Ministerio
de Transporte
y Obras Públicas

dica
& asociados

INFORME DE AUDITORIA AMBIENTAL

Proyecto Ferroviario Montevideo. – Paso de los Toros
Puente Vehicular La Cruz

Obra: FFCC-B106: Construcción de un puente sobre la vía férrea en camino rural a la altura de la progresiva 121km100

Empresa constructora: CONSORCIO CONSTRUCTOR FERROCARRIL CENTRAL.

Fecha auditoría: 28/04/2023

Fecha informe: 28/05/2023

AUDITORES	*FIRMAS*
Auditor: Carmen Delfino	
Libera informe: Ing. Cecilia Riet Correa	

FSG-AUA-03F

Este documento ha sido editado para ser impreso doble faz

Índice

1 Alcance 5
2 Criterios de Auditoría Ambiental 5
3 Contrapartes y Observadores 6
4 La Obra 6
4.1 Descripción general de la obra 6
4.2 Estado de avance de la obra 7
5 Tareas realizadas 8
6 Seguimiento de hallazgos de AA anteriores 9
6.1 Seguimiento hallazgos AA (09/02/22) - DICA & Asociados 9
6.2 Seguimiento de hallazgos AA – CVU 9
7 No Conformidades 9
8 Observaciones 9
9 Fortalezas 9
10 Oportunidades de Mejora 10
11 Confidencialidad del contenido 10
12 Lista de Distribución 10
13 Anexo I - Registro Fotográfico 11
13.1 No Conformidad 1 11
13.2 Observación 1 12
13.3 Observación 2 12
13.4 Vistas de la obra 13

Índice de Figuras

Figura 4-1 Ubicación de la obra. 7
Figura 5-1 Lugares de interés. 8

Índice de Fotos

Foto 13.1-1 Restos de Materiales diseminados 11
Foto 13.2-1 Suelo sin cubierta vegetal y sin regularizar. 12
Foto 13.3-1 Erosión de taludes. 12
Foto 13.4-1 Vistas de la obra. 13

1 Alcance

a. El alcance de esta auditoría es hacer un seguimiento de la implementación de los requisitos establecidos por el Manual de Gestión Ambiental de la DNV vigente para este contrato.

b. En el marco de la contratación, Lic. Abrev. No. 17/2018, para la realización de las Auditorías Ambientales, DICA & Asociados genera este informe con las Observaciones y No Conformidades detectadas, que es revisado por el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC) antes de entregarlo al Director de Obra.

Observación:

Incumplimiento de un requisito establecido en la documentación presentada por el contratista para cumplir los términos del contrato (PGA, ITG, PRA y otros asociados a la gestión ambiental de los contratistas).

No Conformidad:

- Reiteración de Observaciones de auditorías anteriores.
- Incumplimiento de compromisos en el marco de la normativa ambiental y/o reglamentaria.
- Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato.

c. El DDO acordará con la empresa constructora un “Plan de Acción” para levantar las Observaciones y No Conformidades detectadas, los plazos y responsables.

d. El “Plan de Acción” ha de ser enviado por mail al DEGAC, en un plazo de 10 días corridos a partir de la fecha de recepción del “Informe de Auditoría Ambiental”.

2 Criterios de Auditoría Ambiental

Se utiliza en esta etapa toda la documentación disponible en las oficinas de DNV y en la propia obra. Para este caso particular, se utilizaron:

i. Manual de Gestión Ambiental de la DNV (mayo 1998).
ii. PGA - Plan de Gestión Ambiental y Social General de Construcción (Edición 02, 22/11/2019).
iii. ITGA – Informe Trimestral de Gestión Ambiental (enero – marzo 2023)

3 Contrapartes y Observadores

Acompañaron la auditoría ambiental integrantes de la DNV-MTOP y del Consorcio Constructor Ferrocarril Central.

a. Por la DNV-MTOP:
   - Ayudante DDO: Julia Sotelo
   - Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad: I.Q. Martín Goyeneche.

b. Por parte de la Corporación Ferroviaria del Uruguay - MTOP:
   - Inspector Ambiental: Téc. Pablo Angulo

4 La Obra

4.1 Descripción general de la obra

La obra consiste en la construcción de un puente sobre la vía férrea en el camino rural a la altura de la progresiva 121km100 de la Ruta 5.

