



# INFORME DE AUDITORIA AMBIENTAL

**Obra:** Camino del Tala  
Nuevo acceso a Planta de UPM - Durazno

**Empresa constructora:** CUJÓ S.A.

**Fecha auditoría:** 20/05/2020

**Fecha informe:** 10/06/2020

<b>AUDITORES</b>	<b>FIRMAS</b>
Auditor: Carmen Delfino	
Libera informe: Ing. Cecilia Riet Correa	





## INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

Conexión  
Cno. del Tala – R5  
Acceso UPM

Fecha Auditoría:  
21/05/20

### Camino del Tala Nuevo acceso a Planta de UPM - Durazno

Empresa Constructora: **CUJÓ S.A.**  
Dirección de Obra (Cujó S.A) Ing. **Martín Ferrari**

Fecha Informe: 10-06-2020

## Índice

1 Alcance.....	5
2 Criterios de Auditoría Ambiental.....	5
3 Contrapartes y Observadores .....	6
4 La Obra.....	6
4.1 Descripción general de la obra .....	6
4.2 Estado de avance de la obra .....	8
5 Tareas realizadas .....	9
6 Seguimiento de hallazgos de AA anteriores.....	10
6.1 Seguimiento de hallazgos AA– DICA & Asociados.....	10
6.2 Seguimiento de hallazgos AA – CVU.....	10
7 No Conformidades .....	10
8 Observaciones.....	10
9 Fortalezas.....	10
10 Oportunidades de Mejora.....	10
11 Confidencialidad del contenido.....	11
12 Lista de Distribución .....	11
13 Registro Fotográfico .....	12
13.1 Observación 1 .....	12
13.2 Obrador .....	13
13.3 Cantera (Lat. 32°51'19.60"S, Long. 56°30'53.07"O) .....	14
13.4 Recorrido por el tramo de la conexión Rotonda de acceso a UPM – Ruta 5.....	14



## INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

Conexión  
Cno. del Tala – R5  
Acceso UPM

Fecha Auditoría:  
21/05/20

### Camino del Tala Nuevo acceso a Planta de UPM - Durazno

Empresa Constructora: **CUJÓ S.A.**  
Dirección de Obra (Cujó S.A) Ing. **Martín Ferrari**

Fecha Informe: 10-06-2020

### Índice de Figuras

Figura 4.1-1 Ubicación de la obra.....	7
Figura 4.1-2 Ubicación de la obra 2.....	8
Figura 4.2-1 Lugares de interés.....	9

### Índice de Fotos

Foto 13.1-1 Observación 1 .....	12
Foto 13.2-1 Vistas del Obrador.....	13
Foto 13.3-1 Cantera .....	14
Foto 13.4-1 Vistas del tramo en obra.....	15

	<b>INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL</b>	<b>Conexión Cno. del Tala – R5 Acceso UPM</b>  <b>Fecha Auditoría: 21/05/20</b>
<b>Camino del Tala Nuevo acceso a Planta de UPM - Durazno</b>		
<b>Empresa Constructora: CUJÓ S.A.</b> <b>Dirección de Obra (Cujó S.A) Ing. Martín Ferrari</b>		<b>Fecha Informe: 10-06-2020</b>

## 1 Alcance

- a. El alcance de esta auditoría es hacer un seguimiento de la implementación de los requisitos establecidos por el Manual de Gestión Ambiental de la DNV vigente para este contrato.
- b. En el marco de la contratación, Lic. Abrev. No. 17/2018, para la realización de las Auditorías Ambientales, DICA & Asociados genera este informe con las Observaciones y No Conformidades detectadas, que es revisado por el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC) antes de entregarlo al Director de Obra.

### **Observación:**

Incumplimiento de un requisito establecido en la documentación presentada por el contratista para cumplir los términos del contrato (PGA, ITG, PRA y otros asociados a la gestión ambiental de los contratistas).

### **No Conformidad:**

- Reiteración de Observaciones de auditorías anteriores.
  - Incumplimiento de compromisos en el marco de la normativa ambiental y/o reglamentaria.
  - Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato.
- c. El DDO acordará con la empresa constructora un “Plan de Acción” para levantar las Observaciones y No Conformidades detectadas, los plazos y responsables.
  - d. El “Plan de Acción” ha de ser enviado por mail al DEGAC, en un plazo de 10 días corridos a partir de la fecha de recepción del “Informe de Auditoría Ambiental”.

