



INFORME DE AUDITORIA AMBIENTAL

Proyecto Ferroviario Montevideo. – Paso de los Toros Puente Vehicular Ruta 14 – Durazno

Obra: FFCC-B115: Construcción de un puente vehicular en Ruta 14,
Durazno

Empresa constructora: CONSORCIO CONSTRUCTOR
FERROCARRIL CENTRAL.

Fecha auditoría: 22/02/2022

Fecha informe: 31/03/2022

AUDITORES	FIRMAS
Auditor: Carmen Delfino	
Libera informe: Ing. Cecilia Riet Correa	



**Proyecto Ferroviario Montevideo – Paso de los Toros
Construcción de un puente vehicular en Ruta 14, Durazno**

Empresa Constructora: **CONSORCIO CONSTRUCTOR FERROCARRIL CENTRAL**

Director de Obra - DNV: **Ing. José Luis Pérez**

Fecha Informe: 31-03-2022

Índice

1	Alcance	5
2	Criterios de Auditoría Ambiental	5
3	Contrapartes y Observadores.....	6
4	La Obra	6
4.1	Descripción general de la obra	6
4.2	Estado de avance de la obra	7
5	Tareas realizadas.....	7
6	Seguimiento de hallazgos de AA anteriores	8
6.1	Seguimiento hallazgos AA - DICA & Asociados	8
6.2	Seguimiento de hallazgos AA – CVU	8
7	No Conformidades	8
8	Observaciones	8
9	Fortalezas	8
10	Oportunidades de Mejora	8
11	Confidencialidad del contenido.....	8
12	Lista de Distribución	9
13	Anexo I - Registro Fotográfico	10
13.1	Vistas del entorno de la obra.....	10

Índice de Figuras

Figura 4-1	Ubicación de la obra.	6
Figura 5-1	Lugares de interés.	7



Ministerio
de Transporte
y Obras Públicas

**INFORME DE AUDITORÍA
AMBIENTAL**

dica
& asociados

FFCC – B115

Fecha Auditoría:
22/02/2022

**Proyecto Ferroviario Montevideo – Paso de los Toros
Construcción de un puente vehicular en Ruta 14, Durazno**

Empresa Constructora: **CONSORCIO CONSTRUCTOR FERROCARRIL CENTRAL**

Director de Obra - DNV: **Ing. José Luis Pérez**

Fecha Informe: **31-03-2022**

Índice de Fotos

Foto 13.1-1 Entorno de obra 10

Foto 13.1-2 Campamento - Construcción del desvío. 10



**Proyecto Ferroviario Montevideo – Paso de los Toros
Construcción de un puente vehicular en Ruta 14, Durazno**

Empresa Constructora: **CONSORCIO CONSTRUCTOR FERROCARRIL CENTRAL**

Director de Obra - DNV: **Ing. José Luis Pérez**

Fecha Informe: 31-03-2022

1 Alcance

- a. El alcance de esta auditoría es hacer un seguimiento de la implementación de los requisitos establecidos por el Manual de Gestión Ambiental de la DNV vigente para este contrato.
- b. En el marco de la contratación, Lic. Abrev. No. 17/2018, para la realización de las Auditorías Ambientales, DICA & Asociados genera este informe con las Observaciones y No Conformidades detectadas, que es revisado por el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC) antes de entregarlo al Director de Obra.

Observación:

Incumplimiento de un requisito establecido en la documentación presentada por el contratista para cumplir los términos del contrato (PGA, ITG, PRA y otros asociados a la gestión ambiental de los contratistas).

No Conformidad:

- Reiteración de Observaciones de auditorías anteriores.
 - Incumplimiento de compromisos en el marco de la normativa ambiental y/o reglamentaria.
 - Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato.
- c. El DDO acordará con la empresa constructora un “Plan de Acción” para levantar las Observaciones y No Conformidades detectadas, los plazos y responsables.
 - d. El “Plan de Acción” ha de ser enviado por mail al DEGAC, en un plazo de 10 días corridos a partir de la fecha de recepción del “Informe de Auditoría Ambiental”.

2 Criterios de Auditoría Ambiental

Se utiliza en esta etapa toda la documentación disponible en las oficinas de DNV y en la propia obra. Para este caso particular, se utilizaron:

- i. Manual de Gestión Ambiental de la DNV (mayo 1998).
- ii. PGA - Plan de Gestión Ambiental y Social General de Construcción (Edición 02, 22/11/2019).



