



dica
& asociados

AUDITORIAS AMBIENTALES DNV - MTOP

TAREAS DESARROLLADAS DURANTE EL AÑO 2019

Marzo 2020

Versión 01

Este documento ha sido editado para ser impreso doble faz

Índice general

1.	Introducción	1
2.	Antecedentes.....	1
3.	Tareas desarrolladas	3
3.1.	Auditorías ambientales	3
3.2.	Recopilación de datos de las auditorías realizadas en el 2019	6
3.2.1.	Alcance.....	6
3.2.2.	Análisis de la información	7
3.3.	Seguimiento de la gestión ambiental de obras.....	10
4.	Oportunidades de mejora	11
5.	Registro Fotográfico.....	12
5.1.	Obra PPP 30-14; Ruta N° 21. Fecha AA: 13/12/2018.	12
5.2.	Obra 60-12; Vías ferreas. Fecha AA 20/12/2018.....	12
5.3.	Obra: C-76; Ruta N°45. Fecha AA 31/01/2019.....	13
5.4.	Obra: AC-10; Puente sobre Arroyo Fraile Muerto. Fecha AA: 22/02/2019	13
5.5.	Obra: LP 30/2017; Ruta N° 30. Fecha AA: 22/03/2019	14
5.6.	Obra: C-68; Ruta N° 20. Fecha AA: 26/04/2019.....	14
5.7.	Obra: C-77: Ruta N° 15. Fecha AA: 30/05/2019.....	15
5.8.	Centro de operaciones: Molinsur. Fecha AA: 07/06/2019	15
5.9.	Centro de operaciones: Pietroboni. Fecha AA: 22/10/2019.....	16
5.10.	Centro de operaciones: Incoci. Fecha AA: 05/12/2019	16

1. INTRODUCCIÓN

Con fecha diciembre de 2018, DICA & Asociados fue contratada en el marco de la Licitación Abreviada N°17/2018 para brindar un servicio de Consultoría para realizar Auditorías Ambientales en obras de la Dirección Nacional de Vialidad (DNV) del Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTO). La duración del contrato es de dos años.

Los principales objetivos del contrato son:

- ◆ La realización de entre 120 y 180 auditorías en el total de la duración del contrato con el fin de evaluar el desempeño de las obras con respecto a la gestión ambiental y específicamente, el cumplimiento del Manual Ambiental para Obras del Sector Vial de la Dirección Nacional de Vialidad (en adelante, DNV) y de la normativa nacional aplicable.
- ◆ El asesoramiento al Departamento de Gestión Ambiental y Calidad (en adelante, DEGAC) mediante el trabajo en conjunto e interdisciplinario entre Dica & Asociados y el DEGAC de manera de instrumentar las herramientas necesarias para lograr una mejora sustentable de todas las actividades desarrolladas por DNV.
- ◆ Participación y generación de instancias de reuniones, mesas de trabajo y cualquier otra instancia que sea solicitada.
- ◆ Generar y mantener actualizada una base de datos informatizada y accesible remotamente, que contendrá la información ambiental asociada a cada obra ejecutada por DNV y que resulta imprescindible a la hora de la realización de una auditoría ambiental.

El presente documento tiene por objetivo informar de las tareas desarrolladas durante el período comprendido entre el inicio del contrato 3 de diciembre de 2018 (fecha que se firmó el acta de inicio del contrato) y el 31 de diciembre de 2019.

2. ANTECEDENTES

Este contrato está precedido por otro contrato de similares características en el que la DNV comenzó a realizar auditorías ambientales a las obras que estuvo a cargo de la empresa Dica & Asociados.

Dicho contrato tuvo una duración de 4 años y se realizaron aproximadamente 300 auditorías ambientales.

También se realizó la digitalización de todos los documentos ambientales disponibles en las oficinas del DEGAC para la construcción de una base de datos informatizada de la información ambiental de las obras ejecutadas por DNV.

Dicha base de datos es una herramienta informática denominada SEGAO (Seguimiento de la Gestión Ambiental de Obras) cuyo objetivo es asegurar el Seguimiento y Control de la Gestión Ambiental en las Obras. Facilitando también la planificación de las actividades de control y visitas a obra, así como la definición de Programas de Auditoría.

Esta herramienta facilita el rápido acceso a la toda la documentación ambiental asociada a cada obra en ejecución:

- Documentos en formato magnético de la obra, entre ellos: Planes de Gestión Ambiental, Autorizaciones Ambientales, etc.
- Fotografías de visitas a obras,
- Informes de auditorías,
- Datos de contacto de los actores clave y
- Toda aquella información que se considere necesaria para facilitar la sinergia de los procesos de seguimiento y control.

El siguiente esquema permite apreciar las potencialidades de la herramienta:

