; BL - Basculante/Caçamba; TA - Transporte de animais; TG - Transporte de gás; TR - Carrega tudo/Plataforma rebaixada; FC - Florestal/Canavieiro; GV - Guincho/Transporte de veículo; SR - Semi-Reboque; P - Prancha; DY – Dolly; TT - Transporte de toras/postes; NA - Não se aplica; OBS: Quando tipoVehiculo igual a CT ou VA, este parâmetro deverá ser preenchido com NA - (Não se Aplica) C22
7.6.	numeroChasis	C	S	30	Campo para informar o número do chasis do veículo.
7.7.	cantidadEjes	N	S	2	Campo para informar o quantitativo de eixos do veículo.



					Valores permitidos: 01 – Para veículos com até 1 eixo 02 - Para veículos com até 2 eixos 03 - Para veículos com até 3 eixos 04 - Para veículos com 4 eixos ou mais C17
7.8.	capacidadCarga	F	S	2.1	Campo para informar a capacidade dinâmica de transporte do veículo que realizará o transporte da carga. Valores permitidos: Aceita de 00.0 até 25.0. C17
7.9.	tipoEjes	C	N	14	Campo para informar o tipo de eixo do veículo.
7.10.	fechaAlta	D	S	10	Data que o veículo está sendo inserido na frota. C4
7.11.	cabinaDormitorio	B	N	1	Campo para informar se o veículo possui cabine dormitório. Valores permitidos: 1 – Sim 2 – Não
7.12.	regimenPropiedad	C	N	14	Campo para informar o regime de propriedade do veículo, se é próprio ou não. Valores permitidos: 1 – Próprio; 2 – Não próprio.
7.13.	registroFiscalPropietario	C	N	14	Campo para informar o registro fiscal do proprietário do veículo.
7.14.	nombrePropietario	C	N	150	Campo para informar o nome do proprietário do veículo.
7.15.	observaciones	C	N	500	Campo para inserir informações diversas do veículo.

C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Data; B - Boleano

Exemplo de uma mensagem JSON que deve ser enviada no Body de uma requisição:

Observação: A definição de **valor** na mensagem, é a informação que deve ser passada para o parâmetro. No momento da implementação será necessário solicitar à ANTT o host e contexto.

```
{  
  "numeroPermisoOriginario": "valor"  
  "paisOrigen": "valor"  
  "paisOrigenEmpresa": "valor"
```

```

"fechaBaja":"valor"
"observaciones":"valor"
"numeroDeSecuencia":"valor"
"flota"=[
  {patente:"valor"
  "tipoVehiculo":"valor"
  "anioFabricacion":"valor"
  "marca":"valor"
  "tipoCaja":"valor"
  "numeroChasis":"valor"
  "cantidadEjes":"valor"
  "capacidadCarga":"valor"
  "tipoEjes":"valor"
  "fechaAlta":"valor"
  "cabinaDormitorio":"valor"
  "regimenPropiedad":"valor"
  "registroFiscalPropietario":"valor"
  "nombrePropietario":"valor"
  "observaciones":"valor"}
  ,{patente:"valor"
  "tipoVehiculo":"valor"
  "anioFabricacion":"valor"
  "marca":"valor"
  "tipoCaja":"valor"
  "numeroChasis":"valor"
  "cantidadEjes":"valor"
  "capacidadCarga":"valor"
  "tipoEjes":"valor"
  "fechaAlta":"valor"
  "cabinaDormitorio":"valor"
  "regimenPropiedad":"valor"
  "registroFiscalPropietario":"valor"
  "nombrePropietario":"valor"
  "observaciones":"valor"}
  ]
}

```

Leiaute Mensagem de Saída

Saída: Padrão JSON

#	Campo	Tipo	Obrigatório	Tam.	Descrição/Observação
1.	codStatus	N	S	3	Informa o código de resposta da solicitação
2.	descMotivo	C	S	200	Descrição literal do codStatus retornado
3.	detalle	C	N	250	Detalhamento da resposta do método

C – Alfanumérico; N – Numérico; D – Data;

Exemplo de uma mensagem de retorno padrão REST:

```
{
    "codStatus": "valor",
    "descMotivo": "valor",
    "detalle": "valor"
}
```

Descrição do Processo do Web Service

O WS recebe os dados de licenças de transporte internacional nos países integrantes do ATIT (Acordo De Transporte Internacional Terrestre).

Validação Inicial da Mensagem no Web Service

Validação Inicial da Mensagem no Web Service

#	Regra de Validação	Crítica	Msg	Efeito
B02	Verifica se o Sistema Mercosul está Paralisado Momentaneamente	Obrig.	108	Rej.
B03	Verifica se o Sistema do Mercosul está Paralisado sem Previsão	Obrig.	109	Rej.

