

LVI REUNIÃO DO SGT Nº 5 “TRANSPORTE”

ACTA Nº 02/19

ANEXO XVI

Foz do Iguaçu, 20 a 22 de novembro de 2019



SUPERINTENDÊNCIA DE FISCALIZAÇÃO – SUFIS
GERÊNCIA DE FISCALIZAÇÃO – GEFIS
COORDENAÇÃO DE PADRONIZAÇÃO E FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO – COPAT
FISCALIZAÇÃO DO TRANSPORTE RODOVIÁRIO INTERNACIONAL - FTRI

INFORMAÇÕES TÉCNICAS ATUALIZADA DO FUNCIONAMENTO DO CANAL VERDE BRASIL-ANTT PARA O MERCOSUL.

CVB-ANTT - CANAL VERDE BRASIL-ANTT.

É uma grande Rede de Monitoramento Logístico Inteligente, atualmente com 55(cinquenta e cinco) pontos em pleno funcionamento, dotados de pórticos, equipados com câmeras OCR/LAP e com antenas RFiD; tais pontos estão nos principais corredores logísticos do Brasil, ligando os pontos de confluência logística das grandes metrópoles, das demais cidades, divisas de estados, áreas portuárias e fronteiras comerciais, dos quais esta rede logística também está integrada a diversos outros sistemas de tributação, controle e segurança pública.

OCR- Optical Character Recognition (Reconhecimento óptico de caracteres) ou **LAP-**Leitura Automática de Placas

O CANAL VERDE BRASIL-ANTT já realiza as diversas leituras das placas padrão Mercosul assim como também as placas de padrão brasileiro, sendo estas processadas diariamente no seu grande fluxo com aproximadamente 5 milhões de leituras por mês somando-se um total de 60 milhões de leitura por ano.

RFiD - Radio-Frequency IDentification (Identificação por rádio frequência).

O RFiD é lido e usado para redundância; todos os 55(cinquenta e cinco) pontos do CVB-ANTT instalados e em pleno funcionamento desde 2016, já possuem antenas de leitura RFiD em seus pórticos junto as câmeras OCR/LAP.

As frequências do RFiD do CVB-ANTT estão configuradas entre 902 a 907,5 MHZ e 915 a 928 MHZ, sendo estes os padrões universais.

A ANTT já possui acessos a todos os *tags* RFiD que circulam atualmente no Brasil; ainda não temos acessos aos *tags*(etiquetas eletrônicas) para leitura RFiD(s) das empresas estrangeiras com os seus devidos sistemas de chaveamentos, sendo possível o desenvolvimento de ferramentas para leitura de qualquer outro tipo de sistemas de RFiD.



SUPERINTENDÊNCIA DE FISCALIZAÇÃO – SUFIS
GERÊNCIA DE FISCALIZAÇÃO – GEFIS
COORDENAÇÃO DE PADRONIZAÇÃO E FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO – COPAT
FISCALIZAÇÃO DO TRANSPORTE RODOVIÁRIO INTERNACIONAL - FTRI

CONCLUSÃO

Caso seja de interesse o desenvolvimento de sistemas de leituras de RFID, sugerimos para GEFIS/SUFIS-ANTT, ASTEC-ATT e demais ESTADOS PARTES que compõem o Mercosul, Cone Sul e países com acordos Bilaterais com o Brasil, que através dos Coordenadores da COPAT que são os Responsáveis da Gestão do CANAL VERDE BRASIL-ANTT e Responsáveis do TRI, que seja criado um grupo de estudos com os Servidores da COPAT e que estes possam participar também do SGT-01 (Grupo de tecnologias e telecomunicações do MERCOSUL), afim de fomentar os debates e diversos experimentos e trabalhos a serem realizados, entre os países participantes do Mercosul, Cone Sul e demais países que possuem acordos bilaterais com o Brasil, para realização da identificação dos diferentes tipos de placas de cada país e iniciar os desenvolvimentos de ferramentas necessárias de identificação automática de placas e veículos de forma diferenciada e organizada, e assim criarmos um padrão e o primeiro monitoramento para o TRIC, TRIP e TRIPP para o Mercosul, Cone Sul e demais países que circulam no Brasil.

Atenciosamente,

Bruno de Sá Guimarães
COORDENADOR – COPAT

Luciano Rodrigues da Silva
COORDENADOR Substituto – COPAT