



INFORME DE AUDITORIA AMBIENTAL DE CIERRE PARCIAL

Obra: 06/16: Diseño, construcción, operación y financiamiento de la infraestructura vial en Ruta 14 Centro – Oeste, Bypass Sarandí del Yí y conexión R14-R3 CIRCUITO 3.

Alcance de la Auditoría:

Auditoría Ambiental a los frentes de obra
Puentes Arroyo Marincho y Arroyo del Sauce – R 14

Empresa constructora: CIRCUITO VIAL TRES S.A.

Fecha auditoría: 24/02/2022

Fecha informe: 31/03/2022

AUDITORES	FIRMAS
Auditor: Carmen Delfino	
Libera informe: Ing. Cecilia Riet Correa	



Diseño, construcción, operación y financiamiento de la infraestructura vial en Ruta 14
Centro – Oeste, Bypass Sarandí del Yí y conexión R14-R3

Puentes Arroyo Marincho y Arroyo del Sauce

Empresa Constructora: **CIRCUITO VIAL TRES S.A.**

Director de Obra - DNV: **Ing. José Luis Pérez**

Fecha Informe: 31-03-2022

Índice

1	Alcance	5
2	Criterios de Auditoría Ambiental	5
3	Contrapartes y Observadores.....	6
4	La Obra	6
4.1	Descripción general de la obra	6
4.2	Estado de avance de la obra.....	8
5	Tareas realizadas.....	9
6	Seguimiento de hallazgos de AA anteriores	10
6.1	Seguimiento hallazgos AA - DICA & Asociados (20 - 21/05/2021)	10
6.2	Seguimiento de hallazgos AA – CVU	10
7	No Conformidades	10
8	Observaciones	10
9	Fortalezas	10
10	Oportunidades de Mejora	10
11	Confidencialidad del contenido.....	10
12	Lista de Distribución	11
13	Anexo I - Registro Fotográfico	12
13.1	Obrador CUJÓ	12
13.2	Recorrido entorno al Pte. Ao. del Sauce.....	12
13.3	Recorrido entorno al frente de obra Pte. Ao. Marincho.....	13
13.4	Obrador Espina	13



Diseño, construcción, operación y financiamiento de la infraestructura vial en Ruta 14
Centro – Oeste, Bypass Sarandí del Yí y conexión R14-R3

Puentes Arroyo Marincho y Arroyo del Sauce

Empresa Constructora: **CIRCUITO VIAL TRES S.A.**

Director de Obra - DNV: **Ing. José Luis Pérez**

Fecha Informe: **31-03-2022**

Índice de Figuras

Figura 4-1 Ubicación general de la obra.	7
Figura 4-2 Ubicación de la obra específica al alcance.	8
Figura 5-1 Lugares de interés	9

Índice de Fotos

Foto 13.1-1 Vistas Obrador CUJÓ	12
Foto 13.2-1 Entorno Puente Arroyo del Sauce.....	12
Foto 13.3-1 Vista entorno de obra Puente Arroyo Marincho.....	13
Foto 13.4-1 Vistas Obrador Espina	13



Diseño, construcción, operación y financiamiento de la infraestructura vial en Ruta 14
Centro – Oeste, Bypass Sarandí del Yí y conexión R14-R3

Puentes Arroyo Marincho y Arroyo del Sauce

Empresa Constructora: **CIRCUITO VIAL TRES S.A.**

Director de Obra - DNV: **Ing. José Luis Pérez**

Fecha Informe: **31-03-2022**

1 Alcance

- a. El alcance de esta auditoría es hacer un seguimiento de la implementación de los requisitos establecidos por el Manual de Gestión Ambiental de la DNV vigente para este contrato.
- b. En el marco de la contratación, Lic. Abrev. No. 17/2018, para la realización de las Auditorías Ambientales, DICA & Asociados genera este informe con las Observaciones y No Conformidades detectadas, que es revisado por el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC) antes de entregarlo al Director de Obra.

Observación:

Incumplimiento de un requisito establecido en la documentación presentada por el contratista para cumplir los términos del contrato (PGA, ITG, PRA y otros asociados a la gestión ambiental de los contratistas).