**Proyecto Ferroviario Montevideo – Paso de los Toros
Construcción de un puente vehicular en Ruta 14, Durazno**

Empresa Constructora: **CONSORCIO CONSTRUCTOR FERROCARRIL CENTRAL**

Director de Obra - DNV: **Ing. José Luis Pérez**

Fecha Informe: 31-03-2022

3 Contrapartes y Observadores

Acompañaron la auditoría ambiental integrantes de la DNV-MTOP y del Consorcio Constructor Ferrocarril Central.

a. Por la DNV-MTOP:

- Dirección de Obra: Ing. José Luis Pérez
- Co Dirección de Obra: Ing. Patricia Alves
- Departamento de Gestión Ambiental y Calidad: I.Q. Martín Goyeneche

b. Por parte de la Corporación Ferroviaria del Uruguay - MTOP:

- Asistente de Supervisión: Ing. Leonardo Cuevas

4 La Obra

4.1 Descripción general de la obra

La obra consiste en la construcción de un cruce en desnivel, ubicado en la progresiva 195km870 de Ruta 14, Dpto. de Durazno.



Figura 4-1 Ubicación de la obra.
Página 6 de 10



**Proyecto Ferroviario Montevideo – Paso de los Toros
Construcción de un puente vehicular en Ruta 14, Durazno**

Empresa Constructora: **CONSORCIO CONSTRUCTOR FERROCARRIL CENTRAL**

Director de Obra - DNV: **Ing. José Luis Pérez**

Fecha Informe: 31-03-2022

4.2 Estado de avance de la obra

- a. Fecha de inicio de los trabajos: enero 2022
- b. Fecha de finalización: octubre 2022
- c. Referencia de avances a la fecha de esta auditoria: aún sin determinar.
- d. Tareas que se estaban ejecutando durante la auditoría: desvío de Ruta 14, pero estas tareas no están dentro del alcance de esta obra, también se han iniciado tareas de adecuación del terreno del entorno de obra para el inicio de los trabajos.

5 Tareas realizadas

La auditoría ambiental se desarrolló según el siguiente itinerario:

- i. Reunión inicial y recorrido por el entorno de obra.



Figura 5-1 Lugares de interés.



**Proyecto Ferroviario Montevideo – Paso de los Toros
Construcción de un puente vehicular en Ruta 14, Durazno**

Empresa Constructora: **CONSORCIO CONSTRUCTOR FERROCARRIL CENTRAL**

Director de Obra - DNV: **Ing. José Luis Pérez**

Fecha Informe: 31-03-2022

6 Seguimiento de hallazgos de AA anteriores

6.1 Seguimiento hallazgos AA - DICA & Asociados

Primera Auditoría a este tramo del contrato.

6.2 Seguimiento de hallazgos AA – CVU

No aplica

7 No Conformidades

Ref.	Descripción	Requisito
1	No se cuenta con la Adenda del PGA para este frente de obra según se establece en el ítem 1.5 del PGA-C (Ed.2, 22/11/2019).	8.2 Manual Ambiental de Vialidad, 1998.

8 Observaciones

Sin Observaciones.

9 Fortalezas

En esta oportunidad no se detectan fortalezas.

10 Oportunidades de Mejora

- Asegurar la implementación de las pautas establecidas en el PGA para el seguimiento y control de la gestión ambiental.
- Considerar especialmente el impacto generado por el desvío para el entorno de viviendas ubicadas del lado Sur, dado que el cruce hacia Durazno que se daba por debajo del paso a desnivel de Ruta 14 ahora se tendrá que realizar cruzando el desvío de Ruta 14.

11 Confidencialidad del contenido

Toda la información manejada se mantiene por el equipo auditor de DICA & Asociados bajo condiciones de estricta confidencialidad.



**Proyecto Ferroviario Montevideo – Paso de los Toros
Construcción de un puente vehicular en Ruta 14, Durazno**

Empresa Constructora: **CONSORCIO CONSTRUCTOR FERROCARRIL CENTRAL**

Director de Obra - DNV: **Ing. José Luis Pérez**

Fecha Informe: 31-03-2022

12 Lista de Distribución

- a. Copia para archivo de DICA & Asociados.
- b. Copia para el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC).



Proyecto Ferroviario Montevideo – Paso de los Toros
Construcción de un puente vehicular en Ruta 14, Durazno

Empresa Constructora: **CONSORCIO CONSTRUCTOR FERROCARRIL CENTRAL**

Director de Obra - DNV: Ing. José Luis Pérez

Fecha Informe: 31-03-2022

13 Anexo I - Registro Fotográfico

13.1 Vistas del entorno de la obra



Foto 13.1-1 Entorno de obra



Foto 13.1-2 Campamento - Construcción del desvío.