



Ministerio de Transporte y Obras Públicas



Ministerio
de Transporte
y Obras Públicas

Anuario Estadístico de Transporte 2024

AUTORIDADES:

Sr. José Luis Falero

Ministro de Transporte y Obras Públicas

Sr. Juan José Olaizola

Subsecretario de Transporte y Obras Públicas

Dr. Pablo Labandera

Director Nacional de Transporte

Elaborado por la División Ingeniería en Transporte
de la Dirección Nacional de Transporte

Ing. Nicolás van der Maesen

Ing. Juan P. Barbier

Ing. Braulio Rodríguez

Ing. Facundo Cuadro

Ayte. Ing. Gonzalo Vieitez

Ayte. Ing. Marcelo Bibbó

Asist. Técnico Diego Álvarez

Sec. Adm. Antonella Riccardi

Adm. Virginia Franciscovich



Anuario Estadístico de Transporte 2024

La información estadística que aquí se presenta es una elaboración de la Dirección Nacional de Transporte del Ministerio de Transporte y Obras Públicas donde se incluyen los principales indicadores de la actividad del sector Transporte en la República Oriental del Uruguay.

La información presentada corresponde a los últimos datos disponibles de parte de esta Dirección Nacional, y se encuentra agrupada en capítulos correspondientes a los distintos subsectores (Transporte por Carretera, Transporte Ferroviario, Transporte Fluvial y Marítimo, Transporte Aéreo como a otros indicadores del sector transporte (Actividad y precios, Consumo de Combustibles).

Debemos destacar el aporte realizado por la distintas instituciones, gracias a las cuales podemos ofrecer la información contenida en este trabajo.

Por consultas y/o sugerencias sobre este material: División Ingeniería de Transporte

Teléfono: 2916 7252

Por más información sobre la Dirección Nacional de Transporte, consultar la página web: www.mtop.gub.uy



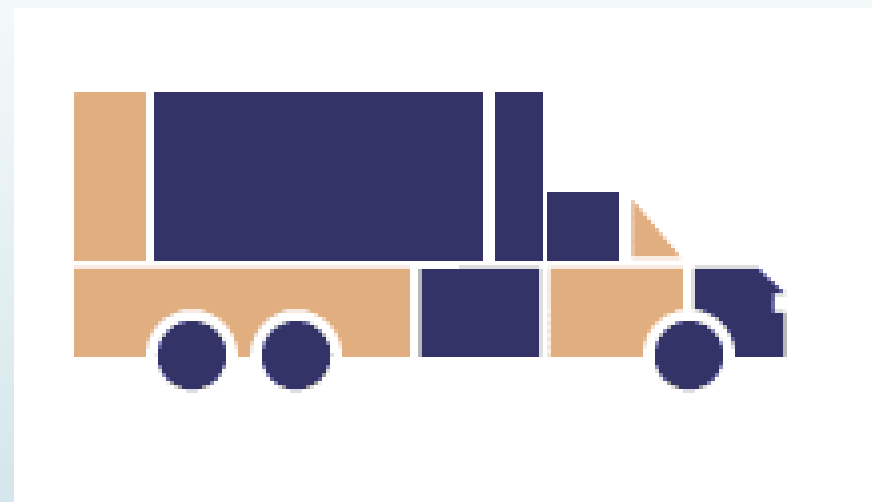
Anuario Estadístico de Transporte 2024

SIMBOLOGÍA UTILIZADA EN LOS CUADROS ESTADÍSTICOS

- No se posee información sobre el fenómeno.
- 0 El valor numérico correspondiente al fenómeno es cero.



Transporte
por
Carretera



- INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE Y VEHÍCULOS DE TRANSPORTE
- TRÁNSITO EN LA RED VIAL NACIONAL
- MOVIMIENTO INTERNACIONAL DE CARGA
- MOVIMIENTO DE PASAJEROS EN SERVICIOS REGULARES



Transporte por carretera

• Infraestructura y vehículos de transporte

Red Vial Primaria y Secundaria

Referencias

- 6 — Ruta nacional
- Capital departamental

Escala

kilómetros





Longitud de la Red Vial Nacional; por Tipo de Pavimento y Material, según Departamento (en kilómetros)

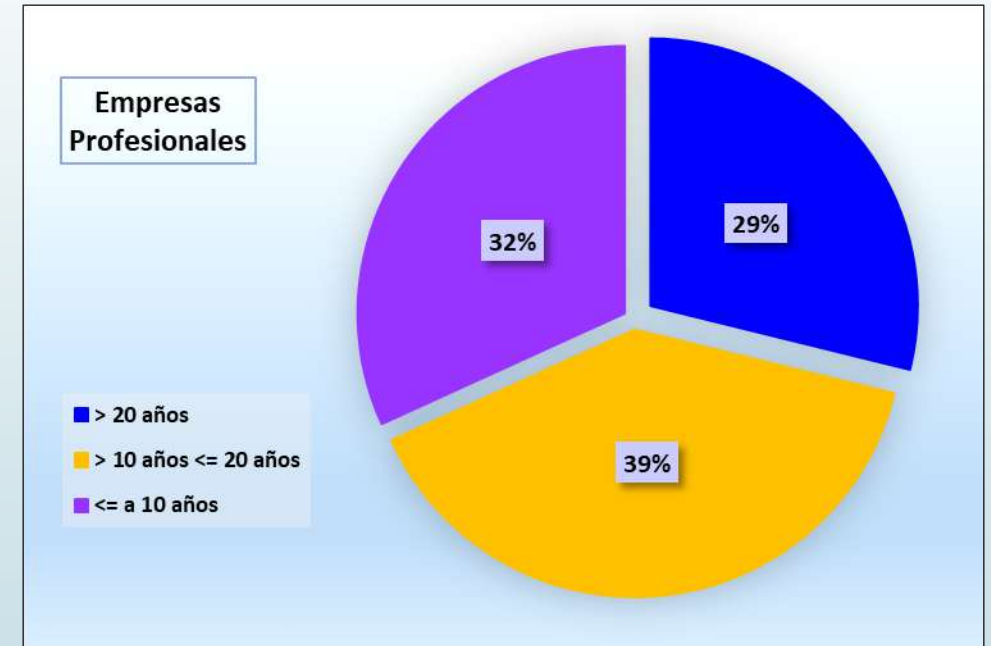
Departamento	Tipo de Firme				Total por Departamento
	H	CA	TB	TOSCA	
Artigas	1.450	140.440	229.960	22.200	394.050
Canelones	40.140	844.100	191.350	45.350	1120.940
Cerro Largo	6.700	111.900	369.750		488.350
Colonia	50.600	352.500	168.200		571.300
Durazno	7.880	176.500	134.070	109.200	427.650
Flores	52.950	137.200	89.200		279.350
Florida		175.100	426.300		601.400
Lavalleja		187.100	99.800		286.900
Maldonado		259.460	144.400		403.860
Montevideo	103.520	49.000			152.520
Paysandú	10.800	345.000	75.100		430.900
Río Negro	83.300	310.800	59.800		453.900
Rivera		166.400	253.100	18.400	437.900
Rocha		288.700	261.700	92.100	642.500
Salto		118.000	210.400		328.400
San José	91.650	299.550	66.600		457.800
Soriano	38.465	307.600	181.150		527.215
Tacuarembó		287.000	247.750	23.100	557.850
Treinta y Tres		199.250	71.100		270.350
Total por Tipo Pavimento	487.455	4755.600	3279.730	310.350	8833.135

Referencias	
Superior	H: Hormigón CA: Carpeta Asfáltica
Medio	TB: Tratamiento Bituminoso



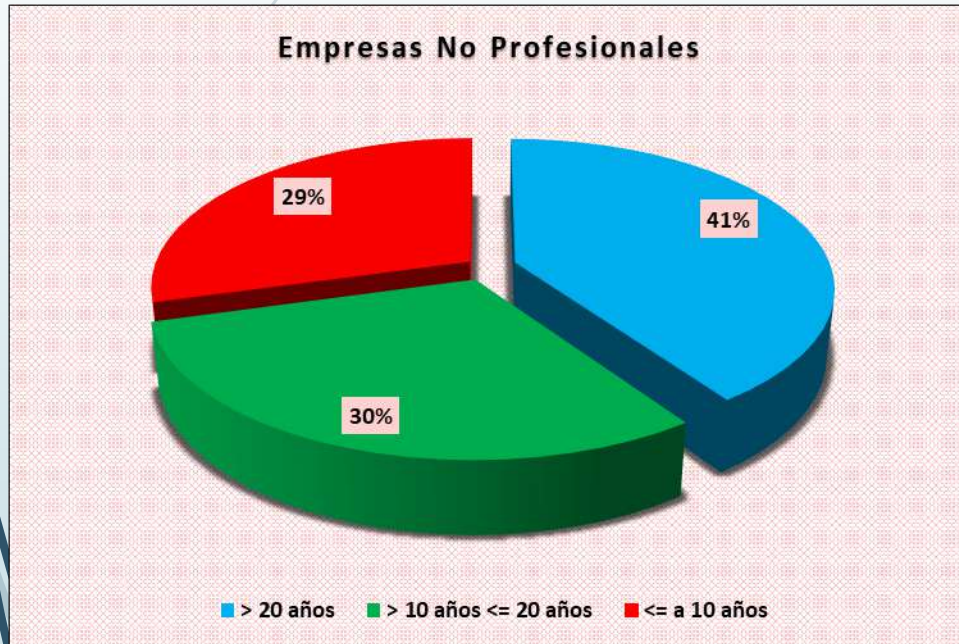
Empresas de Transporte Profesional de Cargas Distribución de Vehículos por Tipo y Año de Registro

AÑO FISCAL	Camión		Tractor		Remolque		Semiremolque					TOTAL
	C11	C12	T11	T12	R11	R12	S1	S11	S2	S3	S4	
Antes de 1999	3,020	1,669	842	939	855	913	46	367	534	1	607	9,793
1999	123	73	11	28	63	35	2	33	34		55	457
2000	84	23	11	23	56	33	3	40	23		46	342
2001	87	18	7	16	34	27	2	26	10		33	260
2002	22	4	2	3	22	6	1	24	13		9	106
2003	17	3	1	9	34	31	3	26	18		20	162
2004	68	70	16	65	106	64	7	65	32		56	549
2005	164	176	30	133	148	80		69	37		86	923
2006	168	178	38	142	179	79	1	50	33		92	960
2007	177	150	17	170	194	79	3	149	44		84	1,067
2008	257	298	55	295	301	109	5	153	58		139	1,670
2009	255	251	49	200	229	70	2	59	60		151	1,326
2010	290	266	59	246	305	83	5	117	44		170	1,585
2011	362	528	71	495	392	69	2	191	43	1	247	2,401
2012	376	456	67	452	329	46	1	164	41		309	2,241
2013	320	512	80	503	357	37	2	244	44		361	2,460
2014	330	390	47	386	250	18	1	150	49		390	2,011
2015	258	330	46	323	213	7		115	64		248	1,604
2016	105	97	15	137	129	5	1	67	30		158	744
2017	121	161	8	153	142	7		74	14		203	883
2018	147	134	11	240	143	7	2	53	28		251	1,016
2019	139	176	16	169	55	4	2	36	24		194	815
2020	115	88	13	192	42	4	1	39	23		292	809
2021	119	159	20	390	72	6		91	37		378	1,272
2022	220	237	46	448	72	2		79	160		381	1,645
2023	210	273	49	455	59	15		53	116		232	1,462
TOTAL	7,554	6,720	1,627	6,612	4,781	1,836	92	2,534	1,613	2	5,192	38,563





Empresas de Transporte No Profesional de Cargas Distribución de Vehículos por Tipo y Año de Registro



AÑO FISCAL	Camión		Tractor		Remolque		Semiremolque					TOTAL
	C11	C12	T11	T12	R11	R12	S1	S11	S2	S3	S4	
Antes de 1999	8,416	843	155	100	209	79	55	39	169	79	0	10,144
1999	354	47	4	4	13	4	4	5	5	8		448
2000	230	21		5	12	3		7	6	10		294
2001	295	20	3		7	2		1	4	4		336
2002	78	5	1		5	1	1		7	4		102
2003	29	9			9	1	2	3	3	3		59
2004	121	39	2	5	23	1	6	4	4	5		210
2005	245	59	3	7	33	3	4	1	15	8		378
2006	353	72	5	8	27	6	2	2	10	9		494
2007	400	59	2	9	31	5	5	4	10	14		539
2008	867	121	7	30	45	7	4	16	28	7		1,132
2009	812	77	8	9	33	7	4	13	28	12		1,003
2010	839	76	2	17	45	1	3	5	13	13		1,014
2011	893	144	10	36	30	3	5	12	23	30	1	1,187
2012	1,080	159	3	32	61	7	3	4	23	28		1,400
2013	854	180	4	36	59		5	10	20	28		1,196
2014	957	191	3	53	34		3	10	20	41		1,312
2015	831	100	3	34	26	2	1	16	15	18	1	1,047
2016	379	40		6	9		1	9	11	8		463
2017	363	64	2	13	21	1	1	14	3	13		495
2018	540	132	1	21	9	2	1	23	10	9	2	750
2019	475	101		10	14	1		2	5	22		630
2020	467	133		17	16		1	3	16		1	654
2021	590	117	4	14	11	1	2	12	1	64		816
2022	848	231	4	38	22	1		8	8	129		1,289
2023	556	173	3	39	20	2		13	2	11		819
TOTAL	21,872	3,213	229	543	824	140	113	236	459	577	5	28,211