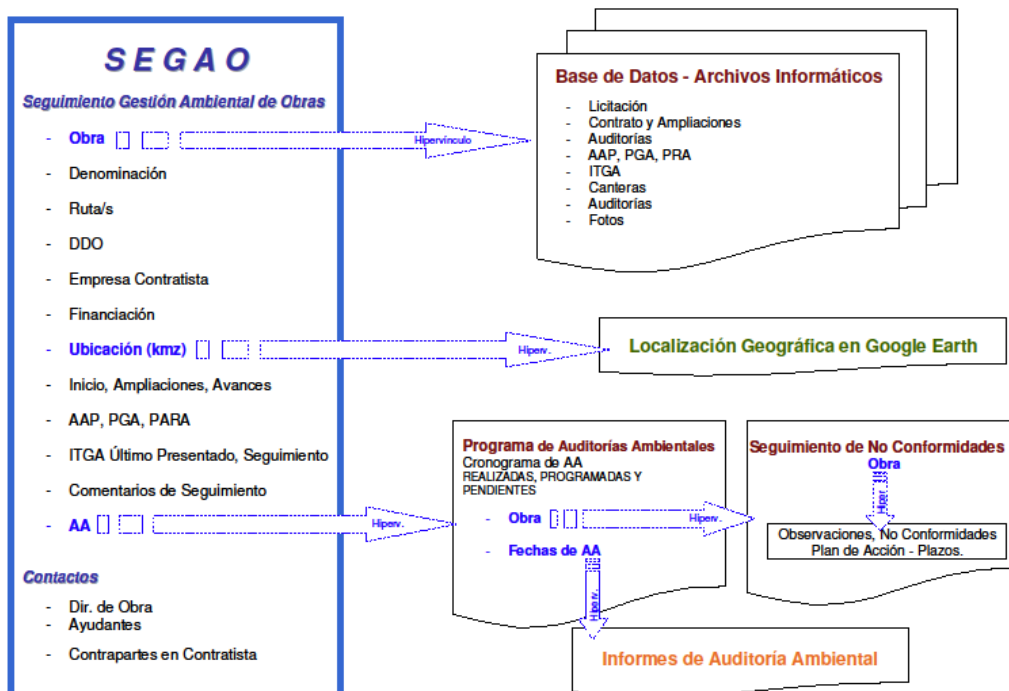


Figura 3.1-1 Herramienta de gestión ambiental de obras

El diseño de esta herramienta resultó del intercambio entre los técnicos del DEGAC y de DICA & Asociados que, tras varios meses de trabajo conjunto, convergió en la formulación que se entendió la más cómoda y adecuada para satisfacer los objetivos planteados.

Al término del contrato quedó pendiente la implementación de la mejora propuesta al sistema consistente en la generación de una plataforma web, gestionada por DICA & Asociados que permita el acceso remoto a la información.

3. TAREAS DESARROLLADAS

Durante el primer año de contrato se realizaron las siguientes actividades:

- Programación mensual de las visitas a obra,
- Auditorías ambientales y sus respectivos informes,
- Participación en reuniones cuando fue requerido por el DEGAC,
- Revisión de documentación ambiental enviada por DEGAC,
- Acompañamiento en las visitas a obra de los técnicos representantes del Banco Mundial.

3.1. AUDITORÍAS AMBIENTALES

El plan de Auditorías Ambientales, elaborado mensualmente por DICA & Asociados, ha sido coordinado con el Departamento de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC) de DNV y con los propios Directores de Obra de DNV-MTOP, de forma tal de lograr recorridos y frecuencias de visitas que aseguren abarcar todas las fases operativas y áreas geográficas de influencia directa de las obras.

En tal sentido, durante el año 2019 se fue ajustando el cronograma de visitas en función de factores tales como condiciones meteorológicas, compromisos específicos de las Direcciones de Obra y coordinaciones con el DEGAC. Asimismo, se ha mantenido una coordinación permanente con el plan de auditorías de CVU, con el fin de no superponer las visitas a obra.

Se realizaron en total 81 auditorías ambientales en el período comprendido entre el 13 de diciembre de 2018 y el 31 de diciembre de 2019.

Las auditorías ambientales realizadas fueron tanto a Obras en ejecución, Contratos de mantenimientos de rutas, así como a los Centros de Operación de las empresas contratistas.

También se realizaron auditorías por pedido especial del DEGAC a obras ferroviarias y a contratos de Participación Público Privada (PPP)

El detalle de las auditorías realizadas se indica en el cuadro siguiente:

Mes	Fecha visita	Obra	Denominación
Dic-18	13/12/2018	PPP-30/14	Ruta N° 21, tramo: Nueva Palmira – Ruta N° 2, y Ruta N° 24, tramo: Ruta N° 2 – Ruta N° 3
	20/12/2018	Lic. 60/12	Rehabilitación Vías Férreas Línea Rivera
	21/12/2018	Lic. 60/12	Rehabilitación Vías Férreas Línea Rivera

