



INFORME DE AUDITORIA AMBIENTAL

Obra: 24/17: Diseño, construcción, operación y financiamiento de la infraestructura vial en Ruta 6 y Bypass San Ramón, CIRCUITO 6.

Alcance de la Auditoría:

Auditoría Ambiental a los frentes de la obra vial.

Empresa constructora: GRUPO CUCHILLA GRANDE

OBRA VIAL: CONSTRUCCIONES VIALES Y CIVILES S.A.

PUENTES Y OBRAS DE HORMIGÓN: CUJÓ S.A.

ILUMINACIÓN: CABLEX

CORRIMIENTO DE SERVICIOS: ELECTROSISTEMAS

SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL: A DETERMINAR

Fecha auditoría: 28/02/2023

Fecha informe: 30/03/2023

AUDITORES	FIRMAS
Auditor: Carmen Delfino	
Libera informe: Ing. Cecilia Riet Correa	



Diseño, construcción, operación y financiamiento de la infraestructura vial en
Ruta 6 y By Pass San Ramón.
Obra Vial

Empresa Constructora: **GRUPO CUCHILLA GRANDE (CVC S.A. y ROVER ALCISA S.A.)**

Director de Obra - DNV: **Ing. Daniel Bermúdez**

Fecha Informe: **30-03-2023**

Índice

1	Alcance	5
2	Criterios de Auditoría Ambiental	5
3	Contrapartes y Observadores.....	6
4	La Obra	6
4.1	Descripción general de la obra	6
4.2	Estado de avance de la obra.....	9
5	Tareas realizadas.....	10
6	Seguimiento de hallazgos de AA anteriores	11
6.1	Seguimiento hallazgos AA (30/06/22) - DICA & Asociados	11
6.2	Seguimiento de hallazgos AA – CVU	11
7	No Conformidades	11
8	Observaciones	11
9	Fortalezas	11
10	Oportunidades de Mejora	11
11	Confidencialidad del contenido.....	12
12	Lista de Distribución	12
13	Anexo I - Registro Fotográfico	13
13.1	No Conformidad 1	13
13.2	Obrador Grupo Cuchilla Grande.....	14
13.3	Vistas del recorrido del contrato	14

Índice de Figuras

Figura 4-1	Ubicación general de la obra.	9
Figura 5-1	Lugares de interés	10



Diseño, construcción, operación y financiamiento de la infraestructura vial en
Ruta 6 y By Pass San Ramón.
Obra Vial

Empresa Constructora: **GRUPO CUCHILLA GRANDE (CVC S.A. y ROVER ALCISA S.A.)**

Director de Obra - DNV: **Ing. Daniel Bermúdez**

Fecha Informe: **30-03-2023**

Índice de Fotos

Foto 13.1-1 Derrame de combustible del generador en Obrador Principal.....	13
Foto 13.1-2 Obrador 1 CVC.....	13
Foto 13.2-1 Obrador Grupo Cuchilla Grande.....	14
Foto 13.3-1 Vistas del tramo del contrato.....	15



Diseño, construcción, operación y financiamiento de la infraestructura vial en
Ruta 6 y By Pass San Ramón.
Obra Vial

Empresa Constructora: **GRUPO CUCHILLA GRANDE (CVC S.A. y ROVER ALCISA S.A.)**

Director de Obra - DNV: **Ing. Daniel Bermúdez**

Fecha Informe: 30-03-2023

1 Alcance

- a. El alcance de esta auditoría es hacer un seguimiento de la implementación de los requisitos establecidos por el Manual de Gestión Ambiental de la DNV vigente para este contrato.
- b. En el marco de la contratación, Lic. Abrev. No. 17/2018, para la realización de las Auditorías Ambientales, DICA & Asociados genera este informe con las Observaciones y No Conformidades detectadas, que es revisado por el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC) antes de entregarlo al Director de Obra.

Observación:

Incumplimiento de un requisito establecido en la documentación presentada por el contratista para cumplir los términos del contrato (PGA, ITG, PRA y otros asociados a la gestión ambiental de los contratistas).

No Conformidad:

- Reiteración de Observaciones de auditorías anteriores.
 - Incumplimiento de compromisos en el marco de la normativa ambiental y/o reglamentaria.
 - Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato.
- c. El DDO acordará con la empresa constructora un “Plan de Acción” para levantar las Observaciones y No Conformidades detectadas, los plazos y responsables.
 - d. El “Plan de Acción” ha de ser enviado por mail al DEGAC, en un plazo de 10 días corridos a partir de la fecha de recepción del “Informe de Auditoría Ambiental”.

