



INFORME DE AUDITORIA AMBIENTAL

Bypass Sarandí del Yí y conexión R14-R3 CIRCUITO 3.

Obra: 06/16: Diseño, construcción, operación y financiamiento de la infraestructura vial en Ruta 14 Centro – Oeste, Bypass Sarandí del Yí y conexión R14-R3 CIRCUITO 3.

Empresa constructora: CIRCUITO VIAL TRES S.A.
(ESPINA – COPASA)

Fecha auditoría: 18/08/2022

Fecha informe: 18/09/2022

AUDITORES	FIRMAS
Auditor: Carmen Delfino	
Libera informe: Ing. Cecilia Riet Correa	



Ministerio
de Transporte
y Obras Públicas

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL



06/16

Fecha Auditoría:
18/08/2022

Bypass Sarandí del Yí y conexión R14-R3

Empresa Constructora: **CIRCUITO VIAL TRES S.A.**

Director de Obra - DNV: **Ing. José Luis Pérez**

Fecha Informe: 18-09-2022

Índice

1	Alcance.....	5
2	Criterios de Auditoría Ambiental	5
3	Contrapartes y Observadores	6
4	La Obra.....	6
4.1	Descripción general de la obra	6
4.2	Estado de avance de la obra	7
5	Tareas realizadas	8
6	Seguimiento de hallazgos de AA anteriores.....	9
6.1	Seguimiento hallazgos AA - DICA & Asociados (18/11/2021)	9
6.2	Seguimiento de hallazgos AA – CVU.....	9
7	No Conformidades.....	9
8	Observaciones.....	10
9	Fortalezas.....	10
10	Oportunidades de Mejora	10
11	Confidencialidad del contenido	10
12	Lista de Distribución.....	11
13	Anexo I - Registro Fotográfico	12
13.1	No Conformidad 4.....	12
13.2	No Conformidad 5.....	12
13.3	Observación 1.....	13
13.4	Vista 1 – Frente de Obra Rotonda	13
13.5	Recorrido por tramo del Bypass Sarandí del Yí.	14
13.6	Puente Bypass – Río Yí.....	14
13.7	Vista 2 – Predio disposición final de material de ataguías.....	15



Bypass Sarandí del Yí y conexión R14-R3

Empresa Constructora: **CIRCUITO VIAL TRES S.A.**

Director de Obra - DNV: **Ing. José Luis Pérez**

Fecha Informe: 18-09-2022

13.8	Obrador ESPINA	15
13.9	Vista 3 – Pasaje Superior Vía Férrea.....	16
13.10	Obrador INCOCI	16

Índice de Figuras

Figura 4-1	Ubicación de la obra.....	7
Figura 5-1	Lugares de interés.....	8

Índice de Fotos

Foto 13.1-1	Vista 2 – Predio de disposición final de material de ataguías	12
Foto 13.2-1	Perdida de aceite en Bomba de Planta de Asfalto.....	12
Foto 13.3-1	Vista 1 - Parada de ómnibus.	13
Foto 13.4-1	Vista 1 - Frente de Obra en Rotonda.....	13
Foto 13.5-1	Recorrido por el tramo del Bypass Sarandí del Yí.	14
Foto 13.6-1	Puente Bypass - Río Yí	14
Foto 13.7-1	Predio disposición final de material de ataguías.	15
Foto 13.8-1	Obrador ESPINA.....	15
Foto 13.9-1	Pasaje Superior Vía Férrea	16
Foto 13.10-1	Obrador INCOCI.....	16

	Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL		06/16 Fecha Auditoría: 18/08/2022
Bypass Sarandí del Yí y conexión R14-R3				
Empresa Constructora: CIRCUITO VIAL TRES S.A. Director de Obra - DNV: Ing. José Luis Pérez			Fecha Informe: 18-09-2022	

1 Alcance

- a. El alcance de esta auditoría es hacer un seguimiento de la implementación de los requisitos establecidos por el Manual de Gestión Ambiental de la DNV vigente para este contrato.
- b. En el marco de la contratación, Lic. Abrev. No. 17/2018, para la realización de las Auditorías Ambientales, DICA & Asociados genera este informe con las Observaciones y No Conformidades detectadas, que es revisado por el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC) antes de entregarlo al Director de Obra.