Ene-19	24/1/2019	CO	Stiler
	24/1/2019	M/63	Mantenimiento accesos a la ciudad de Montevideo
	25/1/2019	CO	Grinor
	31/1/2019	C/72	Rehabilitación de Ruta 45 Tramo: 69k400 - 84k500
	31/1/2019	C/76	Rehabilitación de Ruta 45 Tramo: 54k400 - 69k400
Feb-19	15/2/2019	CO	Ramón C. Álvarez
	21/2/2019	15/17	Ruta 7, Tramo: 122Km500 - 149Km000
	21/2/2019	16/17	Ruta 7, Tramo: 149Km000 - 179Km000 y Ruta 7 Tramo: Fraile Muerto - Ruta 26
	21/2/2019	18/17	Ruta 7, Tramo: 179km000 - 204km000
	22/2/2019	AC/10	Ruta 7: Construcción de un nuevo puente sobre Ao. Fraile Muerto y sus accesos.
	26/2/2019	CO	Meliter
Mar-19	22/3/2019	29/2017	Rehabilitación R30 Tr. 97km000 - 124km300
	22/3/2019	30/2017	Rehabilitación R30 Tr. 0km700 - 20km000
	22/3/2019	31/2017	Rehabilitación R30 Tr. 20km000 - 57km200
	22/3/2019	33/2017	Rehabilitación R30 Tr. 61km500 - 94km100
	21/3/2019	C/78	Ruta 26 Tr. 70km500 - 113km000
	21/3/2019	P/40	Ruta 26 - Ensanche y refuerzo de los Puentes sobre los Arroyos Araújo y Soto
Abr-19	3/4/2019	CO	Saceem
	3/4/2019	M/48	Mantenimiento por NS Ruta 1, Tr Accesos a Montevideo - 67km600
	3/4/2019	M/63	Visita a obrador STILER
	3/4/2019	C/76	Ramal Ruta 11 "Camino de la Costa" Tr. San José - Ruta 45
	26/4/2019	C/67	Ruta 20 Tr. R3 - 96km500
	26/4/2019	C/68	Ruta 20 Tr. 96km500 - 110km00
May-19	3/5/2019	M/46	Mantenimiento Ruta 9 entre Pan de Azúcar y Rocha
	3/5/2019	CO	Techint
	9/5/2019	C/88	Rehabilitación R.3, Tramo: Trinidad 191km100 - Aº Gr. 243km000
	16/5/2019	PPP 30/14	Ruta Nº 21, tramo: Nueva Palmira – Ruta Nº 2, y Ruta Nº 24, tramo: Ruta Nº 2 – Ruta Nº 3
	17/5/2019	PPP 30/14	Ruta Nº 21, tramo: Nueva Palmira – Ruta Nº 2, y Ruta Nº 24, tramo: Ruta Nº 2 – Ruta Nº 3
	30/5/2019	C/77	Rehabilitación R.15, Tramo: 2km400 - 28km501
	30/5/2019	C/61	Rehabilitación R.15, Tramo: 92km200 - 105km000 (ampl.)
Jun-19	7/6/2019	CO	Molinsur
	20/6/2019	CO	Vialserv
	20/6/2019	18/2012	Ruta 14. Rehabilitación y mantenimiento circuito Durazno (Trabajando en ruta 19)
Jul-19	4/7/2019	CO	Cujó
	5/7/2019	P/38	Puente y accesos sobre Arroyo Tres Cruces
	5/7/2019	P/39	Nuevos Puentes Insumergibles s/AºCuaró y Cañada La Comisaria
	10/7/2019	CO	WorkVial
	10/7/2019	26/2012	Ruta 6. Rehabilitación y mantenimiento circuito Florida Norte
	10/7/2019	M/71	Mantenimiento Ruta 5 Tr Durazno - km 245
	24/7/2019	C/95	Bacheo y repavimentación en ruta 6, Tr.81km500 - 111km000
	24/7/2019	06/00	Doble vía Ruta 8, entre Pando y Ruta 11 - Puente Pando
25/7/2019	P/37	R8, Ensanche y refuerzo del puente sobre Río Olimar	
Ago-19	22/8/2019	PPP 06/16	Ruta 14 Tr. Mercedes - Sarandí del Yí
	29/8/2019	15/17	Ruta 7, Tramo: 122Km500 - 149Km000
	29/8/2019	16/17	Ruta 7, Tramo: 149Km000 - 179Km000 y Ruta 7 Tramo: Fraile Muerto - Ruta 26

	29/8/2019	18/17	Ruta 7, Tramo: 179km000 - 204km000
	29/8/2019	AC/10	Ruta 7: Construcción de un nuevo puente sobre Ao. Fraile Muerto y sus accesos.
	16/8/2019	M/37	Mantenimiento por NS de Ruta 3 entre Ruta 1 y Arroyo Grande
set-19	13/9/2017	C/80	Puentes s/Aº Totoral (33Km700), Cda García (35Km400), Aº Tornero Chico (41Km000).
	27/9/2019	C/107	Ruta 65 Tr: Ruta 33 (67km000) - Castellanos (78km335); Ruta 33 Tr: 65km900 - Ruta 65 (67km000)
	26/9/2019	M/53	Obras en R34 tramo R87 - IB Y Repavimentación en Av. Instrucciones
	27/9/2019	CO	HyG
Oct-19	16/10/2019	C/73	Ruta 6, alcantarilla tipo H y variante de proyecto en tramo 224km500 - 226km150
	17/10/2019	C/72	Ampl. Rehabilitación de Av. De las Instrucciones entre Aparicio Saravia y Jose Belloni
	17/10/2019	C/110	Ruta 81, tramo 23km170 - 33km000
	18/10/2019	C/91	Bacheo en Ruta 52, Tramo Ruta 1 (120K800) - Cufre (145K400)
	22/10/2019	CO	Pietroboni
	23/10/2019	C/78	Ruta 26 Tr. 70km500 - 113km000
	23/10/2019	P/40	Ruta 26 - Ensanche y refuerzo de los Puentes sobre los Arroyos Araujo y Soto
Nov-19	23/10/2019	C/69	Rehabilitación Ruta 26, tr 34km100 - 59km600
	8/11/2019	78/98	Rehabilitación Ruta 5. Tramo Progreso - Canelones
	14/11/2019	M/75	Mantenimiento por NS Circuito Florida Sur
	15/11/2019	M/76	Mantenimiento por NS en R8, tramo: Punta de Rieles - Pando
	20/11/2019	C/60	Recapado reciclado estabilizado en Ruta 5, tramo: Florida - 25 de Mayo
	21/11/2019	30/14	Ruta Nº 21, tramo: Nueva Palmira – R2, y R24, tramo: R2 – R3
	22/11/2019	30/14	Ruta Nº 21, tramo: Nueva Palmira – R2, y R24, tramo: R2 – R3
	27/11/2019	PPP 06/16	Ruta 14 Tr. Mercedes - Sarandí del Yí
28/11/2019	PPP 06/16	Ruta 14 Tr. Mercedes - Sarandí del Yí	
Dic-19	5/12/2019	C/88	Rehabilitación R.3, Tramo: Trinidad 191km100 - Aº Gr. 243km000
	5/12/2019	CO	Incoci
	6/12/2019	CO	Impacto
	6/12/2019	C/76	Ampliación. Rehabilitación del Camino de la Costa que une la ciudad de San Jose de Mayo con Ruta 45
	12/12/2019	P/37	Puente sobre Río Olimar
	12/12/2019	15/17	Cierre. Ruta 7, tramo: 122Km500 - 149Km000
	18/12/2019	C/115	Ruta Nº 90 - Tramo Ruta 25 - Guichón
	18/12/2019	C/59	Ruta Nº 25 - Tramo Young - Menafra
	18/12/2019	M/41	Mantenimiento Ruta 3 tr. 243km000 - 354km800
	19/12/2019	P/35	Nuevo puente sobre Arroyo Riachuelo, ruta 1 km 167