2 Criterios de Auditoría Ambiental

Se utiliza en esta etapa toda la documentación disponible en las oficinas de DNV y en la propia obra. Para este caso particular, se utilizaron:

- i. Manual de Gestión Ambiental de la DNV (mayo 1998).
- ii. AAP – Autorización Ambiental Previa
Pte. Sta. Lucía existente, Sta. Lucía Paso Viejo y Chamizo (27/08/20)
- iii. Modificación del Contrato (03/03/22)
- iv. PGA – Plan de Gestión Ambiental de GRUPO CUCHILLA GRANDE (enero 2022)
- v. ITGA - Informe Trimestral de Gestión Ambiental (marzo – mayo 2022)



Diseño, construcción, operación y financiamiento de la infraestructura vial en
Ruta 6 y By Pass San Ramón.
Obra Vial

Empresa Constructora: **GRUPO CUCHILLA GRANDE (CVC S.A. y ROVER ALCISA S.A.)**

Director de Obra - DNV: **Ing. Daniel Bermúdez**

Fecha Informe: 30-03-2023

3 Contrapartes y Observadores

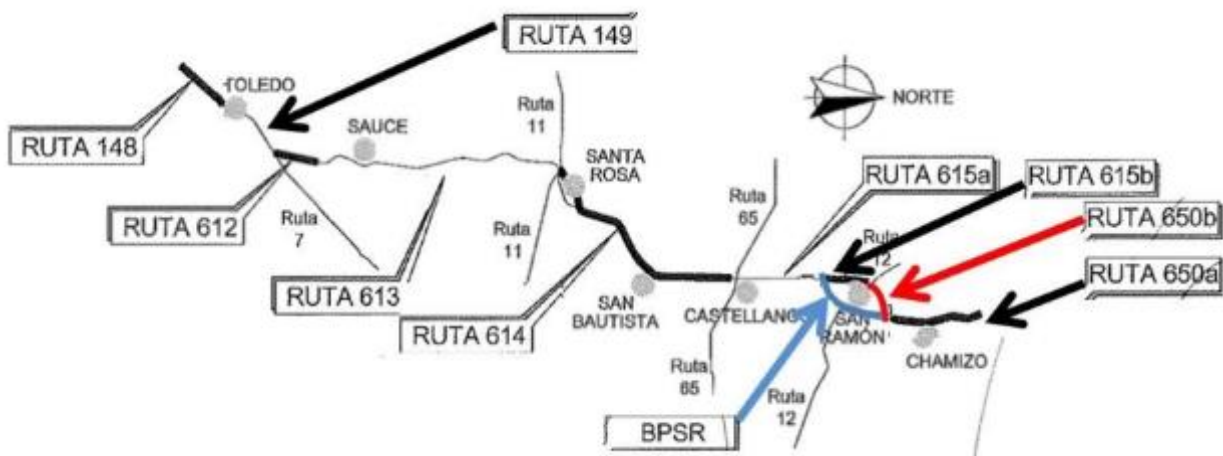
Acompañaron la Auditoría Ambiental:

- a. Por la DNV-MTOP:
 - Co Dirección de Obra: Ing. Gabriela Olivera
 - DEGAC - Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad: I.Q. Martín Goyeneche.
- b. Por parte de la empresa contratista GRUPO CUCHILLA GRANDE:
 - Gestión Ambiental y Social: Ing. Matías Hernández
 - Responsable Técnico Ing. Nicolás Menéndez
- c. Por parte de la empresa CVC S.A.:
 - Dirección de Obra: Ing. Ma. Inés Regusci
 - Responsable de Calidad y Medio Ambiente: I.Q. Verónica Mora
- d. Por parte de la empresa CUJÓ S.A.:
 - Encargada del Sistema de Gestión Ambiental: Ing. Paula Acosta

4 La Obra

4.1 Descripción general de la obra

Se identifican los siguientes tramos de obra:



De los cuales el 148 y 149 corresponden a tramos urbanos.

Los tramos 612, 613, 614, 615a, 650a, 615b y 650b son tramos con trazado rural.



Diseño, construcción, operación y financiamiento de la infraestructura vial en
Ruta 6 y By Pass San Ramón.
Obra Vial

Empresa Constructora: **GRUPO CUCHILLA GRANDE (CVC S.A. y ROVER ALCISA S.A.)**

Director de Obra - DNV: **Ing. Daniel Bermúdez**

Fecha Informe: 30-03-2023

El BPSR – Bypass San Ramón es tramo nuevo.