Observación:

Incumplimiento de un requisito establecido en la documentación presentada por el contratista para cumplir los términos del contrato (PGA, ITG, PRA y otros asociados a la gestión ambiental de los contratistas).

No Conformidad:

- Reiteración de Observaciones de auditorías anteriores.
 - Incumplimiento de compromisos en el marco de la normativa ambiental y/o reglamentaria.
 - Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato.
- c. El DDO acordará con la empresa constructora un “Plan de Acción” para levantar las Observaciones y No Conformidades detectadas, los plazos y responsables.
 - d. El “Plan de Acción” ha de ser enviado por mail al DEGAC, en un plazo de 10 días corridos a partir de la fecha de recepción del “Informe de Auditoría Ambiental”.

2 Criterios de Auditoría Ambiental

Se utiliza en esta etapa toda la documentación disponible en las oficinas de DNV y en la propia obra. Para este caso particular, se utilizaron:

- i. Manual de Gestión Ambiental de la DNV (mayo 1998).
- ii. Solicitud de Autorización Ambiental Previa – Estudio de Impacto Ambiental (mayo 2015)
- iii. Contrato (10/05/19)
- iv. Autorización Ambiental Previa: Ruta 6 – Accesos a Sarandí del Yí. (15/05/19)
- v. PGA – Plan de Gestión Ambiental de CIRCUITO VIAL TRES S.A. (junio 2019)
- vi. PGA – Ruta 6 – Accesos a Sarandí del Yí (setiembre 2020)
- vii. Anexo 1 – Modificaciones al PGA-C de Ruta 6 “Accesos a Sarandí del Yí” (12/03/2021)

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL		06/16 Fecha Auditoría: 18/08/2022
Bypass Sarandí del Yí y conexión R14-R3			
Empresa Constructora: CIRCUITO VIAL TRES S.A. Director de Obra - DNV: Ing. José Luis Pérez Fecha Informe: 18-09-2022			

viii. Informe semestre Enero – Junio 2022 (este informe para DINACEA agrupa información de los ITGA del mismo período)

3 Contrapartes y Observadores

Acompañaron la Auditoría Ambiental:

- a. Por la DNV-MTOP:
 - Asistente Dirección de Obra: Ing. Santiago Leites
 - Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad: I.Q. Martín Goyeneche
- b. Por parte de la empresa contratista CIRCUITO VIAL TRES S.A.:
 - Dirección de Obra: Ing. Javier Blanco
 - Responsable de Calidad y Medioambiente: Arq. Karina De los Santos
 - Técnico Control Ambiental: Florencia Testa
 - Asistencia técnica de ICSEAZA: Ing. Javier Hernández.
 - Dirección de Obra ESPINA: Arq. Gustavo Traversa.
- c. Contrapartes de los subcontratos:
 - Director de Obra: Ing. Marcelo Faguaga
 - Encargada de Gestión Ambiental y Calidad INCOCI: Arq. Daniela Zacur.

4 La Obra

4.1 Descripción general de la obra

La obra auditada consiste específicamente en Bypass a la Ciudad de Sarandí del Yí.

Dicha obra implica un nuevo trazado de la Ruta 6, desde el arroyo Illescas hasta la intersección de las actuales rutas 6 y 14, al noreste de la ciudad de Sarandí del Yí.

La extensión lineal de la obra es 6,7 km e implica la construcción de nuevos tramos de ruta, adecuación de tramos existentes y la construcción de dos nuevos puentes.

La obra comprende los siguientes ítems:

- Puente sobre el arroyo Illescas, aguas arriba del puente existente.



Bypass Sarandí del Yí y conexión R14-R3

Empresa Constructora: **CIRCUITO VIAL TRES S.A.**

Director de Obra - DNV: **Ing. José Luis Pérez**

Fecha Informe: 18-09-2022

- Puente sobre el arroyo Agua Sucia y el río Yí, el cual será un único puente y no puentes independientes como existe hoy día, inmediatamente aguas abajo del puente ferroviario.
- Nuevo trazado de la Ruta 6, desde los accesos al nuevo puente sobre el arroyo Illescas hasta la intersección de las actuales Ruta 6 y 14 al noreste de Sarandí del Yí.
- Empalme con la Ruta 14 en el departamento de Florida. En este se tiene, además, un cruce a desnivel con la vía férrea existente.
- Rotonda de empalme con la Ruta 14 al noreste de la localidad de Sarandí del Yí, en la actual intersección de esta ruta con la Ruta 6 existente.