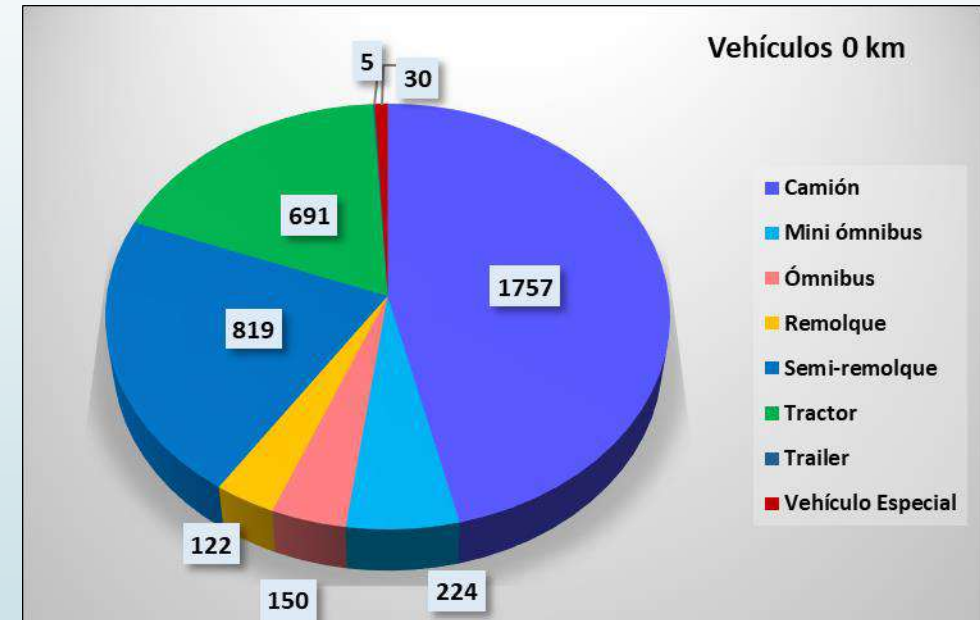
Transporte por carretera

• Infraestructura y vehículos de transporte

Anuario Estadístico de Transporte 2024

Vehículos 0 km registrados en la Dirección Nacional de Transporte

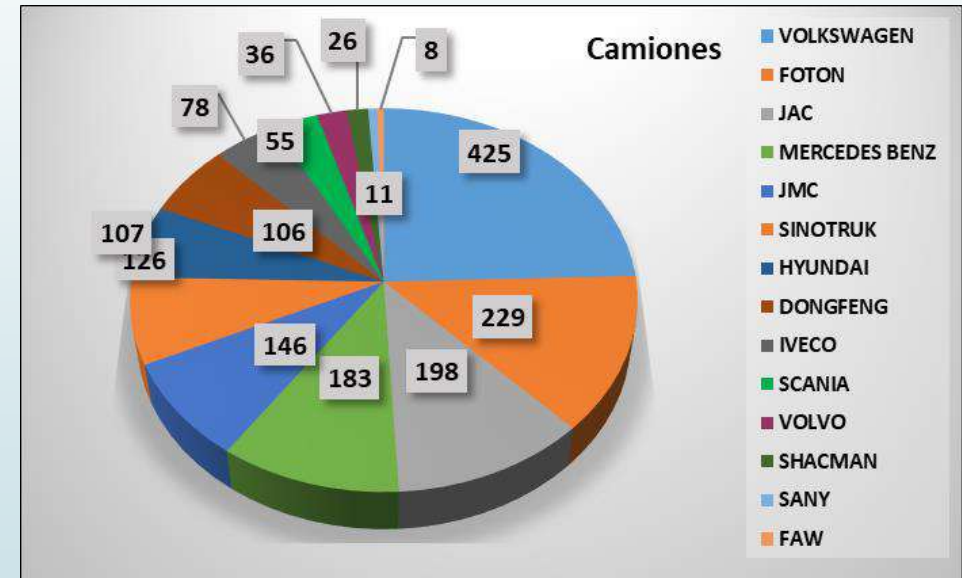
Vehículos 0 km			
Tipo	Configuración	Total	
Camión	C11	1217	
	C12	540	
Camión		1757	
Mini ómnibus	O11	224	
Mini ómnibus		224	
Ómnibus	O11	45	
	O12	72	
	O22	33	
Ómnibus		150	
Remolque	R11	106	
	R12	16	
Remolque		122	
Semi-remolque	I3	14	
	S11	117	
	S12	12	
	S2	334	
	S3	340	
	S4	2	
	Semi-remolque		819
	Tractor	T11	63
T12		628	
Tractor		691	
Trailer	I2	5	
Trailer		5	
Vehículo Especial	C11	2	
	S4	1	
	Sin Definir	27	
Vehículo Especial		30	
Total general		3798	





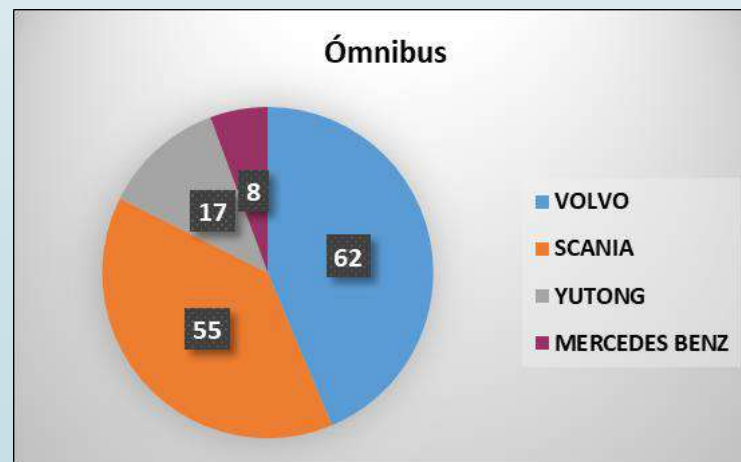
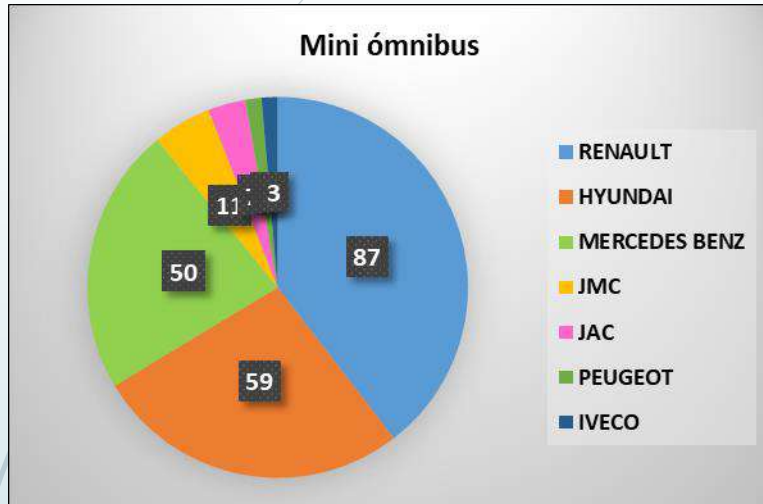
Vehículos 0 km registrados en la Dirección Nacional de Transporte, por marca

TIPO	MARCA	Total
Camión	VOLKSWAGEN	425
	FOTON	229
	JAC	198
	MERCEDES BENZ	183
	JMC	146
	SINOTRUK	126
	HYUNDAI	107
	DONGFENG	106
	IVECO	78
	SCANIA	55
	VOLVO	36
	SHACMAN	26
	SANY	11
	FAW	8





Vehículos 0 km registrados en la Dirección Nacional de Transporte por marca

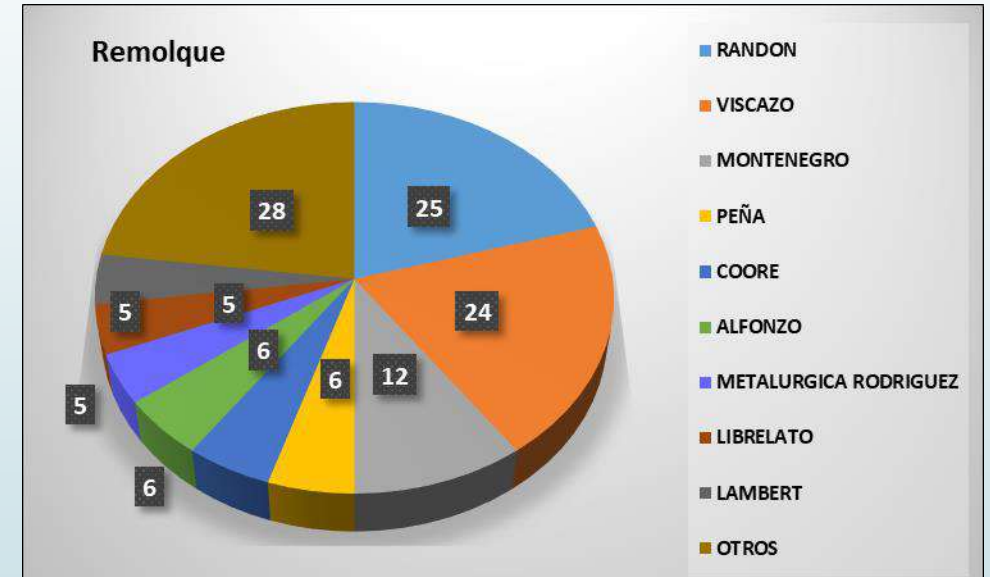


TIPO	MARCA	Total
MINI OMNIBUS	RENAULT	87
	HYUNDAI	59
	MERCEDES BENZ	50
	JMC	11
	JAC	7
	PEUGEOT	3
	IVECO	3
	OMNIBUS	VOLVO
SCANIA		55
YUTONG		17
MERCEDES BENZ		8



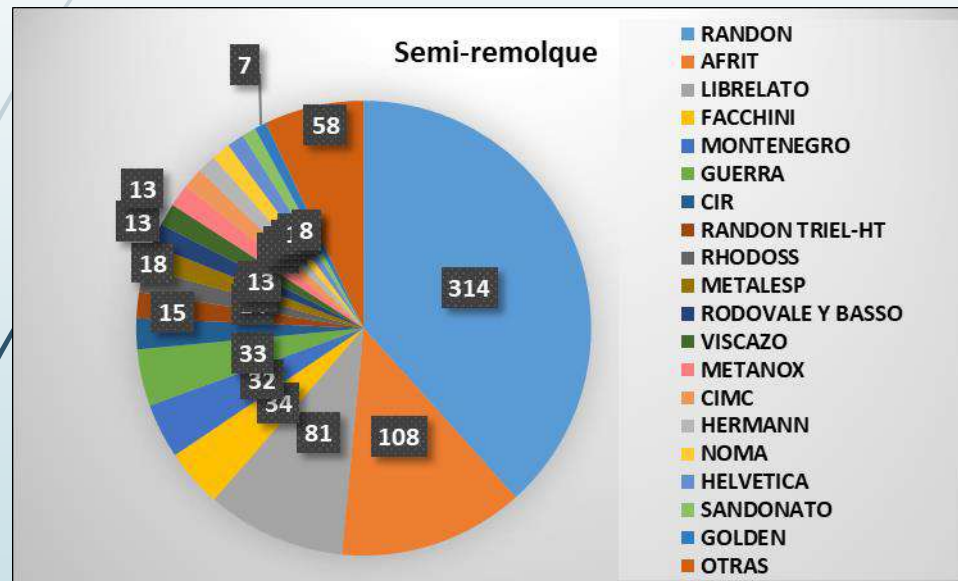
Vehículos 0 km registrados en la Dirección Nacional de Transporte por marca

TIPO	MARCA	Total
REMOLQUE	RANDON	25
	VISCAZO	24
	MONTENEGRO	12
	PEÑA	6
	COORE	6
	ALFONZO	6
	METALURGICA RODRIGUEZ	5
	LIBRELATO	5
	LAMBERT	5
	OTROS	28





Vehículos 0 km registrados en la Dirección Nacional de Transporte por marca



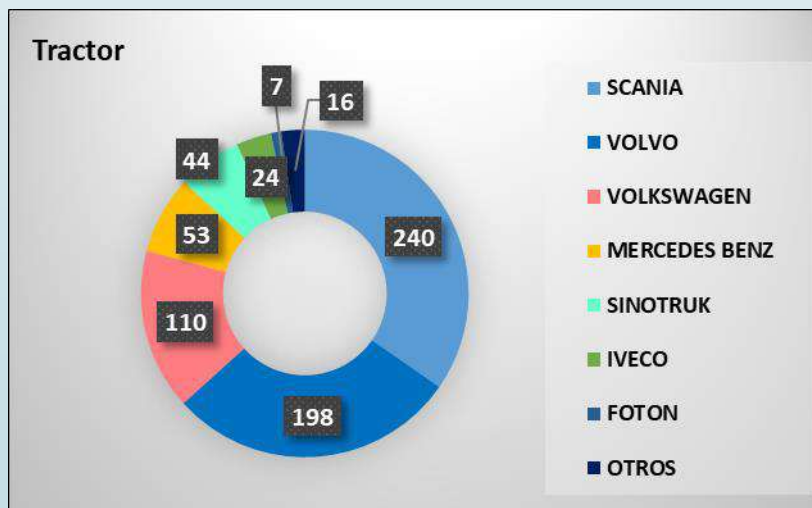
TIPO	MARCA	Total
SEMIREMOLQUE	RANDON	314
	AFRIT	108
	LIBRELATO	81
	FACCHINI	34
	MONTENEGRO	32
	GUERRA	33
	CIR	18
	RANDON TRIEL-HT	15
	RHODOSS	14
	METALESP	14
	RODOVALE Y BASSO	13
	VISCAZO	13
	METANOX	13
	CIMC	12
	HERMANN	11
	NOMA	11
	HELVETICA	10
	SANDONATO	8
	GOLDEN	7
	OTRAS	58



Vehículos 0 km registrados en la Dirección Nacional de Transporte por marca

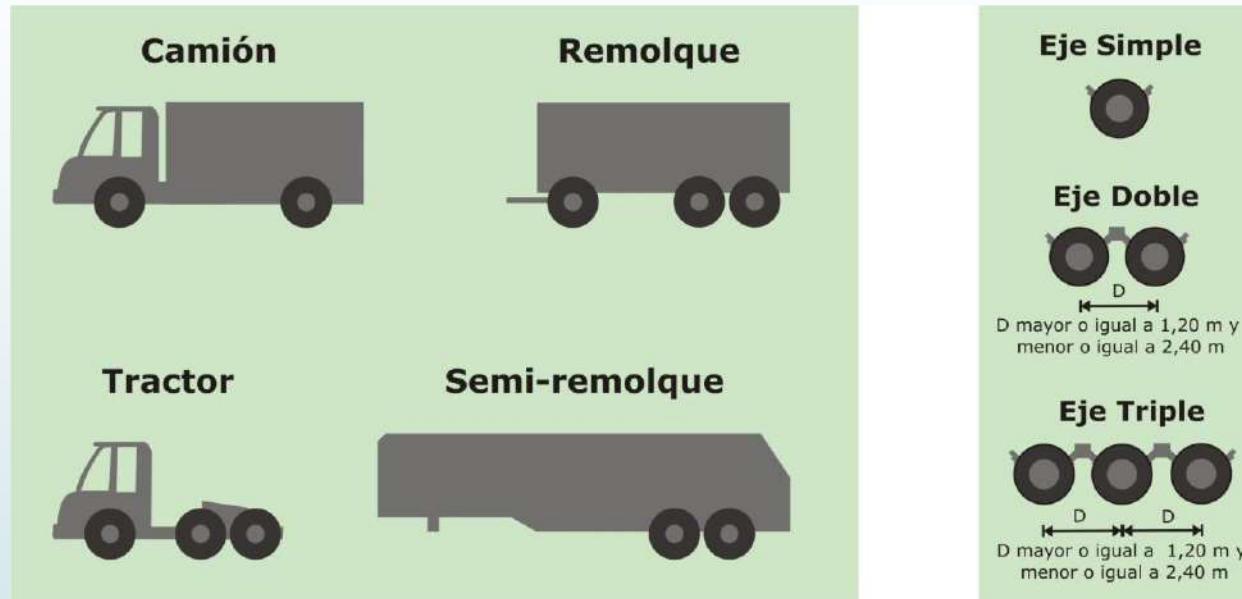
TIPO	MARCA	Total
TRACTOR	SCANIA	240
	VOLVO	198
	VOLKSWAGEN	110
	MERCEDES BENZ	53
	SINOTRUK	44
	IVECO	24
	FOTON	7
	OTROS	16

TIPO	MARCA	Total
TRAILER	BASSO	4
	ELBALUZ	1
VEHICULO ESPECIAL	SINOTRUK	5
	VOLKSWAGEN	5
	MERCEDES BENZ	4
	IVECO	3
	HELVETICA	3
	OTROS	10





Tipología de Vehículos



Código utilizado para identificación de vehículos

Los vehículos son identificados con una letra y un sufijo numérico.