TRAMOS 148-149

La obra consiste en ensanchar la ruta agregando un cantero central de 2 metros, con una calzada de 6,8 m a cada lado, cordón cuneta y ciclovía de 1,8 m también de cada lado.

- Se construirán dársenas y garitas en paradas de ómnibus
- Donde corresponda se entubarán cunetas
- Se alargarán algunas alcantarillas
- Se harán dos muros de contención para el terraplén de la ruta, lo que imposibilitará el acceso directo de la ruta para peatones de la zona.

TRAMOS 612/61/614/615

Zona Ruta 6 entre empalme con ruta 74, Ruta 7 y Santa Rosa

Entre Rotonda y el kilómetro 31:

- La ruta se ensanchará 2 metros para cada lado para colocar banquetas
- Se “bajarán” dos cerros que obstaculizan la visión en la ruta

Entre el kilómetro 31 y la Ruta 11:

- Se mejorará el estado del pavimento
- Donde es necesario se ensanchará para alojar banquetas.

TRAMO 650a/ TRAMO 650b

La primera etapa de obra (1400 m previos al inicio de la Doble Vía de San Ramón) consiste en reconstruir el pavimento existente, haciendo además un ensanche de 2 metros hacia ambos lados para generar dos calzadas de 3,6 m y una banqueta de 1,8m a cada lado

Las entradas vehiculares se verán afectadas tanto durante su construcción como durante las jornadas de tendido de asfalto, pero no será por más de un día.

La segunda etapa de obra (situada en los 3100 m posteriores al Puente sobre Río Santa Lucía) será de la misma naturaleza, pero variando el eje de la calzada.

TRAMO BPSR

En esta zona sí se hará un Bypass, la obra correspondiente comienza en el segundo año.

El emprendimiento incluye la carretera que conforma el Bypass San Ramón con sus correspondientes obras de arte, y cuatro puentes nuevos a construir. Tres de ellos sobre el río Santa Lucía, sobre la traza del bypass San Ramón propiamente dicho, denominados Santa Lucía 1, Santa Lucía 2 y Santa Lucía 3. El restante sobre el arroyo Tala.



Diseño, construcción, operación y financiamiento de la infraestructura vial en
Ruta 6 y By Pass San Ramón.
Obra Vial

Empresa Constructora: GRUPO CUCHILLA GRANDE (CVC S.A. y ROVER ALCISA S.A.)

Director de Obra - DNV: Ing. Daniel Bermúdez

Fecha Informe: 30-03-2023

La carretera tendrá un carril de circulación para cada sentido, contando con los terraplenes y alcantarillas que sean necesarios. La calzada será de 7,20 m con banquetas a ambos lados de 2,00 m cada una. La obra tendrá una longitud de 6,1 km.

Las actividades de las obras viales consisten en:

- Movimientos de suelos dentro de la obra
- Excavaciones a depósito
- Explotación de canteras de suelos granulares
- Explotación de cantera de piedra con trituración
- Transporte de materiales en camiones
- Demolición y retiro de pavimentos asfálticos
- Suministro y tendido de geogrilla
- Implantación de suelo pasto
- Bacheo de pavimento existente
- Sellado de fisuras con asfalto
- Fresado de pavimento asfáltico
- Ejecución de bases y subbases granulares
- Reciclado en sitio de bases granulares con asfalto espumado
- Elaboración de base estabilizada con asfalto espumado en planta
- Construcción de cordones y cordones cuneta de hormigón
- Elaboración de mezcla asfáltica con cemento modificado
- Tendido y compactación de carpeta asfáltica en caliente
- Ejecución de tratamiento bituminoso tipo Cape Seal
- Instalación de colectores pluviales de PEAD y hormigón
- Construcción de alcantarillas y cabezales de hormigón armado
- Construcción de bocas de tormenta de hormigón armado
- Revestimiento de cunetas con hormigón proyectado

El alcance de esta auditoria corresponde a los frentes de obra de las obras viales.



Diseño, construcción, operación y financiamiento de la infraestructura vial en
Ruta 6 y By Pass San Ramón.
Obra Vial

Empresa Constructora: **GRUPO CUCHILLA GRANDE (CVC S.A. y ROVER ALCISA S.A.)**

Director de Obra - DNV: **Ing. Daniel Bermúdez**

Fecha Informe: 30-03-2023



Figura 4-1 Ubicación general de la obra.

4.2 Estado de avance de la obra

- a. Fecha de Inicio de los Trabajos: 01/03/2022
- b. Fecha de finalización: marzo 2025 (obra principal), marzo 2044 (período de mantenimiento)
- c. Referencia de avances a la fecha de esta auditoría: aún no se dispone de esta información.
- d. Tareas que se estaban realizando durante la auditoría: movimiento de suelos, alcantarillas, tendido de asfalto.