No Conformidad:

- Reiteración de Observaciones de auditorías anteriores.
 - Incumplimiento de compromisos en el marco de la normativa ambiental y/o reglamentaria.
 - Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato.
- c. El DDO acordará con la empresa constructora un “Plan de Acción” para levantar las Observaciones y No Conformidades detectadas, los plazos y responsables.
 - d. El “Plan de Acción” ha de ser enviado por mail al DEGAC, en un plazo de 10 días corridos a partir de la fecha de recepción del “Informe de Auditoría Ambiental”.

2 Criterios de Auditoría Ambiental

Se utiliza en esta etapa toda la documentación disponible en las oficinas de DNV y en la propia obra. Para este caso particular, se utilizaron:

- i. Manual de Gestión Ambiental de la DNV (mayo 1998).
- ii. AAP – Autorización Ambiental Previa (09/10/19)
- iii. Contrato (10/05/19)
- iv. PGA – Plan de Gestión Ambiental de CIRCUITO VIAL TRES S.A. (junio 2019)
- v. ITGA - Informe Trimestral de Gestión Ambiental (diciembre 2021 – febrero 2022)



Diseño, construcción, operación y financiamiento de la infraestructura vial en Ruta 14 Centro – Oeste, Bypass Sarandí del Yí y conexión R14-R3

Puentes Arroyo Marincho y Arroyo del Sauce

Empresa Constructora: **CIRCUITO VIAL TRES S.A.**

Director de Obra - DNV: **Ing. José Luis Pérez**

Fecha Informe: **31-03-2022**

3 Contrapartes y Observadores

Acompañaron la Auditoría Ambiental:

a. Por la DNV-MTOP:

- Dirección de Obra: Ing. José Luis Pérez
- Co Dirección de Obra: Ing. Santiago Leites
- DEGAC - Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad: I.Q. Martín Goyeneche.

b. Por parte de la empresa contratista CIRCUITO VIAL TRES S.A.:

- Responsable de Calidad y Medioambiente: Arq. Karina De los Santos
- Técnico Control Ambiental: Florencia Testa
- Jefe de Producción de Estructuras: Ing. Isaac González
- Representante Técnico: Ing. Marcos Ponce de León
- Asistencia técnica de ICEACZA: Ing. Javier Hernández.
- Jefe de Obra: Ing. Gonzalo Díaz

4 La Obra

4.1 Descripción general de la obra

La obra consiste en infraestructura vial dentro de la faja de dominio público, en tramos de la Ruta N° 14 centro Oeste, Bypass Sarandí del Yí y conexión R14-R3, de los empalmes, los puentes y las correcciones geométricas necesarias.

El contrato abarca los siguientes tramos:

Tramos objeto del contrato				
Ruta	Tramo DNV	Denominación	Progresiva	
			Inicio	Fin
	285	Mercedes - 25K550	0+100	25+661
	286	25K550 - 36K600 (= 39K400)	25+661	36+614
	287	39K400 - Arroyo Grande (Paso Lugo)	39+400	80+535
	288	Arroyo Grande - Ex. Ruta 3	80+535	94+102
	289	Ruta 3 (197K7 - Ramal Ruta 14 (Ex. R.3)	197+359	229+868
	290	Ruta 14 (Ex. R.3) - Ruta 3 (235K150)	229+868	245+156
	COC3	Conexión R14 - R3	-	-
	BPT	Paso ciudad de Trinidad	-	-



Diseño, construcción, operación y financiamiento de la infraestructura vial en Ruta 14 Centro – Oeste, Bypass Sarandí del Yí y conexión R14-R3

Puentes Arroyo Marincho y Arroyo del Sauce

Empresa Constructora: **CIRCUITO VIAL TRES S.A.**

Director de Obra - DNV: **Ing. José Luis Pérez**

Fecha Informe: **31-03-2022**

14	291	Trinidad - Arroyo Maciel	138+527	167+797
	292	Arroyo Maciel - Durazno	167+797	173+606
	302	Ruta 14 (173K400) - Ruta 5 (182K750)	173+606	177+700
	293_A	Ruta 5 (188K500) - Hito 187K000	182+702	187+000
	293_B	Hito 187K000 - Arroyo Tejera	187+000	187+800
	294	Arroyo Tejera - Ruta 100	187+800	198+289
	295	Ruta 100 - Carmen	198+289	233+775
	PPC3	Paso Poblado del Carmen	233+775	236+027
	296	Carmen- 242K400	236+027	242+842
	298	242K400-259k250	242+842	259+670
	301	259K250 - Sarandí del Yí	259+670	274+560
	ACCS	Accesos a Sarandí del Yí	-	-

Tabla 4.1-1 Tramos de contrato

UBICACIÓN GENERAL DE LA OBRA - TRAMOS



Figura 4-1 Ubicación general de la obra.

