



INFORME DE AUDITORIA AMBIENTAL DE CIERRE DE OBRA

Obra: C/77 – Rehabilitación Ruta 15, tramo: 2km400 – 28km500.

Empresa constructora: MOLINSUR S.A.

Fecha auditoria: 19/11/2021

Fecha informe: 30/12/2021

AUDITORES	FIRMAS
Auditor: Carmen Delfino	
Libera informe: Ing. Cecilia Riet Correa	



Rehabilitación de Ruta 15,
tramo 2km400 – 28km500

Empresa Constructora: **MOLINSUR S.A.**
Director de Obra - DNV: **Ing. Ignacio Vidal**

Fecha Informe: 30-12-2021

Índice

1	Alcance	5
2	Criterios de Auditoría Ambiental	5
3	Contrapartes y Observadores.....	6
4	La Obra	6
4.1	Descripción general de la obra	6
4.2	Estado de avance de la obra.....	7
5	Tareas realizadas.....	8
6	Seguimiento de hallazgos de AA anteriores	9
6.1	Seguimiento hallazgos AA - DICA & Asociados (25/11/2020)	9
6.2	Seguimiento de hallazgos AA – CVU (24/03/2021)	9
7	No Conformidades	9
8	Observaciones	10
9	Fortalezas	10
10	Oportunidades de Mejora	10
11	Confidencialidad del contenido.....	10
12	Lista de Distribución	10
13	Anexo I - Registro Fotográfico	11
13.1	Obrador MOLINSUR	11
13.2	Recorrido por tramos del contrato	11

Índice de Figuras

Figura 4-1	Ubicación de la obra.	7
Figura 5-1	Lugares de interés.	8



Ministerio
de Transporte
y Obras Públicas

**INFORME DE AUDITORÍA
AMBIENTAL
DE CIERRE DE OBRA**

dica
& asociados

C/77

Fecha Auditoría:
19/11/2021

**Rehabilitación de Ruta 15,
tramo 2km400 – 28km500**

Empresa Constructora: MOLINSUR S.A.
Director de Obra - DNV: Ing. Ignacio Vidal

Fecha Informe: 30-12-2021

Índice de Fotos

Foto 13.1-1 Vistas Obrador MOLINSUR	11
Foto 13.2-1 Puente Ruta 15 - Arroyo Las Conchas.....	11
Foto 13.2-2 Vista 2 - Ruta 15	11
Foto 13.2-3 Vista 3 - Ruta 15	11
Foto 13.2-4 Vista 4 - Accesos al Puerto	12
Foto 13.2-5 Vista 5 - Desvío tránsito pesado	12
Foto 13.2-6 Vista 6 - Desvío tránsito pesado	12
Foto 13.2-7 Vista 7 - Rotonda La Pedrera.....	12
Foto 13.2-8 Vista 8 - Ingreso a La Esmeralda.....	13
Foto 13.2-9 Foto 13.2-8 Vista 9 - Rotonda Ruta 9.....	13



Rehabilitación de Ruta 15,
tramo 2km400 – 28km500

Empresa Constructora: **MOLINSUR S.A.**
Director de Obra - DNV: **Ing. Ignacio Vidal**

Fecha Informe: 30-12-2021

1 Alcance

- a. El alcance de esta auditoría es hacer un seguimiento de la implementación de los requisitos establecidos por el Manual de Gestión Ambiental de la DNV vigente para este contrato.
- b. En el marco de la contratación, Lic. Abrev. No. 17/2018, para la realización de las Auditorías Ambientales, DICA & Asociados genera este informe con las Observaciones y No Conformidades detectadas, que es revisado por el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC) antes de entregarlo al Director de Obra.

Observación:

Incumplimiento de un requisito establecido en la documentación presentada por el contratista para cumplir los términos del contrato (PGA, ITG, PRA y otros asociados a la gestión ambiental de los contratistas).

No Conformidad:

- Reiteración de Observaciones de auditorías anteriores.
 - Incumplimiento de compromisos en el marco de la normativa ambiental y/o reglamentaria.
 - Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato.
- c. El DDO acordará con la empresa constructora un “Plan de Acción” para levantar las Observaciones y No Conformidades detectadas, los plazos y responsables.
 - d. El “Plan de Acción” ha de ser enviado por mail al DEGAC, en un plazo de 10 días corridos a partir de la fecha de recepción del “Informe de Auditoría Ambiental”.

