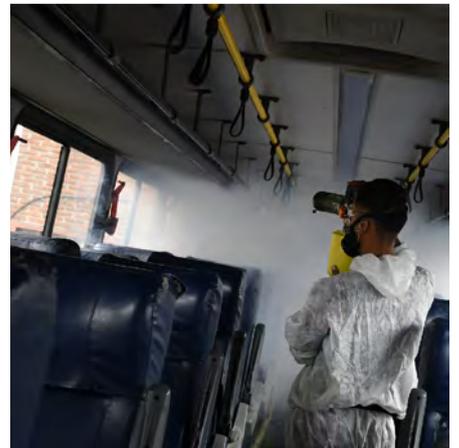




Ministerio
de Transporte
y Obras Públicas

ANUARIO 2020

Impulsando realidades,
construimos juntos
el futuro del país





Presentación de autoridades

MINISTRO

Sr. Luis Alberto Heber

SUBSECRETARIO

Sr. Juan José Olaizola

DIRECTOR GENERAL DE SECRETARÍA

Esc. Carlos Scirgalea Poppa

DIRECTOR NACIONAL DE VIALIDAD

Per. Agr. Hernán Ciganda

DIRECTOR NACIONAL DE HIDROGRAFÍA

C/N (R) Marcos Paolini

DIRECTOR NACIONAL DE ARQUITECTURA

Sr. Santiago Borsari

DIRECTOR NACIONAL DE TOPOGRAFÍA

Ing. Agrim (May.R) Wéllington Berenguer

DIRECTOR NACIONAL DE TRANSPORTE

Dr. Pablo Labandera



Editorial

El 2020 fue un año especial. Llegamos al gobierno nacional con el objetivo de potenciar el estado de la infraestructura del país, con un plan de obras ambicioso para impulsar el desarrollo y crear puestos de trabajo para los uruguayos. A los pocos días de comenzar la gestión, la pandemia llegó al Uruguay y nos obligó a multiplicar esfuerzos.

Ante la adversidad, las obras públicas se transforman en el motor de salida de la crisis. El Ministerio de Transporte y Obras Públicas es fundamental para la recuperación de la actividad. Con la definición de protocolos, las obras continuaron y pudimos dar varios pasos hacia los desafíos que tenemos. En este camino no estamos solos. Crecer requiere del esfuerzo, no solo del Estado, sino también del sector privado y los trabajadores.

Gobernar implica salir de los escritorios y embarrarse para conocer la realidad de primera mano. Nos propusimos hablar con la gente, atendiendo sus consultas y preocupaciones. Nos ocupamos e intentamos dar siempre la mejor solución. Nadie más que los vecinos conocen cuáles son las necesidades de las localidades donde viven.

De esta forma logramos elaborar un plan de obras para este quinquenio que contempla las verdaderas necesidades del país. Es así que presentamos ante el Parlamento un verdadero plan que detalla ruta por ruta, puente por puente y rotonda por rotonda, que fue aprobado por todos los partidos políticos, en el que invertiremos más de 2400 millones de dólares en estos cinco años, para que la infraestructura vial esté en condiciones.

El énfasis de nuestra Vialidad estará en la recuperación de las rutas del norte del país,

Ministro de Transporte
y Obras Públicas

**LUIS ALBERTO
HEBER**



para generar más oportunidades de crecimiento en esa región. Pero el trabajo del ministerio no se agota en las obras viales.

Trabajamos para dar impulso a los puertos y potenciar todos los modos de transporte: ferroviario, aéreo y fluvial. También trabajamos para mejorar el patrimonio arquitectónico del país y ayudar a que las instituciones sociales cuenten con mejor infraestructura. En cada una de estas áreas, impulsamos nuevos proyectos y mejoramos los ya existentes.

A lo largo de estas páginas presentamos solo algunas de las acciones que hemos hecho con el objetivo de que el país no se detenga. 2021 será un año para tomar mayor impulso. Las obras se irán concretando en realidades que darán trabajo a nuestra gente.

Como Ministro de Transporte y Obras Públicas, reafirmo mi compromiso de seguir trabajando duro y defendiendo los recursos de todos los uruguayos.

Que el 2021 nos encuentre en un camino de crecimiento, desarrollo y trabajo.

TEMÁTICAS

01 PREVENCIÓN DE COVID-19

06 OBRAS DE IMPACTO SOCIAL

02 MEJORA DE LA GESTIÓN Y AVANCES TECNOLÓGICOS

07 DESARROLLO PORTUARIO E INTEGRACIÓN REGIONAL

03 PRESUPUESTO

08 AEROPUERTOS

04 FERROCARRIL CENTRAL

09 TRANSPORTE Y MOVILIDAD

05 INFRAESTRUCTURA VIAL

Prevención de Covid-19

Acciones destinadas a limitar la circulación del virus

Transporte por carretera

Subsidio a las empresas de transporte de pasajeros

Desde el comienzo de la pandemia, el gobierno nacional decidió subsidiar a las empresas de transporte público de pasajeros que han mantenido servicios activos a pesar del marcado descenso de los usuarios.