Letra: inicial del tipo de vehículo

C - Camión

T - Tractor

R - Remolque

S - Semi-remolque

Sufijo numérico: descripción de los ejes del vehículo (iniciando por el delantero)

1 - Eje Simple

2 - Eje Doble

3 - Eje Triple

Ejemplo: C12 identifica a un camión con eje delantero simple y eje trasero doble.





Pesos Brutos Máximos (PBM) Admisibles según Tipo de Eje (t) (Según el Reglamento de límites de peso para vehículos que circulan en rutas nacionales)

Eje Simple			
PBM	6	10,5	7
Eje Doble			
	<i>Eje homogéneo</i>	<i>Eje homogéneo</i>	<i>Eje homogéneo</i>
PBM Total por eje	10	18	14
PBM por eje constituyente			
	6 6	10 10	7 7
	<i>Eje Doble</i>	<i>Eje no homogéneo</i>	<i>Eje no homogéneo</i>
PBM Total por eje		14	15,5
PBM por eje constituyente			
		6 10	6,5 10
Eje Triple			
	<i>Eje homogéneo</i>	<i>Eje homogéneo</i>	<i>Eje homogéneo</i>
PBM Total por eje	15	25,5 *	21
PBM por eje constituyente			
	6 6 6	9 9 9	7 7 7
	<i>Eje Triple</i>	<i>Eje no homogéneo</i>	<i>Eje no homogéneo</i>
PBM Total por eje		22	24
PBM por eje constituyente			
		6 9 9	6,5 9 9




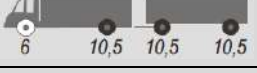






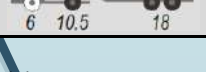
Referencias		
	Eje de 2 neumáticos convencionales	
	Eje de 4 neumáticos convencionales	
	Eje de 2 neumáticos "superanchos" **	



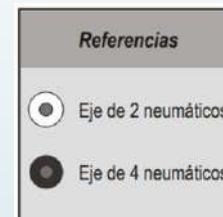
El peso bruto máximo asignable a un vehículo será el mínimo entre el correspondiente a su configuración y la sumatoria de los pesos brutos asignados a sus grupos de ejes en base a los tipos y cantidades de neumáticos equipados.



Pesos Brutos Máximos (PBM) Admisibles según Tipo de Eje (t) (Según el Reglamento de límites de peso para vehículos que circulan en rutas nacionales)

TIPO DE VEHÍCULO	PESOS MÁX. POR EJES (t)	PESO BRUTO TOTAL (t)	POTENCIA MÍN. (CV)	ALTURA MÁX. (m)	ANCHO MÁX. (m)	LONGITUD TOTAL MÁX. (m)	DISTANCIA MÍN. ENTRE EJES EXTREMOS (m)
C11		16,5	74	4,3 (b)	2,60	13,20	3,00
C12		24	108	4,3 (b)	2,60	13,20	5,00
C22		28	126	4,3 (b)	2,60	13,20	6,00
C11-R11		37,5	169	4,3 (b)	2,60	20,00	15,30
C11-R12		45	203	4,3 (b)	2,60	20,00	15,30
C11-R22		45	203	4,3 (b)	2,60	20,00	15,30
C12-R11		45	203	4,3 (b)	2,60	20,00	15,30
C12-R12		45	203	4,3 (b)	2,60	20,00	15,30
C12-R22		45	203	4,3 (b)	2,60	20,00	15,30
T11-S1		27	122	4,3 (b)	2,60	18,60	13,40
T11-S2		34,5	155	4,3 (b)	2,60	18,60	13,40

Configuraciones para vehículos de carga



Los **pesos** de los vehículos no superarán los valores máximos establecidos por los fabricantes.



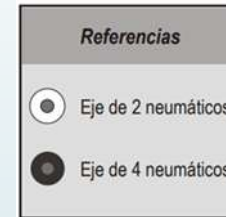
(*) y (**): Sólo en corredores autorizados. En el resto de la red vial: 22t
(a): Semirremolques con ejes individuales separados a distancias mayores a 2,40 m
(b): Sólo en corredores autorizados por Decreto N° 157/009. En el resto de la red vial: 4,10 m



Pesos Brutos Máximos (PBM) Admisibles según Tipo de Eje (t) (Según el Reglamento de límites de peso para vehículos que circulan en rutas nacionales)

TIPO DE VEHÍCULO	PESOS MÁX. POR EJES (t)	PESO BRUTO TOTAL (t)	POTENCIA MÍN. (CV)	ALTURA MÁX. (m)	ANCHO MÁX. (m)	LONGITUD TOTAL MÁX. (m)	DISTANCIA MÍN. ENTRE EJES EXTREMOS (m)
T11-S11 (a)	6 10,5 10,5 10,5	37,5	169	4,3 (b)	2,60	18,60	13,40
T11-S111 (a)	6 10,5 7,8 7,8 7,8	39,8	179	4,3 (b)	2,60	18,60	13,40
T11-S12 (a)	6 10,5 10,5 18	45	203	4,3 (b)	2,60	18,60	13,40
T11-S3	6 10,5 25,5*	42	189	4,3 (b)	2,60	18,60	13,40
T12-S1	6 18 10,5	34,5	155	4,3 (b)	2,60	18,60	13,40
T12-S2	6 18 18	42	189	4,3 (b)	2,60	18,60	13,40
T12-S11 (a)	6 18 10,5 10,5	45	203	4,3 (b)	2,60	18,60	13,40
T12-S111 (a)	6 18 7,8 7,8 7,8	45	203	4,3 (b)	2,60	18,60	13,40
T12-S12 (a)	6 18 10,5 18	45	203	4,3 (b)	2,60	18,60	13,40
T12-S3	6 18 25,5*	45	203	4,3 (b)	2,60	18,60	13,40

Configuraciones para vehículos de carga



Los **pesos** de los vehículos no superarán los valores máximos establecidos por los fabricantes.









(*) y (**): Sólo en corredores autorizados. En el resto de la red vial: 22t
 (a): Semirremolques con ejes individuales separados a distancias mayores a 2,40 m
 (b): Sólo en corredores autorizados por Decreto N° 157/009. En el resto de la red vial: 4,10 m



Pesos Brutos Máximos (PBM) Admisibles según Tipo de Eje (t) (Según el Reglamento de límites de peso para vehículos que circulan en rutas nacionales)






Configuraciones para vehículos de pasajeros

TIPO DE VEHÍCULO	PESOS MÁX. POR EJES (t)	PESO BRUTO EN EJE(S) DELANTERO(S) (t)	PESO BRUTO EN EJE(S) TRASERO(S) (t)	PESO BRUTO TOTAL (t)	POTENCIA MÍN. (CV)	ALTURA MÁX. (m)	ANCHO MÁX. (m)	LONGITUD TOTAL MAX. (m)	DISTANCIA MÍN. ENTRE EJES EXTREMOS (m)
MINI-ÓMNIBUS (menos de 17 asientos para pasajeros)		Eje simple de 2 neumáticos convencionales: 6 t	Eje simple de 2 neumáticos convencionales: 6 t	12	120	4,10	2,60	13,20	
MICRO-ÓMNIBUS (entre 18 y 25 asientos para pasajeros)		Eje simple de 2 neumáticos convencionales: 6 t	Eje simple de 4 neumáticos convencionales: 10,5 t	16,5	165	4,10	2,60	13,20	3,00
ÓMNIBUS O11		Eje simple de 2 neumáticos convencionales: 6 t	Eje simple de 4 neumáticos convencionales: 10,5 t	16,5	165	4,10	2,60	14,00	3,00
ÓMNIBUS O12		Eje simple de 2 neumáticos convencionales: 6 t	Eje tandem de 6 neumáticos convencionales: 14 t	20	200	4,10	2,60	14,00	4,00
ÓMNIBUS O22		Eje tandem de 4 neumáticos convencionales: 10 t	Eje tandem de 6 neumáticos convencionales: 14 t	28	280	4,10	2,60	15,00	6,00
ÓMNIBUS O22 DOBLE PISO		Eje tandem de 4 neumáticos convencionales: 10 t	Eje tandem de 6 neumáticos convencionales: 14 t	28	280	4,30	2,60	15,00	6,00



Pesos Brutos Máximos (PBM) Admisibles según Tipo de Eje (t) (Según el Reglamento de límites de peso para vehículos que circulan en rutas nacionales)

Configuraciones para vehículos de alto desempeño

TIPO DE VAD	PESOS MÁX. POR EJES (t)	PESO BRUTO TOTAL (t)	POTENCIA MÍN. (CV)	ALTURA MÁX. (m)	ANCHO MÁX. (m)	LONGITUD TOTAL MAX. (m)	DISTANCIA MÍN. ENTRE EJES EXTREMOS (m)
AUTOMOVILERA (a)		45	203	4,50	3,00	22,40	13,40
PORTAMAQUINARIA (a)		45	203	4,50	3,00	22,40	13,40
VAD 48t (b)		48	350	4,30	2,60	18,60	14,80
BITRÉN (c)		57	416	4,30	3,00	22,50	16,00
TRITRÉN (c)		74	540	4,30	3,00	30,00	25,00

(a): Circulación permitida sólo en los términos del Decreto Nº 132/021.

(b): Circulación permitida sólo en los términos del Decreto Nº 177/021.

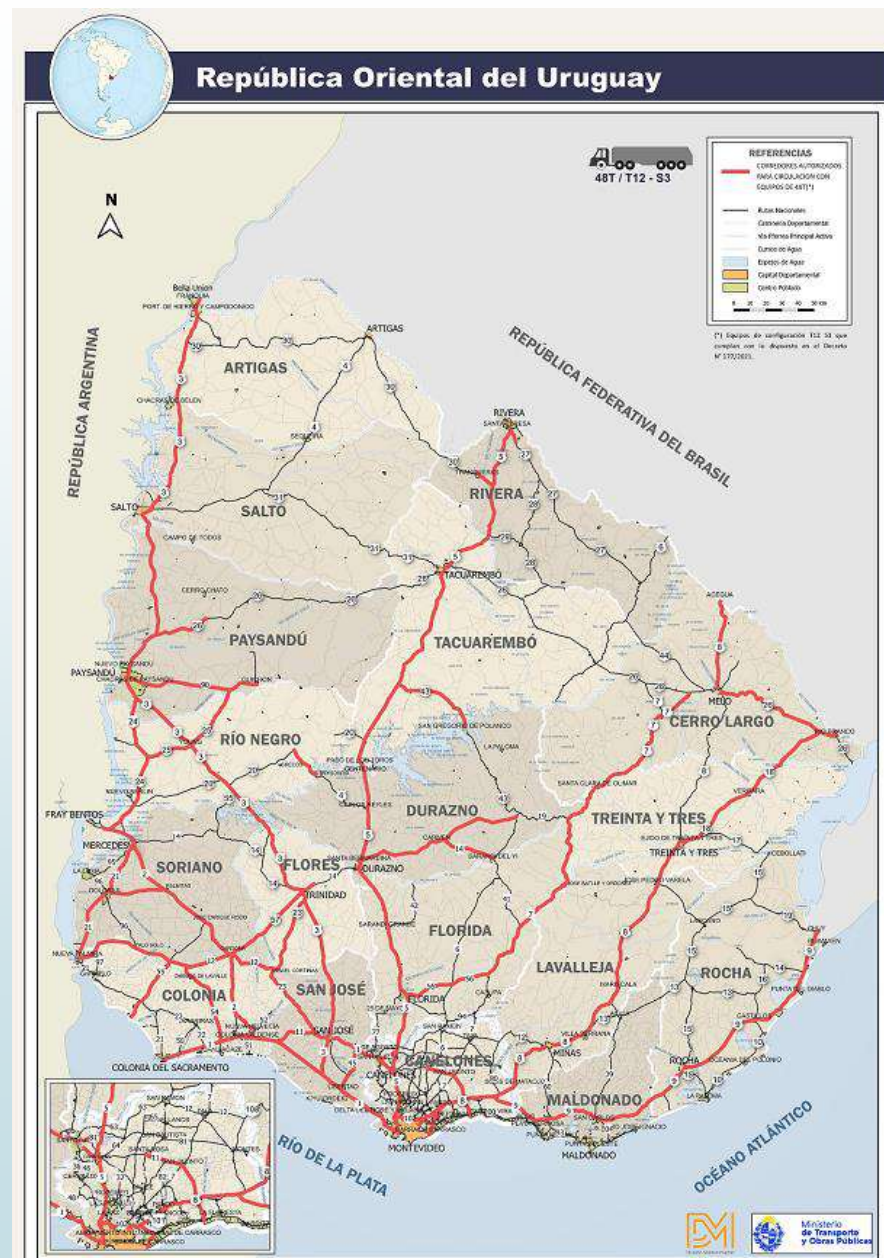
(c): Circulación permitida sólo en los términos del Decreto Nº 303/020.