El alcance de esta auditoría corresponde a los frentes de obra de los Puentes en Arroyo Marincho y Arroyo del Sauce – Ruta 14



Diseño, construcción, operación y financiamiento de la infraestructura vial en Ruta 14 Centro – Oeste, Bypass Sarandí del Yí y conexión R14-R3

Puentes Arroyo Marincho y Arroyo del Sauce

Empresa Constructora: **CIRCUITO VIAL TRES S.A.**

Director de Obra - DNV: **Ing. José Luis Pérez**

Fecha Informe: 31-03-2022

La tipología de los puentes consiste en cuatro vigas longitudinales con una viga dintel por apoyo. La viga dintel se apoyará en dos pilares cilíndricos. Las fundaciones de esos pilares serán de zapatas o pilotes, dependiendo de las características geotécnicas del terreno.

Las vigas longitudinales, las vigas dintel y las pre-losas que se apoyan sobre las vigas longitudinales serán prefabricadas. Las fundaciones, los pilares, la carpeta de rodadura y las barandas de protección tipo New Jersey se ejecutarán in situ.

Serán necesarias las ataguías para la circulación de maquinaria pesada al costado del puente. Se dejará un paso para el agua tal que no se produzca el desborde del cauce hacia los campos vecinos. Ello implicará la tala parcial del monte que luego de la construcción original ha recrecido.