OBS: Caso o Web Service fique disponível, mesmo quando o serviço estiver paralisado, deverão implementar as verificações 108 e 109. Estas validações poderão ser dispensadas se o Web Service não ficar disponível quando o serviço estiver paralisado.

Validação de regras de negócios do Web Service

Validação da Mensagem

#	Regra de Validação	Crítica	Msg	Efeito
C1	Validar se todos os campos obrigatórios estão sendo enviados na requisição.	Obrig.	414	Rej.
C2	Validar se já existe número de licença cadastrado.	Obrig.	415	Rej
C3	Validar através da autenticação o país de onde está partindo a requisição, se o mesmo está conforme o valor informado no parâmetro paisOrigen para o método altaPermisoOriginarioCarga, paisDestino para o método altaPermisoComplementarioCarga e paisTransitado para o método altaComplementariaTransitoCarga	Obrig	416	Rej
C4	Para inserção de data, o padrão adotado é DD/MM/AAAA. O sistema deverá verificar se o dia, o mês e o ano (acima de 1900) são válidos.	Obrig	417	Rej.

C5	Validar se paisOrigen igual ao paisDestino ou paisTransitado.	Obrig	418	Rej.
C6	Validar se fechaEmisionPermiso menor que fechaVencimientoPermiso.	Obrig	419	Rej.
C7	Validar se veículo cadastrado na frota da licença originária já está cadastrado em uma licença originária vigente.	Obrig	420	Rej.
C8	Validar se paisTransitado está sendo enviado quando modalidadTrafico for igual a 3.	Obrig	421	Rej.
C9	Verificar se validação V001 foi atendida.	Obrig	422	Rej.
C10	Validar se já existe cadastrado uma licença complementar de carga para uma originária. Verificar se validação V002 foi atendida.	Obrig	423	Rej.
C11	Validar se datas da licença complementar está compreendida entre as datas de emissão e vencimento da licença originária.	Obrig	424	Rej.
C12	Validar se fechaVencimientoMandato é maior ou igual a fechaEmisionPermiso e menor ou igual a fechaVencimientoPermiso	Obrig	425	Rej.
C13	Validar se número de licença já está cadastrado.	Obrig	426	Rej.
C14	Verificar quando o sistema se comportar de forma diferente do esperado.	Obrig	301	Rej.
C15	Validar no ato do cancelamento se os dados de país são os mesmos da licença originária. Verificar se validação V003 foi atendida.	Obrig	427	Rej.
C16	Validar se fechaBaja é maior que fechaEmisionPermiso.	Obrig	427	Rej.

C17	<p>Validar valores aceitos nos campos tipoVehiculo, cantidadEjes e capacidadCarga conforme valores definidos:</p> <p>CS – Caminhão Simples – 2 eixos – até 8 toneladas CS – Caminhão Simples – 3 eixos – até 14 toneladas CT – Cavalo Trator – 2 eixos – 0 toneladas CT – Cavalo Trator – 3 eixos – até 5 toneladas RB – Reboque – 2 eixos – até 13 toneladas RB – Reboque – 3 eixos – até 19 toneladas SR – Semirreboque – 1 eixo – até 12 toneladas SR – Semirreboque – 2 eixos – até 18 toneladas SR – Semirreboque – 3 eixos – até 23 toneladas SR – Semirreboque – 4 eixos ou mais – até 25 toneladas VA – Veículo de Apoio operacional – 2 eixos ou mais – 0 Toneladas</p> <p>Sendo permitido o envio da licença originária quando atingido no mínimo 80 toneladas na frota.</p> <p>Para considerar na contagem da tonelagem mínima da frota deverá ser atendido o padrão abaixo:</p> <p>Quando CS, o mesmo deverá ou não estar atrelado a um RB. Quando CT, o mesmo deverá estar atrelado a um SR.</p>	Obrig	428	Rej.
C18	Validar se veículo encontra-se cadastrado na frota da licença originária.	Obrig	429	Rej.
C19	Validar se existe alteração de patente e numeroChasis no ato de modificação de frota	Obrig	430	Rej.
C20	Validar o tipo do parâmetro e o quantitativo de caracteres que está sendo enviado na requisição	Obrig	431	Rej.
C21	Validar se é permitido alterar o valor do parâmetro quando consumido os métodos de modificação.	Obrig	432	Rej.
C22	Validar se o valor preenchido está conforme determinação do campo.	Obrig	433	Rej.

Final do Processamento da Solicitação

O processamento das solicitações poderá resultar em:

Rejeição – Solicitação não atendida, com retorno do código do status do motivo da rejeição;
Manutenção realizada com sucesso com retorno do seguinte status:

110 <nomeMetodo> efetuado com sucesso!