UBICACIÓN GENERAL

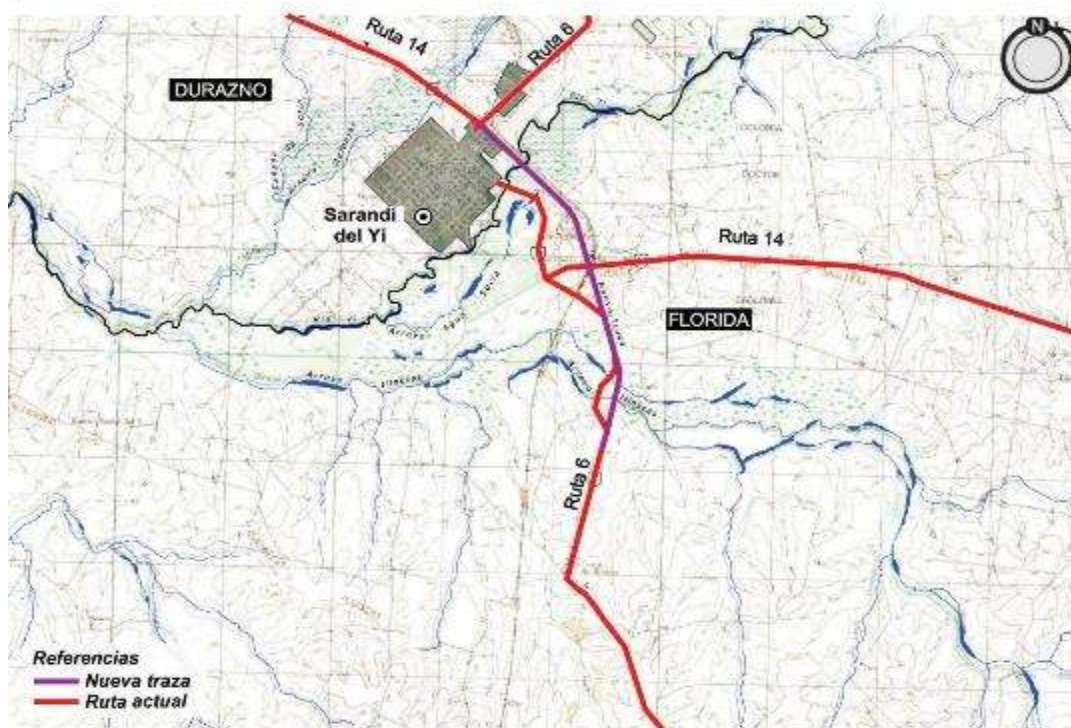


Figura 4-1 Ubicación de la obra.

4.2 Estado de avance de la obra

- a. Fecha de Inicio de los Trabajos: setiembre 2020
- b. Fecha de finalización: diciembre 2022
- c. Referencia de avances a la fecha de esta auditoria: no se dispone de esta información.
- d. Tareas que se estaban ejecutando durante la auditoría: rotonda y regularización de faja.



Bypass Sarandí del Yí y conexión R14-R3

Empresa Constructora: **CIRCUITO VIAL TRES S.A.**

Director de Obra - DNV: **Ing. José Luis Pérez**

Fecha Informe: 18-09-2022

5 Tareas realizadas

La auditoría a

ambiental se desarrolló según el siguiente itinerario:

- i. Vista 1 – Frente de Obra Rotonda (Lat. 33°20'1.76"S, 55°37'25.69"O)
- ii. Recorrido por tramo del Bypass Sarandí del Yí.
- iii. Puente Bypass – Río Yí
- iv. Vista 2 – Predio disposición final de material de ataguías (Lat. 33°20'38.14"S, 55°37'25.41"O)
- v. Obrador ESPINA (Lat. 33°20'47.26"S, Long. 55°36'28.00"O)
- vi. Vista 3 – Pasaje Superior Vía Férrea (Lat. 33°21'26.12"S, Long. 55°36'3.86"O)
- vii. Obrador INCOCI (Lat. 33°21'29.10"S, Long. 55°36'28.90"O)