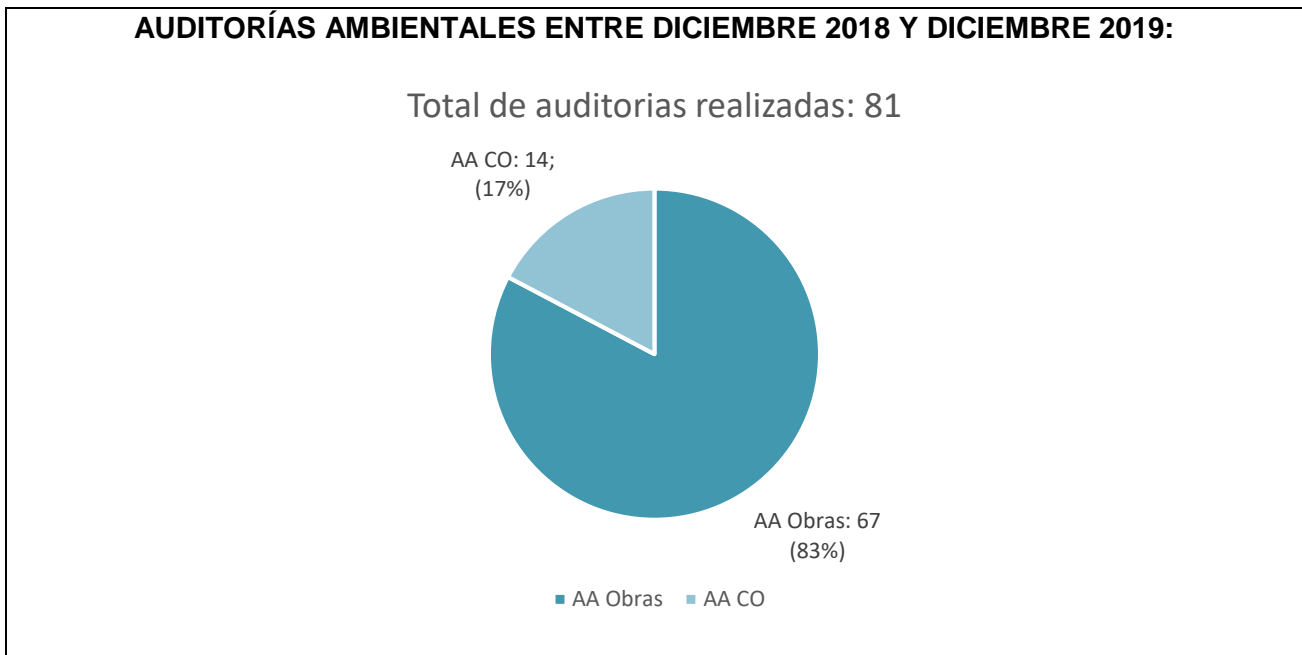
Tabla 3.1-1 Auditorías realizadas durante el 2019.

Auditorías Ambientales

De las 81 auditorías que se realizaron en el periodo, 67 fueron realizadas a obras en ejecución o mantenimientos de rutas.

Las auditorías ambientales a los Centros de Operación de las empresas contratistas permiten obtener evidencias objetivas acerca del cierre de la gestión en asuntos como la disposición final de residuos, cumplimiento de los requisitos ambientales legales y reglamentarios asociados a la operativa de la empresa, así como también en cuanto a registros y documentación vinculada al mantenimiento de equipos, capacitación del personal, gestión de proveedores, entre otros.

Durante el periodo analizado se realizaron 14 auditorías a distintos centros de operaciones.



3.2. RECOPIACIÓN DE DATOS DE LAS AUDITORÍAS REALIZADAS EN EL 2019

3.2.1. ALCANCE

El alcance de las auditorías es hacer un seguimiento de la implementación de los requisitos establecidos por el Manual de Gestión Ambiental de la DNV vigente para cada contrato.

Para cada auditoría se genera un informe con las Observaciones y No Conformidades detectadas, que es revisado por el DEGAC antes de entregarlo al Director de Obra.

Una No Conformidad es determinada cuando:

- Se reitera una Observación de auditorías anteriores.
- Un incumplimiento de compromisos en el marco de la normativa ambiental y/o reglamentaria.
- Un incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV del contrato.