Transporte por carretera

•Infraestructura y vehículos de transporte






Corredores Autorizados para la Circulación equipos de 48 toneladas





Corredores Autorizados para la Circulación equipos semirremolque de 3 ejes

Referencias

-  Tramo de ruta nacional autorizado como corredor para semirremolques de 3 ejes (*)
-  Ruta nacional
-  Paso de Frontera
-  Capital departamental
-  Otras ciudades

(*) En estos corredores se admite, para semirremolques de 3 ejes, lo siguiente:

- para configuración S3 un peso bruto de 25,5 t
- para configuración S12 un peso bruto de 28,5 t

Se mantiene como límite general 45 t para el conjunto tractor y semirremolque.

(**) En el puente de Ruta 21 sobre río San Salvador los semi-remolques de configuración S12 tienen un peso bruto limitado a 25,5 t.



Corredores Autorizados para la Circulación equipos de 48 toneladas (*)

Ruta	Tramo autorizado
Ruta 1	En toda su extensión
Ruta 2	km 143,500 (Ramal por Picada Benítez) - Fray Bentos
Ramal Ruta 2 (por Picada Benítez)	Ruta 2 - Nueva Helvecia
Ruta 3	En toda su extensión
Ruta 4	Baygorria - Ruta 20
Ruta 5	En toda su extensión
Ruta 7	Ruta 56 - Ruta 26
Ruta 8	Montevideo - Treinta y Tres Melo - Aceguá
Ruta 9	En toda su extensión
Ruta 11	Ruta 1 - San José de Mayo km 53,750 (desvío de tránsito pesado) - Canelones Ruta 6 - Ruta Interbalnearia
Ruta 12	Nueva Palmira - Ruta 23
Ruta 14	Trinidad - km 145,500 (arroyo Porongos) Ruta 5 - km 274,100 (Ruta 6)
Ruta 17	Treinta y Tres - Ruta 18
Ruta 18	En toda su extensión
Ruta 19	Ruta 14 - Ruta 6
Ruta 21	Nueva Palmira - Mercedes

Ruta	Tramo autorizado
Ruta 23	En toda su extensión
Ruta 24	Ruta 2 - Ruta 3
Ruta 25	En toda su extensión
Ruta 26	Ruta 3 - km 68,700 (Cno. a Gallinal) Melo - Río Branco
Ruta 27	Ruta 5 - km 7,500 (Lagos del Norte)
Ruta 30	Tranqueras - Ruta 5
Ruta 43	Ruta 5 - San Gregorio de Polanco
Ruta 45	Ruta 1 - Ruta 11
Ruta 53	Ruta 1 - Nueva Helvecia
Ruta 54	Juan Lacaze - Ruta 12
Ruta 55	Punta Pereira - Ruta 12
Ruta 56	En toda su extensión
Ruta 57	Ruta 12 - Trinidad
Ruta 81	Ruta 11 - Ruta 5
Ruta 90	Paysandú - Guichón
Ruta 101	En toda su extensión
Ruta 102	En toda su extensión
Ruta 105	Ruta 21 - Palmitas

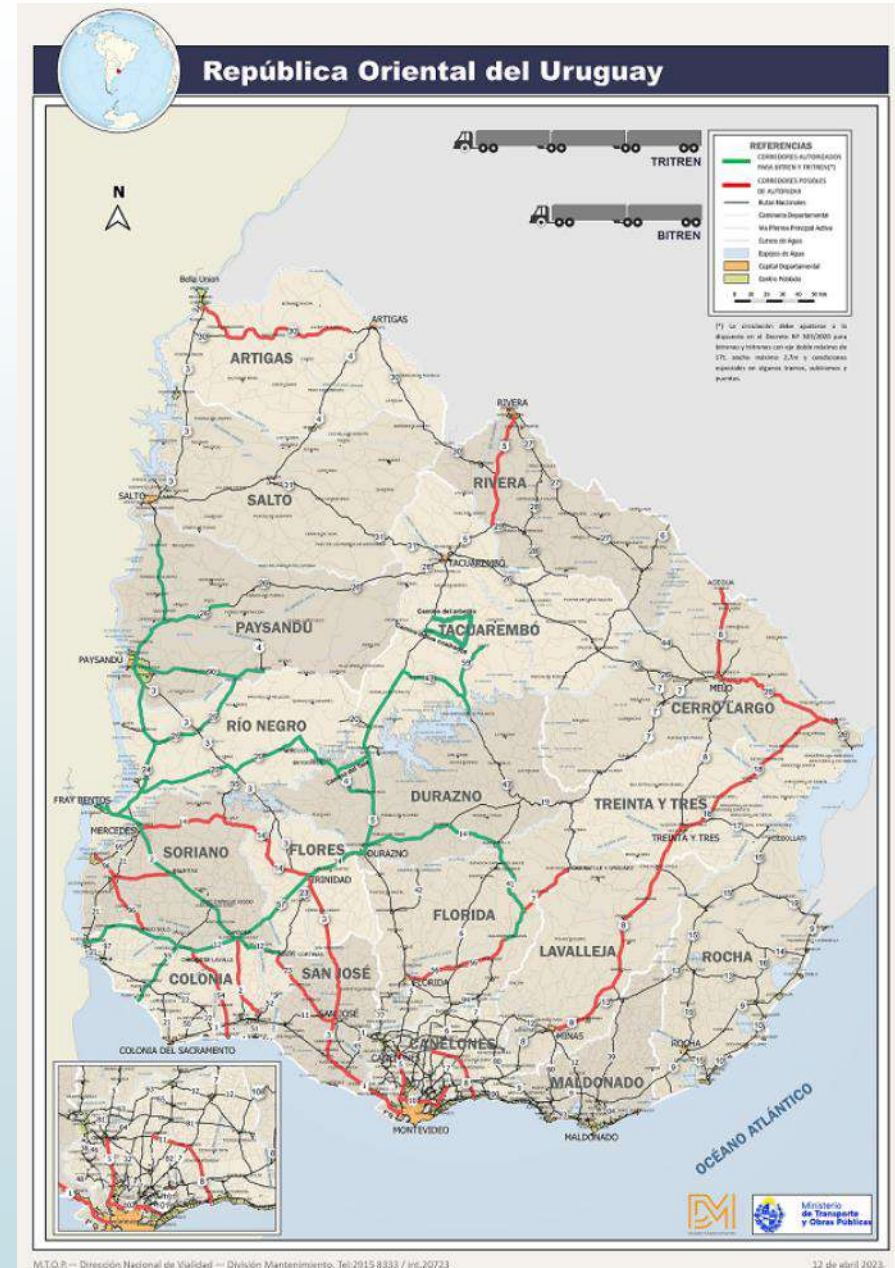
(*) Equipos de configuración T12 S3 que cumplan con lo dispuesto en el Decreto Nº 177/2021.



Transporte por carretera

•Infraestructura y vehículos de transporte

Corredores autorizados para circulación con equipos Bitrén y Tritrén (*)





Corredores autorizados para circulación con equipos Bitrén y Tritrén (*)

Ruta	Tramo autorizado
Ruta 2	km 292 - km 301
Ramal Ruta 2 (Acceso a Puerto)	km 301 - km 307
Ruta 5	km 186 - Centenario
Ruta 12	Ruta 55 - Ruta 57
Ruta 14	Trinidad - km 145,500 (arroyo Porongos)
	Ruta 5 - km 274,100 (Ruta 6)
Ruta 24	Ruta 2 - Ruta 3
Ruta 25	Algorta - Ruta 24
Ruta 43	Ruta 5 - San Gregorio de Polanco
Ruta 55	Punta Pereira - Ruta 12
Ruta 57	Ruta 12 - Trinidad

(*) - La circulación debe ajustarse a lo dispuesto en Decreto N° 303/2020.



Transporte por carretera

• Infraestructura y vehículos de transporte

Corredores Autorizados para la Circulación de Vehículos de Carga de hasta 4,30 m de Altura

Referencias

- 9 — Tramo de ruta nacional autorizado para circulación con 4,30 m de altura
- Paso de Frontera
- Capital departamental
- Otras ciudades

Escala

kilómetros

0 50 100





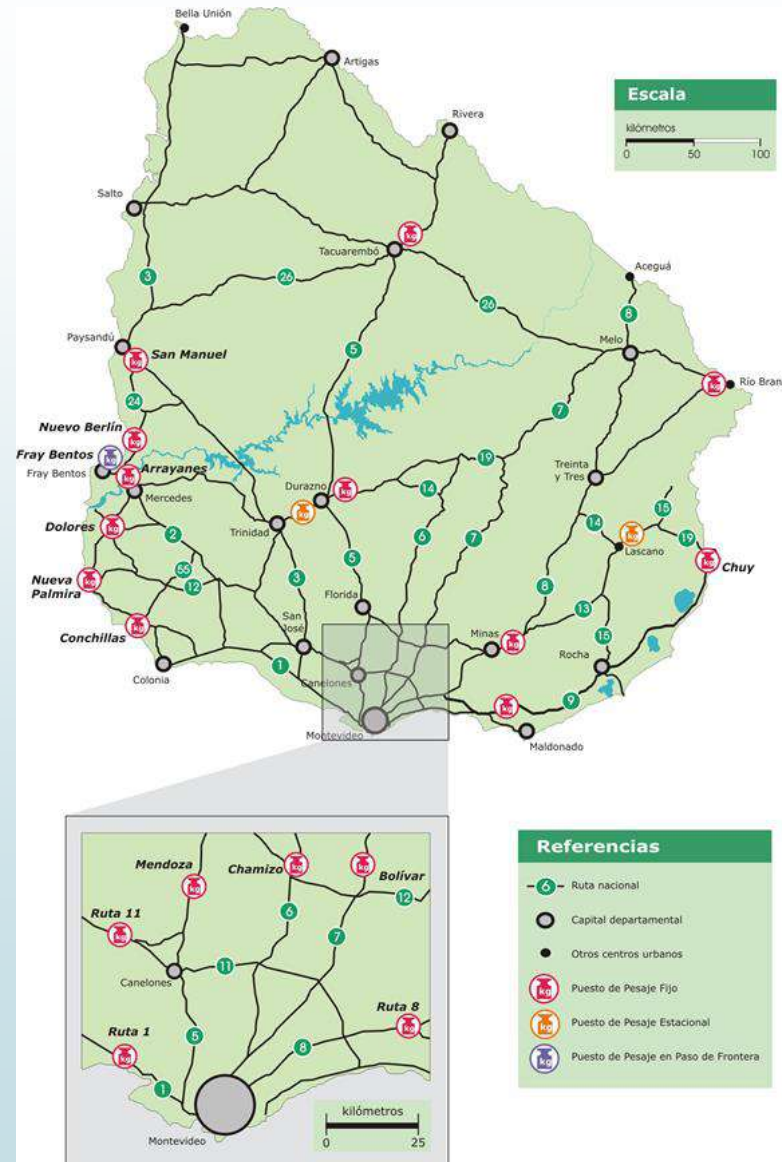
Corredores Autorizados para la Circulación de Vehículos de Carga de hasta 4,30 m de Altura

Ruta	Tramo autorizado
Ruta 1	Montevideo - Colonia
Ruta 2	Cardona - Fray Bentos
Ruta 3	Empalme Ruta 1 - Bella Unión Acceso a Puente Internacional Gral. Artigas
Ruta 4	Empalme Ruta 31 - Artigas
Ruta 5	Montevideo - Rivera
Ruta 8	Montevideo - Aceguá
Ruta 9	Empalme Ruta 8 - Chuy
Ruta 11	Empalme Ruta 1 - Atlántida (*)
Ruta 12	Empalme Ruta 23 - Nueva Palmira
Ruta 14	Mercedes - Sarandí del Yí J.P Varela- Lascano
Ruta 15	La Paloma - Cebollatí
Ruta 17	Treinta y Tres - Empalme Ruta 18
Ruta 18	Empalme Ruta 17 - Empalme Ruta 26
Ruta 21	Nueva Palmira - Mercedes
Ruta 23	Empalme Ruta 11 - Empalme Ruta 12
Ruta 26	Empalme Ruta 3 - Río Branco
Ruta 31	Salto - Empalme Ruta 4
Ruta 102	Tramo Ruta 5 - Ruta 8 (Anillo Perimetral)



Transporte por carretera

• Infraestructura y vehículos de transporte



Estaciones de Pesaje en Rutas Nacionales



Estaciones de Pesaje en Rutas Nacionales

Puesto de Pesaje	Ubicación	Número de Balanzas	Sentido de Pesaje
Ruta 1	Ruta 1 km 24,500 San José		Ambos sentidos
Arrayanes	Ruta 2 km 285 Río Negro		Hacia Fray Bentos
San Manuel	Ruta 3 km 355 Paysandú		Ambos sentidos
Mendoza	Ruta 5 km 67,500 Florida		Ambos sentidos
Tacuarembó	Ruta 5 km 402 Tacuarembó		Ambos sentidos
Chamizo	Ruta 6 km 86,800 Florida		Hacia Montevideo
Bolívar	Ruta 7 km 92,500 Canelones		Hacia Montevideo
Ruta 8	Ruta 8 km 64 Canelones		Ambos sentidos
Minas - V. Serrana	Ruta 8 km 137 Lavalleja		Hacia Montevideo
Treinta y Tres	Ruta 8 km 277,500 Treinta y Tres		Hacia Montevideo
Ruta 9	Ruta 9 km 119,500 Maldonado		Ambos sentidos
Chuy	Ruta 9 km 336 Rocha		Hacia Montevideo
Ruta 11	Ruta 11 km 80,800 San José		Ambos sentidos
Nueva Palmira	Ruta 12 km 3 Colonia		Hacia Nueva Palmira
Nueva Palmira (Bypass)	Colonia		Hacia Puerto de Nueva Palmira
Santa Bernardina	Ruta 14 km 185 Durazno		Hacia Durazno
Dolores	Ruta 21 km 323,300 Soriano		Hacia Dolores
Nuevo Berlín	Ruta 24 km 19 Río Negro		Hacia Fray Bentos
Río Branco	Ruta 26 km 79 Cerro Largo		Ambos sentidos
Conchillas	Ruta 55 km 0,600 Colonia		Hacia Punta Pereira
Ruta 15 (Puesto Estacional)	Ruta 15 km 138 Rocha	1	Hacia Lascano
Ruta 14 km 169 (Puesto Estacional)	Ruta 14 km 169 Durazno	1	Hacia Durazno
Fray Bentos (Paso de Frontera)	Puente Gral.San Martín Río Negro	1	