En lo que va de la emergencia sanitaria, la cartera subsidió al transporte público con más de 800 millones de pesos. Este subsidio tiene como objetivo respaldar a un sector que realizó un esfuerzo mancomunado para mantener la conectividad ante la emergencia sanitaria, garantizando el traslado de las personas que trabajan en la salud.



¡Nos cuidamos entre todos!



Activación del protocolo de prevención

El ministerio activó un protocolo de prevención que establece una serie de medidas a tomar por parte de las empresas de transporte de pasajeros, cuya aplicación es de carácter obligatorio para los servicios metropolitanos, suburbanos e interdepartamentales, así como para servicios internacionales. Incluye medidas de higiene, desinfección y limpieza, a adoptar por parte de la tripulación y los pasajeros.

Registro de pasajeros

Las empresas de transporte público de pasajeros comenzaron a registrar datos de identificación de los usuarios que utilizan sus unidades, recabando información que es de particular relevancia para las autoridades sanitarias del país, ya que permite saber quiénes viajaron o estuvieron en contacto con personas que manifiesten síntomas o se contagien de Covid-19. Además, se redujeron las frecuencias durante semana de Turismo para desalentar la circulación de personas, limitando de ese modo la propagación del coronavirus.



MTOP y Policía Caminera realizaron procedimientos en ómnibus y camiones que circulan por rutas nacionales para garantizar que se esté cumpliendo con el aforo máximo permitido del 50% de su capacidad de asientos, y con todo el protocolo sanitario dispuesto por las autoridades en el marco de la pandemia por Covid-19.

Transporte fluvial y marítimo

Greg Mortimer: pasajeros repatriados

El MTOP participó del segundo corredor humanitario para evacuar, en un avión médico con destino a Miami, a 15 pasajeros de nacionalidad estadounidense, canadiense y europeos que permanecían en el crucero Greg Mortimer, varado a kilómetros del puerto de Montevideo. El buque atracó en el muelle C del puerto, donde los pasajeros descendieron para subir inmediatamente a un ómnibus que los trasladó al aeropuerto internacional de Carrasco para abordar el avión que, finalmente, les permitió retornar a sus hogares.



Autorización de traslado de ciudadanos

Como parte de las acciones que el gobierno nacional tomó para asegurar el retorno de uruguayos varados en el exterior, el MTOP autorizó viajes excepcionales a través del buque Francisco de Buquebus. Los viajes trasladaron desde el puerto de Montevideo a argentinos y residentes del país vecino que se encontraban en territorio uruguayo, y retornaron con uruguayos que estaban en Argentina. Se dispuso un protocolo de prevención sanitaria a cumplir por parte de la empresa y de los pasajeros, que incluye la desinfección del buque y la incorporación de dispensadores de alcohol en gel en la unidad, así como el uso de tapabocas.

Vialidad



Postergación de aumento de tarifas de peaje

El ajuste tarifario que debía realizarse a partir del 1° de abril fue postergado por dos meses, en el marco de la situación de emergencia sanitaria.

Puertos deportivos



Se establecieron beneficios del 50% en el costo de amarras y servicios, desde el 1° de octubre hasta el 31 de marzo de 2021, para usuarios de los puertos deportivos. En el año 2020 no se ajustaron las tarifas y se adoptaron medidas para mitigar los impactos que la emergencia sanitaria generó en diferentes actores que desarrollan sus actividades en los puertos deportivos.

La pandemia también afectó la actividad de los pescadores artesanales. El gobierno canceló las deudas por uso de locales comerciales hasta el 30 de setiembre. Además, se exoneraron las tarifas entre el 1° de octubre y el 1° de marzo de 2021, se cancelaron las deudas por concepto de amarras y otros servicios, y se exoneraron las tarifas hasta marzo de 2021.



Mejora de la gestión y avances tecnológicos

Una gestión moderna y eficiente para acercar el ministerio a la ciudadanía

Mesa de Entrada Unificada

La unificación de las mesas de entrada del ministerio permite realizar una gestión eficaz y eficiente de los trámites, fortalecer el vínculo con el ciudadano, promover la transparencia y garantizar la celeridad en la solicitud de acceso a la información pública.

La Mesa de Entrada colabora con el desarrollo organizacional del ministerio mediante el uso eficiente de los recursos y una mejor gestión interna. Además, absorbió las funciones del Centro de Atención Ciudadana.



Implementación de agenda web

Con la agenda web se agilizó el trámite para concurrir a la oficina del Centro Integral de Registro y Habilitación de Empresas (CIRHE), disminuyendo tiempos de espera. A través del sitio web institucional, los usuarios pueden agendar día y hora para concurrir a las oficinas, presentando la documentación solicitada. Además, está disponible la Agenda Cirhe-Gestores, exclusiva para gestores acreditados ante la Dirección Nacional de Transporte.