Una Observación es determinada cuando:

- Se detecta un incumplimiento de un requisito establecido en la documentación presentada por el contratista para cumplir con los términos del contrato. (Plan de Gestión Ambiental

(PGA), Informe Trimestral de Gestión Ambiental (ITGA), Plan de Restauración Ambiental (PRA) y otros asociados a la gestión ambiental de los contratistas).

Luego de entregado el informe se espera que en caso de existencia de hallazgos (No Conformidades y Observaciones) el contratista realice una devolución a través de un “Plan de Acción” para levantar los hallazgos estableciendo plazos y responsables.

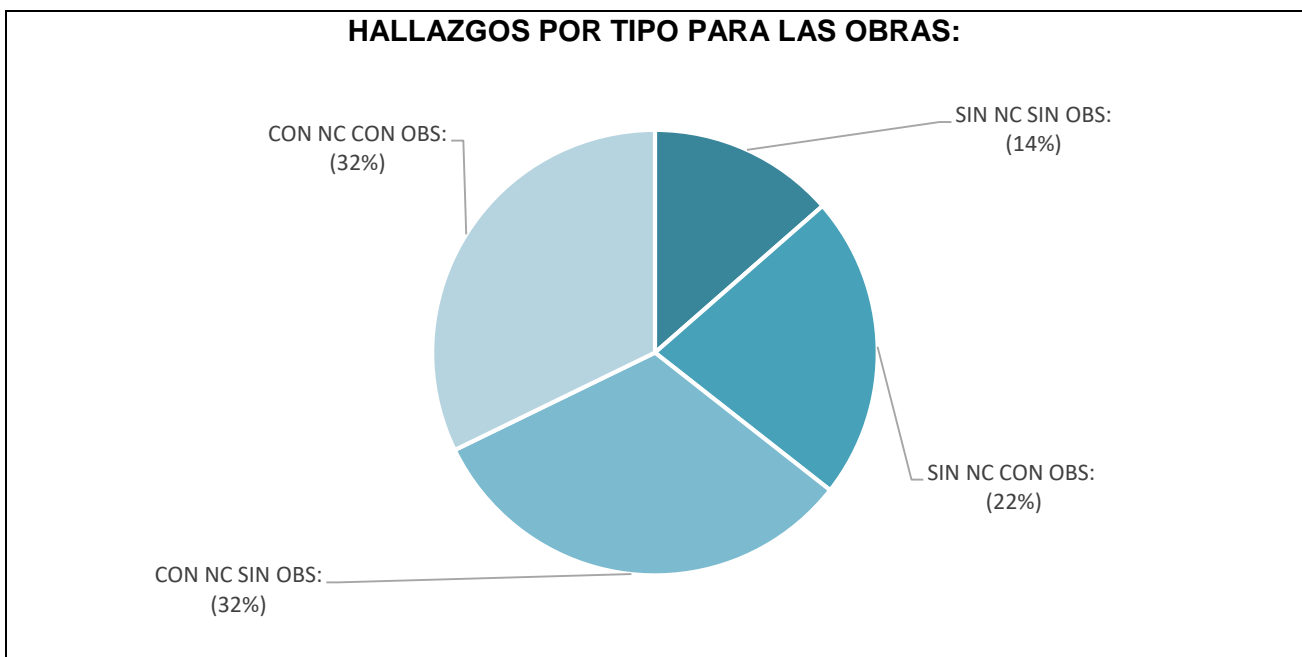
Como ya se mencionó, durante el 2019 se realizaron 81 auditorías, de las cuales 14 fueron a centros de operaciones, y 67 a contratos de obras.

3.2.2. ANÁLISIS DE LA INFORMACIÓN

Se analizó de todo el universo de informes realizados, cuántos hallazgos se encontraron y los tipos.

Obras y Mantenimientos

En la siguiente gráfica se puede observar los resultados obtenidos:

