



INFORME DE AUDITORIA AMBIENTAL DE CIERRE DE OBRA

By Pass Nueva Palmira

<u>Obra</u>: 30/14 –Ruta Nº21 tramo: Nueva Palmira – Ruta Nº2 y Ruta Nº24 tramo: Ruta Nº2 – Ruta Nº3

<u>Empresa constructora</u>: Consorcio PPP – Rutas del Litoral S.A. (SACYR CONSTRUCCIÓN S.A., GRINOR S.A.)

Fecha auditoria: 24/02/2021 **Fecha informe**: 15/03/2021







30/14

Fecha Auditoría: 24-02/2021

Diseño, construcción, operación y financiamiento de la infraestructura vial en: Ruta № 21, tramo: Nueva Palmira – Ruta № 2, y Ruta № 24, tramo: Ruta № 2 – Ruta № 3

Empresa Constructora: Consorcio PPP – Rutas del Litoral S.A.

(SACYR CONSTRUCCIÓN S.A., GRINOR S.A., SACEEM)

Director de Obra - DNV: Ing. Sandra Peyronel Fecha Informe: 15-03-2021

Índice

1	Alcance	5
2	Criterios de Auditoría Ambiental	5
3	Contrapartes y Observadores	6
4	La Obra	6
4.1	Descripción general de la obra	6
4.2	Estado de avance de la obra	9
5	Tareas realizadas	.10
6	Seguimiento de hallazgos de AA anteriores	.11
6.1	Seguimiento desvíos AA (23y24/07/20) - DICA & Asociados	.11
6.2	Seguimiento de hallazgos AA – CVU	.11
7	No Conformidades	.11
3	Observaciones	.11
9	Fortalezas	.11
10	Oportunidades de Mejora	.12
11	Confidencialidad del contenido	.12
12	Lista de Distribución	.12
13	Registro Fotográfico	.13
13.1	Observación 1	.13
13.2	2 Vistas By Pass	.14





30/14

Fecha Auditoría: 24-02/2021

Diseño, construcción, operación y financiamiento de la infraestructura vial en: Ruta Nº 21, tramo: Nueva Palmira – Ruta Nº 2, y Ruta Nº 24, tramo: Ruta Nº 2 – Ruta Nº 3

Empresa Constructora: Consorcio PPP - Rutas del Litoral S.A.

(SACYR CONSTRUCCIÓN S.A., GRINOR S.A., SACEEM)

Director de Obra - DNV: Ing. Sandra Peyronel Fecha Informe: 15-03-2021

,				
Ind	iaa	46	Ei~	uras
mu	ICE	ue	ГIЧ	นเ

9	Figura 4-1 Ubicación general de la obra _By pass Nueva Palmira
10	Figura 5-1 Lugares de interés de la obra
	Índice de Fotos
13	Foto 13.1-1 Observación 1 - Acceso al Puerto
14	Foto 13.2-1 Vistas By Pass - Tramo Acceso al Puerto
15	Foto 13.2-2 Vistas By Pass tramo progresivas 0 - 2km000
16	Foto 13.2-3 Vista By Pass Rotonda
16	Foto 13.2-4 Vistas By Pass tramo próximo a Ruta 21





Fecha Auditoría: 24-02/2021

30/14

Diseño, construcción, operación y financiamiento de la infraestructura vial en: Ruta № 21, tramo: Nueva Palmira – Ruta № 2, y Ruta № 24, tramo: Ruta № 2 – Ruta № 3

Empresa Constructora: Consorcio PPP – Rutas del Litoral S.A.

Director de Obra - DNV: Ing. Sandra Peyronel Fecha Informe: 15-03-2021

1 Alcance

- a. El alcance de esta auditoría es hacer un seguimiento de la implementación de los requisitos establecidos por el Manual de Gestión Ambiental de la DNV vigente para este contrato.
- b. En el marco de la contratación, Lic. Abrev. No. 17/2018, para la realización de las Auditorías Ambientales, DICA & Asociados genera este informe con las Observaciones y No Conformidades detectadas, que es revisado por el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC) antes de entregarlo al Director de Obra.

