



INFORME DE AUDITORIA AMBIENTAL DE CIERRE

Obra: C/59: Ruta 25, tramo Young – Menafra y Ampliación tramo Menafra Ruta 90.

Empresa constructora: COLIER S.A.

Fecha auditoria: 18/12/2019

Fecha informe: 28/02/2020

AUDITORES	FIRMAS
Auditor: Carmen Delfino	
Libera informe: Ing. Cecilia Riet Correa	

Ruta 25, tramos Young – Menafra y tramo Menafra – Ruta 90 (ampliación)

Empresa Constructora: **COLIER S.A.**
Director de Obra - DNV: **Ing. Javier Montans**

Fecha Informe: **28-02-2020**

Índice

1	Alcance	5
2	Criterios de Auditoría Ambiental	5
3	Contrapartes y Observadores.....	6
4	La Obra	6
4.1	Descripción general de la obra	6
4.2	Estado de avance de la obra.....	8
5	Tareas realizadas.....	9
6	Seguimiento de hallazgos de AA anteriores	10
6.1	Seguimiento desvíos AA - DICA & Asociados (27/10/2017)	10
6.2	Seguimiento de hallazgos AA – CVU (06/12/19)	10
7	No Conformidades	10
8	Observaciones	10
9	Fortalezas	10
10	Oportunidades de Mejora	10
11	Confidencialidad del contenido.....	11
12	Lista de Distribución	11
13	Anexo I - Registro Fotográfico	12
13.1	Observación 1	12
13.2	Recorrido por el tramo del contrato	12
13.3	Predio Cantera Padrón 1966 – PRA finalizado.....	13

Índice de Figuras

Figura 4.1-1	Ubicación de la obra.	8
Figura 4.2-1	Lugares de interés.	9



**INFORME DE AUDITORÍA
AMBIENTAL DE CIERRE**

C/59
Fecha Auditoría:
18-12-2019

Ruta 25, tramos Young – Menafra y tramo Menafra – Ruta 90 (ampliación)

Empresa Constructora: COLIER S.A.
Director de Obra - DNV: Ing. Javier Montans

Fecha Informe: 28-02-2020

Índice de Fotos

Foto 13.1-1 Vista de acopios en faja.....	12
Foto 13.2-1 Vistas tramo del contrato.	12
Foto 13.3-1 Vista Predio Cantera P 1966.....	13

Ruta 25, tramos Young – Menafra y tramo Menafra – Ruta 90 (ampliación)Empresa Constructora: **COLIER S.A.**
Director de Obra - DNV: **Ing. Javier Montans**Fecha Informe: **28-02-2020**

1 Alcance

- a. El alcance de esta auditoría es hacer un seguimiento de la implementación de los requisitos establecidos por el Manual de Gestión Ambiental de la DNV vigente para este contrato.
- b. En el marco de la contratación, Lic. Abrev. No. 17/2018, para la realización de las Auditorías Ambientales, DICA & Asociados genera este informe con las Observaciones y No Conformidades detectadas, que es revisado por el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC) antes de entregarlo al Director de Obra.

Observación:

Incumplimiento de un requisito establecido en la documentación presentada por el contratista para cumplir los términos del contrato (PGA, ITG, PRA y otros asociados a la gestión ambiental de los contratistas).

No Conformidad:

- Reiteración de Observaciones de auditorías anteriores.
 - Incumplimiento de compromisos en el marco de la normativa ambiental y/o reglamentaria.
 - Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato.
- c. El DDO acordará con la empresa constructora un “Plan de Acción” para levantar las Observaciones y No Conformidades detectadas, los plazos y responsables.
 - d. El “Plan de Acción” ha de ser enviado por mail al DEGAC, en un plazo de 10 días corridos a partir de la fecha de recepción del “Informe de Auditoría Ambiental”.

2 Criterios de Auditoría Ambiental

Se utiliza en esta etapa toda la documentación disponible en las oficinas de DNV y en la propia obra. Para este caso particular, se utilizaron:

- i. Manual Ambiental para obras del Sector Vial (mayo, 1998)
- ii. Contrato de obra y ampliaciones: 19/10/2016; 09/10/2018; 22/11/2018; 19/08/2019.
- iii. Plan de Gestión Ambiental (24/10/2016).
- iv. Informe de Recuperación Ambiental (16/08/2019).
- v. Informes Trimestrales de Gestión Ambiental (febrero 2017- noviembre 2019)

Ruta 25, tramos Young – Menafra y tramo Menafra – Ruta 90 (ampliación)

Empresa Constructora: COLIER S.A.
Director de Obra - DNV: Ing. Javier Montans

Fecha Informe: 28-02-2020

3 Contrapartes y Observadores

Acompañaron la Auditoría Ambiental:

- a. Por la DNV-MTOP
 - Director de Obra: Ing. Javier Montans
 - Dpto. Gestión Ambiental y Calidad: I.Q. Martín Goyeneche
 - Nos acompaña la DDO del contrato C/115: Ing. Daniela de Souza
- b. Por parte de la empresa contratista COLIER S.A.
 - Dirección de Obra: Ing. Fernando Zefferino

4 La Obra

4.1 Descripción general de la obra

La obra comprende el tramo de Ruta N° 25 entre la ciudad de Young y Menafra, desde la progresiva 35km100 hasta la progresiva 56km200, con una longitud de 21.100m. Luego se realiza una ampliación para el tramo entre Menafra y el empalme con la Ruta N° 90.

