



INFORME DE AUDITORIA AMBIENTAL DE CIERRE PARCIAL

RUTA 54 y RUTA 55

Obra: 01/16: Diseño, construcción, operación y financiamiento de la infraestructura vial en Rutas 12, 54, 55, 57 y construcción Bypass de la ciudad de Carmelo.

Empresa constructora: GRUPO VIAL ORIENTAL UNO S.A.

Fecha auditoría: 19/08/2021

Fecha informe: 30/09/2021

AUDITORES	FIRMAS
Auditor: Carmen Delfino	
Libera informe: Ing. Cecilia Riet Correa	



Ruta 54 y Ruta 55

Obra: Diseño, construcción, operación y financiamiento de la infraestructura vial en Rutas 12, 54, 55, 57 y construcción del Bypass de la ciudad de Carmelo – CIRCUITO 1

Empresa Constructora: **GRUPO VIAL ORIENTAL UNO S.A.**

Director de Obra - DNV: **Ing. Jesús Lema**

Fecha Informe: 30-09-2021

Índice

1	Alcance	5
2	Criterios de Auditoría Ambiental	5
3	Contrapartes y Observadores.....	6
4	La Obra	6
4.1	Descripción general de la obra	6
4.2	Estado de avance de la obra.....	8
5	Tareas realizadas.....	9
6	Seguimiento de hallazgos de AA anteriores	9
6.1	Seguimiento hallazgos AA - DICA & Asociados (24y25/09/2020).....	9
6.2	Seguimiento de hallazgos AA – CVU	11
7	No Conformidades	11
8	Observaciones	11
9	Fortalezas	11
10	Oportunidades de Mejora	12
11	Confidencialidad del contenido.....	12
12	Lista de Distribución	12
13	Anexo I - Registro Fotográfico	13
13.1	No Conformidad 1	13
13.2	Observación 1	13
13.3	Vistas Ruta 54.....	14
13.4	Ruta 54 – Puente Arroyo Miguelete.....	14
13.5	Ruta 54 – Puente Arroyo Sauce	15
13.6	Ruta 54 – Puente Río San Juan	15
13.7	Ruta 54 – Predio progresiva 27km850	16
13.8	Vistas Ruta 55.....	17



Ruta 54 y Ruta 55

Obra: Diseño, construcción, operación y financiamiento de la infraestructura vial en Rutas 12, 54, 55, 57 y construcción del Bypass de la ciudad de Carmelo – CIRCUITO 1

Empresa Constructora: **GRUPO VIAL ORIENTAL UNO S.A.**

Director de Obra - DNV: **Ing. Jesús Lema**

Fecha Informe: 30-09-2021

Índice de Figuras

Figura 4-1 Ubicación de la obra.	8
Figura 5-1 Lugares de interés 1	9

Índice de Fotos

Foto 13.1-1 Vista 1. Acopios en faja	13
Foto 13.2-1 Erosiones en torno al Puente Ruta 54 - Río San Juan	13
Foto 13.3-1 Vistas Ruta 54	14
Foto 13.4-1 Puente Arroyo Miguelete.....	14
Foto 13.5-1 Puente Arroyo Sauce.....	15
Foto 13.6-1 Puente Río San Juan.....	15
Foto 13.7-1 Disposición de material excedente del movimiento de suelos.....	16
Foto 13.8-2 Vistas Ruta 55.	17



Ruta 54 y Ruta 55

Obra: Diseño, construcción, operación y financiamiento de la infraestructura vial en Rutas 12, 54, 55, 57 y construcción del Bypass de la ciudad de Carmelo – CIRCUITO 1

Empresa Constructora: **GRUPO VIAL ORIENTAL UNO S.A.**

Director de Obra - DNV: **Ing. Jesús Lema**

Fecha Informe: **30-09-2021**

1 Alcance

- a. El alcance de esta auditoría es hacer un seguimiento de la implementación de los requisitos establecidos por el Manual de Gestión Ambiental de la DNV vigente para este contrato.
- b. En el marco de la contratación, Lic. Abrev. No. 17/2018, para la realización de las Auditorías Ambientales, DICA & Asociados genera este informe con las Observaciones y No Conformidades detectadas, que es revisado por el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC) antes de entregarlo al Director de Obra.