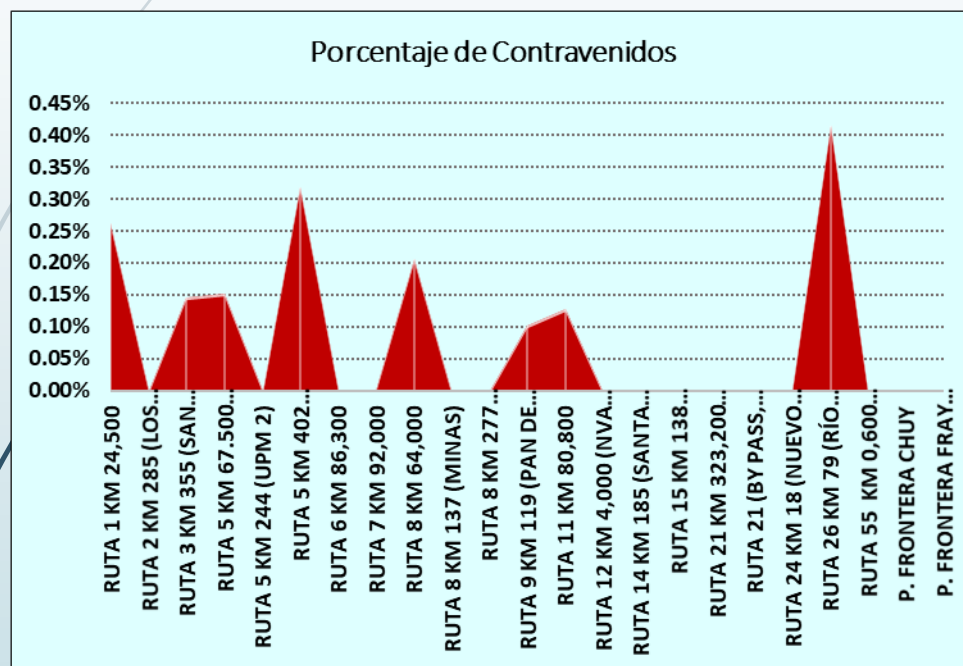
Estacional: es un puesto de pesaje que cuenta con una balanza punitiva e infraestructura similar a la de puestos fijos pero parte de ésta puede ser removida por un período del año en el cual el puesto no está operativo.

**Total de Vehículos Contravenidos por Exceso de Peso y Estación de Pesaje, año 2023**

ESTACION	Controlados	Contravenciones		Porc. Contravenidos
		Excedidos de Peso	por exceso de Peso	
Ruta 1 km 24,500	414,948	8,485	1,091	0.26%
Ruta 2 km 285 (Los Arrayanes)	180,799	4,091	113	0,06%
Ruta 3 km 355 (San Manuel)	392,140	5,731	570	0.15%
Ruta 5 km 67.500 (Mendoza)	420,536	4,170	641	0.15%
Ruta 5 km 244 (UPM 2)	20,659	531	71	0,34%
Ruta 5 km 402 (Tacuarembó)	224,937	4,894	716	0.32%
Ruta 6 km 86,300	75,091	14,421	63	0,08%
Ruta 7 km 92,000	47,642	367	105	0,22%
Ruta 8 km 64,000	300,811	4,402	621	0.21%
Ruta 8 km 137 (Minas)	144,353	1,529	198	0,14%
Ruta 8 km 277 (Treinta y Tres)	118,871	907	177	0,15%
Ruta 9 km 119 (Pan de Azúcar)	176,948	198	180	0.10%
Ruta 11 km 80,800	323,152	2,245	412	0.13%
Ruta 12 km 4,000 (Nva Palmira)	87,726	321	139	0,16%
Ruta 14 km 185 (Santa Bernardina)	85,240	3,212	321	0,38%
Ruta 15 km 138 (Lascano)	13,014	172	65	0,50%
Ruta 21 km 323,200 (Dolores)	73,056	596	32	0,04%
Ruta 21 (By Pass, Nueva Palmira)	57,705	711	56	0,08%
Ruta 24 km 18 (Nuevo Berlin)	200,015	16,856	92	0,05%
Ruta 26 km 79 (Río Branco)	118,737	2,261	493	0.42%
Ruta 55 km 0,600 (Conchillas)	76,042	1,514	205	0,27%
P. Frontera Chuy	87,437	696	69	0,10%
P. Frontera Fray Bentos	66,711	1,282	19	0,03%
TOTAL	3,706,570	79,592	6,449	0.17%



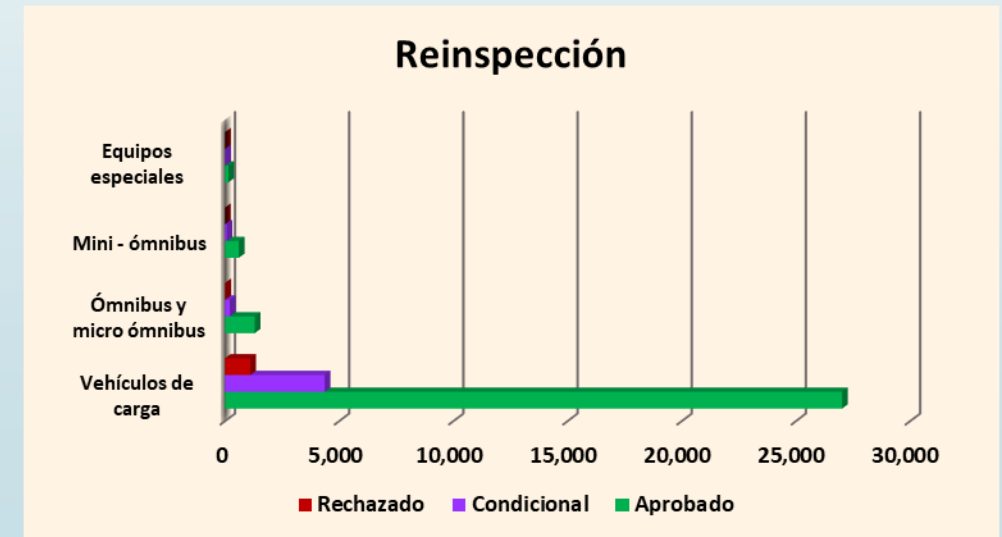
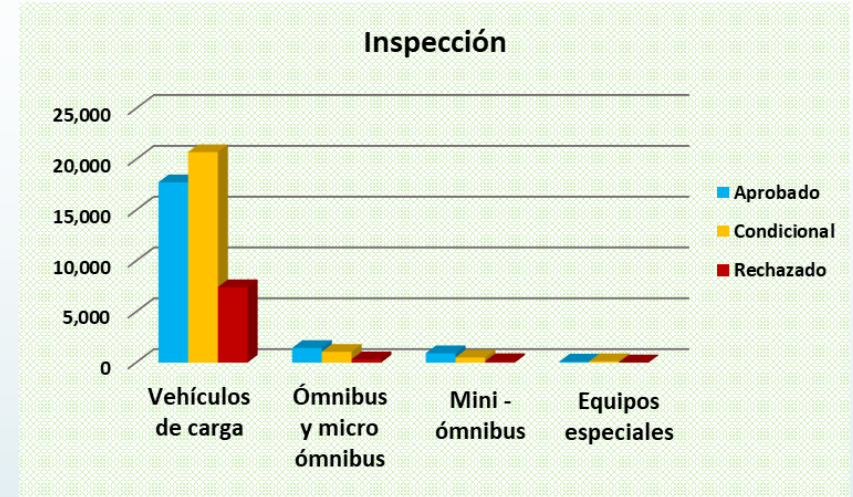
Gráficos de Vehículos Contravenidos por Exceso de Peso y Estación de Pesaje, año 2023





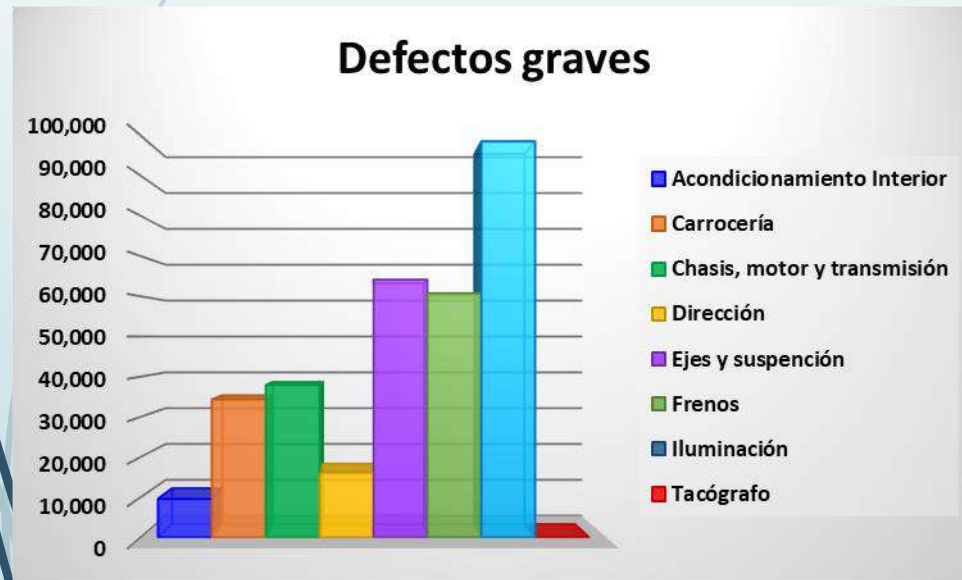
Inspección Técnica Vehicular, año 2023

Tipo de Vehículo y Tipo de Inspección	Resultado			TOTAL
	Aprobado	Condicional	Rechazado	
Vehículos de carga				
Inspección	17,739	20,707	7,427	45,873
Reinspección	27,020	4,366	1,107	32,493
Ómnibus y micro ómnibus				
Inspección	1,441	1,063	326	2,830
Reinspección	1,302	217	19	1,538
Mini - ómnibus				
Inspección	926	504	150	1,580
Reinspección	608	72	2	682
Equipos especiales				
Inspección	114	134	36	284
Reinspección	148	13	3	164





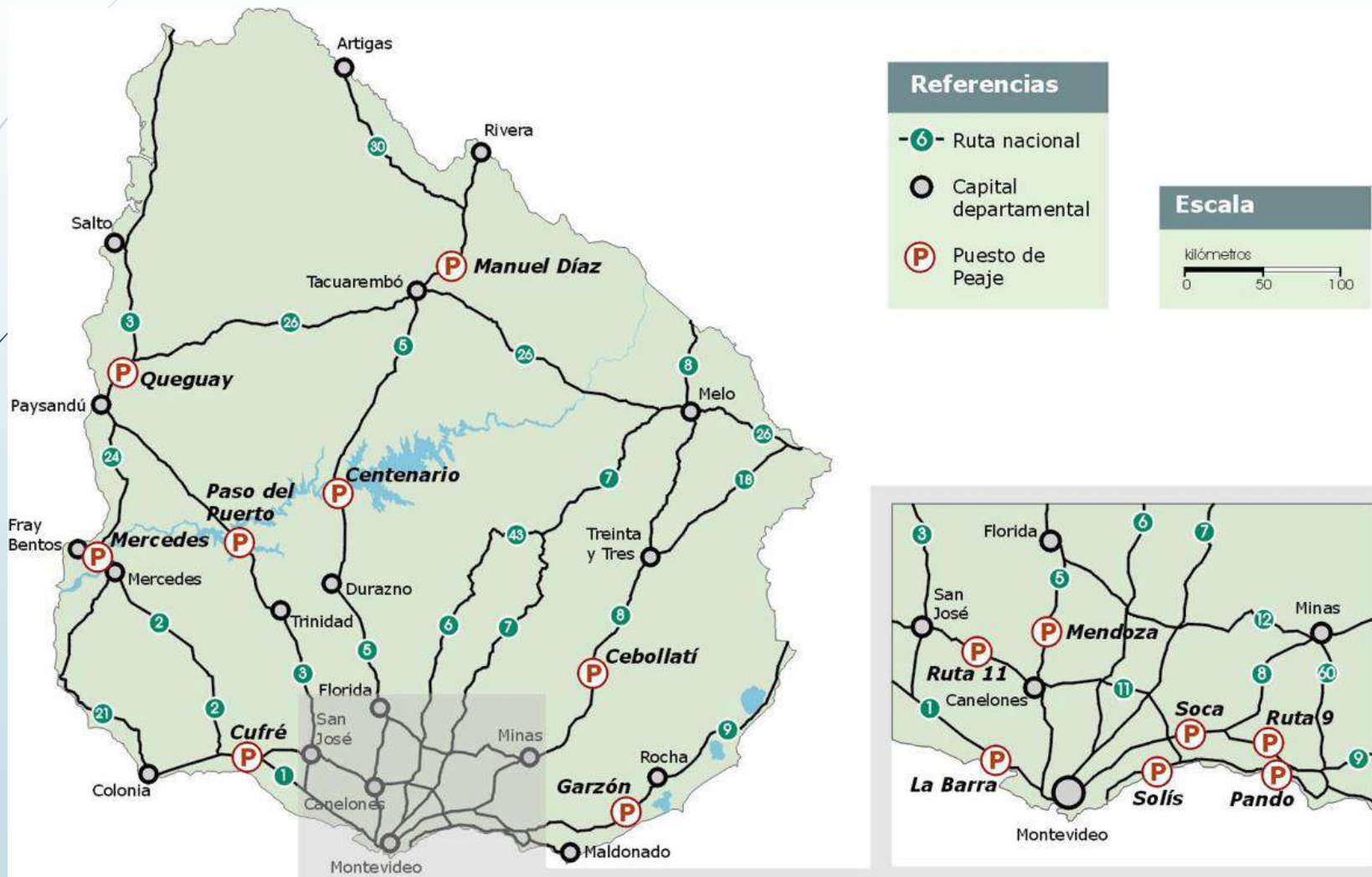
Defectos graves detectados en el año 2023