## 2 Criterios de Auditoría Ambiental

Se utiliza en esta etapa toda la documentación disponible en las oficinas de DNV y en la propia obra. Para este caso particular, se utilizaron:

- i. Manual Ambiental para obras viales de la DNV (mayo, 1998)
- ii. Comunicación del Proyecto – Acceso a UPM (setiembre 2019)
- iii. Plan de Gestión Ambiental - Acceso a UPM (24/07/17)
- iv. Modificación al Proyecto – Acceso a UPM (octubre 2019)
- v. Modificación al Proyecto – Puente sobre Arroyo Sarandí de la China (diciembre 2019)
- vi. Aprobación del proyecto de conexión vial entre la actual Ruta 5 y el futuro Camino El Tala (03/04/20)



## INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

Conexión  
Cno. del Tala – R5  
Acceso UPM

Fecha Auditoría:  
21/05/20

### Camino del Tala Nuevo acceso a Planta de UPM - Durazno

Empresa Constructora: **CUJÓ S.A.**  
Dirección de Obra (Cujó S.A) Ing. Martín Ferrari

Fecha Informe: 10-06-2020

## 3 Contrapartes y Observadores

Acompañaron la Auditoría Ambiental:

- a. Por la DNV-MTOP:
  - Dpto. Gestión Ambiental y Calidad: I.Q. Martín Goyeneche, Ing. Martín Paz
- b. Por parte de la empresa contratista CUJÓ S.A.
  - Dirección de Obra: Ing. Martín Ferrari
  - Encargada Sistema de Gestión Ambiental: Ing. Paula Acosta
  - Capataz: Carlos Magnone

## 4 La Obra

### 4.1 Descripción general de la obra

Esta obra tiene la particularidad de ser ejecutada por la empresa UPM, en jurisdicción del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, por lo tanto, no se ha asignado un Director de Obra del MTOP.

La obra se desarrolla íntegramente en el departamento de Durazno, en la zona de Pueblo Centenario, extendiéndose desde el km 244 de la Ruta 5, a 4 km al sur del río Negro en el límite con el departamento de Tacuarembó, hasta la interconexión con la rotonda de acceso proyectada a la planta de celulosa de UPM, en la intersección con el desvío a efectuarse del Camino del Tala. La extensión lineal de la obra en su totalidad es de 3,5 km y contempla la construcción de un nuevo tramo de caminería, la intersección en Ruta 5, y un puente de unos 90 m de extensión sobre el arroyo Sarandí de la China.

En cuanto al camino de conexión el diseño sigue el proyecto presentado en la tramitación de la AAP en cuanto a su planimetría, altimetría y perfil transversal. Se trata así de un nuevo camino que nace en la rotonda de acceso proyectada a la planta de UPM, y continúa por terrenos de propiedad privada, presentando un trazado cuasi rectilíneo, paralelo a la línea de alta tensión de UTE, con una longitud total de aproximadamente 3.500 m, hasta llegar a la intersección con la Ruta 5 en el km 244.

### Puente sobre el arroyo Sarandí de la China

El canal principal del arroyo Sarandí de la China está localizado aproximadamente en la progresiva 1+770 y su planicie de inundación está conectada con otro curso secundario ubicado aproximadamente en la progresiva 1+700.

**Camino del Tala  
Nuevo acceso a Planta de UPM - Durazno**Empresa Constructora: **CUJÓ S.A.**  
Dirección de Obra (Cujó S.A) Ing. Martín Ferrari

Fecha Informe: 10-06-2020

El drenaje en su conjunto para esta sección se resolverá mediante un puente de 90 m de extensión total, ubicado entre las progresivas 1+730 y 1+820, y una alcantarilla rectangular (tipo H) de dos bocas de 3 m x 3 m, centrada en el canal secundario, con progresiva 1+700.

**Conexión con Ruta 5**

La conexión del nuevo camino con la Ruta 5, a la altura del km 244, se resolverá en dos etapas. La primera etapa se realizará en forma conjunta con la construcción del camino, de forma de dar conectividad y funcionalidad inmediata al proyecto de conexión.

La segunda etapa se realizará posteriormente, a efectos de permitir la conexión en el corto plazo con un proyecto de bypass a las ciudades de Centenario y Paso de los Toros, y sin afectar el normal funcionamiento de la Ruta 5 y del camino de conexión.