Observación:

Incumplimiento de un requisito establecido en la documentación presentada por el contratista para cumplir los términos del contrato (PGA, ITG, PRA y otros asociados a la gestión ambiental de los contratistas).

No Conformidad:

- Reiteración de Observaciones de auditorías anteriores.
 - Incumplimiento de compromisos en el marco de la normativa ambiental y/o reglamentaria.
 - Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato.
- c. El DDO acordará con la empresa constructora un “Plan de Acción” para levantar las Observaciones y No Conformidades detectadas, los plazos y responsables.
 - d. El “Plan de Acción” ha de ser enviado por mail al DEGAC, en un plazo de 10 días corridos a partir de la fecha de recepción del “Informe de Auditoría Ambiental”.

2 Criterios de Auditoría Ambiental

Se utiliza en esta etapa toda la documentación disponible en las oficinas de DNV y en la propia obra. Para este caso particular, se utilizaron:

- i. Manual de Gestión Ambiental de la DNV (mayo 1998).
- ii. Contrato de PPP - Participación Público Privada (25/07/19)
- iii. Modificación de Contrato PPP (11/09/19)
- iv. Acta de entrega y toma de posesión (01/11/19)
- v. AAP – Autorización Ambiental Previa Puentes en Ruta 54 sobre Arroyo Sauce Chico y Cañada Corral de Piedras ubicados en progresivas 12km224 y 27km278 respectivamente (19/07/19)
- vi. PGA – GVO: Plan de Gestión Ambiental Grupo Vial Oriental Uno (febrero 2019)
- vii. PGA – Hernández y González (06/09/19)
- viii. PGA – Solstar (octubre 2019)



Ruta 54 y Ruta 55

Obra: Diseño, construcción, operación y financiamiento de la infraestructura vial en Rutas 12, 54, 55, 57 y construcción del Bypass de la ciudad de Carmelo – CIRCUITO 1

Empresa Constructora: **GRUPO VIAL ORIENTAL UNO S.A.**

Director de Obra - DNV: **Ing. Jesús Lema**

Fecha Informe: **30-09-2021**

- ix. PGA – Traxpalco (Setiembre 2019)
- x. ITGA Grupo Vial Oriental Uno S.A. (noviembre 2019 – abril 2021)
- xi. Disposición final del material excedente de movimiento de suelos en Ruta 54 (21/07/20)
- xii. Informe Final Puentes Cañada Corral de Piedra y Arroyo Sauce Chico – Ruta 54 (agosto 2021)
- xiii. PGA – Mantenimiento de la infraestructura Vial del Circuito 1 (enero 2021)

3 Contrapartes y Observadores

Acompañaron la auditoría ambiental integrantes de la DNV-MTOP y del Grupo Vial Oriental Uno S.A.

- a. Por la DNV-MTOP:
 - Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad: I.Q. Martín Goyeneche.
 - Técnico Prevencionista: Téc. Prev. Mauro González
- b. Por parte de la empresa contratista Grupo Vial Oriental Uno S.A.:
 - Encargada Ambiental: Ing. Paula Ruiz
 - Encargado del Mantenimiento Vial: Ing. Diego Carbone
 - Operadora del Mantenimiento: Ing. Juan Manuel Texeira

4 La Obra

4.1 Descripción general de la obra

El alcance de esta auditoría son los requisitos ambientales de las obras de las Rutas 54 y 55.

Las obras del contrato en los departamentos de Flores, Soriano y Colonia.

Las tareas comprenden:

- Ajustes planialtimétricos.
- Acordonamientos verticales.
- Ajuste de empalmes.

Nuevos trazados y nuevas obras:

- Puente sobre cañada Corral de Piedra en la Ruta 54 de 20,5 m de longitud que se construye en el mismo sitio que el existente siendo necesaria su demolición.