Tipo de defecto	Defectos graves			Total
	Vehículos de carga	Vehículos de pasajeros Ómnibus y micros	Mini - ómnibus	
Acondicionamiento Interior	7,893	1,091	609	9,593
Carrocería	31,797	1,975	584	34,356
Chasis, motor y transmisión	34,865	2,583	461	37,909
Dirección	14,772	1,184	214	16,170
Ejes y suspensión	61,411	2,246	475	64,132
Frenos	58,368	1,734	652	60,754
Iluminación	91,190	5,273	2,056	98,519
Tacógrafo	21	4	0	25



Puestos de Peaje en Rutas Nacionales





Ubicación de los Puestos de Peaje en Rutas Nacionales

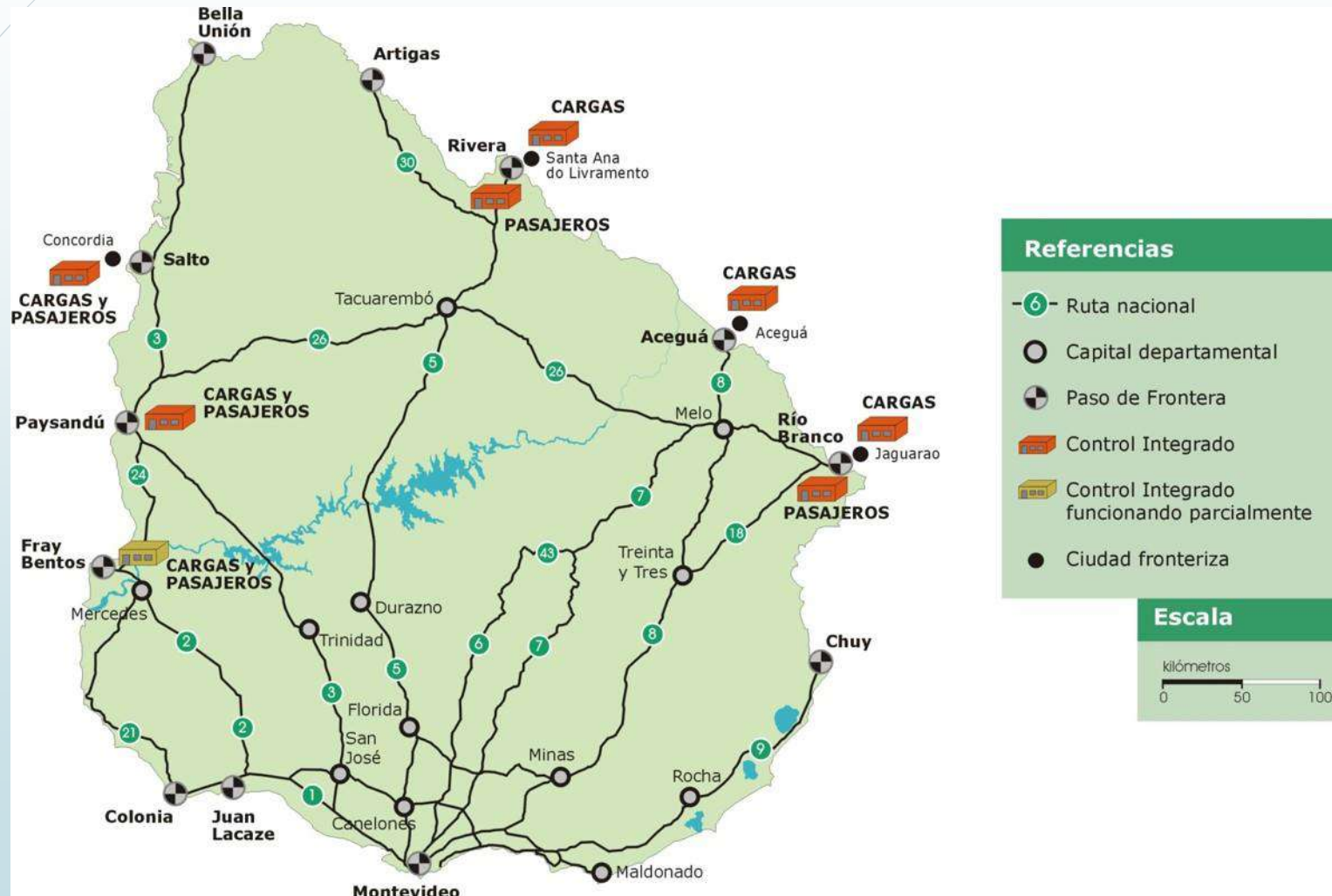
Denominación		Ubicación		Sentido de Cobro (1)
Peaje La Barra	Ruta 1	Km 23,850	San José	+ /-
Peaje Cufré	Ruta 1	Km 107,350	Colonia	+ /-
Peaje Mercedes	Ruta 2	Km 284,400	Río Negro	+ /-
Peaje Paso del Puerto	Ruta 3	Km 245,200	Soriano	+ /-
Peaje Queguay	Ruta 3	Km 392,750	Paysandú	+ /-
Peaje Mendoza	Ruta 5	Km 67,500	Florida	+ /-
Peaje Centenario	Ruta 5	Km 246,350	Durazno	+ /-
Peaje Manuel Díaz	Ruta 5	Km 423,200	Tacuarembó	+ /-
Peaje Soca	Ruta 8	Km 50,500	Canelones	+ /-
Peaje Cebollatí	Ruta 8	Km 206,250	Lavalleja	+ /-
Peaje Ruta 9	Ruta 9	Km 79,500	Canelones	+ /-
Peaje Garzón	Ruta 9	Km 177,650	Maldonado	+ /-
Peaje Ruta 11	Ruta 11	Km 81,000	San José	+ /-
Peaje Pando	Ruta Interbalnearia	Km 33,200	Canelones	+ /-
Peaje Solís	Ruta Interbalnearia	Km 81,000	Maldonado	+ /-

(1) - Sentido + es el aumento de la progresiva de la ruta.
En rutas principales indica sentido "desde Montevideo".

Sentido - es el de disminución de la progresiva de la ruta.
En rutas principales indica sentido "hacia Montevideo".



Movimiento Internacional de Carga





Viajes por Pasos de Frontera por Año y Sentido 2022 - 2023



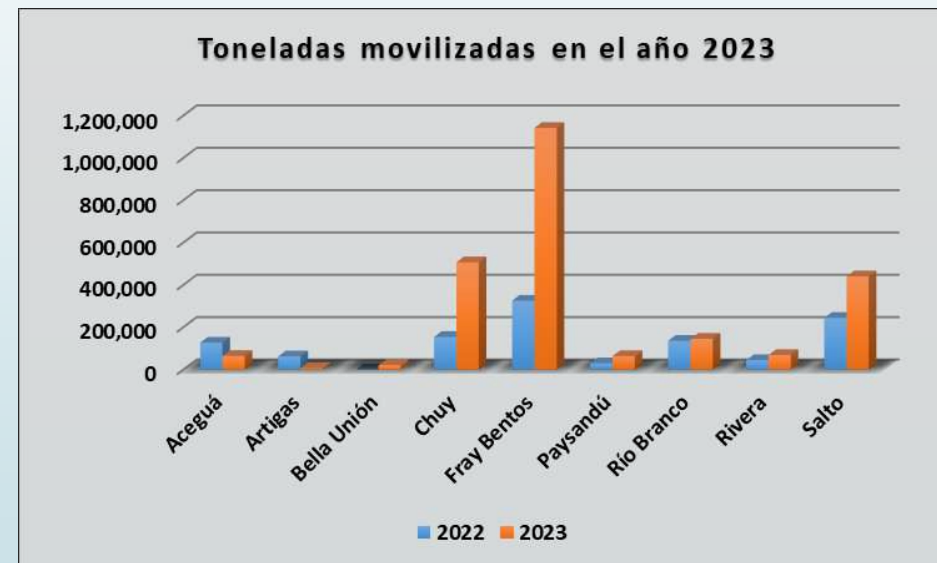
Paso de Frontera	Viajes					
	2022		Total	2023		Total
Egresos	Ingresos	Egresos		Ingresos		
Aceguá	4,612	2,317	6,929	4,556	2,492	7,048
Artigas	1,671	294	1,965	2,296	255	2,551
Bella Unión	131	510	641	3	851	854
Chuy	7,017	28,081	35,098	6,933	26,624	33,557
Fray Bentos	18,339	52,289	70,628	17,823	49,986	67,809
Paysandú	1,479	2,837	4,316	1,238	2,522	3,760
Río Branco	11,442	14,920	26,362	5,862	7,075	12,937
Rivera	460	893	1,353	1,914	3,299	5,213
Salto	17,732	15,948	33,680	14,868	19,541	34,409
TOTAL	62,883	118,089	180,972	55,493	112,645	168,138

Nota: Las cifras corresponden a viajes con vehículos cargados. Egreso comprende exportaciones, salidas en tránsito y otras operaciones aduaneras (reexportación, etc.). Ingreso comprende importaciones, entradas en tránsito y otras operaciones aduaneras (admisión temporaria, etc.).



Mercadería Movilizada en Pasos de Frontera por Año y Sentido según Paso de Frontera 2022 - 2023

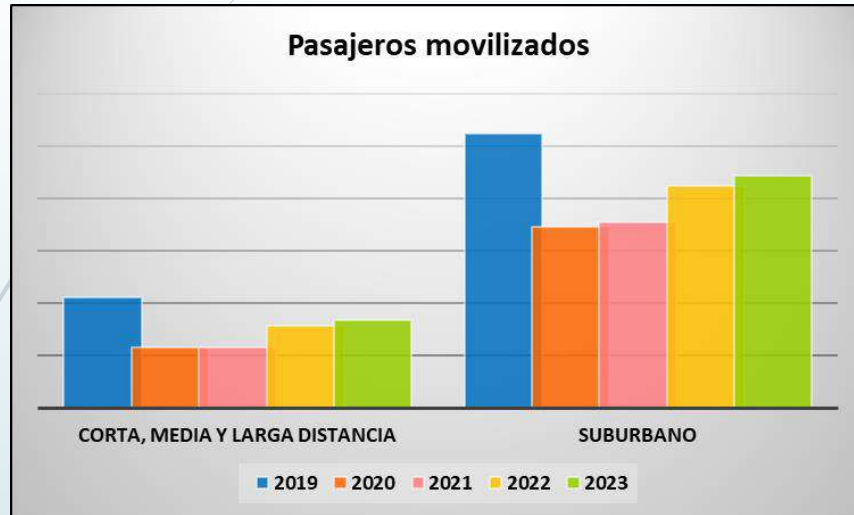
Paso de Frontera	Toneladas movilizadas					
	2022			2023		
	Egresos	Ingresos	Total	Egresos	Ingresos	Total
Aceguá	128,241	55,900	184,141	126,912	64,432	191,344
Artigas	45,150	5,864	51,014	62,043	6,207	68,250
Bella Unión	3,081	11,703	14,784	19	20,477	20,496
Chuy	159,464	545,471	704,935	153,917	506,805	660,722
Fray Bentos	335,741	1,201,105	1,536,846	325,478	1,141,510	1,466,988
Paysandú	36,136	71,098	107,234	29,497	63,195	92,692
Río Branco	267,780	298,368	566,148	136,100	145,405	281,505
Rivera	9,800	17,003	26,803	44,095	68,367	112,462
Salto	314,025	290,798	604,823	244,051	440,209	684,260
Total General	1,299,418	2,497,310	3,796,728	1,122,112	2,456,607	3,578,719



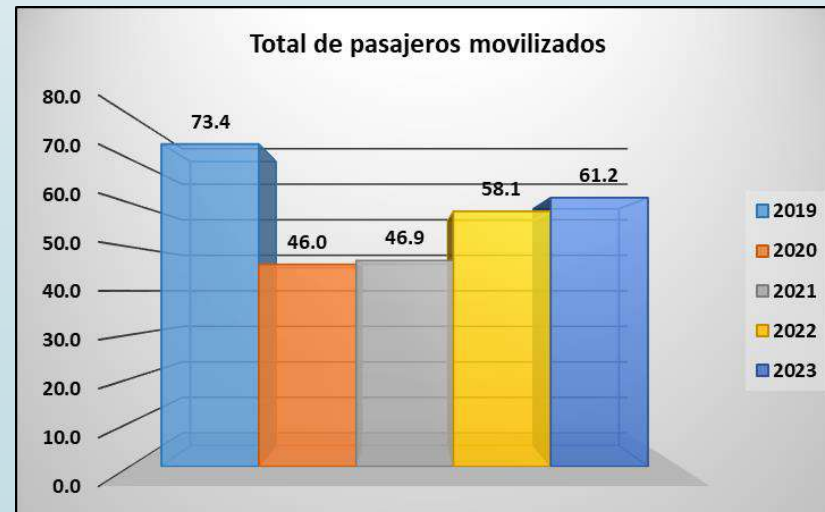
Nota: Las cifras corresponden a viajes con vehículos cargados. Egreso comprende exportaciones, salidas en tránsito y otras operaciones aduaneras (reexportación, etc.). Ingreso comprende importaciones, entradas en tránsito y otras operaciones aduaneras (admisión temporaria, etc.).