Observación:

Incumplimiento de un requisito establecido en la documentación presentada por el contratista para cumplir los términos del contrato (PGA, ITG, PRA y otros asociados a la gestión ambiental de los contratistas).

No Conformidad:

- Reiteración de Observaciones de auditorías anteriores.
- Incumplimiento de compromisos en el marco de la normativa ambiental y/o reglamentaria.
- Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato.
- **c.** El DDO acordará con la empresa constructora un "Plan de Acción" para levantar las Observaciones y No Conformidades detectadas, los plazos y responsables.
- d. El "Plan de Acción" ha de ser enviado por mail al DEGAC, en un plazo de 10 días corridos a partir de la fecha de recepción del "Informe de Auditoría Ambiental".

2 Criterios de Auditoría Ambiental

Se utiliza en esta etapa toda la documentación disponible en las oficinas de DNV y en la propia obra. Para este caso particular, se utilizaron:

- i. Manual de Gestión Ambiental de la DNV (Mayo 1998)
- ii. Pliego de Licitación No. 30/2014.
- iii. Resolución adjudicación al "Consorcio PPP Rutas del Litoral S.A. (06/07/17)
- Estudio de Impacto Ambiental Proy. de By Pass a la Ciudad de Nueva Palmira (Nov. / 2010)
- v. PGA By Pass Nueva Palmira (Julio / 2017).
- vi. Aprobación de DINAMA del PGA By Pass Nueva Palmira (02/10/17)
- vii. ITGA By Pass Nueva Palmira (Feb./20 Oct./20)
- viii. Informe de Cierre para DINAMA (febrero 2021)





30/14 Fecha Auditoría: 24-02/2021

Diseño, construcción, operación y financiamiento de la infraestructura vial en: Ruta № 21, tramo: Nueva Palmira – Ruta № 2, y

Ruta Nº 24, tramo: Ruta Nº 2 - Ruta Nº 3

Empresa Constructora: Consorcio PPP – Rutas del Litoral S.A.

Director de Obra - DNV: Ing. Sandra Peyronel Fecha Informe: 15-03-2021

Nota: Los pliegos de licitación para los <u>Contratos PPP (Participación Público Privada)</u> tienen algunas particularidades respecto a la denominación de los actores involucrados en la gestión de las obras, motivo por el cual se ha revisado y acordado con el Órgano de Control la siguiente correlación con los requisitos del Manual de Gestión Ambiental (MGA) de la DNV (mayo 1998):

Las responsabilidades del "DDO (Director de Obra)" mencionadas en el MGA son asignadas al "Supervisor de Obra" del "Órgano de Control" de los Contratos PPP.

Los integrantes del "Órgano de Control" de los Contratos PPP representan a la "Inspección" asignada al seguimiento y control de los aspectos ambientales establecidos en el MGA de DNV.

3 Contrapartes y Observadores

Acompañaron la Auditoría Ambiental:

- a. Por la DNV-MTOP:
 - Supervisor de las PPP: Ing. Sandra Peyronel
 - Órgano de Control: Guillermo Fleitas
 - Dpto. Gestión Ambiental y Calidad: I.Q. Martín Goyeneche.
- **b.** Por parte de la empresa contratista Consorcio PPP Rutas del Litoral:
 - Jefe de Operaciones: Jorge Escudero.

4 La Obra

4.1 Descripción general de la obra

La obra comprende los siguientes tramos según Tabla A.I-1 del Pliego de Licitación No. 30/2014:





30/14 Fecha Auditoría: 24-02/2021

Diseño, construcción, operación y financiamiento de la infraestructura vial en: Ruta № 21, tramo: Nueva Palmira – Ruta № 2, y Ruta № 24, tramo: Ruta № 2 – Ruta № 3

Empresa Constructora: Consorcio PPP - Rutas del Litoral S.A.