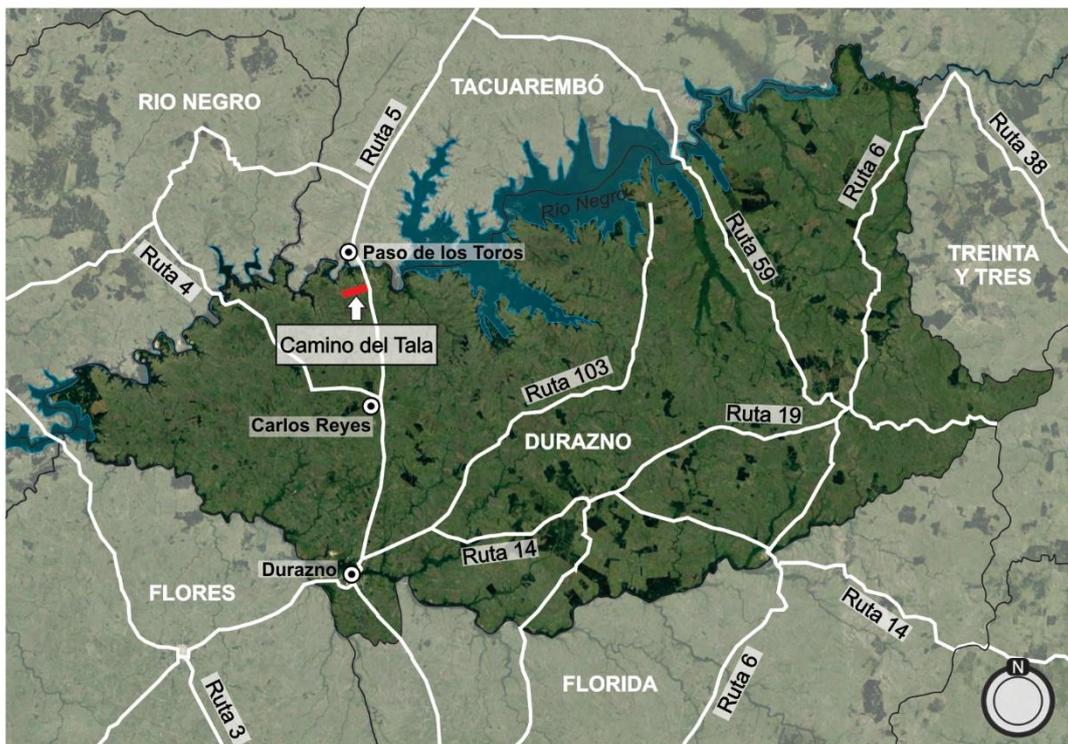
**UBICACIÓN GENERAL**

Figura 4.1-1 Ubicación de la obra.

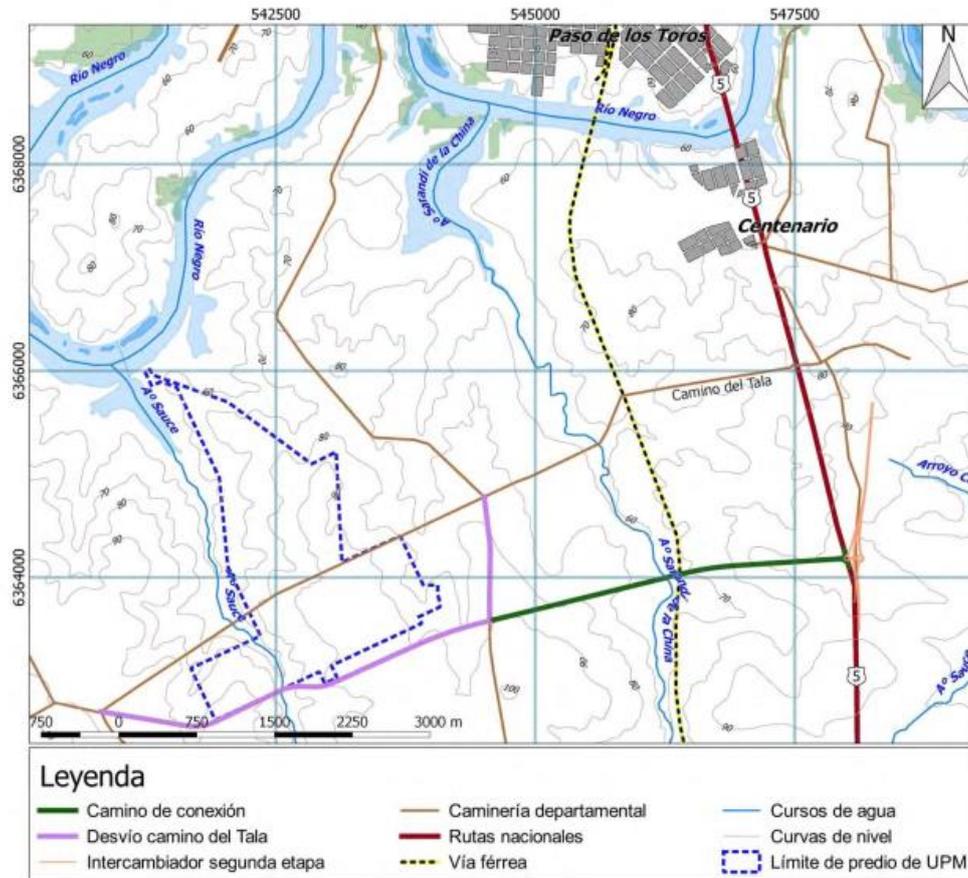
**Camino del Tala  
Nuevo acceso a Planta de UPM - Durazno****Empresa Constructora: CUJÓ S.A.  
Dirección de Obra (Cujó S.A) Ing. Martín Ferrari****Fecha Informe: 10-06-2020**