2 Criterios de Auditoría Ambiental

Se utiliza en esta etapa toda la documentación disponible en las oficinas de DNV y en la propia obra. Para este caso particular, se utilizaron:

- i. Manual de Gestión Ambiental de la DNV (mayo 1998).
- ii. Contrato (13/12/17) y ampliaciones (03/12/18, 22/01/20 y 13/02/19)
- iii. PGRA - Plan de Gestión y Recuperación Ambiental de MOLINSUR S.A. (Sin Fecha)
- iv. PGA – Plan de Gestión Ambiental SACEEM (25/04/18)
- v. PGA Complemento Rev.2 (01/06/18)
- vi. ITGA - Informes Trimestrales de Gestión Ambiental de Enero a Setiembre 2019.
- vii. PRA – MOLINSUR, Rotonda Ruta 10 – La Pedrera (21/08/19)
- viii. ITGA - Marzo – Setiembre 2020 (Se agrupó en este ITGA las tareas realizadas en este período que se aproximan a 3 meses de contrato dado que la obra ha estado parada en varios períodos por causas diversas).



**Rehabilitación de Ruta 15,
tramo 2km400 – 28km500**

Empresa Constructora: MOLINSUR S.A.
Director de Obra - DNV: Ing. Ignacio Vidal

Fecha Informe: 30-12-2021

ix. ITGA – Enero – Setiembre 2021.

3 Contrapartes y Observadores

Acompañaron la auditoría ambiental:

- a) Por parte de la Dirección Nacional de Vialidad:
 - i. Director de obra: Ing. Ignacio Vidal
- b) Por parte de la empresa contratista MOLINSUR S.A.:
 - i. Dirección de Obra: Ing. Alejandro Ferrés
 - ii. Sistema de Gestión Ambiental y Calidad: Ariel Pioli

4 La Obra

4.1 Descripción general de la obra

a. La obra comprende tres ítems:

Ítem I:

Rehabilitación del tramo de Ruta 15 (departamento de Rocha) entre la progresiva 5km800 y 28km500 (no incluye empalme ruta 9). Se excluyen los tramos que está previsto realizar obras en el Ítem III.

Ítem II:

Proyecto de readecuación geométrica y construcción del tramo de Ruta 15 entre la progresiva 5km800 (incluye empalme ruta 10) y el empalme de ingreso a La Paloma (2km200, jurisdicción departamental).

Ítem III:

Proyecto y ejecución de ensanche, refuerzo y adecuación de accesos de los puentes sobre Arroyo La Palma (progresiva 10k000) y los puentes sobre el Arroyo Las Conchas (progresiva 20k500 y 20k700). Incluyendo también en este ítem el ensanche de plataforma entre las progresivas 20km000 y 21km150.

- b. La ampliación del contrato fechada el 13/02/19 agrega tareas de tratamiento de fisuras, recapado, ejecución de banquetas y la adecuación del empalme entre las Rutas 10 y 15 (acceso a La Pedrera).
- c. La ampliación del contrato fechada el 22/01/20 agrega:



Rehabilitación de Ruta 15,
tramo 2km400 – 28km500

Empresa Constructora: **MOLINSUR S.A.**
Director de Obra - DNV: **Ing. Ignacio Vidal**

Fecha Informe: 30-12-2021

- Acceso al Balneario la Esmeralda en Ruta 9 km 280.
- Desvío del tránsito pesado en la localidad de Velázquez.
- Empalme con el camino al Relleno Sanitario de la Intendencia de Rocha (Ruta 9 km 211).
- Reconformación del acceso norte (empalme con Ruta 10 km 224) y pavimentación del tramo del desvío de tránsito pesado al Puerto de la Paloma que atraviesa el mencionado balneario.
- Obras complementarias en los accesos al balneario La Paloma.



Figura 4-1 Ubicación de la obra.

4.2 Estado de avance de la obra

- Fecha de inicio de los trabajos: marzo 2018
- Fecha de finalización: setiembre 2021
- Referencia de avances a la fecha de esta auditoría: obra terminada.



Rehabilitación de Ruta 15,
tramo 2km400 – 28km500

Empresa Constructora: **MOLINSUR S.A.**
Director de Obra - DNV: **Ing. Ignacio Vidal**

Fecha Informe: 30-12-2021

5 Tareas realizadas

La auditoría ambiental se desarrolló según el siguiente itinerario:

- i. Reunión inicial en el obrador de MOLINSUR.
Predio con tareas de recuperación ambiental realizadas, pero se mantienen estructuras, dada la posibilidad de otras obras del contratista en la zona.
- ii. Recorrido por tramos del contrato.



Figura 5-1 Lugares de interés.



**Rehabilitación de Ruta 15,
tramo 2km400 – 28km500**

Empresa Constructora: **MOLINSUR S.A.**
Director de Obra - DNV: **Ing. Ignacio Vidal**

Fecha Informe: **30-12-2021**

6 Seguimiento de hallazgos de AA anteriores

6.1 Seguimiento hallazgos AA - DICA & Asociados (25/11/2020)

Sin Observaciones y sin No Conformidades.