Pasajeros Movilizados en Servicios Nacionales por Tipo de Servicio, según Año (en millones de pasajeros)



Año	Corta, media y larga distancia	Suburbano	Total
2019	21.1	52.3	73.4
2020	11.5	34.5	46.0
2021	11.5	35.4	46.9
2022	15.8	42.3	58.1
2023	16.8	44.4	61.2

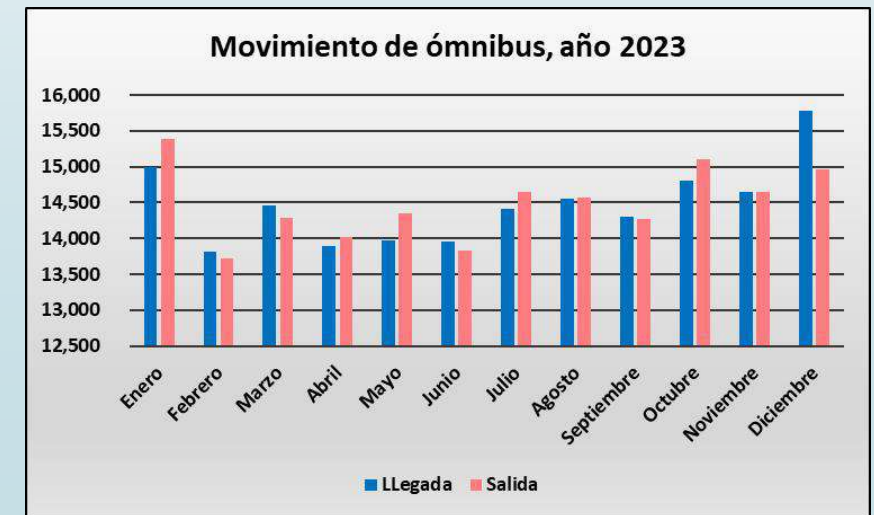
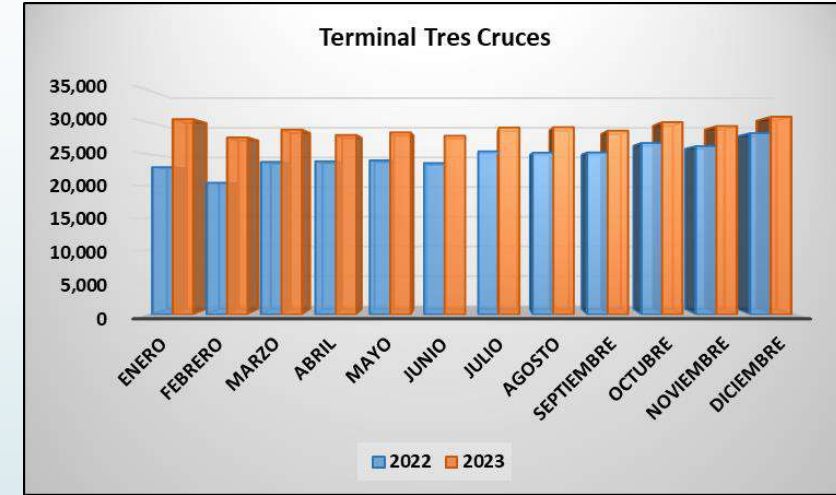


Nota: Línea de Corta Distancia: aquella con distancia origen—destino entre 60 y 120 km.
 Línea de Media Distancia: aquella con distancia origen—destino entre 120 y 240 km.
 Línea de Larga Distancia: aquella con distancia origen . Destino mayor a 240 km.
 Línea Suburbana: aquella con origen en Montevideo y distancia origen—destino no mayor a 60 km.



Terminal de Ómnibus Tres Cruces Servicios Corta, Media y Larga Distancia, Entrantes y Salientes; según año

Mes	Terminal Tres Cruces (ómnibus de corta, media y larga distancia)					
	Año 2022			Año 2023		
	Llegada	Salida	Total	Llegada	Salida	Total
Enero	11,637	11,276	22,913	14,988	15,380	30,368
Febrero	10,151	10,336	20,487	13,810	13,716	27,526
Marzo	11,978	11,754	23,732	14,458	14,284	28,742
Abril	11,831	11,991	23,822	13,895	14,020	27,915
Mayo	12,027	11,945	23,972	13,968	14,350	28,318
Junio	11,742	11,791	23,533	13,950	13,833	27,783
Julio	12,658	12,712	25,370	14,416	14,646	29,062
Agosto	12,606	12,544	25,150	14,558	14,565	29,123
Septiembre	12,561	12,628	25,189	14,301	14,268	28,569
Octubre	13,406	13,257	26,663	14,799	15,100	29,899
Noviembre	13,138	13,035	26,173	14,641	14,652	29,293
Diciembre	13,815	14,378	28,193	15,785	14,957	30,742
Total	147,550	147,647	295,197	173,569	173,771	347,340





Terminal de Ómnibus Baltasar Brum, Servicios Suburbanos Entrantes y Salientes; según año



Terminal Baltasar Brum (ómnibus suburbanos) (1)		
Mes	2022 Salida	2023 Salida
Enero	42,182	41,186
Febrero	39,448	36,680
Marzo	43,439	41,767
Abril	38,980	33,634
Mayo	45,503	40,347
Junio	45,075	41,387
Julio	43,183	39,949
Agosto	45,177	41,053
Septiembre	39,882	42,642
Octubre	42,785	43,033
Noviembre	41,834	42,124
Diciembre	43,472	41,665
Total	510,960	485,467

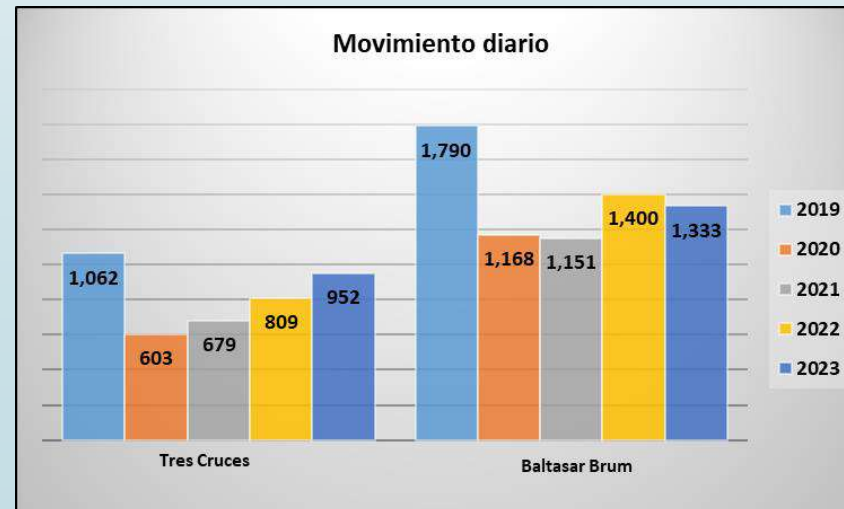
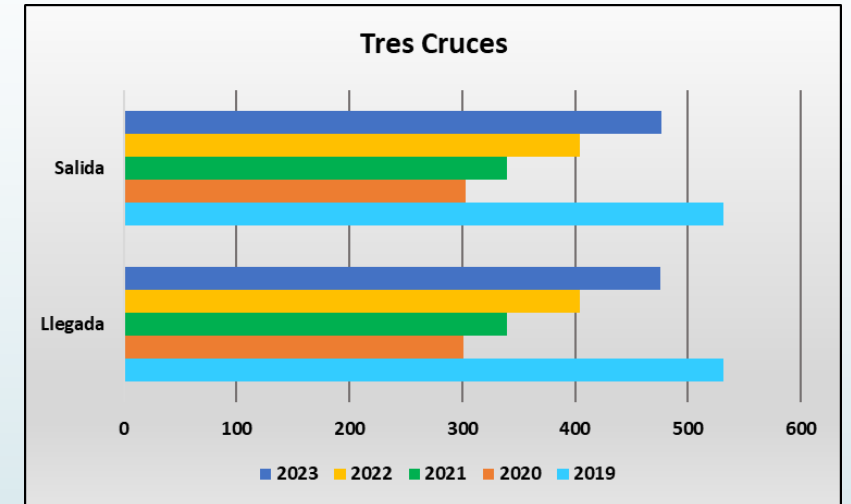


Movimiento Diario Promedio Anual de Ómnibus en Terminales de Montevideo por Terminal y Sentido; según año (en ómnibus)

Año	Terminal Tres Cruces (ómnibus de corta, media y larga distancia)			Terminal Baltasar Brum (ómnibus suburbanos)
	Total	Llegada	Salida	Salida
2019	1,062	531	531	1,790
2020	603	301	303	1,168
2021	679	340	340	1,151
2022	809	404	405	1,400
2023	952	476	476	1,333

Nota: Línea de Corta Distancia: aquella con distancia origen—destino entre 60 y 120 km.
 Línea de Media Distancia: aquella con distancia origen—destino entre 120 y 240 km.
 Línea de Larga Distancia: aquella con distancia origen . Destino mayor a 240 km.
 Línea Suburbana: aquella con origen en Montevideo y distancia origen—destino no mayor a 60 km.
 En el caso de los suburbanos los valores son calculados en base a los servicios autorizado.

Los datos que corresponden al año 2020 son aproximados.





Otros
Indicadores
del Sector
Transporte

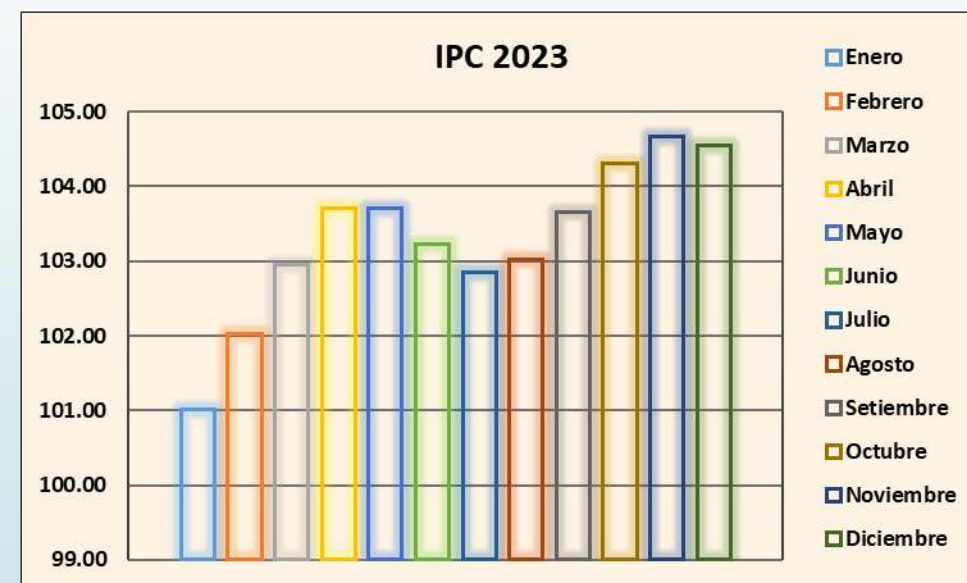


- VALOR AGREGADO BRUTO SEGÚN CLASE DE ACTIVIDAD ECONÓMICA
- COSTOS EN EL TRANSPORTE DE PASAJEROS POR CARRETERA
- CONSUMO DE COMBUSTIBLE SEGÚN MODO DE TRANSPORTE
- CONSUMO DE COMBUSTIBLE ATRAVÉS DE ESTACIONES DE SERVICIO



Evolución Mensual de Indicadores (*) Año 2023

Mes	Precio del Gasoleo	Salario Medio (1)	Transporte Terrestre (2)	Funcionamiento de equipo de transporte personal (2)	IPC (2)
Enero	58,99	401.27	103.35	97.14	101.01
Febrero	58,10	401.32	104.67	97.23	102.02
Marzo	56,99	401.28	104.07	97.09	102.94
Abril	56,99	403.69	105.08	97.00	103.71
Mayo	56,99	403.80	104.66	97.15	103.70
Junio	52,99	408.64	104.97	95.37	103.22
Julio	52,99	409.32	104.91	95.27	102.85
Agosto	55,99	412.16	105.34	96.36	103.03
Setiembre	55,99	417.45	105.61	99.25	103.66
Octubre	59,39	421.56	106.02	102.00	104.30
Noviembre	59,39	422.14	107.68	102.32	104.66
Diciembre	57,39	429.03	107.98	100.56	104.55



(*) - En Precio del gasóleo y Tarifa de ómnibus nacionales se comparan promedios mensuales de tarifas.

(1)- Índice Medio de Salario. Base julio 2008 = 100.

Se indica índice de salarios y compensaciones medias del sector privado correspondiente a la División 60 de la Clasificación Industrial Internacional Uniforme (Rev. 3) "Transporte por vía terrestre; transporte por tuberías".

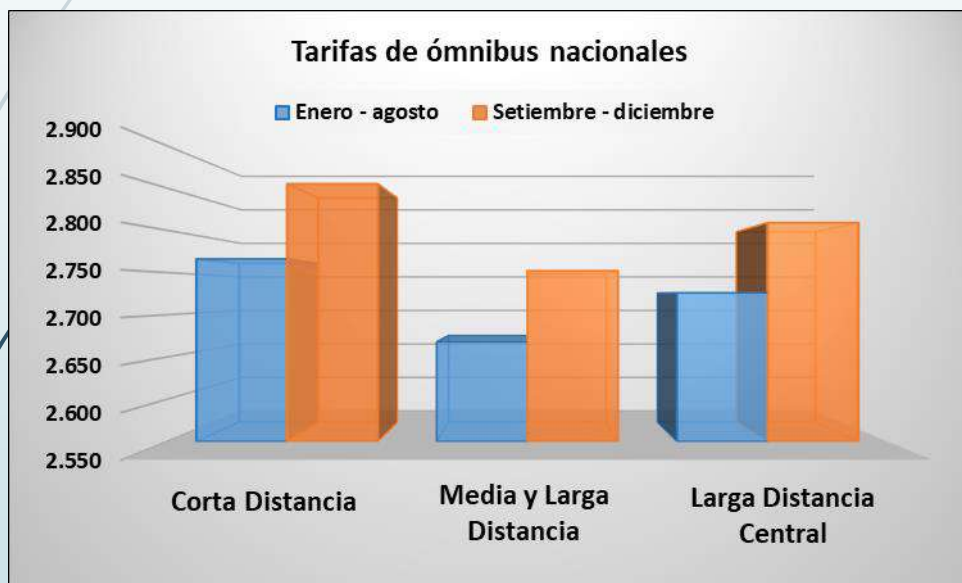
(2)- IPC: Índice de Precios al Consumo. Base Octubre 2022 = 100.

Transporte terrestre: rubro componente del IPC ; comprende transporte de pasajeros urbano, suburbano y nacional y servicios de taxis.

Mantenimiento y utilización de equipo de transporte personal: rubro componente del IPC; comprende costo de neumáticos, cámaras, piezas y reparaciones; combustibles y lubricantes; y otros gastos de transporte (seguro, patente, etc.).