La obra puede ser de dos tipos:

- Obra nueva, en los tramos donde hay modificaciones planialtimétricas de la ruta actual.
- Refuerzo estructural y ensanche de calzada de la ruta actual, donde no hay modificaciones de la planialtimétrica.

Los trabajos en los tramos de obra nueva son

- Alargamiento o sustitución de alcantarillas.
- Movimiento de suelos.
- Sub-base granular.

Los trabajos en los tramos de refuerzo estructural y ensanche de calzada son:

- Alargamiento o sustitución de alcantarillas.
- Ensanche de plataforma.
- Sub base granular en la zona de ensanche.
- Escarificado y perfilado longitudinal y transversal de la base granular existente en 0,05 m de profundidad.
- Base granular de restitución de gálibo y refuerzo en todo el ancho de la plataforma.

Ruta 25, tramos Young – Menafra y tramo Menafra – Ruta 90 (ampliación)

Empresa Constructora: COLIER S.A.
Director de Obra - DNV: Ing. Javier Montans

Fecha Informe: 28-02-2020

En ambos se coloca además:

En la calzada:

- Tratamiento bituminoso de imprimación de base con MC1.
- Tratamiento bituminoso de adherencia con RC2.
- Una capa de base negra de concreto asfáltico de 0,06 m de espesor y una capa de carpeta de rodadura de 0,06 m de espesor.

En las banquetas:

- Tratamiento bituminoso de imprimación de las banquetas con MC1 en 1,90 m de ancho en cada una.
- Tratamiento bituminoso doble en un ancho de 1,50 m cada uno.

Los materiales utilizados en la obra fueron:

- Suelos: movimientos de tierra para ensanche.
- Material granular.
- Caños de hormigón armado.
- Hormigón.
- Agregados pétreos.
- Emulsiones asfálticas.
- Diluido asfáltico.
- Mezcla asfáltica.

Trabajaron en la obra aproximadamente 75 personas.

Ruta 25, tramos Young – Menafra y tramo Menafra – Ruta 90 (ampliación)