Diseño, construcción, operación y financiamiento de la infraestructura vial en
Ruta 6 y By Pass San Ramón.
Obra Vial

Empresa Constructora: **GRUPO CUCHILLA GRANDE (CVC S.A. y ROVER ALCISA S.A.)**

Director de Obra - DNV: **Ing. Daniel Bermúdez**

Fecha Informe: 30-03-2023

5 Tareas realizadas

La auditoría ambiental se desarrolló según el siguiente itinerario:

- i. Recorrido por tramo de obra.
- ii. Recorrido por obrador de CVC y por obrador principal del Grupo Cuchilla Grande.



Figura 5-1 Lugares de interés



Diseño, construcción, operación y financiamiento de la infraestructura vial en
Ruta 6 y By Pass San Ramón.
Obra Vial

Empresa Constructora: **GRUPO CUCHILLA GRANDE (CVC S.A. y ROVER ALCISA S.A.)**

Director de Obra - DNV: **Ing. Daniel Bermúdez**

Fecha Informe: **30-03-2023**

6 Seguimiento de hallazgos de AA anteriores

6.1 Seguimiento hallazgos AA (30/06/22) - DICA & Asociados

Ref.	Descripción	Requisito
1	<u>Obrador 1 CVC (Lat. 34°45'49.57"S, Long. 56° 7'10.33"O)</u> Estructuras encimadas a la vegetación existente.	9.4 Manual Ambiental de la DNV 1998.
Logra Cumplir requisitos de la AA.		

6.2 Seguimiento de hallazgos AA – CVU

No Aplica.

7 No Conformidades

Ref.	Descripción	Requisito
1	<u>Obrador principal del Grupo Cuchilla Grande</u> Derrame del combustible del generador.	9.3 Manual Ambiental de la DNV 1998.

8 Observaciones

Sin Observaciones.

9 Fortalezas

Se destaca el registro y análisis de toda la gestión ambiental entorno a la obra, de forma tal que asegura la eficacia de las acciones tomadas.

10 Oportunidades de Mejora

Registrar el antes y después de los predios para disposición final de residuos, asegurar el seguimiento del proyecto que se realice para dicha disposición.



Diseño, construcción, operación y financiamiento de la infraestructura vial en
Ruta 6 y By Pass San Ramón.
Obra Vial

Empresa Constructora: **GRUPO CUCHILLA GRANDE (CVC S.A. y ROVER ALCISA S.A.)**

Director de Obra - DNV: **Ing. Daniel Bermúdez**

Fecha Informe: **30-03-2023**

11 Confidencialidad del contenido

Toda la información manejada se mantiene por el equipo auditor de DICA & Asociados bajo condiciones de estricta confidencialidad.

12 Lista de Distribución

- a. Copia para archivo de DICA & Asociados.
- b. Copia para el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC).



Diseño, construcción, operación y financiamiento de la infraestructura vial en
Ruta 6 y By Pass San Ramón.
Obra Vial

Empresa Constructora: **GRUPO CUCHILLA GRANDE (CVC S.A. y ROVER ALCISA S.A.)**

Director de Obra - DNV: **Ing. Daniel Bermúdez**

Fecha Informe: 30-03-2023

13 Anexo I - Registro Fotográfico

13.1 No Conformidad 1



Foto 13.1-1 Derrame de combustible del generador en Obrador Principal.



Foto 13.1-2 Obrador 1 CVC.



Diseño, construcción, operación y financiamiento de la infraestructura vial en
Ruta 6 y By Pass San Ramón.
Obra Vial

Empresa Constructora: **GRUPO CUCHILLA GRANDE (CVC S.A. y ROVER ALCISA S.A.)**

Director de Obra - DNV: **Ing. Daniel Bermúdez**

Fecha Informe: 30-03-2023

13.2 Obrador Grupo Cuchilla Grande



Foto 13.2-1 Obrador Grupo Cuchilla Grande.

13.3 Vistas del recorrido del contrato





Diseño, construcción, operación y financiamiento de la infraestructura vial en
Ruta 6 y By Pass San Ramón.
Obra Vial

Empresa Constructora: **GRUPO CUCHILLA GRANDE (CVC S.A. y ROVER ALCISA S.A.)**

Director de Obra - DNV: **Ing. Daniel Bermúdez**

Fecha Informe: 30-03-2023



Foto 13.3-1 Vistas del tramo del contrato.