6.2 Seguimiento de hallazgos AA – CVU (24/03/2021)

Ref.	Descripción	Requisito
NC 1	La documentación aportada sobre las canteras utilizadas al servicio de las obras es incompleta. El PGA y sus revisiones mencionan canteras que tienen AAP y AAO vencidas al momento de la auditoría: - Cantera de tosca, padrón N°3519 de la 1ª SC de Rocha - Cantera de balasto, padrón N°43528 de la 5ª SC de Rocha Menciona también una cantera de piedra, sin aportar AAP ni AAO: - Cantera de piedra, Ruta 9 progresiva 215K a (-). Ausencia de AAO y AAP vigentes de las mencionadas canteras.	Artículo 2.13 del Reglamento de Evaluación de Impacto Ambiental y Autorizaciones Ambientales, Dec 349/005.
El 27/04/21 MOLINSUR presenta informe donde responde a estos desvíos.		
NC 2	En campamento provisorio – P02 – se realizan tareas de mantenimiento de maquinaria vial sin contar con los elementos para contención y manejo de grasas y aceites tales como bandejas u otros elementos.	Punto 10.2 del MAV.
El 27/04/21 MOLINSUR presenta informe donde responde a estos desvíos.		
NC 3	En obrador principal – P03 – la zona de lavado de camiones tiene su contención perimetral perforada. No se cuenta además con un sistema de decantación de sólidos y trampa de grasas. Para dotar a ese lavadero del sistema de decantación de grasas la empresa puede adoptar el diseño propuesto en el Manual de Mejores Prácticas Ambientales de CVU de 2012, apartado 2.6.4.2.2.	Punto 10.2 del MAV.
El 27/04/21 MOLINSUR presenta informe donde responde a estos desvíos.		
Obs.1	En el obrador principal – P03 – se desmanteló parcialmente el sistema para la gestión segregada de residuos. Actualmente se encuentra montada en sitio una estación sin la debida señalización por color o cartelería.	PGA MOLINSUR
El 27/04/21 MOLINSUR presenta informe donde responde a estos desvíos.		

7 No Conformidades

Sin No Conformidades.



**Rehabilitación de Ruta 15,
tramo 2km400 – 28km500**

Empresa Constructora: **MOLINSUR S.A.**
Director de Obra - DNV: **Ing. Ignacio Vidal**

Fecha Informe: **30-12-2021**

8 Observaciones

Sin Observaciones.

9 Fortalezas

Se ha respondido a todos los desvíos encontrados en las distintas auditorías ambientales a este contrato y se han documentado todas las respuestas y los resultados de la implementación de las acciones tomadas.

10 Oportunidades de Mejora

- a. Seguir mejorando el contenido de la documentación ambiental según Manual Ambiental de Vialidad 2015.

11 Confidencialidad del contenido

Toda la información manejada se mantiene por el equipo auditor de DICA & Asociados bajo condiciones de estricta confidencialidad.

12 Lista de Distribución

- a. Copia para archivo de DICA & Asociados.
- b. Copia para el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC).



Rehabilitación de Ruta 15,
tramo 2km400 – 28km500

Empresa Constructora: **MOLINSUR S.A.**
Director de Obra - DNV: Ing. Ignacio Vidal

Fecha Informe: 30-12-2021

13 Anexo I - Registro Fotográfico

13.1 Obrador MOLINSUR



Foto 13.1-1 Vistas Obrador MOLINSUR

13.2 Recorrido por tramos del contrato



Foto 13.2-1 Puente Ruta 15 - Arroyo Las Conchas



Foto 13.2-2 Vista 2 - Ruta 15



Foto 13.2-3 Vista 3 - Ruta 15



Rehabilitación de Ruta 15,
tramo 2km400 – 28km500

Empresa Constructora: **MOLINSUR S.A.**
Director de Obra - DNV: **Ing. Ignacio Vidal**

Fecha Informe: 30-12-2021



Foto 13.2-4 Vista 4 - Accesos al Puerto



Foto 13.2-5 Vista 5 - Desvío tránsito pesado



Foto 13.2-6 Vista 6 - Desvío tránsito pesado



Foto 13.2-7 Vista 7 - Rotonda La Pedrera



Ministerio
de Transporte
y Obras Públicas

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL DE CIERRE DE OBRA

dica
& asociados

C/77

Fecha Auditoría:
19/11/2021

Rehabilitación de Ruta 15,
tramo 2km400 – 28km500

Empresa Constructora: **MOLINSUR S.A.**
Director de Obra - DNV: **Ing. Ignacio Vidal**

Fecha Informe: 30-12-2021



Foto 13.2-8 Vista 8 - Ingreso a La Esmeralda



Foto 13.2-9 Foto 13.2-10 Vista 9 - Rotonda Ruta 9