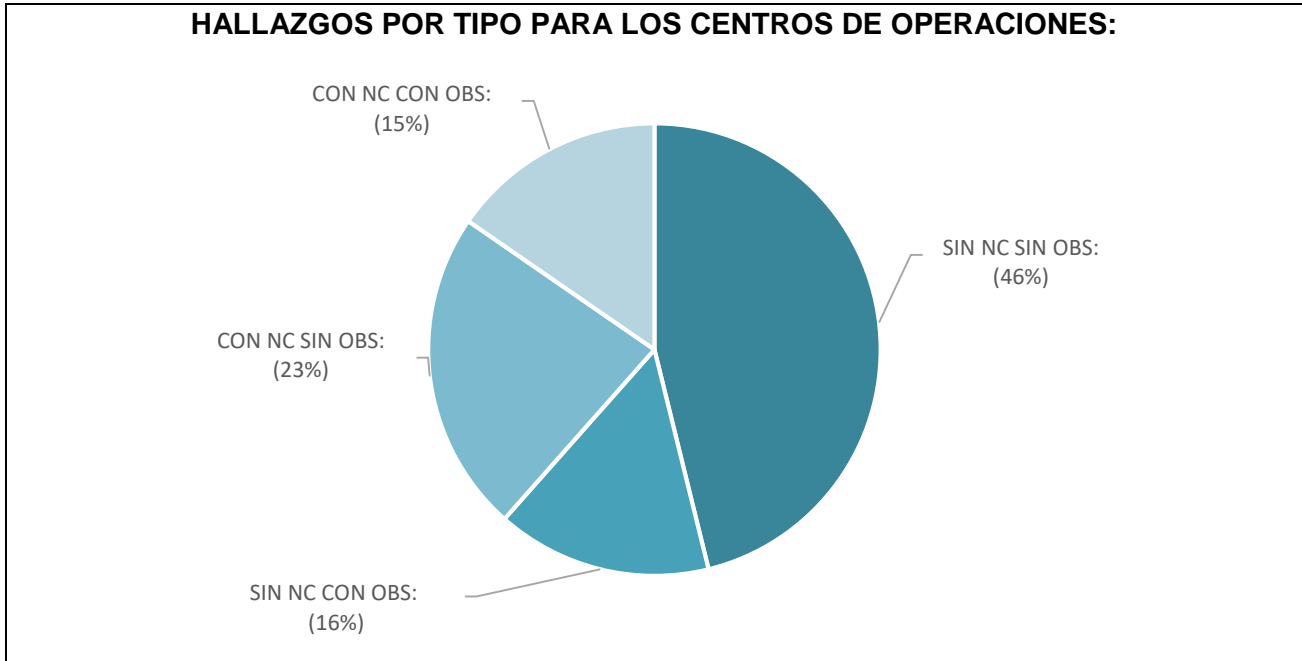


Según se observa, el 14 % de las auditorías a obras no presentó desvíos, mientras que el 32 % presentó desvíos de los dos tipos (Observaciones y No Conformidades). El restante 54 % presentó 1 solo tipo de desvío, o bien No Conformidades u Observaciones.

En el 64% de las auditorías se encontraron desvíos por incumplimiento de requisitos legales y reglamentarios – No Conformidades.

Centros de Operaciones

Analizando el caso de las auditorías realizadas a los Centros de Operaciones de las empresas Contratistas se puede ver la siguiente gráfica:



En este caso el porcentaje de auditorías a empresas que no recibieron ningún tipo de hallazgo es 46 %, muy superior a lo observado para las obras. En la misma línea se observa que el porcentaje de informes con NC y Obs (15 %) es notoriamente inferior al de las obras. El 39 % si tuvo alguno de los dos tipos de desvío.

Se puede concluir que la mayoría de las empresas tienen incorporada la gestión ambiental a sus actividades y se comprometen a una mejora continua, esto es un reflejo de los resultados observados de las auditorías a los Centros de Operaciones. Sin embargo, en las Obras los resultados observados se pueden atribuir al ritmo y dinámica de éstas lo que dificulta las tareas, en particular las referidas a la gestión ambiental.

Análisis del tipo de desvíos

Paralelamente se analizan los desvíos encontrados, tanto en las Obras, Mantenimientos como en los Centros de Operación de las empresas.

Se pueden agrupar en tres tipos:

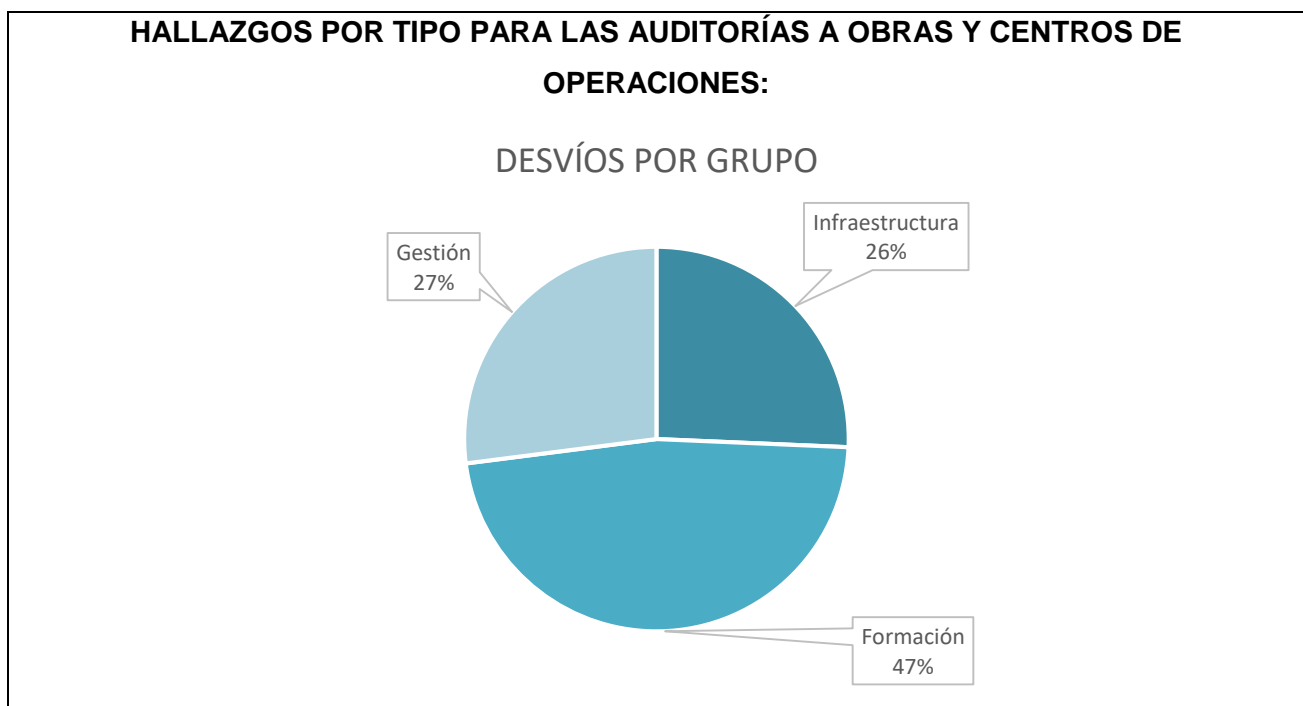
1. Gestión: son desvíos que se pueden asociar a la sistemática de gestión que aseguren el control y seguimiento de los aspectos ambientales.
2. Estructuras: son desvíos que se asocian a falta o malos diseños de las estructuras necesarias para el cumplimiento de los requisitos ambientales.