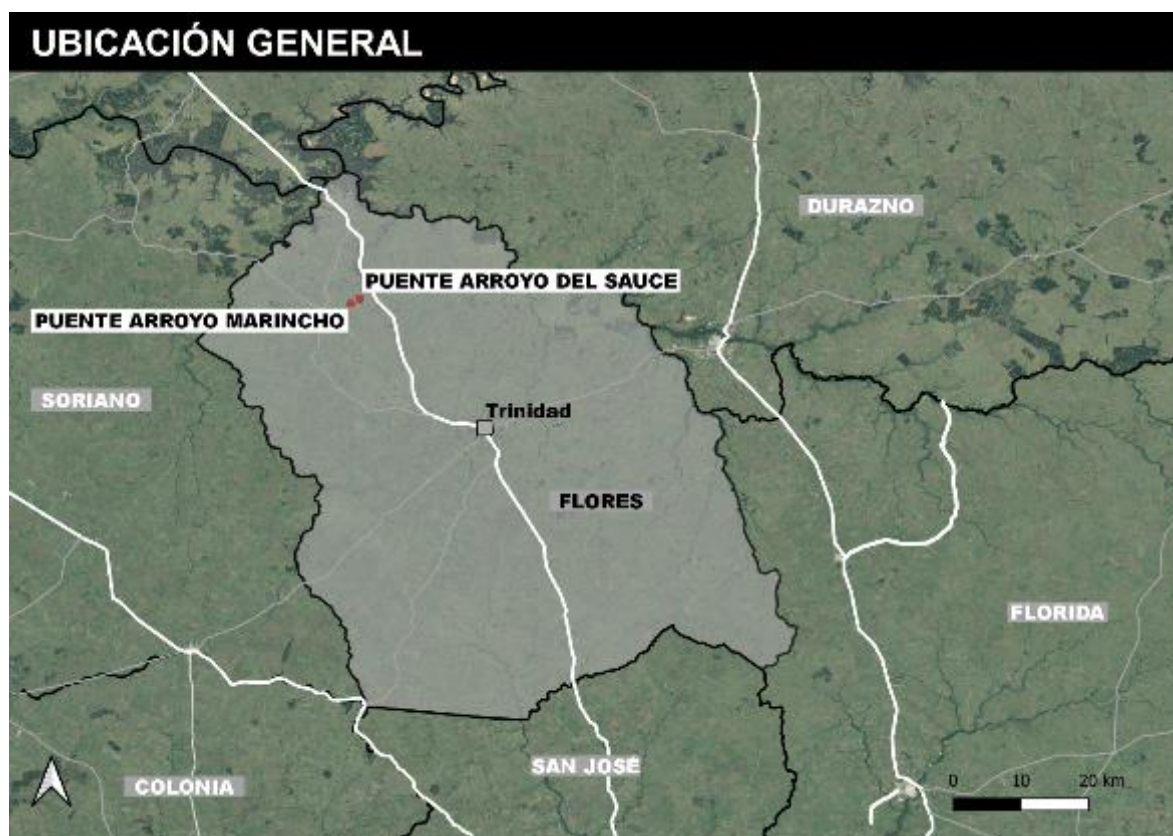


Figura 4-2 Ubicación de la obra específica al alcance.

4.2 Estado de avance de la obra

- a. Fecha de Inicio de los Trabajos: junio 2019
- b. Fecha de finalización: junio 2022



Diseño, construcción, operación y financiamiento de la infraestructura vial en Ruta 14 Centro – Oeste, Bypass Sarandí del Yí y conexión R14-R3

Puentes Arroyo Marincho y Arroyo del Sauce

Empresa Constructora: **CIRCUITO VIAL TRES S.A.**

Director de Obra - DNV: **Ing. José Luis Pérez**

Fecha Informe: 31-03-2022

- c. Referencia de avances a la fecha de esta auditoria: la obra del puente Arroyo del Sauce está terminada y el puente del Arroyo Marincho tiene un avance del 90 %.
- d. Tareas que se estaban realizando durante la auditoría: no se estaban realizando tareas por la inclemencia climática.

5 Tareas realizadas

La auditoría ambiental se desarrolló según el siguiente itinerario:

- i. Recorrido por obrador Cujó.
- ii. Recorrido por entorno de obra Puente Arroyo del Sauce.
- iii. Recorrido por entorno de obra Puente Arroyo Marincho
- iv. Recorrido por obrador Espina.