Director de Obra - DNV: Ing. Sandra Peyronel Fecha Informe: 15-03-2021

Ruta	Tramo	Denominación	Tramo	Progresiva		Longitud
Rula	DNV		contrato	Comienzo	Fin	(km)
		Bypass Nueva Palmira	1	0,00	8,50	8,50
	344	Nueva Palmira – Aº Arenal Grande	2	278,80	298,40	19,60
	345 Aº Arenal Grande - Dolores	At Aronal Cranda Dolarea	3	298,40	309,00	10,60
21		A° Arenai Grande - Dolores	4	309,00	320,00	11,00
21	346 Dolores - Mercedes	5	322,00	334,00	12,00	
		Dolores - Mercedes	6	334,00	346,00	12,00
		7	346,00	357,30	11,30	
	357	Ruta 2 (Liebigs) – Ruta 20 (Nuevo Berlin)	8	0,00	21,60	21,60
	358 Ruta 20 (Nuevo Berlin) – Tres Bocas	9	21,60	48,85	27,25	
		10	48,85	54,00	5,15	
24	359 Tres Bocas – Aº Negro	11	54,00	63,90	9,90	
		12	63,90	73,60	9,70	
		13	73,60	83,30	9,70	
	360	Aº Negro – San Manuel	14	83,30	94,10	10,80

Tabla 4-1 Tramos de la obra

Bypass Nueva Palmira

El proyecto se desarrolla en la periferia de la ciudad de Nueva Palmira. Comenzará en la zona portuaria de la ciudad de Nueva Palmira hasta el empalme con la ruta 21. Desde el inicio hasta el A° Sauce (en la progresiva 7k580) la obra se desarrolla en el departamento de Colonia, en tanto que el tramo norte desde el arroyo hasta su empalme con la ruta 21, en el departamento de Soriano. La trayectoria contempla la intersección del by pass con la ruta 12 en una rotonda a nivel que permitirá el ingreso y salida del tránsito de esta ruta y canalizar la totalidad del tránsito pesado hacia las instalaciones agroindustriales y portuarias.

El proyecto incluye:

By pass en doble vía con cantero central desde la progresiva 0k500 hasta la progresiva 1k600, coincidente con la intersección de la calle Concepción.

By pass en vía simple desde la calle Concepción hasta la ruta 21.

Intersección con ruta 12.





Fecha Auditoría: 24-02/2021

30/14

Diseño, construcción, operación y financiamiento de la infraestructura vial en: Ruta № 21, tramo: Nueva Palmira – Ruta № 2, y Ruta № 24, tramo: Ruta № 2 – Ruta № 3

Empresa Constructora: Consorcio PPP – Rutas del Litoral S.A.

Director de Obra - DNV: Ing. Sandra Peyronel Fecha Informe: 15-03-2021

Empalme con ruta 21.

Puente sobre Arroyo Sauce.

La extensión total del proyecto es de 7.815 m desde la progresiva 0k500 hasta el empalme con ruta 21 y discurre mayoritariamente sobre terrenos de propiedad privada.

La traza del by pass descomprime la planta urbana de la ciudad por alejar el tránsito pesado del centro urbano, contribuyendo a la segregación entre los camiones de carga y el tránsito local.

El pavimento de las calzadas en todo su trayecto y obras complementarias será de hormigón y los empalmes con las rutas 12 y 21 cuentan con iluminación artificial, para asegurar una correcta visibilidad las 24 hs.

El proyecto de drenaje vial comprende:

Construcción de cunetas laterales a las calzadas revestidas con suelo orgánico empastadas, para la evacuación de las pluviales recibidas por la vía, banquinas y calzadas de servicio.