Trámites en línea

Seguimos profundizando el proceso de modernización de la gestión, sumando más trámites en línea. Esta modalidad es una solución directa para acercar el Estado a los ciudadanos, ampliando las alternativas de acceso a los servicios públicos. Ahora hay nuevos trámites que se pueden hacer los 365 días del año, las 24 horas del día y en cualquier parte del país

trámites en línea

89%

de los trámites del ministerio
en línea



Agenda web disponible para
realizar trámites sin demoras



Pagos y suscripción de
convenios en línea



Este año incorporamos la
solicitud de planos de
mensura 100% en línea



Se pueden realizar solicitudes
de permisos especiales de
carga online

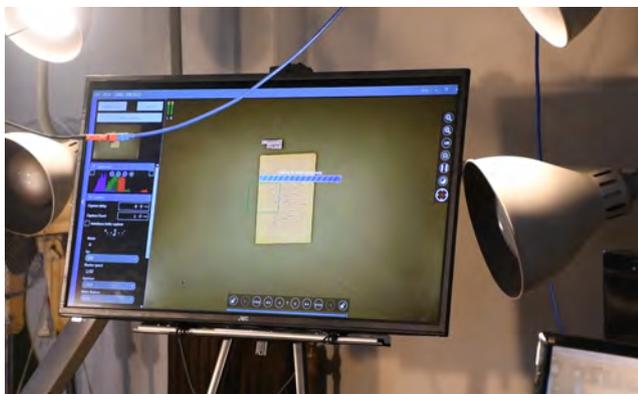


Trabajamos para que las
notificaciones sean más
accesibles para los usuarios



Microfilmación y Salidas Fiscales

El Departamento de Microfilmación, Digitalización y Georreferenciado preserva, recupera y guarda los archivos de seguridad de planos y textos en rollos de 35mm y 16mm. Actualmente cuenta con nuevas tecnologías para digitalizar los documentos, como es la máquina que escanea y aprieta los planos, sustituyendo los lectores. Allí también se hacen las Salidas Fiscales Nacionales.



Presupuesto

Apostar al desarrollo del país, cuidando los recursos de los uruguayos



El presupuesto de la cartera permitirá cumplir con los compromisos asumidos, a través de una gestión eficiente y moderna. En este quinquenio, el gobierno nacional promoverá la mejora de las rutas nacionales hacia el norte del río Negro. Se apunta a generar un equilibrio entre las rutas del norte y las del sur, en las que se ha realizado el mayor esfuerzo de rehabilitación durante los últimos años, como consecuencia del incremento del tránsito de carga.

70%

de las rutas nacionales se encontrarán en buen estado al final del período.

1918

millones de dólares de inversión para elevar el estándar de calidad de las rutas nacionales.

539

millones de dólares de los proyectos de Participación Público Privada (PPP).

175

puentes se pondrán en condiciones para soportar las cargas pesadas que se transportan por las rutas del país.

14

metros de profundidad en el canal principal de acceso del Puerto de Montevideo.

254

millones de dólares se invertirán en el mantenimiento de 7.847 kilómetros de la red vial.

Ferrocarril Central

Un paso fundamental hacia el transporte multimodal

Este proyecto constituye un paso trascendental en el marco del programa de infraestructura de transporte que el país está desarrollando para potenciar su plataforma logística. El transporte ferroviario permitirá ir hacia un modelo multimodal, por su complementariedad con otros tipos de transporte y el sistema portuario. Además, el modo ferroviario, por su influencia en el territorio, será un factor clave para la viabilidad de emprendimientos productivos, por su mayor competitividad y sustentabilidad.



El proceso de recuperación del modo ferroviario, que comenzó con la reconstrucción de algunos tramos de vías férreas, es clave para la producción. Se está trabajando en la construcción y mantenimiento de 273 kilómetros de vías férreas entre el puerto de Montevideo y la ciudad de Paso de los Toros, llevándolas a un estándar superior que permitirá la circulación de trenes de carga a 80 kilómetros por hora y 22,5 toneladas por eje. Técnicos, asesores y referentes del proyecto recorrieron las obras, escuchando los planteos de los vecinos.



El proyecto incluye un tramo de vía doble inicial de 26 km, una docena de vías secundarias para cruces de trenes, un tramo de vía para acceso industrial y más de 40 puentes ferroviarios que se refuerzan o se construyen nuevos. El trazado definido incluye el by-pass de varios centros poblados y la rectificación de curvas, para permitir mayor seguridad en la circulación de trenes. En la interacción con las tramas urbanas de diferentes ciudades, se construirán pasajes a desnivel y en los cruces a nivel se colocarán sistemas de barreras con señalización luminosa y efectos sonoros, un sistema automatizado que garantizará las más altas condiciones de seguridad vial.

Ciclo de charlas

Diálogo con vecinos sobre Ferrocarril Central

El equipo de trabajo del proyecto Ferrocarril Central recorrió 15 localidades de los departamentos de Canelones, Florida, Durazno y Montevideo -donde se extenderá el trazado de la nueva vía férrea- para informar sobre el estado de las obras y el impacto positivo que tendrá la reactivación del modo ferroviario. Acompañados por representantes de la empresa constructora Grupo Vía Central, de la Corporación Ferroviaria del Uruguay (CFU) y supervisores de la obra, intercambiaron ideas y recibieron aportes de vecinos de distintas localidades. El objetivo del ciclo es brindar mayor transparencia a la gestión y conocer y atender las preocupaciones de la ciudadanía en torno al proyecto.