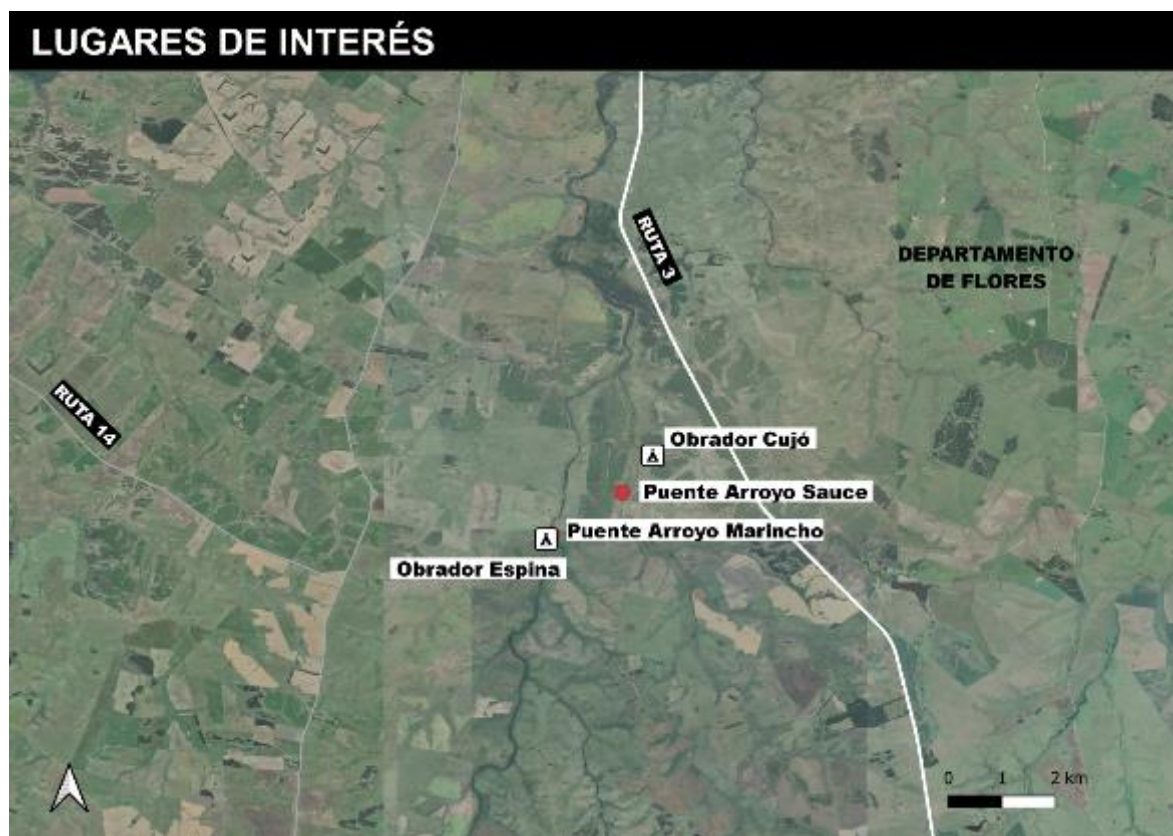


Figura 5-1 Lugares de interés



Diseño, construcción, operación y financiamiento de la infraestructura vial en Ruta 14
Centro – Oeste, Bypass Sarandí del Yí y conexión R14-R3

Puentes Arroyo Marincho y Arroyo del Sauce

Empresa Constructora: **CIRCUITO VIAL TRES S.A.**

Director de Obra - DNV: **Ing. José Luis Pérez**

Fecha Informe: **31-03-2022**

6 Seguimiento de hallazgos de AA anteriores

6.1 Seguimiento hallazgos AA - DICA & Asociados (20 - 21/05/2021)

Sin Observaciones ni No Conformidades para estos frentes de obra.

6.2 Seguimiento de hallazgos AA – CVU

No Aplica.

7 No Conformidades

Sin No Conformidades.

8 Observaciones

Sin Observaciones.

9 Fortalezas

Se destaca el compromiso de los involucrados participando en todas las auditorías ambientales realizadas por el DEGAC y compartir los hallazgos y las acciones tomadas para resolver desvíos.

10 Oportunidades de Mejora

Asegurar que la recuperación ambiental considere particularmente el seguimiento del arraigo de la cobertura vegetal en taludes.

11 Confidencialidad del contenido

Toda la información manejada se mantiene por el equipo auditor de DICA & Asociados bajo condiciones de estricta confidencialidad.



Ministerio
de Transporte
y Obras Públicas

**INFORME DE
AUDITORÍA AMBIENTAL
DE CIERRE PARCIAL**

dica
& asociados

06/16

Fecha Auditoría:
24/02/2022

Diseño, construcción, operación y financiamiento de la infraestructura vial en Ruta 14
Centro – Oeste, Bypass Sarandí del Yí y conexión R14-R3

Puentes Arroyo Marincho y Arroyo del Sauce

Empresa Constructora: **CIRCUITO VIAL TRES S.A.**

Director de Obra - DNV: **Ing. José Luis Pérez**

Fecha Informe: **31-03-2022**

12 Lista de Distribución

- a. Copia para archivo de DICA & Asociados.
- b. Copia para el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC).



Diseño, construcción, operación y financiamiento de la infraestructura vial en Ruta 14
Centro – Oeste, Bypass Sarandí del Yí y conexión R14-R3

Puentes Arroyo Marincho y Arroyo del Sauce

Empresa Constructora: **CIRCUITO VIAL TRES S.A.**

Director de Obra - DNV: **Ing. José Luis Pérez**

Fecha Informe: 31-03-2022

13 Anexo I - Registro Fotográfico

13.1 Obrador CUJÓ



Foto 13.1-1 Vistas Obrador CUJÓ

13.2 Recorrido entorno al Pte. Ao. del Sauce



Foto 13.2-1 Entorno Puente Arroyo del Sauce



Diseño, construcción, operación y financiamiento de la infraestructura vial en Ruta 14
Centro – Oeste, Bypass Sarandí del Yí y conexión R14-R3

Puentes Arroyo Marincho y Arroyo del Sauce

Empresa Constructora: **CIRCUITO VIAL TRES S.A.**

Director de Obra - DNV: **Ing. José Luis Pérez**

Fecha Informe: 31-03-2022

13.3 Recorrido entorno al frente de obra Pte. Ao. Marincho



Foto 13.3-1 Vista entorno de obra Puente Arroyo Marincho

13.4 Obrador Espina



Foto 13.4-1 Vistas Obrador Espina