Figura 5-1 Lugares de interés

	Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL		06/16 Fecha Auditoría: 18/08/2022
Bypass Sarandí del Yí y conexión R14-R3				
Empresa Constructora: CIRCUITO VIAL TRES S.A. Director de Obra - DNV: Ing. José Luis Pérez				Fecha Informe: 18-09-2022

6 Seguimiento de hallazgos de AA anteriores

6.1 Seguimiento hallazgos AA - DICA & Asociados (18/11/2021)

Ref.	Descripción	Requisito
1	En el PGA – Ruta 6 – Accesos a Sarandí del Yí (setiembre 2020) no se han incluido todos los aspectos ambientales considerados en el Estudio de Impacto Ambiental presentado a DINAMA (mayo 2015) A modo de ejemplo haciendo referencia a ítems del EIA: 2.6.3.1.d Ruido - Indica comunicación del "cronograma de obra" a la población para advertir de esta molestia y su duración. 2.6.4.d Seguridad Vial -... educación vial (para estudiantes y funcionarios) e implementación de señalización en los cruces con las escuelas ubicadas en las rutas 6 y 14. Estas dos medidas concretas de mitigación (comunicar "cronograma de obra", y generar actividades de educación vial en las escuelas) no estarían explícitamente consideradas en el PGA ni en el Anexo al PGA fechado 12/03/21.	8.1 Manual Ambiental de la DNV/98.
No Conformidad. Existe un Plan de Comunicación Social pero no se ha encontrado evidencia de la implementación del ítem 2.6.4.d Seguridad Vial.		

6.2 Seguimiento de hallazgos AA – CVU

No Aplica.

7 No Conformidades

Ref.	Descripción	Requisito
1	No se dispone en DEGAC del ITGA del período Set.-nov. 2021	8.3 Manual Ambiental de la DNV/98.
2	En el ítem 11. auditorías ambientales de los ITGA presentados, se mencionan las auditorías, pero no se describen los desvíos y las acciones tomadas. Para algunos desvíos se han enviado correcciones luego de las auditorías que son agregadas a los informes correspondientes, pero para otros desvíos no se ha informado al DEGAC sobre las acciones tomadas.	8.3 Manual Ambiental de la DNV/98.
3	No hay evidencia de la implementación de las medidas a tomar según el Estudio de Impacto Ambiental presentado a DINACEA (mayo 2015) para el ítem 2.6.4.d Seguridad Vial - educación vial (para estudiantes y funcionarios) e implementación de señalización en los cruces con las escuelas ubicadas en las rutas 6 y 14.	8.1 Manual Ambiental de la DNV/98.

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL		06/16 Fecha Auditoría: 18/08/2022
Bypass Sarandí del Yí y conexión R14-R3			
Empresa Constructora: CIRCUITO VIAL TRES S.A. Director de Obra - DNV: Ing. José Luis Pérez		Fecha Informe: 18-09-2022	

4	<u>Vista 2 (Lat. 33°20'38.14"S, 55°37'25.41"O)</u> No se ha pedido autorización por escrito a la Dirección de Obra para disponer el material de las ataguías en un predio ubicado en la zona urbana de Sarandí del Yí; durante el recorrido se pone en evidencia que los involucrados no habían establecido directrices para la disposición final que la hace el propietario del predio, siendo un predio con 2 alcantarillas y evidencia de escorrentía. (ver *1.)	9.8 Manual Ambiental de la DNV/98.
5	<u>Obrador INCOCI (Lat. 33°21'29.10"S, Long. 55°36'28.90"O)</u> En la Bomba de la Planta de Asfalto se encuentra una pérdida importante de aceite en forma de gotas que se dispersan en el aire y además salpican un tablero eléctrico del mismo equipo. (ver *2.)	9.3 y 10.3 Manual Ambiental de la DNV/98.