25 de Agosto



Goñi



La Cruz



Cardal



25 de Mayo



Pintado



Independencia



Berrondo



Santa Lucía



Las Piedras



Juanicó



Progreso



La Paz



18 de Mayo

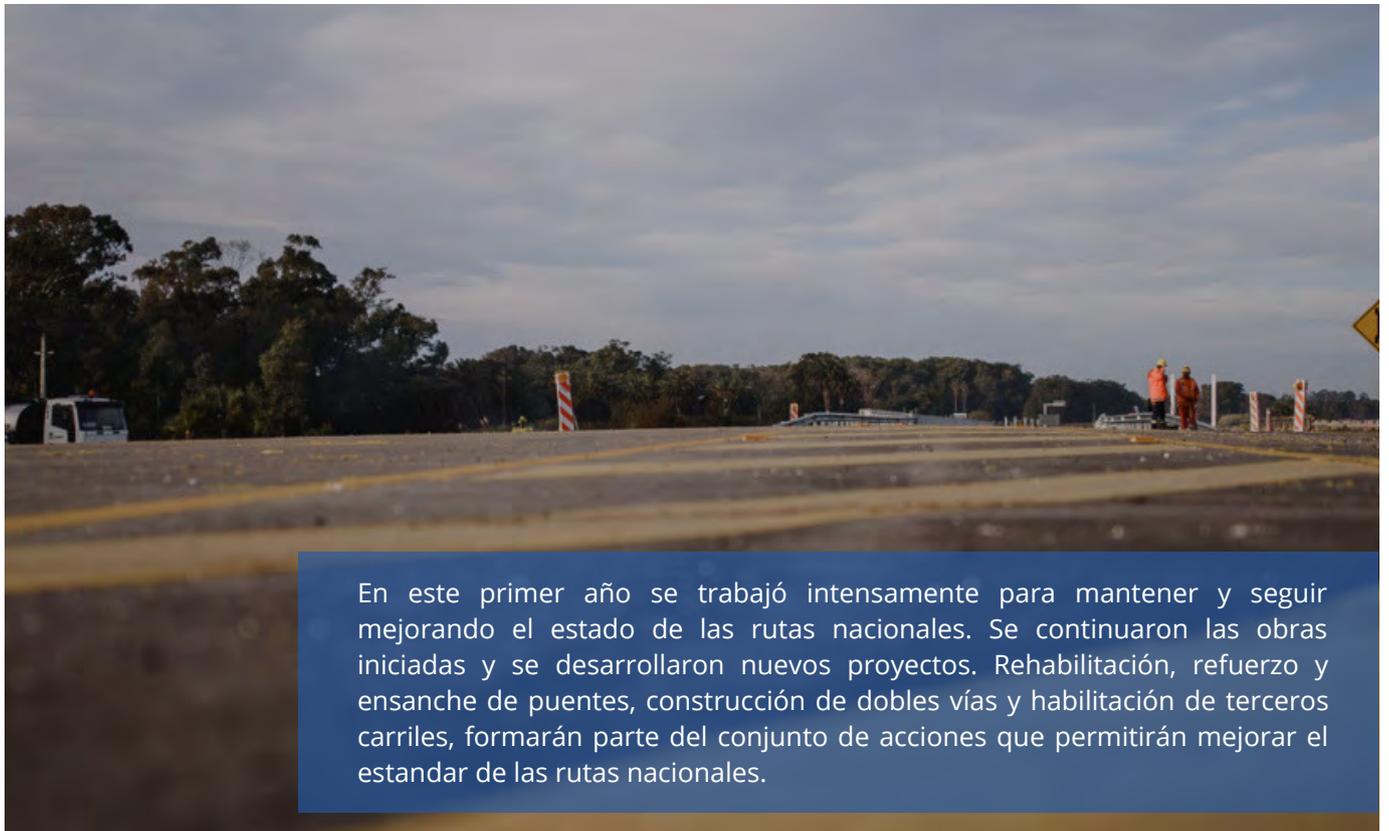


Carlos Reyes

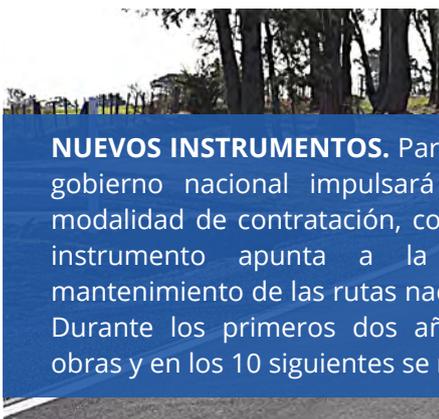
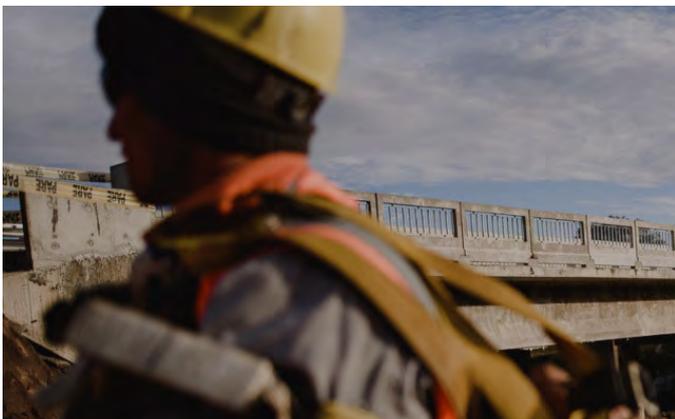


Infraestructura vial

Construcción, rehabilitación y mantenimiento de infraestructura



En este primer año se trabajó intensamente para mantener y seguir mejorando el estado de las rutas nacionales. Se continuaron las obras iniciadas y se desarrollaron nuevos proyectos. Rehabilitación, refuerzo y ensanche de puentes, construcción de dobles vías y habilitación de terceros carriles, formarán parte del conjunto de acciones que permitirán mejorar el estándar de las rutas nacionales.