Figura 4.1-2 Ubicación de la obra 2.

**4.2 Estado de avance de la obra**

- a. Fecha de Inicio de los Trabajos: febrero 2020
- b. Fecha de finalización: febrero 2021
- c. Referencia de avances a la fecha de esta auditoría:
  - Alambrado de los campos expropiados por el ancho de faja
  - Destape, excavación y recarga del terraplén
  - Colocación de caños de alcantarillas de 800 y 1200 mm
- d. Tareas que se estaban ejecutando durante la auditoría: Recarga y compactación de base y subbase.

**Camino del Tala  
Nuevo acceso a Planta de UPM - Durazno**Empresa Constructora: **CUJÓ S.A.**  
Dirección de Obra (Cujó S.A) Ing. **Martín Ferrari**

Fecha Informe: 10-06-2020

## 5 Tareas realizadas

La Auditoría Ambiental se desarrolló según el siguiente itinerario:

- i. Reunión inicial en el Obrador (Lat. 32°51'14.92"S, Long. 56°30'58.12"O)
- ii. Cantera (Lat. 32°51'19.60"S, Long. 56°30'53.07"O)
- iii. Recorrido por tramo del proyecto denominado "New Access Road" que conecta R5 con el acceso a la planta de UPM.

### UBICACIÓN ESPECÍFICA

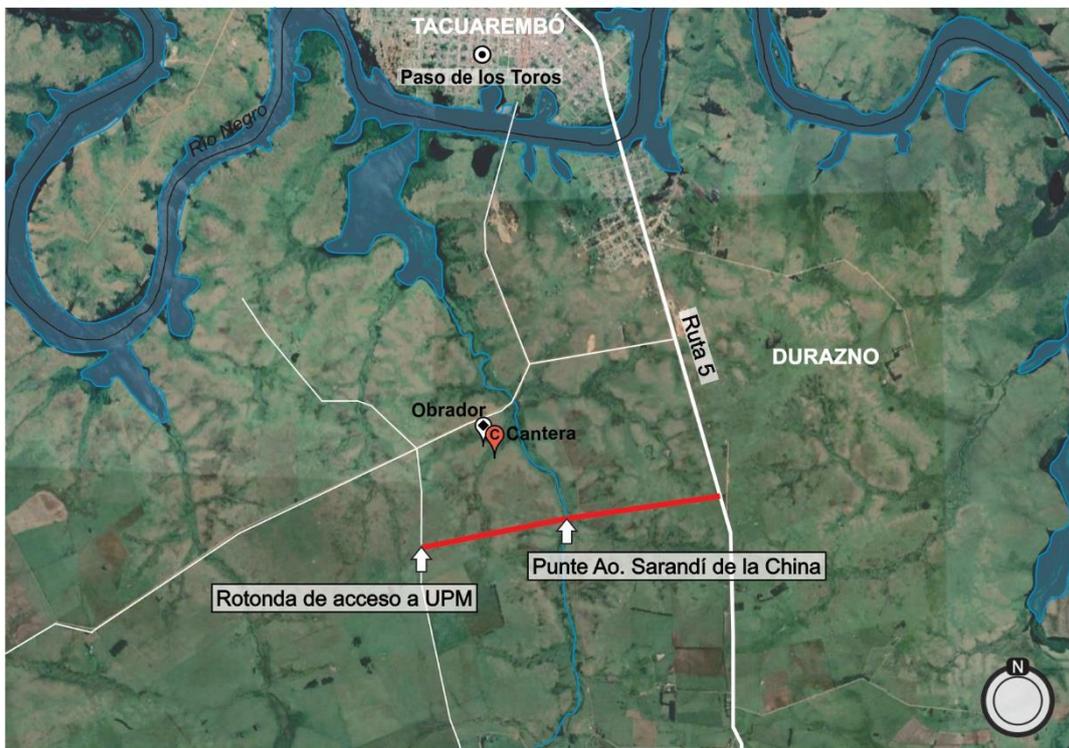


Figura 4.2-1 Lugares de interés



## INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

Conexión  
Cno. del Tala – R5  
Acceso UPM

Fecha Auditoría:  
21/05/20

### Camino del Tala Nuevo acceso a Planta de UPM - Durazno

Empresa Constructora: **CUJÓ S.A.**  
Dirección de Obra (Cujó S.A) Ing. Martín Ferrari