Empresa Constructora: COLIER S.A.
Director de Obra - DNV: Ing. Javier Montans

Fecha Informe: 28-02-2020

UBICACIÓN GENERAL

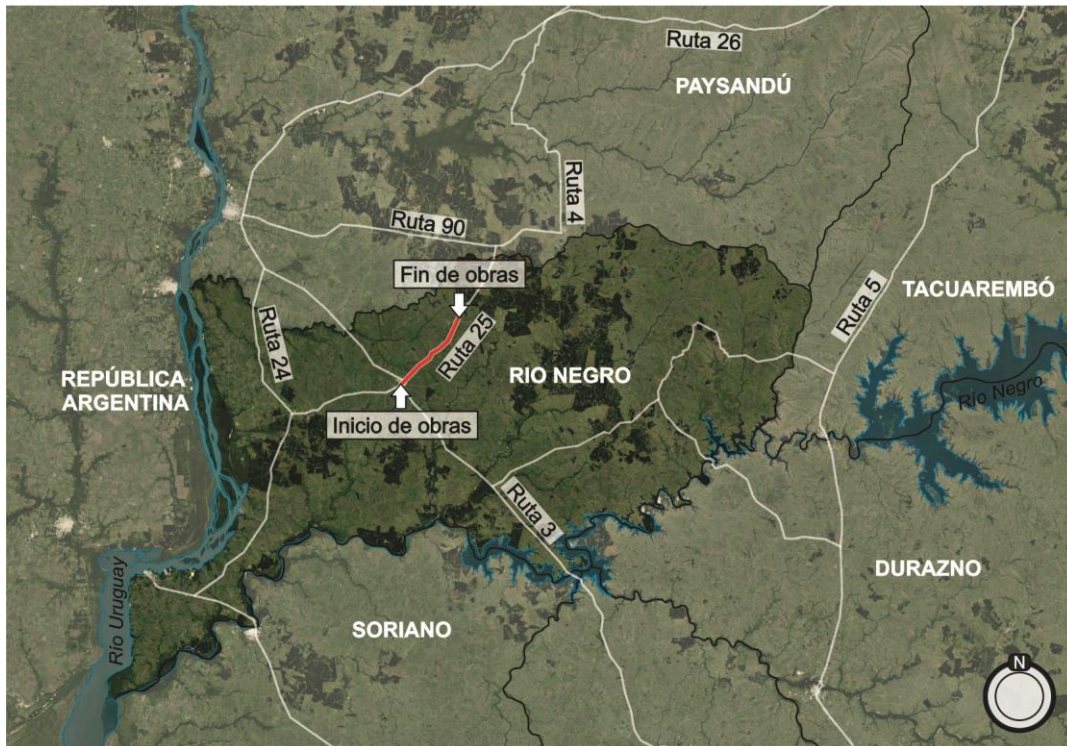


Figura 4.1-1 Ubicación de la obra.

4.2 Estado de avance de la obra

- a. Fecha de Inicio de los Trabajos: mayo 2017
- b. Fecha estimada de finalización: obra terminada.
- c. Referencia de avances a la fecha de esta auditoria: 100 %
- d. Tareas que se estaban realizando durante la auditoria: Se están realizando actividades de retiro de acopios y recuperación de faja.

Ruta 25, tramos Young – Menafra y tramo Menafra – Ruta 90 (ampliación)

Empresa Constructora: COLIER S.A.
Director de Obra - DNV: Ing. Javier Montans

Fecha Informe: 28-02-2020

5 Tareas realizadas

La auditoría ambiental se realizó según el siguiente itinerario:

- i. Recorrido por el tramo del contrato.
- ii. Predio de Cantera Padrón 1966 – PRA finalizado (Lat. 32°39'26.27"S, Long. 57°34'38.90"O)
- iii. Predio del Obrador (Lat. 32°33'54.70"S, Long. 57°29'30.04"O) *

* Estuvimos en la entrada pero no ingresamos al predio del obrador, en el mismo existen instalaciones permanentes de COLIER S.A. Actualmente estas instalaciones no están activas para ningún contrato con el MTOP.



Figura 4.2-1 Lugares de interés.

Ruta 25, tramos Young – Menafra y tramo Menafra – Ruta 90 (ampliación)Empresa Constructora: **COLIER S.A.**
Director de Obra - DNV: **Ing. Javier Montans**Fecha Informe: **28-02-2020**

6 Seguimiento de hallazgos de AA anteriores

6.1 Seguimiento desvíos AA - DICA & Asociados (27/10/2017)

Ref.	Descripción	Requisito
Obs.1	Zona de acopio en faja. Derrames de hidrocarburos.	Ítem 6. PGA COLIER (12/2016)
Logra Conformidad con los Criterios de la AA		

6.2 Seguimiento de hallazgos AA – CVU (06/12/19)

Sin No conformidades y sin observaciones.

7 No Conformidades

Sin No Conformidades.

8 Observaciones

Ref.	Descripción	Requisito
1	Acopios en faja.	Ítem 9.3 PGA COLIER (12/2016)

9 Fortalezas

Es a destacar el desarrollo del contenido y entrega oportuna de la documentación asociada a la gestión ambiental del contrato que permite el seguimiento del cumplimiento de los requisitos en tiempo y forma.

10 Oportunidades de Mejora

Incluir en la Gestión de Residuos la disposición de los restos del asfalto fresado para acordar con la Dirección de Obra la disposición final en tiempo y forma.

Ruta 25, tramos Young – Menafra y tramo Menafra – Ruta 90 (ampliación)

Empresa Constructora: COLIER S.A.
Director de Obra - DNV: Ing. Javier Montans

Fecha Informe: 28-02-2020

11 Confidencialidad del contenido

Toda la información manejada se mantiene por el equipo auditor de DICA & Asociados bajo condiciones de estricta confidencialidad.

12 Lista de Distribución

- a. Copia para archivo de DICA & Asociados.
- b. Copia para el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC).

Ruta 25, tramos Young – Menafra y tramo Menafra – Ruta 90 (ampliación)

Empresa Constructora: COLIER S.A.
Director de Obra - DNV: Ing. Javier Montans

Fecha Informe: 28-02-2020

13 Anexo I - Registro Fotográfico

13.1 Observación 1



Foto 13.1-1 Vista de acopios en faja

13.2 Recorrido por el tramo del contrato



Foto 13.2-1Vistas tramo del contrato.

Ruta 25, tramos Young – Menafra y tramo Menafra – Ruta 90 (ampliación)

Empresa Constructora: **COLIER S.A.**
Director de Obra - DNV: **Ing. Javier Montans**

Fecha Informe: **28-02-2020**

13.3 Predio Cantera Padrón 1966 – PRA finalizado



Foto 13.3-1 Vista Predio Cantera P 1966