NUEVOS INSTRUMENTOS. Para mejorar el estado de las rutas, el gobierno nacional impulsará obras a través de una nueva modalidad de contratación, conocida como contratos CREMA. El instrumento apunta a la construcción, rehabilitación y mantenimiento de las rutas nacionales en un período de 12 años. Durante los primeros dos años las empresas construirán las obras y en los 10 siguientes se realizará el mantenimiento.



Participaciones Público Privadas



Se firmó el contrato de PPP para las obras del circuito 7

En 2020 se dio impulso a los proyectos de Participación Público Privada iniciados durante la administración anterior, que aún se encontraban en tramitación. Se logró adjudicar el proyecto "Circuito 7", que permitirá construir la doble vía de ruta 3 entre las rutas 1 y 11, un bypass en ruta 11 a San José y un nuevo puente de 400 metros sobre el río de esa misma ciudad. Además están previstos trabajos de iluminación y señalización para todo el trazado. En los primeros meses de 2021 se adjudicarán tres proyectos pendientes. Uno permitirá rehabilitar ruta 9, entre Rocha y Chuy, y ruta 15 hacia el este; otro rehabilitará ruta 6, desde Montevideo hasta San Ramón; y el tercero reconstruirá ruta 14, desde Sarandí del Yí hasta Lascano.



“ VAMOS A IMPULSAR LA REHABILITACIÓN DE RUTA 14 PORQUE NUESTRO GOBIERNO ES PROFUNDAMENTE DESCENTRALIZADOR Y LA RUTA 14, ¡VAYA SI ES DESCENTRALIZADORA!

RUTAS INAUGURADAS.

Tres tramos de ruta 14, hechos a nuevo a través del Proyecto de Participación Público Privada "Circuito 3", fueron inaugurados. De esta forma se solucionaron los problemas de aislamiento que se generaban por las inundaciones en Sarandí del Yí.

Los tramos rehabilitados van desde el arroyo Maciel - en el límite entre Flores y Durazno- hasta ruta 100, y desde el kilómetro 259.2 hasta Sarandí del Yí.

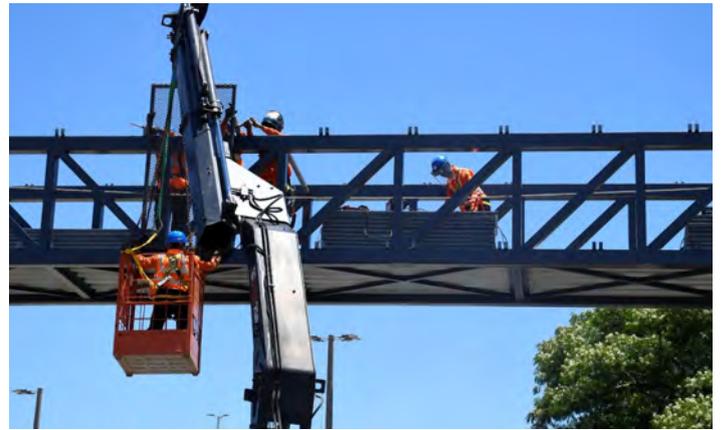


Readecuación de accesos a puerto de Nueva Palmira

Se firmó un convenio con la Intendencia de Colonia para readecuar los accesos al puerto de Nueva Palmira. Las obras mejorarán las condiciones de circulación de los camiones que ingresan al puerto y permitirán atender un reclamo que los vecinos y las empresas vinculadas a la actividad portuaria realizan desde hace mucho tiempo. El pavimento evitará la generación de polvo y de barro por la circulación de camiones en los accesos.

Nueva estructura para el puente peatonal de los accesos

Se montó una nueva estructura en el puente peatonal de los accesos a Montevideo, que une nuevamente el cruce próximo a Carlos María Ramírez, luego de haber sido derrumbado por un camión que cargaba una retroexcavadora. A poco más de un mes del lamentable suceso, en el que estuvieron presentes el ministro, técnicos de la Dirección Nacional de Vialidad y de la empresa Stiler para evaluar la situación, culminaron las obras de montaje.



Avanza el viaducto en la rambla portuaria

Más de la mitad de la obra del viaducto que mejorará la circulación de la zona está terminada. La misma ayudará a descongestionar y reorganizar el tránsito, desviaré el ingreso de los camiones al puerto que se realizará por el nuevo Acceso Norte y separará el cruce vehicular a nivel de la rambla portuaria con la vía del Ferrocarril Central. Las obras son parte del plan mayor de ampliación del puerto; supera los 100 millones de dólares y emplea a 400 trabajadores por contrato directo.