3. Formación: son desvíos asociados a la cultura y formación del personal que trabaja en las obras, cuando se encuentran las herramientas y estructura necesaria pero aun así no se utilizan adecuadamente.

Para contextualizar esta caracterización se mencionan algunos ejemplos de cada grupo de desvío caracterizado:

1. Falta de permisos ambientales, falta de medidas de control, falta de asignación de responsabilidades, etc.
2. Ausencia de diques de contención, falta de lugares de disposición de residuos, baños en mal estado, entre otros.
3. Diques de contención perforados, derrames por descuidos, podas mal realizadas, etc.

A continuación, se presenta una gráfica de la distribución de estos grupos en el total de los hallazgos encontrados, se reitera que en este análisis no se discrimina entre auditorías a obras y auditorías a Centros de Operaciones.



Se observa que casi la mitad de los desvíos pertenecen al grupo 3 (47 %), mientras que los otros dos grupos se encuentran en igual proporción.

Como se desprende de la gráfica, los desvíos están mayormente asociados a la cultura y formación del personal que trabaja en las obras, lo que evidencia la necesidad de seguir fortaleciendo la educación ambiental mediante la generación de capacitaciones dentro de las empresas.

3.3. SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL DE OBRAS

Durante el 2019, se continuó con el desarrollo y actualización de la herramienta informática SEGAO, cuyo objetivo, como fuera mencionado antes, es asegurar el Seguimiento y Control de la Gestión Ambiental en las Obras.

Al comienzo del contrato, dando continuidad a dicha herramienta, un gran logro fue la implementación de una plataforma web gestionada por Dica & Asociados, que permite el acceso remoto al SEGAO. Para ello se generó un espacio en la web, destinado a la base de datos que permite el acceso (a quienes tengan los permisos) desde cualquier dispositivo con acceso a internet.

Esta herramienta es compartida con personal del DEGAC y actualizada periódicamente por Dica & Asociados incorporando todos los nuevos documentos de las obras.

Actualmente cuenta con información de más de 30 Centros de Operación de empresas que han tenido relación con la DNV y de 140 obras que han ejecutado (o se encuentran en ejecución).

En el siguiente esquema se puede apreciar como es la estructura del SEGAO

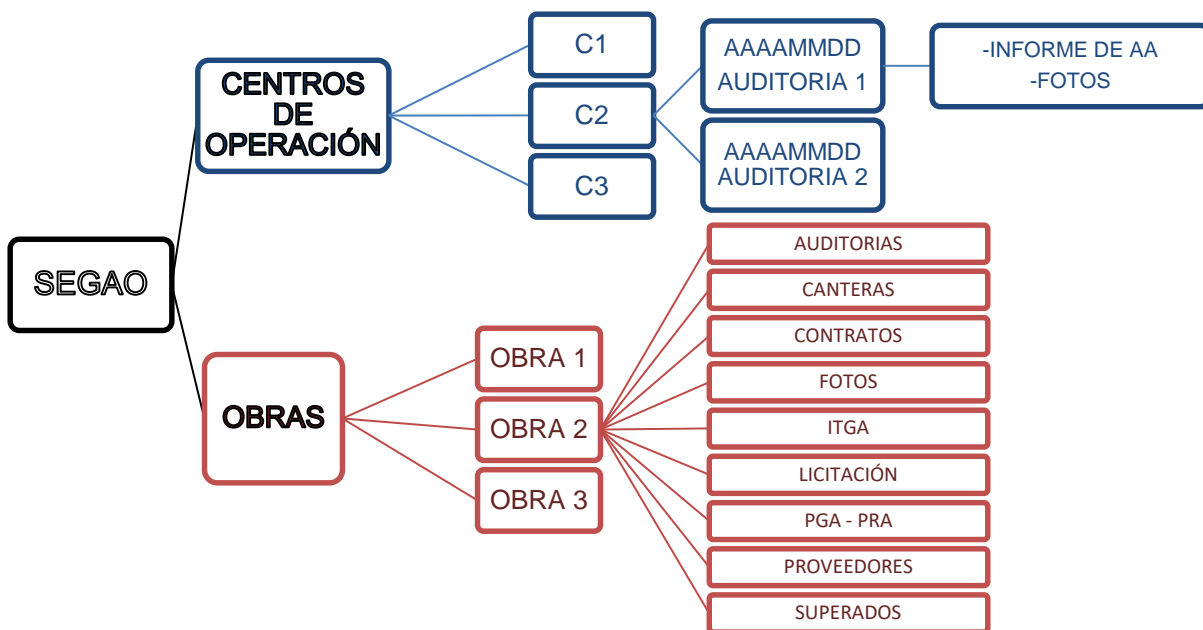


Figura 3.3-1 Estructura del SEGAO.

De esta manera, toda la información ambiental se encuentra centralizada y disponible en cualquier momento y desde cualquier lugar, solo es necesario disponer de acceso web.