*1. El 29/08/22 se envía al DEGAC un "Informe de procedimiento para disposición final de material de ataguía". Se debe asegurar que quien dispone el material (en este caso es el propietario del predio) cumpla con las directrices de trabajo establecidas en dicho procedimiento.
 Se deben tomar fotos del proceso para anexar a los ITGA y poder demostrar la eficacia de las medidas tomadas.
 *2. El 19/08/22 INCOCI envía al DEGAC un "Informe de Incidente" en el que se anexan fotos de la reparación de la Bomba de la Planta de Asfalto.

8 Observaciones

Ref.	Descripción	Requisito
1	<u>Vista 1 – Frente de Obra Rotonda (Lat. 33°20'1.76"S, 55°37'25.69"O)</u> Existe una parada de autobús y un refugio en la zona de obra que no ha sido señalizado y/o indicado un nuevo lugar para cumplir su función.	PGA de Circuito Vial Tres.

9 Fortalezas

En esta oportunidad no se destacan fortalezas.

10 Oportunidades de Mejora

Asegurar sean implementadas medidas de seguimiento y control para asegurar se cumplan los requisitos ambientales establecidos en la AAP y en el PGA.

11 Confidencialidad del contenido

Toda la información manejada se mantiene por el equipo auditor de DICA & Asociados bajo condiciones de estricta confidencialidad.

	Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL		06/16 Fecha Auditoría: 18/08/2022
Bypass Sarandí del Yí y conexión R14-R3				
Empresa Constructora: CIRCUITO VIAL TRES S.A. Director de Obra - DNV: Ing. José Luis Pérez		Fecha Informe: 18-09-2022		

12 Lista de Distribución

- a. Copia para archivo de DICA & Asociados.
- b. Copia para el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC).



Bypass Sarandí del Yí y conexión R14-R3

Empresa Constructora: **CIRCUITO VIAL TRES S.A.**
Director de Obra - DNV: **Ing. José Luis Pérez**

Fecha Informe: 18-09-2022

13 Anexo I - Registro Fotográfico

13.1 No Conformidad 4



Foto 13.1-1 Vista 2 – Predio de disposición final de material de ataguías

13.2 No Conformidad 5



Foto 13.2-1 Pérdida de aceite en Bomba de Planta de Asfalto.



Bypass Sarandí del Yí y conexión R14-R3

Empresa Constructora: **CIRCUITO VIAL TRES S.A.**
Director de Obra - DNV: **Ing. José Luis Pérez**

Fecha Informe: 18-09-2022

13.3 Observación 1



Foto 13.3-1 Vista 1 - Parada de ómnibus.

13.4 Vista 1 – Frente de Obra Rotonda



Foto 13.4-1 Vista 1 - Frente de Obra en Rotonda.



Bypass Sarandí del Yí y conexión R14-R3

Empresa Constructora: **CIRCUITO VIAL TRES S.A.**

Director de Obra - DNV: **Ing. José Luis Pérez**

Fecha Informe: 18-09-2022

13.5 Recorrido por tramo del Bypass Sarandí del Yí.



Foto 13.5-1 Recorrido por el tramo del Bypass Sarandí del Yí.

13.6 Puente Bypass – Río Yí



Foto 13.6-1 Puente Bypass - Río Yí



Bypass Sarandí del Yí y conexión R14-R3

Empresa Constructora: **CIRCUITO VIAL TRES S.A.**

Director de Obra - DNV: **Ing. José Luis Pérez**

Fecha Informe: 18-09-2022

13.7 Vista 2 – Predio disposición final de material de ataguías



Foto 13.7-1 Predio disposición final de material de ataguías.

13.8 Obrador ESPINA



Foto 13.8-1 Obrador ESPINA



Bypass Sarandí del Yí y conexión R14-R3

Empresa Constructora: **CIRCUITO VIAL TRES S.A.**
Director de Obra - DNV: **Ing. José Luis Pérez**

Fecha Informe: 18-09-2022

13.9 Vista 3 – Pasaje Superior Vía Férrea



Foto 13.9-1 Pasaje Superior Vía Férrea

13.10 Obrador INCOCI



Foto 13.10-1 Obrador INCOCI