Obras de impacto social

Construimos obras que impactan en la vida de las personas

Conociendo la **realidad** de primera mano

Durante todo 2020, el ministro Luis Alberto Heber y el subsecretario Juan José Olaizola recorrieron el país para conocer el estado de la infraestructura nacional.

Las recorridas fueron fundamentales para conocer las necesidades de los vecinos y ajustar el plan de obras para este quinquenio.

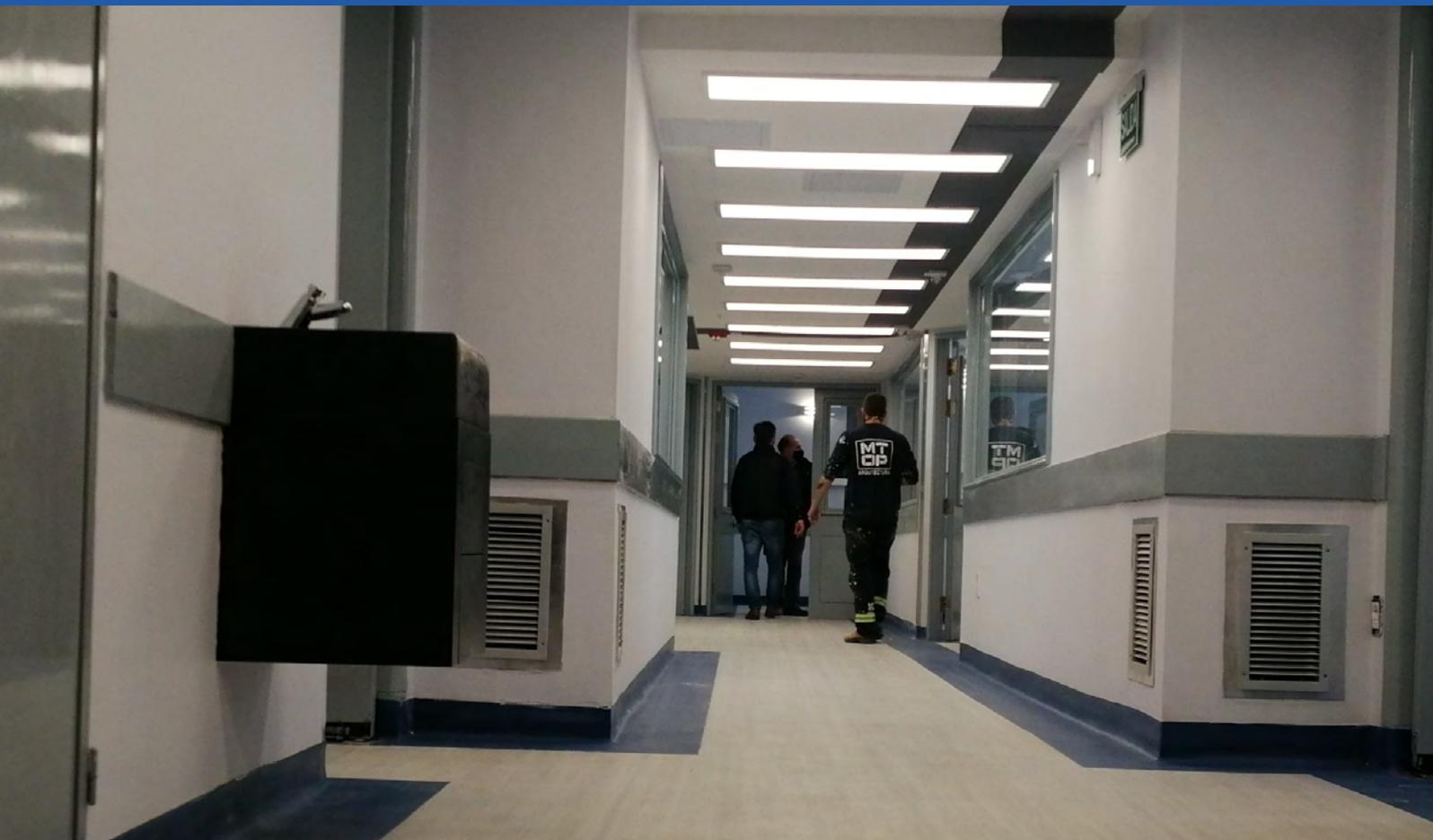




COMPROMISOS. En La Charqueada, el ministro confirmó el compromiso de construir el puente sobre el río Cebollatí, que conectará con el departamento de Rocha. El puente tendrá 253 metros de largo. La obra demandará una inversión de 11 millones de dólares, un monto sensiblemente menor al presupuestado inicialmente



Convenios con otros organismos



Ampliación del CTI del Hospital de Clínicas

A través de un convenio con el Hospital de Clínicas, la Dirección Nacional de Arquitectura realizó obras de ampliación en la sala 6 del Centro de Tratamiento Intensivo (CTI), aumentando la cantidad de camas que tiene el hospital para dar respuesta a pacientes en estado crítico. Ahora el centro de salud cuenta con una capacidad de 20 camas. La obra es fundamental para el hospital en el marco de la emergencia sanitaria que afecta a nuestro país. "El hospital necesitaba las camas en un contexto de pandemia. Se cumplió con el objetivo de entregar el trabajo a tiempo y logramos ser cautelosos con el gasto", expresó el director nacional de Arquitectura, Santiago Borsari.