4. OPORTUNIDADES DE MEJORA

Si bien al ser este el quinto año consecutivo de trabajo y se ha generado una dinámica de trabajo proactiva y eficiente entre el DEGAC y DICA & Asociados, también se considera que aún hay aspectos que se pueden mejorar.

La mayor dificultad que se ha encontrado desde el inicio del contrato y se sigue encontrando, es el acceso a una lista actualizada de obras en ejecución, con plazos, fechas de inicio y fin, avance del rubro ambiental de cada obra, etc. Esto es un insumo importantísimo que ayudaría a la mejora de la programación mensual de manera de, en la medida de lo posible, planificar las visitas a obras en los momentos ambientalmente más relevantes.

Otro aspecto a mencionar refiere a la comunicación e intercambio de información ambiental con CVU. Al respecto, si bien ha avanzado mucho en los últimos tiempos el relacionamiento y comunicación con el área de Auditorías Ambientales de CVU, se sugiere seguir afianzando dicho vínculo de modo de lograr un acceso rápido a la información, conocer con antelación su cronograma de auditorías ambientales y eventualmente coordinar idas conjuntas a obra.

Otra oportunidad de mejora identificada es referente a la actualización Manual Ambiental y el hecho de hasta ahora no haber logrado la puesta en práctica por no haberse decretado como manual vigente. Se considera un tema de gran importancia para que pueda integrarse a los Pliegos de futuras Licitaciones, de modo de facilitar y respaldar la mejor gestión ambiental por parte tanto de los Contratistas como de los DDO.

Por último, respecto al SEGAO y su acceso a través de la plataforma web, y con el objetivo de lograr llegar a todos los actores involucrados y partes interesadas, se sugiere evaluar la posibilidad y pertinencia de ampliar el acceso remoto a toda la información ambiental allí disponible a través de la página web del propio MTOP, para Directores de Obra, empresas constructoras y público en general (restringiendo por supuesto el acceso a la información para cada tipo de usuario a través de permisos especiales, nombres de usuarios y/o claves de acceso que permitan acceder a cada obra específica).

Asimismo, se podría incorporar al SEGAO, otra información ambiental relevante que genere DNV, como Autorizaciones Ambientales Previas de proyectos previstos a futuro, o publicar ejemplos de logros ambientales en contratos específicos, lo que junto al acceso remoto general mencionado arriba, seguramente fomentaría indirectamente el interés de las empresas en mejorar su desempeño ambiental.

5. REGISTRO FOTOGRÁFICO

Se agrega a modo ilustrativo, una selección de fotos tomadas durante las visitas a las obras realizadas en el periodo reportado.

Todas las fotos sacadas en las auditorías realizadas se encuentran disponibles en el SEGAO.

5.1. OBRA PPP 30-14; RUTA Nº 21. FECHA AA: 13/12/2018.



Foto 1 Observación Material acumulado próximo al canal de la alcantarilla.



Foto 2 Vista planta de hormigón

5.2. OBRA 60-12; VIAS FERREAS. FECHA AA 20/12/2018



Foto 3 Acopios en Estación Tacuarembó



Foto 4 Tramo de vía.

5.3. OBRA: C-76; RUTA N°45. FECHA AA 31/01/2019



Foto 5 No Conformidad. Tanques de asfalto sin contención y derrames.



Foto 6 Vista zona de depósitos en obrador.

5.4. OBRA: AC-10; PUENTE SOBRE ARROYO FRAILE MUERTO. FECHA AA: 22/02/2019



Foto 7 No Conformidad. Personal trabajando sin protección.



Foto 8 Vista frente de obra.

5.5. OBRA: LP 30/2017; RUTA N° 30. FECHA AA: 22/03/2019



Foto 9 Vista de tramo de obra



Foto 10 Cantera

5.6. OBRA: C-68; RUTA N° 20. FECHA AA: 26/04/2019



Foto 11 No Conformidad: Agua estancada



Foto 12 Maquinaria de obra.

5.7. OBRA: C-77: RUTA N° 15. FECHA AA: 30/05/2019



Foto 13 Observación. Residuos diseminados



Foto 14 Observación, palmera trasplantada en mal estado.

5.8. CENTRO DE OPERACIONES: MOLINSUR. FECHA AA: 07/06/2019



Foto 15 Vista instalaciones

 A document titled 'RECICLO NFU' (El ciclo sostenible del neumático) and 'PUNTO DE RECEPCIÓN'. It is a receipt for waste management.

TIPO	CANTIDAD (UNID)	CANTIDAD (m ³)
Cámaras		
Bimodados		
Autos / Camionetas		
Ómnibus / Camionetas	19	
Viales / Agrícolas	15	
Total de NCFU		

Generador: Molinsur S.A. RUT: 932928
 Dirección: Camino Landa. Departamento: Canelones
 Fecha retiro: 30/05/19. Fecha recepción: / /
 Firma y aclaración del punto de recepción: [Firma]
 Firma y aclaración del transportista: [Firma]
 Adherido al Plan Maestro de Gestión de NCFU de la CCIN
 www.reciclonfu.com.uy
 Br. Artigas 3262 apto.002 / Montevideo, Uruguay

Foto 16 Comprobante de residuos

5.9. CENTRO DE OPERACIONES: PIETROBONI. FECHA AA: 22/10/2019



Foto 17 Instalaciones para recolección de RR.SS.



Foto 18 Depósitos para separación de residuos contaminados

5.10. CENTRO DE OPERACIONES: INCOCI. FECHA AA: 05/12/2019



Foto 19 No Conformidad. Estructura en desuso con agua estancada.



Foto 20 Vista de instalaciones