Fecha Informe: 10-06-2020

## 6 Seguimiento de hallazgos de AA anteriores

### 6.1 Seguimiento de hallazgos AA– DICA & Asociados

No Aplica – 1er. Auditoría a este contrato.

### 6.2 Seguimiento de hallazgos AA – CVU

No Aplica.

## 7 No Conformidades

Sin No Conformidades.

## 8 Observaciones

Ref.	Descripción	Requisito
1	<u>Obrador</u> Pileta de lavado de hormigón sin limpieza de mantenimiento.	11.3 Manual Ambiental de la DNV/98.

## 9 Fortalezas

UPM ha realizado auditorías ambientales al obrador indicando mejoras que se han implementado, encontrándose así instalaciones que se destacan respecto a otros obradores anteriormente visitados de CUJÓ S.A.

## 10 Oportunidades de Mejora

- El Plan de Gestión Ambiental de referencia para este contrato es el presentado ante DINAMA para gestionar la AA, dicho PGA ha sido realizado por CSI Ingenieros para asegurar que el proyecto cumpla los requisitos ambientales legales y reglamentarios, pero no establece condiciones particulares que ha de cumplir CUJÓ S.A., se debería tener un PGA que establezca dichas condiciones implementadas por el contratista durante la obra.
- Si bien se está en etapa de movimiento de suelos, existen zonas de la faja donde no queda clara una conformación adecuada de la cuneta y salidas de alcantarillas.

	<b>INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL</b>	<b>Conexión</b> <b>Cno. del Tala – R5</b> <b>Acceso UPM</b>  <b>Fecha Auditoría:</b> <b>21/05/20</b>
<b>Camino del Tala</b> <b>Nuevo acceso a Planta de UPM - Durazno</b>		
<b>Empresa Constructora: CUJÓ S.A.</b> <b>Dirección de Obra (Cujó S.A) Ing. Martín Ferrari</b>		<b>Fecha Informe: 10-06-2020</b>

- c. Incluir en los ITGA identificación de las canteras asociadas a la obra por el número de padrón(es) y habilitaciones.
- d. Considerar al Manual Ambiental de la DNV 2015 como referente de buenas prácticas para revisar el contenido del PGA y de los ITGA.

## 11 Confidencialidad del contenido

Toda la información manejada se mantiene por el equipo auditor de DICA & Asociados bajo condiciones de estricta confidencialidad.

## 12 Lista de Distribución

- a. Copia para archivo de DICA & Asociados.
- b. Copia para el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC).

**Camino del Tala  
Nuevo acceso a Planta de UPM - Durazno**

**Empresa Constructora: CUJÓ S.A.**  
**Dirección de Obra (Cujó S.A) Ing. Martín Ferrari**

**Fecha Informe: 10-06-2020**

## **13 Registro Fotográfico**

### **13.1 Observación 1**



Foto 13.1-1 Observación 1

**Camino del Tala  
Nuevo acceso a Planta de UPM - Durazno**

**Empresa Constructora: CUJÓ S.A.**  
**Dirección de Obra (Cujó S.A) Ing. Martín Ferrari**

**Fecha Informe: 10-06-2020**

**13.2 Obrador**



Foto 13.2-1 Vistas del Obrador

**Camino del Tala  
Nuevo acceso a Planta de UPM - Durazno**

**Empresa Constructora: CUJÓ S.A.**  
**Dirección de Obra (Cujó S.A) Ing. Martín Ferrari**

**Fecha Informe: 10-06-2020**

**13.3 Cantera (Lat. 32°51'19.60"S, Long. 56°30'53.07"O)**



Foto 13.3-1 Cantera

**13.4 Recorrido por el tramo de la conexión Rotonda de acceso a UPM – Ruta 5**



**Camino del Tala  
Nuevo acceso a Planta de UPM - Durazno**

**Empresa Constructora: CUJÓ S.A.**  
**Dirección de Obra (Cujó S.A) Ing. Martín Ferrari**

**Fecha Informe: 10-06-2020**



Foto 13.4-1 Vistas del tramo en obra