Ruta 54 y Ruta 55

Obra: Diseño, construcción, operación y financiamiento de la infraestructura vial en Rutas 12, 54, 55, 57 y construcción del Bypass de la ciudad de Carmelo – CIRCUITO 1

Empresa Constructora: **GRUPO VIAL ORIENTAL UNO S.A.**

Director de Obra - DNV: **Ing. Jesús Lema**

Fecha Informe: **30-09-2021**

- Puente sobre el arroyo Sauce Chico de 17 m también en Ruta 54 en el mismo lugar que el existente, por lo que se requiere su demolición previa.

Actividades:

- Implantación, operación y retiro de obradores,
- Operación de maquinaria,
- Mantenimiento de maquinaria,
- Operación de plantas de hormigón,
- Operación de plantas de asfalto,
- Elaboración de elementos prefabricados,
- Apertura y/o explotación de sitios de préstamo (no se incluyen lineamientos),
- Remoción de cobertura vegetal,
- Construcción de zona de trabajo bajo el puente y de camino provisorio,
- Excavación, colocación y compactación de suelos,
- Demoliciones de estructuras existentes,
- Conformación de taludes,
- Construcción de puentes,
- Conformación de pavimentos: riegos de adherencia, riegos de imprimación y colocación de base negra y carpeta asfáltica,
- Construcción o renovación de drenajes.



Ruta 54 y Ruta 55

Obra: Diseño, construcción, operación y financiamiento de la infraestructura vial en Rutas 12, 54, 55, 57 y construcción del Bypass de la ciudad de Carmelo – CIRCUITO 1

Empresa Constructora: **GRUPO VIAL ORIENTAL UNO S.A.**
Director de Obra - DNV: **Ing. Jesús Lema**

Fecha Informe: 30-09-2021



Figura 4-1 Ubicación de la obra.

4.2 Estado de avance de la obra

- a. Fecha de inicio de los trabajos: noviembre 2019
- b. Fecha de finalización: Se han terminado las obras y quedan algunas actividades puntuales, ya se han iniciado las actividades de la operadora del mantenimiento.
- c. Referencia de avances a la fecha de esta auditoría: No se estimó en esta oportunidad el porcentaje de avance del contrato.
- d. Tareas que se estaban ejecutando durante la auditoría: no se estaban realizando tareas de la obra, se vieron actividades de recolección de residuos de la operadora de mantenimiento.



Ruta 54 y Ruta 55

Obra: Diseño, construcción, operación y financiamiento de la infraestructura vial en Rutas 12, 54, 55, 57 y construcción del Bypass de la ciudad de Carmelo – CIRCUITO 1

Empresa Constructora: **GRUPO VIAL ORIENTAL UNO S.A.**

Director de Obra - DNV: **Ing. Jesús Lema**

Fecha Informe: 30-09-2021

5 Tareas realizadas

La auditoría ambiental se desarrolló según el siguiente itinerario:

- i. Recorrido por Ruta 54 – Puentes Arroyo Miguelete, Arroyo Sauce, Río San Juan.
- ii. Predio de disposición final de material excedente del movimiento de suelos, Ruta 54 progresiva 27km800.
- iii. Recorrido por Ruta 55.