Web Services – Informações Adicionais

Regras de Validação

As regras de validação aplicadas nos Web Service estão agrupadas da seguinte forma:

Grupo		Aplicação
B	Validação da responsividade do serviço	Específico
C	Validação dos métodos do serviço. OBS: Para as validações C1 e C22 as mesmas serão aplicadas e realizadas em caráter geral.	Específico

Tabela de códigos de erros e descrições de mensagens de erros	
Código	RESULTADO DO PROCESSAMENTO DA SOLICITAÇÃO
108	Serviço Paralisado Momentaneamente (curto prazo)
109	Serviço Paralisado sem Previsão
110	<nomeMetodo> efetuado com sucesso!
Código	MOTIVOS DE NÃO ATENDIMENTO DA SOLICITAÇÃO
414	Rejeição: <parâmetro> obrigatório, preencha para realizar envio!
415	Rejeição: Licença já cadastrada, informar outro número ou modificar a licença existente.
416	Rejeição: País de onde está partindo a requisição é inválido.
417	Rejeição: A data informada é inválida!
418	Rejeição: <valor do parâmetro País> já informado, informar países diferentes na requisição.
419	Rejeição: O período informado é inválido!
420	Rejeição: Veículo <patente ou chassi> já cadastrado em outra frota.
421	Rejeição: Necessário preencher paisTransitado.
422	Rejeição: Impossível realizar o envio do documento.
423	Rejeição: Já existe licença complementar cadastrada para a originária.
424	Rejeição: Período é inválido, o mesmo deve estar compreendido no período da licença originária.
425	Rejeição: fechaVencimientoMandato inválida.
426	Rejeição: Licença não encontrada.
301	Rejeição: Erro de comunicação.
427	Rejeição: Cancelamento não permitido, dados inválidos!
428	Rejeição: Valores informados na frota diferentes do permitido.
429	Rejeição: Veículo não encontrado na frota.
430	Rejeição: Parâmetros patente e numeroChasis não podem ser alterados.
431	Rejeição: Tipo do parâmetro<parâmetro com o problema separado por vírgula> ou tamanho inválido!
432	Rejeição: Não é permitido modificar a informação do parâmetro <Nome do parâmetro>.
433	Rejeição: O <nome do parâmetro> está preenchido incorretamente.

Endereços dos Web Services de Integração ANTT

Homologação:

- <https://appservices-hml.antt.gov.br/cargasMercosulServices/wsCargasMercosulREST.svc>

Produção:

- Ainda não disponível.

ANEXO IV



MERCOSUL

SUITEC SUPERINTENDÊNCIA
DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO



ANTT Mercosul - Web API

Remove um ou mais veículos da frota da licença originária
[Endereço](#) /api/carga/fleeta/(numeropermissooriginaria)

Referência da API
 FrotaCarga
 FrotaPassageiro
 PermissaoComplementarCarga
 PermissaoComplementarPassageiro
 PermissaoComplementarTransitoCarga
 PermissaoComplementarTransitoPassageiro
 PermissaoOriginariaCarga
 PermissaoOriginariaPassageiro

Parâmetros
 numeroPermisoOrig: 123456789
 parametros: 123456789

Tipo de Conteúdo: application/json
[Exibir](#)

ANTT Mercosul Web API
 API de acesso aos serviços do Mercosul.
 Contato: ouvidoria@antt.gov.br

Adiciona um ou mais veículos a frota da licença originária
[Endereço](#) /api/carga/fleeta/(numeropermissooriginario)

Parâmetros
 numeroPermisoOrig: 123456789
 parametros: 123456789

Tipo de Resposta: application/json

do: altaPermissoOriginarioCarga

<https://appservices-hml.antt.gov.br/mercosulapiservices/api/carga/permissooriginaria>

rio 1: Dados inválidos

meroPermissoOriginario": "4546556465",
sOrigen": "PY",
sDestino": "BRA"

REFERENCIA DA API

- FrotaCarga
- FrotaPasageiro
- PermissooComplementarCarga
- PermissooComplementarPasageiro
- PermissooComplementarTransitoCarga
- PermissooComplementarTransitoPasageiro
- PermissooOriginarioCarga**

Cria uma permissão originária

Altera uma permissão originária

Cancela uma permissão originária

PermissooOriginarioPasageiro

ANTT Mercosul Web API

API de acesso aos serviços do Mercosul.

post [/api/carga/permissooriginaria](#)

Parametros

parametros:

```
{  
  "numeroPermissoOriginario": "4546556465",  
  "paisOrigen": "PY",  
  "paisDestino": "BRA"  
}
```

Tipo de Conteúdo: application/json

postar

Resposta Post

Cria uma permissão originária **post**

URL DA REQUISIÇÃO

```
services-hml.antt.gov.br/mercosulapiservices/api/carga/permissooriginaria
```