Conservación del patrimonio

El ministerio participa en programas de conservación y enriquecimiento del patrimonio arquitectónico uruguayo. Se llevaron adelante tareas de recuperación y restauración con el fin de revitalizar los bienes que lo integran y todo su entorno, preservando los valores patrimoniales.

El Departamento de Patrimonio Edificio cuenta con un archivo de planos de las obras intervenidas por el MTOP y desarrolla una estrategia de relevamiento y registro de información del "Edificio Público" a través del proyecto de trazabilidad de la obra pública, que organiza y facilita su acceso.



Convenios con organizaciones sociales

Se han desarrollado trabajos de construcción, ampliación y reformas en distintas organizaciones, escuelas, clubes, hogares, fundaciones y centros especializados, entre otros, a través de convenios sociales, con una inversión que supera los \$121.500.000. El director nacional de Arquitectura señaló que en la actual administración “se pretende diversificar las ayudas en más instituciones”.



Inmuebles cedidos a la Guardia Republicana

El ministerio cedió cuatro inmuebles -que hasta ahora funcionaban como jefatura de un distrito- para la instalación de la Regional Este de la Dirección Nacional Guardia Republicana, que le permitirá a este cuerpo especial desarrollarse visual y territorialmente en una de las zonas más afectadas por la delincuencia y el narcotráfico del departamento de Maldonado. En la firma del convenio, el Ministro del Interior informó que la Regional Este prestará servicio a la Policía Nacional y servirá de apoyo a la Jefatura de Policía de los departamentos de Maldonado, Rocha, una parte de Canelones, Lavalleja y zonas de Treinta y Tres.



Desarrollo portuario e integración regional

Trabajamos pensando en un país competitivo e integrado

Dragado del puerto de Montevideo

La profundización del canal de acceso al puerto de Montevideo a 14 metros será un antes y un después en la terminal portuaria. El gobierno nacional prepara el llamado a licitación de lo que será la obra más importante de los últimos años. En el año 2024 el puerto será mucho más competitivo en la región. Podrán llegar buques de gran calado de manera segura, lo que permitirá mejorar la eficiencia del tránsito de cargas y convertirlo en un hub logístico.



Muelle granelero en puerto de Montevideo

La Administración Nacional de Puertos suscribió con la empresa Obrinel un contrato para la construcción y explotación del muelle granelero, obra que implica una inversión de 15 millones de dólares. La concesión a Obrinel incluye los servicios de carga y descarga de graneles líquidos y sólidos, celulosa y mercaderías que no se trasladan en contenedor, y se extenderá hasta noviembre de 2051. Este tipo de inversiones potencia un área que puede recibir más iniciativas en el puerto y reportará mayores niveles de trabajo para los uruguayos.

Inversiones en puertos de Capurro y Punta Carretas

Continúan avanzando las obras del puerto Capurro destinadas a potenciar la industria pesquera, desarrollar nuevos negocios atractivos para la flota nacional e internacional y generar puestos de trabajo. El MTOP ha estado trabajando en el pliego de licitación de 10 hectáreas y 1 kilómetro de muelle y en la instalación de una cámara frigorífica que financiará la obra ahorrando 20 millones de dólares. Para el ministro, la posibilidad de desarrollar el puerto es clave en el proyecto país.

En tanto, la actual administración evalúa la readequación de la obra en el puerto de Punta Carretas, iniciada en 2019, con el objetivo de contar con apoyos para financiarla. Se continúa analizando todas las alternativas para efectivizar la inversión.





Dragado en La Paloma

El desarrollo del puerto de la costa rochense es prioridad para el gobierno nacional y se tomaron medidas para avanzar en su dragado como, por ejemplo, la gestión ante la ANP para el traslado de una draga de mayor capacidad.



Operativa permanente en puerto de Fray Bentos

En el marco de la visita a la ciudad de Fray Bentos, el subsecretario de Transporte y Obras Públicas, Juan José Olaizola, asistió junto al presidente de la ANP Juan Curbelo, al inicio de operaciones del buque African Macaw. Se activó la carga de rolos de madera de pino para exportación en Fray Bentos haciendo el top-off de su carga en el puerto de Montevideo, con destino final en puertos chinos.

Obras en terminal de pasajeros de Colonia

Tras una recorrida por los puertos de Colonia, jefes del ministerio y de la Administración Nacional de Puertos anunciaron nuevas obras y proyectos de interés. El gobierno nacional resolvió ampliar las mangas de la principal terminal de pasajeros. La obra, que rondará en una inversión cercana a los 4.5 millones de dólares, permitirá ofrecer un mejor servicio a los usuarios. La inversión fue incorporada en el presupuesto de la ANP. A su vez, el ministro informó que hay una empresa interesada en operar el traslado de camiones entre el puerto de Juan Lacaze y el de Buenos Aires. De concretarse, este proyecto impulsará el desarrollo de la actividad en esta terminal.