Tarifas de Ómnibus Nacionales Año 2023



Mes	Líneas		
	Corta Distancia	Media y Larga Distancia	Larga Distancia Central
Enero	2.766	2.668	2.726
Febrero	2.766	2.668	2.726
Marzo	2.766	2.668	2.726
Abril	2.766	2.668	2.726
Mayo	2.766	2.668	2.726
Junio	2.766	2.668	2.726
Julio	2.766	2.668	2.726
Agosto	2.766	2.668	2.726
Setiembre	2.855	2.752	2.809
Octubre	2.855	2.752	2.809
Noviembre	2.855	2.752	2.809
Diciembre	2.855	2.752	2.809

Nota: A partir del 06 de marzo de 2017 las tarifas de pasajeros se discrimina según tipo de línea

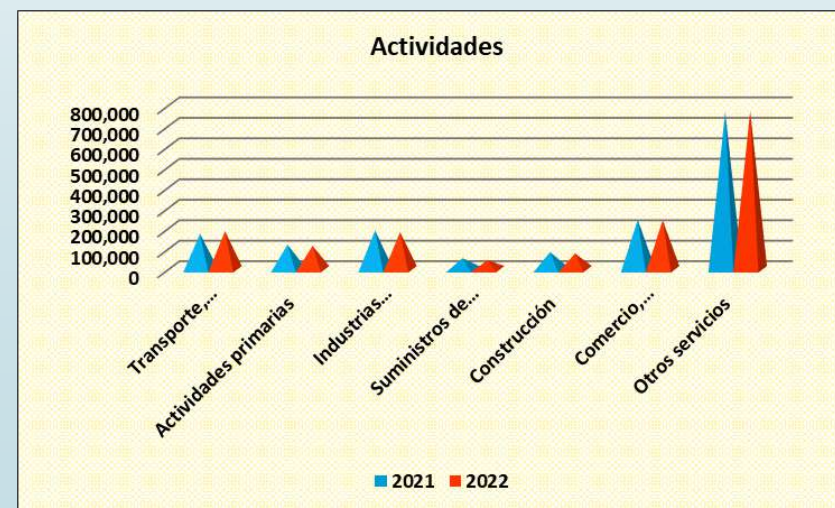
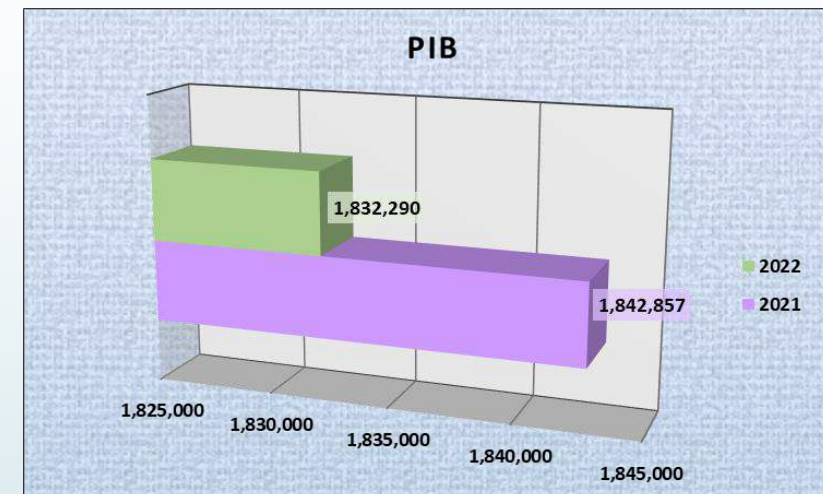


Valor Agregado Bruto a Precios de Productor, según año, según Clase de Actividad

(en millones de pesos a precios constantes de 2016)

2022 – 2023

	2022*	2023*
PRODUCTO INTERNO BRUTO (1)	1,842,857	1,832,290
SUBTOTAL	1,633,315	1,620,550
Transporte, almacenamiento y comunicaciones	172,750	186,742
Actividades primarias	120,294	114,491
Industrias manufactureras	190,173	181,870
Suministros de electricidad, gas y agua	54,491	45,581
Construcción	84,010	78,061
Comercio, reparaciones, restaurantes y hoteles	242,256	239,823
Otros servicios	769,341	773,982

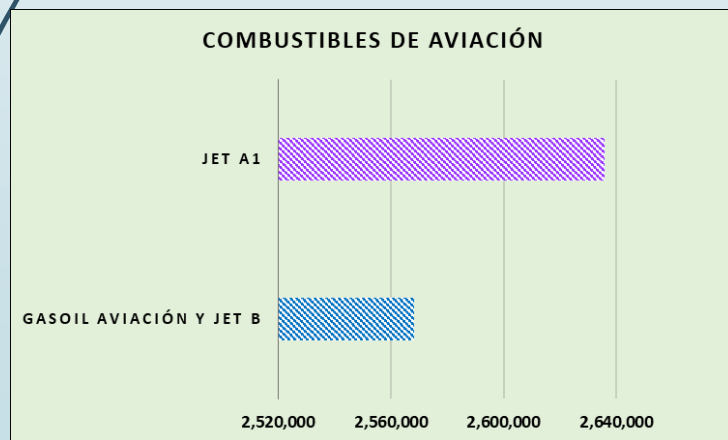
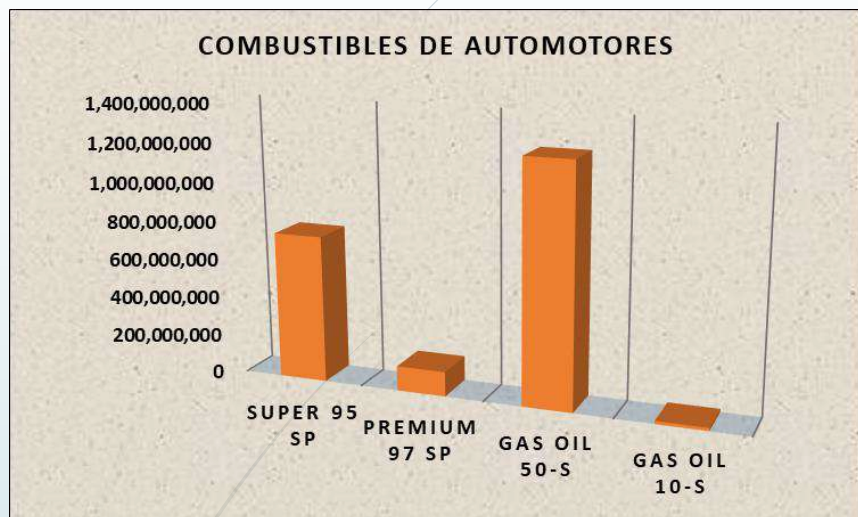


(*) - Cifras preliminares.

(1) - Considerándose los servicios de intermediación financiera y los impuestos y subvenciones a productos.



Consumo de Hidrocarburos por Tipo de Ventas según Tipo y Productos (en metros cúbicos), año 2023



Tipo y Producto	Distribuidor	Oficial	Otras Ventas (Directas Ancap) (1)	Total
COMBUSTIBLES DE AUTOMOTORES				
Super 95 SP	751,536,277	193,283	82,890	751,812,450
Premium 97 SP	126,784,097	0	0	126,784,097
Gas Oil 50-S	981,381,078	216,516,502 (a)	28,325,647	1,226,223,227
Gas Oil 10-S	15,136,656	56,727	39,865	15,233,248
COMBUSTIBLES DE AVIACIÓN				
Gasoil Aviación y Jet B	2,391	404,823	2,161,019	2,568,233
Jet A1	0	1,629,859	1,006,145	2,636,004
OTROS COMBUSTIBLES				
F.O.Pesado	10,262,235	126,967,245 (b)	11,976,039	149,205,519
F.O.Medio	24,190,358	3,146,853	1,263,261	28,600,472
F.O. 1% (PASTERAS) ***			109,394,275	109,394,275
Panta Max WRC Racing Fuel HS ***	0	0	16,000	16,000
Queroseno	3,737,248	42,795	29,700	3,809,743
Propano **	40,798,954	1,974,926		42,773,880
Supergas	176,235,535	582,311		176,817,846
OTROS PRODUCTOS				
Aguarrás	1,940,463	0	995	1,941,458
Hexano Comercial	428,028		3,497	431,525
Asfaltos		17,794,230	39,624,342	57,418,572
Base Insecticida	24,766		32,066	56,832
Butano Desodorizado			46,600	46,600
Solventes	70,965	0	0	70,965

(1) - Ventas directas de ANCAP a consumidores.

(a) - Incluye el consumo de UTE

(b) - Incluye el consumo de UTE y de Refinería

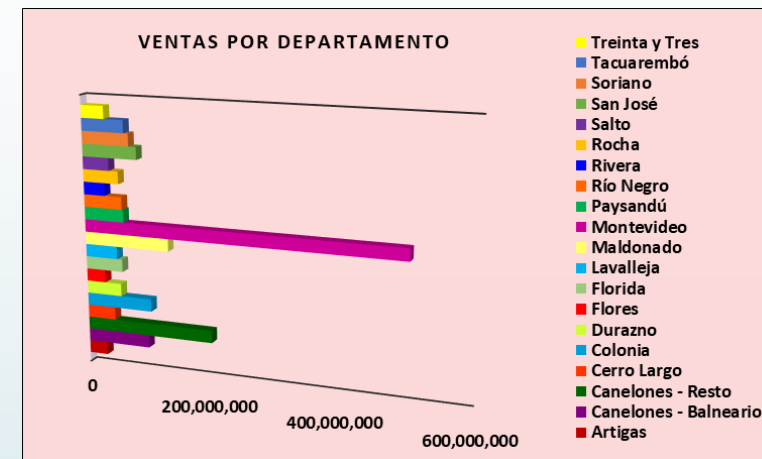
(**) Incluye ventas a Oficiales por autorización de entrega, a partir de 2021

(***) Ventas de F.O. 1% corresponden a Mercado Zona Franca



Consumo de Combustible en Estaciones de Servicio; por Año y Tipo de Producto según Departamento (en litros), año 2023

Departamento	Premium 97 S.P.	Super 95 S.P.	Gas Oil 50S	Gas Oil 10S	Total general
Artigas	582,028	7,888,736	21,369,997	0	29,840,761
Canelones - Balneario	12,005,314	64,874,709	23,912,850	882,292	101,675,165
Canelones - Resto	14,492,708	81,297,485	109,364,647	1,086,275	206,241,115
Cerro Largo	1,020,107	9,955,049	34,127,476	179,186	45,281,818
Colonia	6,950,485	35,197,976	63,992,607	855,114	106,996,182
Durazno	1,692,113	15,317,402	39,573,834	369,398	56,952,747
Flores	1,340,879	7,389,487	21,662,353	261,289	30,654,008
Florida	2,128,552	17,569,266	40,222,285	423,237	60,343,340
Lavalleja	3,094,559	14,680,871	33,676,683	365,899	51,818,012
Maldonado	16,389,414	79,448,670	38,612,910	2,973,241	137,424,235
Montevideo	44,810,909	262,382,082	195,791,375	4,193,320	507,177,686
Paysandú	2,819,899	19,025,741	42,090,461	356,955	64,293,056
Río Negro	1,998,001	12,033,699	47,886,688	309,166	62,227,554
Rivera	920,528	9,265,481	24,154,885	56,695	34,397,589
Rocha	3,631,733	23,168,347	30,526,363	492,973	57,819,416
Salto	2,547,227	17,433,893	22,348,433	379,023	42,708,576
San José	4,959,291	27,411,332	56,046,028	522,896	88,939,547
Soriano	1,876,199	15,419,249	58,731,897	509,088	76,536,433
Tacuarembó	2,173,268	22,158,715	44,216,085	423,923	68,971,991
Treinta y Tres	1,350,883	9,594,150	25,981,645	254,497	37,181,175
Total General	126,784,097	751,512,340	974,289,502	14,894,467	1,867,480,406





Consumo de Combustibles en Estaciones de Servicio; por Año según Producto (en metros cúbicos)



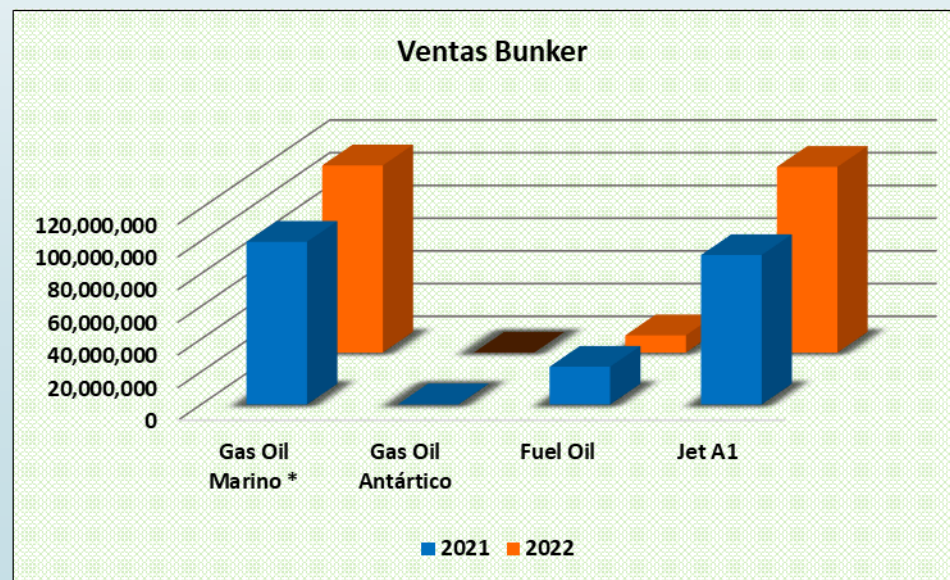
Producto	2022	2023
Total	1,882,916,423	2,120,053,022
Premium 97 S.P.	113,228,674	126,784,097
Gas Oil 50S	989,707,595	751,812,450
Super 95 S.P.	768,225,595	1,226,223,227
Gas Oil 10S	11,754,559	15,233,248



Ventas Bunker (en litros) 2022 - 2023

Producto	2022			2023		
	Bandera Nacional	Bandera Extranjera	Total	Bandera Nacional	Bandera Extranjera	Total
Gas Oil Marino *	12,536,004	87,005,734	99,541,738	12,466,119	102,013,468	114,479,587
Gas Oil Antártico	196,047	0	196,047	0	0	0
Fuel Oil	135,379	23,000,887	23,136,266	108,660	10,463,958	10,572,618
Jet A1		91,448,840	91,448,840		113,586,555	113,586,555

(*) Gas oil Marino Band.Nal. no incluye Pesca, pero si algunas ventas del mercado interno





Ministerio de Transporte y Obras Públicas