Puente vial de 50 m de longitud y 12 m de ancho de 3 vanos, vigas de 24 m en el vano 2 potenzadas y vigas prefabricadas de 12,5m en el vano 1 y 3.

Estructura con fundación directa, zapatas con dados de hormigón.

El camino conecta a varios establecimientos del entorno con Ruta 5.

Figura 4-1 Ubicación de la obra.

4.2 Estado de avance de la obra

a. Fecha de inicio de los trabajos: junio 2021

b. Fecha de finalización: marzo 2023

c. Referencia de avances a la fecha de esta auditoria: obra terminada

5 Tareas realizadas

La auditoría ambiental se desarrolló según el siguiente itinerario:

i. Recorrido por zona donde estaba instalado el obrador de Berkes (Lat. 33°53'9.48"S, Long. 56°15'57.98"O)

ii. Recorrido por entorno de obra del Puente (Lat. 33°53'8.99"S, Long. 56°15'56.63"O)

Figura 5-1 Lugares de interés.

6 Seguimiento de hallazgos de AA anteriores

6.1 Seguimiento hallazgos AA (09/02/22) - DICA & Asociados

Ref.	Descripción	Requisito
NC1	Obrador Berkes Se encuentran acopios encimados a la vegetación existente.	9.4 Manual Ambiental de Vialidad, 1998.
No Conformidad. Las estructuras y acopios del obrador se retiraron pero quedaron restos entre la vegetación.		
Obs.1	No se encuentran en la documentación ambiental presentada los aspectos ambientales específicos para esta obra, el PGA del Consorcio Constructor del Ferrocarril Central hace referencia a “Adendas” pero las contrapartes no disponen de la adenda correspondiente a esta obra y tampoco se dispone de la misma en el DEGAC – Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad de la DNV-MTOP.	Ítems. 1.1 y 1.3 del PGA del Consorcio Constructor del Ferrocarril Central (Ed.2)
Logra Conformidad con los Criterios de la AA.		

6.2 Seguimiento de hallazgos AA – CVU

No aplica

7 No Conformidades

Ref.	Descripción	Requisito
1	Restos de materiales diseminados por el predio donde se ubicó el obrador y en el entorno de obra.	9.4 Manual Ambiental de Vialidad, 1998.

8 Observaciones

Ref.	Descripción	Requisito
1	El suelo de la zona donde estuvo ubicado el Obrador de Berkes que se encuentra dentro de la faja, no se ha regularizado en armonía con el entorno, se ha generado un montículo que en algunos lugares invade la vegetación existente y no tiene la tierra requerida para asegurar la cubierta vegetal.	PGA del Consorcio Constructor del Ferrocarril Central.
2	Erosión de taludes.	PGA del Consorcio Constructor del Ferrocarril Central.

9 Fortalezas

En esta oportunidad no se detectan fortalezas.

10 Oportunidades de Mejora

Asegurar la implementación de los programas establecidos en el PGA para el seguimiento y control de la gestión ambiental, en el ITGA del período enero – marzo 2023 se hace referencia a que se ha desinstalado el obrador pero debería haberse indicado la situación del Plan de Recuperación Ambiental así cómo también anexado fotos pero éste aspecto no es mencionado.

11 Confidencialidad del contenido

Toda la información manejada se mantiene por el equipo auditor de DICA & Asociados bajo condiciones de estricta confidencialidad.

12 Lista de Distribución

a. Copia para archivo de DICA & Asociados.
b. Copia para el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC).

13 Anexo I - Registro Fotográfico

13.1 No Conformidad 1

Foto 13.1-1 Restos de Materiales diseminados

13.2 Observación 1

Foto 13.2-1 Suelo sin cubierta vegetal y sin regularizar.

13.3 Observación 2

Foto 13.3-1 Erosión de taludes.

13.4 Vistas de la obra

Foto 13.4-1 Vistas de la obra.