Navegabilidad



Río Uruguay

El gobierno nacional estudia las posibilidades de navegación en el río Uruguay hacia el norte de la represa de Salto Grande. Actualmente, dicho río es navegable hasta la ciudad argentina de Concordia. Extender la navegabilidad hacia el norte será muy beneficioso para la integración regional, para expandir el comercio y dar más oportunidades a quienes viven en el norte del país. Un proyecto de este tipo permitirá mejorar el transporte de mercaderías entre los países de la región. El subsecretario del MTOP, Juan José Olaizola, anunció luego de la reunión que mantuvo en marzo con autoridades de la delegación uruguaya en la Comisión Técnica Mixta de Salto Grande, que el Banco de Desarrollo de América Latina financiará un estudio técnico con fondos no reembolsables para determinar la viabilidad de la navegación del río Uruguay.

Buque “GF Paysandú”

Con el objetivo de fortalecer la navegabilidad del río Uruguay y el transporte multimodal, se lanzó el buque que une los puertos del litoral, promoviendo la descentralización y las inversiones. Se trata de un porta-contenedores del año 2008 con frío, que sirve para el transporte de carne. El Presidente de la República, el ministro de Transporte y Obras Públicas, y autoridades nacionales participaron del acto de lanzamiento del buque que navega el río Uruguay entre Montevideo y Paysandú.



Recuperación de territorios



Retiro de embarcaciones sobre arroyo Las Vacas

El ministerio autorizó, tras una compra directa por excepción, al Consorcio Rioplatense PNAN integrado por las firmas Nibelstone SA y Nogan SA a comenzar con los trabajos para retirar en forma entera, fraccionada o desguazadas, seis embarcaciones que se encuentran en el álveo del astillero Maffoni, en la localidad de Carmelo. Las obras, que demandarán una inversión de 40 millones de pesos, comenzaron en diciembre con una estimación de dos meses para el desguace de cada barco. En poco más de un año, el arroyo se verá despejado y cambiará el paisaje en la localidad.



Solución a la erosión de la franja costera

La Dirección Nacional de Hidrografía ha participado de forma colaborativa con la Dirección Nacional de Medio Ambiente para solucionar distintos problemas de erosión de la franja costera en varias partes del territorio nacional, poniendo su experiencia y conocimiento al servicio de la búsqueda de soluciones.

Aeropuertos

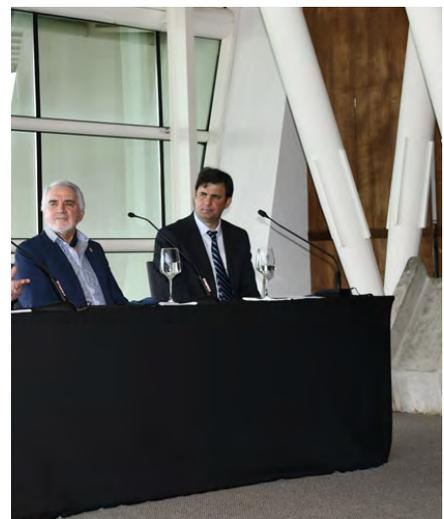
Desarrollamos políticas para conectar a Uruguay con el mundo



RED NACIONAL DE AEROPUERTOS INTERNACIONALES

El Parlamento Nacional aprobó la ley 19.925, que crea un sistema nacional de aeropuertos internacionales. La norma establece que la explotación de los aeropuertos se concesione exigiendo una serie de contrapartidas mínimas a cumplir, así como condiciones para la prestación de servicios. La ley faculta al Poder Ejecutivo a otorgar concesiones por un plazo máximo de hasta 50 años.

El Aeropuerto Internacional Laguna del Sauce retomó sus actividades inaugurando la primera pista del país con tecnología avanzada. Las reformas implicaron la renovación de la pista principal de 2300 metros de extensión, la pista auxiliar y de rodaje, la instalación de balizamiento LED y luces de aproximación, 13 kilómetros de cerco perimetral, equipamiento moderno de la torre de control y un anillo de fibra óptica.



Transporte y movilidad

Un transporte eficiente, accesible y equitativo

Incorporación de unidades accesibles

El MTOP dispuso su incorporación para contribuir a erradicar los posibles impedimentos en el acceso al transporte, como lo establece el artículo 82 de la ley N° 18.651 de Protección Integral de Personas con Discapacidad. Se establecieron una serie de requisitos que las unidades de transporte adquiridas deberán contemplar: rampa, plataforma elevada, silla de trasbordo, asientos preferenciales con espacio para perros guía y sillas de ruedas, conforme a criterios técnicos de accesibilidad dictados por las normas UNIT y el derecho comparado con la Unión Europea.



Subsidio del boleto estudiantil en un 100% en todo el país

El ministerio trabaja para que el próximo año todas las intendencias del país accedan al 100% del subsidio del boleto estudiantil. Actualmente se subsidia con la totalidad de los recursos a Montevideo, el 80% a Canelones y el 50% al resto del país.



Relevamiento de estado de paradas de ómnibus

Se estudió la situación de unas 500 paradas del transporte suburbano e interdepartamental en Montevideo, cuyo informe fue elevado a la Intendencia de Montevideo para el acondicionamiento de las mismas.

 @mtopuy

 @mtopuy

 mtop.gub.uy



Ministerio
**de Transporte
y Obras Públicas**

Rincón 561, CP 11000
Montevideo - Uruguay
(+ 598) 2915 79 33