Construcción de 15 alcantarillas para permitir el pasaje de agua a través de la vía; todas diseñadas con un período de retorno de 25 años.

Construcción de puente sobre arroyo Sauce.

Para la ejecución de los trabajos, es necesario poner en condiciones de seguridad vial el tránsito que circule, para lo cual debe mantenerse el pasto cortado, eliminar los pozos existentes y mantener una señalización vertical y horizontal revisada.

Por otro lado, antes del comienzo de la ejecución del tramo se debe retranquear la señalización vertical existente una anchura suficiente para la ejecución de los trabajos y que sea compatible con la seguridad vial, o bien retirar la señalización existente dentro de la faja que moleste para la ejecución de la obra y sustituirla por señalización provisional móvil.





30/14 Fecha Auditoría: 24-02/2021

Diseño, construcción, operación y financiamiento de la infraestructura vial en: Ruta № 21, tramo: Nueva Palmira – Ruta № 2, y Ruta № 24, tramo: Ruta № 2 – Ruta № 3

Empresa Constructora: Consorcio PPP – Rutas del Litoral S.A.

Director de Obra - DNV: Ing. Sandra Peyronel Fecha Informe: 15-03-2021

BY PASS NUEVA PALMIRA - TRAZA PROYECTADA



Figura 4-1 Ubicación general de la obra _By pass Nueva Palmira

4.2 Estado de avance de la obra

- a. Fecha de inicio de los trabajos: febrero 2018
- b. Fecha estimada de finalización:
 - La obra está terminada a excepción del tramo 0. 233 m del acceso al puerto en donde aún se están realizando conexiones de servicios por lo que no se ha podido terminar.
- c. Referencia de avances a la fecha de esta auditoria: 98 %
- d. Tareas que se estaban realizando en el momento de la auditoria: No se estaban realizando actividades.





Fecha Auditoría: 24-02/2021

30/14

Diseño, construcción, operación y financiamiento de la infraestructura vial en: Ruta № 21, tramo: Nueva Palmira – Ruta № 2, y Ruta № 24, tramo: Ruta № 2 – Ruta № 3

Empresa Constructora: Consorcio PPP - Rutas del Litoral S.A.

Director de Obra - DNV: Ing. Sandra Peyronel Fecha Informe: 15-03-2021

5 Tareas realizadas

La Auditoría Ambiental se desarrolló los días 24 de febrero según el siguiente itinerario:

- i. Predio del Obrador ubicado en Camino del Medio. (Lat. 33°51'47.28"S, Long. 57° 58°23'19.18"O)
- ii. Recorrido por el By Pass Nueva Palmira.



Figura 5-1 Lugares de interés de la obra.





30/14 Fecha Auditoría: 24-02/2021

Diseño, construcción, operación y financiamiento de la infraestructura vial en: Ruta № 21, tramo: Nueva Palmira – Ruta № 2, y Ruta № 24, tramo: Ruta № 2 – Ruta № 3

Empresa Constructora: Consorcio PPP - Rutas del Litoral S.A.

Director de Obra - DNV: Ing. Sandra Peyronel Fecha Informe: 15-03-2021

6 Seguimiento de hallazgos de AA anteriores

6.1 Seguimiento desvíos AA (23y24/07/20) - DICA & Asociados

Ref.	Descripción	Requisito		
NC 1	Predios del Obrador ubicado en Cno. del Medio y Obrador Ruta 24 Quedan restos de estructuras y otros materiales asociados a las actividades realizadas en dichos predios.	10.4 Manual Ambiental de la DNV/98.		
Logra conformidad con los Criterios de la Auditoría El predio se encuentra con estructuras de otro emprendimiento y residuos que se disponen allí con autorización del propietario que se hizo presente durante el recorrido.				

6.2 Seguimiento de hallazgos AA - CVU

No Aplica.

7 No Conformidades

Sin No Conformidades.