CORPO DA RESPOSTA

```
{  
  "codStatus": 431,  
  "motivo": "Rejeição: Tipo de parâmetro PaísDestino ou tamanho inválid" }  
}
```

CÓDIGO DA RESPOSTA

500

CABEÇALHO DA RESPOSTA

```
{  
  "content-type": "application/json; charset=utf-8",  
  "server": "Microsoft-IIS/8.5",  
  "x-powered-by": "ASP.NET",  
  "date": "Tue, 10 Jul 2018 20:14:35 GMT",  
  "content-length": "93"  
}
```


do: **cancelarPermisoComplementarioCarga**

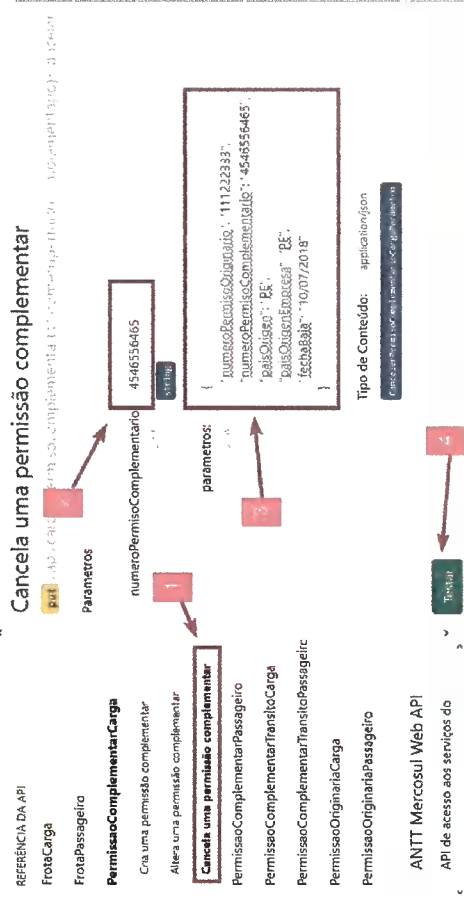
<https://appservic...>

<https://mercosulapiservices/api/carga/permisocomplementaria/{numeropermisocomplementario}/cancelar>

Resposta Put

rio 2: Dados válidos

neroPermisoOriginario": "111222333",
 neroPermisoComplementario": "4546556465",
 sOrigen": "PE",
 sOrigenEmpresa": "PE",
 haBaja": "10/07/2018"



Cancela una permisión complementar **put**

URL DA REQUISIÇÃO
 https://appservic...antt.gov.br/mercosulapiservices/api/carga/perm...

CORPO DA RESPOSTA

```

{
  "codigoStatus": "110",
  "motivo": "CancelarPermisoComplementarioCarga efectuado com sucesso!"
}
    
```

CÓDIGO DA RESPOSTA
 200

CABEÇALHO DA RESPOSTA

```

{
  "content-type": "application/json; charset=utf-8",
  "server": "Microsoft-IIS/8.5",
  "x-powered-by": "ASP.NET",
  "date": "Tue, 10 Jul 2018 20:28:09 GMT",
  "content-length": "85"
}
    
```


MERCOSUL

Chave de Acesso



Bem vindol | Sair
Wednesday, July 11, 2018

VOCÊ ESTÁ AQUI

CHAVES DE ACESSO

Todos	Tipo de Transporte	Chave de Acesso
	Passageiros	HMAC-SHA256
	Cargas	HMAC-SHB587

Atualizar



GETIN
GÊNECIO TECNOLOGIA
DA INFORMAÇÃO



GETIN
GÊNECIO TECNOLOGIA
DA INFORMAÇÃO

MERCOSUL

Departamento



Bem vindo! | Sair
Wednesday, July 11, 2018

VOCÊ ESTÁ AQUI: DEPARTAMENTO

DEPARTAMENTO

Pais	Nome da Entidade	Telefone
Paraguai	Dinatari	
Departamento	E-mail	
Tipo de Transporte	Passageiro <input checked="" type="checkbox"/> Carga	



SECRETARIA DE
TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO





VOCÊ ESTÁ AQUI: USUÁRIO > CADASTRO USUÁRIO

Bem vindos! | [Sair](#)
Wednesday, July 11, 2018

USUÁRIO

CADASTRAR USUÁRIO

País	<input type="text" value="Paraguai"/>	Nome da Entidade	<input type="text" value="Diretahn"/>
Departamento	<input type="text" value=""/>	Nome	<input type="text" value=""/>
E-mail	<input type="text" value=""/>	Confirmar E-mail	<input type="text" value=""/>
Telefone	<input type="text" value=""/>	Senha	<input type="text" value=""/>
	Perfil	Confirmar Senha	<input type="text" value=""/>



MERCOSUL

Francisco José Marques

Superintendente de Tecnologia da Informação



EC SUPERINTENDÊNCIA
DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO