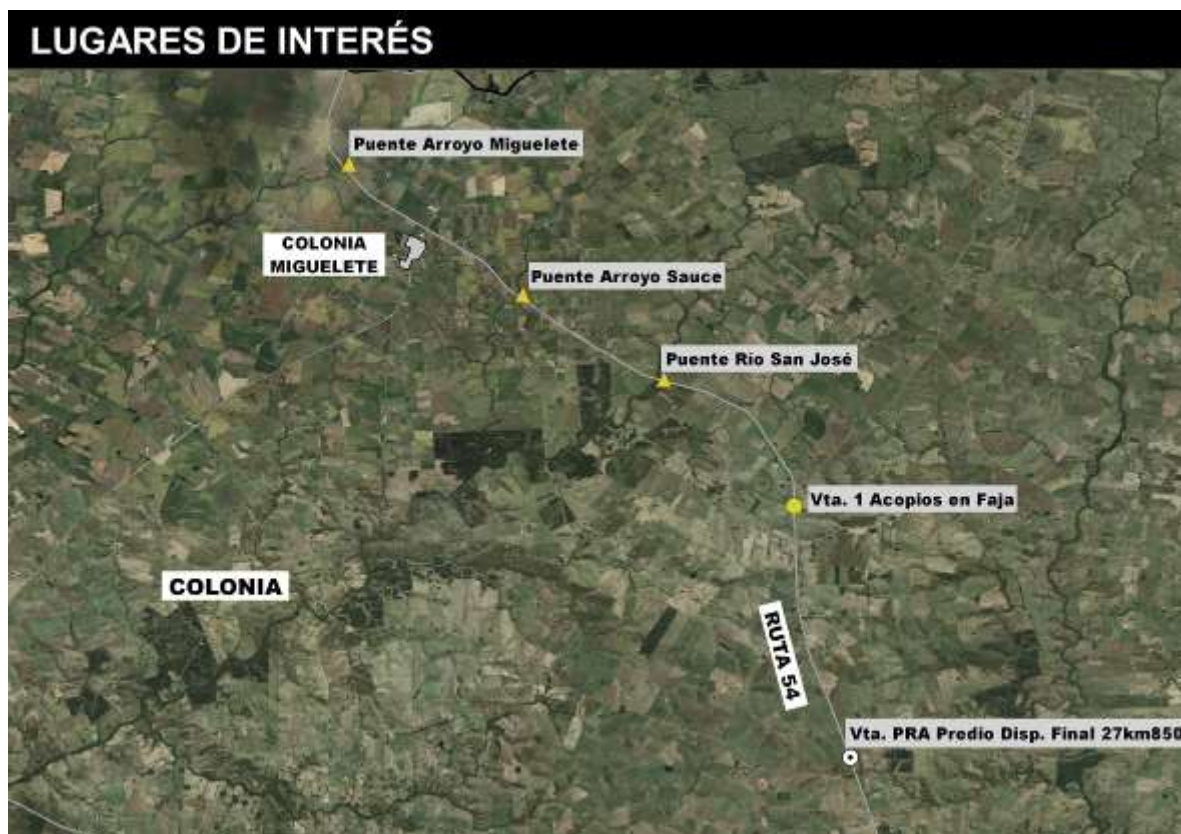


Figura 5-1 Lugares de interés 1

6 Seguimiento de hallazgos de AA anteriores

6.1 Seguimiento hallazgos AA - DICA & Asociados (24y25/09/2020)

El 01/12/20 “Grupo Vial Oriental Uno S.A.” envía informe con las acciones tomadas en respuesta a las No Conformidades indicadas en la auditoría de DICA y Asociados del 24y25/09/20.



Ruta 54 y Ruta 55

Obra: Diseño, construcción, operación y financiamiento de la infraestructura vial en Rutas 12, 54, 55, 57 y construcción del Bypass de la ciudad de Carmelo – CIRCUITO 1

Empresa Constructora: **GRUPO VIAL ORIENTAL UNO S.A.**

Director de Obra - DNV: **Ing. Jesús Lema**

Fecha Informe: **30-09-2021**

Ref.	Descripción	Requisito
NC 1	<u>Obrador Grinor</u> Derrames en torno a la pileta de lavado de hormigón.	9.3 Manual Ambiental de la DNV/98.
Logra Conformidad con los Criterios de la AA. Según evidencia de fotos del informe 01/12/20 de "Grupo Vial Oriental Uno S.A.".		
NC 2	<u>Obrador Grinor</u> Equipo Generador sin dique de contención.	10.2 Manual Ambiental de la DNV/98.
Logra Conformidad con los Criterios de la AA. Según evidencia de fotos del informe 01/12/20 de "Grupo Vial Oriental Uno S.A.".		
NC 3	<u>Obrador Grinor</u> Acopios próximos a vegetación existente.	9.4 Manual Ambiental de la DNV/98.
Logra Conformidad con los Criterios de la AA. Según evidencia de fotos del informe 01/12/20 de "Grupo Vial Oriental Uno S.A.".		
NC 4	<u>Obrador Hernández y González</u> Equipo Generador sin dique de contención.	10.2 Manual Ambiental de la DNV/98.
Logra Conformidad con los Criterios de la AA. Según evidencia de fotos del informe 01/12/20 de "Grupo Vial Oriental Uno S.A.".		
NC 5	<u>Puente Ruta 54 – Río Miguelete</u> Acopios en zona con probabilidad de inundación.	9.8 Manual Ambiental de la DNV/98.
Logra Conformidad con los Criterios de la AA. Según evidencia de fotos del informe 01/12/20 de "Grupo Vial Oriental Uno S.A.".		
NC 6	<u>Predio residuos de excavación (Ruta 54, pr. 24km000)</u> En el predio se ha depositado material excedente del movimiento de suelos de la obra dejando pendiente susceptible a proceso erosivo y que no acompaña el paisaje del lugar.	8.2 y 9.8 Manual Ambiental de la DNV/98.
Logra Conformidad con los Criterios de la AA. Según evidencia de fotos del informe 01/12/20 de "Grupo Vial Oriental Uno S.A.".		
NC 7	<u>Predio residuos de excavación (Ruta 54, pr. 27km850)</u> En el predio se ha depositado material excedente del movimiento de suelos de la obra que está interfiriendo en el pasaje de una cañada y no acompaña el paisaje del lugar.	8.2 y 9.8 Manual Ambiental de la DNV/98.
Logra Conformidad con los Criterios de la AA. En el informe 01/12/20 de "Grupo Vial Oriental Uno S.A.", no se había superado esta situación, pero en el recorrido de esta auditoría se visita este predio verificando que se ha recuperado el cauce de la cañada.		
Obs.1	La documentación ambiental de la obra (PGA, ITGA) no refleja el seguimiento y control de los requisitos establecidos por la Autorización Ambiental previa del Bypass.	PGA del Grupo Vial Oriental Uno S.A.
Logra Conformidad con los Criterios de la AA.		



Ruta 54 y Ruta 55

Obra: Diseño, construcción, operación y financiamiento de la infraestructura vial en Rutas 12, 54, 55, 57 y construcción del Bypass de la ciudad de Carmelo – CIRCUITO 1

Empresa Constructora: **GRUPO VIAL ORIENTAL UNO S.A.**

Director de Obra - DNV: **Ing. Jesús Lema**

Fecha Informe: **30-09-2021**

6.2 Seguimiento de hallazgos AA – CVU

No aplica

7 No Conformidades

Ref.	Descripción	Requisito
1	Vta.1 (Lat. 34° 5'38.09"S, Long. 57°30'52.13"O) Se encuentran acopios en la faja pública que no están autorizados por escrito por la Dirección de Obra.	9.8 Manual Ambiental de la DNV/98.

8 Observaciones

Ref.	Descripción	Requisito
1	Erosión en el entorno del Puente Ruta 54 - Río San Juan.	PGA del Grupo Vial Oriental Uno S.A.

9 Fortalezas

Grupo Vial Oriental Uno S.A. reestructuró su gestión ambiental logrando generar un sistema de trabajo para el seguimiento y control de los requisitos ambientales eficaz para la implementación y para la evidencia objetiva de su alcance:

- Acuerda contenidos comunes de los ITGA de los integrantes del consorcio.
- Contrata un asesoramiento externo de control y seguimiento.
- Integra a un Encargado de la Gestión Ambiental del Grupo Vial Oriental Uno S.A. que asegura el seguimiento y control de todos los compromisos asumidos para cumplir los requisitos ambientales legales y reglamentarios por los distintos integrantes del consorcio.

Los Informes Trimestrales de Gestión Ambiental a partir del período Agosto - octubre del 2020 logran ampliamente evidenciar la gestión ambiental del consorcio.



Ruta 54 y Ruta 55

Obra: Diseño, construcción, operación y financiamiento de la infraestructura vial en Rutas 12, 54, 55, 57 y construcción del Bypass de la ciudad de Carmelo – CIRCUITO 1

Empresa Constructora: **GRUPO VIAL ORIENTAL UNO S.A.**

Director de Obra - DNV: **Ing. Jesús Lema**

Fecha Informe: **30-09-2021**

10 Oportunidades de Mejora

- a. Considerar una revisión del contenido de los ITGA enfocada en buscar esquemas para la información relevante que faciliten la lectura y la evaluación del cumplimiento de los requisitos y tendencias que generen riesgos.
- b. Intensificar la identificación y recolección de residuos en el entorno de los puentes en una primera etapa del contrato de mantenimiento pues han quedado algunos restos menores de materiales de obra.

11 Confidencialidad del contenido

Toda la información manejada se mantiene por el equipo auditor de DICA & Asociados bajo condiciones de estricta confidencialidad.

12 Lista de Distribución

- a. Copia para archivo de DICA & Asociados.
- b. Copia para el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC).



Ruta 54 y Ruta 55

Obra: Diseño, construcción, operación y financiamiento de la infraestructura vial en Rutas 12, 54, 55, 57 y construcción del Bypass de la ciudad de Carmelo – CIRCUITO 1

Empresa Constructora: **GRUPO VIAL ORIENTAL UNO S.A.**
Director de Obra - DNV: **Ing. Jesús Lema**

Fecha Informe: 30-09-2021

13 Anexo I - Registro Fotográfico

13.1 No Conformidad 1



Foto 13.1-1 Vista 1. Acopios en faja

13.2 Observación 1



Foto 13.2-1 Erosiones en torno al Puente Ruta 54 - Río San Juan



Ruta 54 y Ruta 55

Obra: Diseño, construcción, operación y financiamiento de la infraestructura vial en Rutas 12, 54, 55, 57 y construcción del Bypass de la ciudad de Carmelo – CIRCUITO 1

Empresa Constructora: **GRUPO VIAL ORIENTAL UNO S.A.**

Director de Obra - DNV: **Ing. Jesús Lema**

Fecha Informe: **30-09-2021**

13.3 Vistas Ruta 54



Foto 13.3-1 Vistas Ruta 54

13.4 Ruta 54 – Puente Arroyo Miguelete



Foto 13.4-1 Puente Arroyo Miguelete



Ruta 54 y Ruta 55

Obra: Diseño, construcción, operación y financiamiento de la infraestructura vial en Rutas 12, 54, 55, 57 y construcción del Bypass de la ciudad de Carmelo – CIRCUITO 1

Empresa Constructora: **GRUPO VIAL ORIENTAL UNO S.A.**

Director de Obra - DNV: **Ing. Jesús Lema**

Fecha Informe: **30-09-2021**

13.5 Ruta 54 – Puente Arroyo Sauce



Foto 13.5-1 Puente Arroyo Sauce

13.6 Ruta 54 – Puente Río San Juan



Foto 13.6-1 Puente Río San Juan



Ruta 54 y Ruta 55

Obra: Diseño, construcción, operación y financiamiento de la infraestructura vial en Rutas 12, 54, 55, 57 y construcción del Bypass de la ciudad de Carmelo – CIRCUITO 1

Empresa Constructora: **GRUPO VIAL ORIENTAL UNO S.A.**

Director de Obra - DNV: **Ing. Jesús Lema**

Fecha Informe: **30-09-2021**

13.7 Ruta 54 – Predio progresiva 27km850



Foto 13.7-1 Disposición de material excedente del movimiento de suelos



Ruta 54 y Ruta 55

Obra: Diseño, construcción, operación y financiamiento de la infraestructura vial en Rutas 12, 54, 55, 57 y construcción del Bypass de la ciudad de Carmelo – CIRCUITO 1

Empresa Constructora: **GRUPO VIAL ORIENTAL UNO S.A.**

Director de Obra - DNV: **Ing. Jesús Lema**

Fecha Informe: 30-09-2021

13.8 Vistas Ruta 55



Foto 13.8-1 Vistas Ruta 55.