8 Observaciones

Ref.	Descripción	Requisito
1	By Pass – Acceso a Puerto No se ha conformado un desagüe de pluviales al final del tramo terminado del acceso al puerto, para asegurar que no se generen inconvenientes en el entorno, durante el período hasta que se retomen las obras.	PGA Consorcio Rutas del Litoral.

9 Fortalezas

Se destaca la participación de los involucrados para compartir hallazgos y comentarios referidos a las posibles acciones de mejora a tomar en vistas a las actividades de mantenimiento que también serán asumidas por el contratista.





Fecha Auditoría: 24-02/2021

30/14

Diseño, construcción, operación y financiamiento de la infraestructura vial en: Ruta № 21, tramo: Nueva Palmira – Ruta № 2, y Ruta № 24, tramo: Ruta № 2 – Ruta № 3

Empresa Constructora: Consorcio PPP - Rutas del Litoral S.A.

Director de Obra - DNV: Ing. Sandra Peyronel Fecha Informe: 15-03-2021

10 Oportunidades de Mejora

Asegurar que los responsables del mantenimiento sean comunicados de los resultados de estas auditorías ambientales para tomar referencias de algunas ubicaciones donde es importante hacer el seguimiento de por ejemplo el arraigo de la vegetación para evitar erosiones.

11 Confidencialidad del contenido

Toda la información manejada se mantiene por el equipo auditor de DICA & Asociados bajo condiciones de estricta confidencialidad.

12 Lista de Distribución

- a. Copia para archivo de DICA & Asociados.
- b. Copia para el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC).





Fecha Auditoría: 24-02/2021

30/14

Diseño, construcción, operación y financiamiento de la infraestructura vial en: Ruta Nº 21, tramo: Nueva Palmira – Ruta Nº 2, y Ruta Nº 24, tramo: Ruta Nº 2 – Ruta Nº 3

Empresa Constructora: Consorcio PPP - Rutas del Litoral S.A.

Director de Obra - DNV: Ing. Sandra Peyronel Fecha Informe: 15-03-2021

13 Registro Fotográfico

13.1 Observación 1





Foto 13.1-1 Observación 1 - Acceso al Puerto.





Fecha Auditoría: 24-02/2021

30/14

Diseño, construcción, operación y financiamiento de la infraestructura vial en: Ruta Nº 21, tramo: Nueva Palmira – Ruta Nº 2, y Ruta Nº 24, tramo: Ruta Nº 2 – Ruta Nº 3

Empresa Constructora: Consorcio PPP - Rutas del Litoral S.A.

Director de Obra - DNV: Ing. Sandra Peyronel Fecha Informe: 15-03-2021

13.2 Vistas By Pass





Foto 13.2-1 Vistas By Pass - Tramo Acceso al Puerto





Fecha Auditoría: 24-02/2021

30/14

Diseño, construcción, operación y financiamiento de la infraestructura vial en: Ruta № 21, tramo: Nueva Palmira – Ruta № 2, y Ruta № 24, tramo: Ruta № 2 – Ruta № 3

Empresa Constructora: Consorcio PPP - Rutas del Litoral S.A.

Director de Obra - DNV: Ing. Sandra Peyronel Fecha Informe: 15-03-2021





Foto 13.2-2 Vistas By Pass tramo progresivas 0 - 2km000





Fecha Auditoría: 24-02/2021

30/14

Diseño, construcción, operación y financiamiento de la infraestructura vial en: Ruta Nº 21, tramo: Nueva Palmira – Ruta Nº 2, y Ruta Nº 24, tramo: Ruta Nº 2 – Ruta Nº 3

Empresa Constructora: Consorcio PPP - Rutas del Litoral S.A.

Director de Obra - DNV: Ing. Sandra Peyronel Fecha Informe: 15-03-2021



Foto 13.2-3 Vista By Pass Rotonda



Foto 13.2-4 Vistas By Pass tramo próximo a Ruta 21