



# INFORME DE AUDITORIA AMBIENTAL

## Proyecto Ferroviario Montevideo. – Paso de los Toros Obras Adicionales

**Obra:** FFCC - PR24 y PR35: Rectificación de Caminos - Ruta 77  
(entre Berrondo y Florida)

**Empresa constructora:** CONSORCIO CONSTRUCTOR  
FERROCARRIL CENTRAL.

**Fecha auditoría:** 24/05/2022

**Fecha informe:** 20/06/2022

<b>AUDITORES</b>	<b>FIRMAS</b>
Auditor: Carmen Delfino	
Libera informe: Ing. Cecilia Riet Correa	





**Proyecto Ferroviario Montevideo – Paso de los Toros  
Rectificación de Caminos - Ruta 77 entre Berrondo y Florida**

Empresa Constructora: **CONSORCIO CONSTRUCTOR FERROCARRIL CENTRAL**

Director de Obra - DNV: **Ing. Jorge Mures**

Fecha Informe: 20-06-2022

## Índice

1	Alcance .....	5
2	Criterios de Auditoría Ambiental .....	5
3	Contrapartes y Observadores.....	6
4	La Obra .....	6
4.1	Descripción general de la obra .....	6
4.2	Estado de avance de la obra.....	7
5	Tareas realizadas.....	8
6	Seguimiento de hallazgos de AA anteriores .....	8
6.1	Seguimiento hallazgos AA - DICA & Asociados .....	8
6.2	Seguimiento de hallazgos AA – CVU .....	8
7	No Conformidades .....	9
8	Observaciones .....	9
9	Fortalezas .....	9
10	Oportunidades de Mejora .....	9
11	Confidencialidad del contenido.....	10
12	Lista de Distribución.....	10
13	Anexo I - Registro Fotográfico.....	11
13.1	Observación 2.....	11
13.2	Obrador.....	11
13.3	Recorrido tramo PR 35.....	12
13.4	Recorrido tramo PR24.....	12

## Índice de Figuras

Figura 4-1	Ubicación de la obra.....	7
Figura 5-1	Lugares de interés.....	8



Ministerio  
de Transporte  
y Obras Públicas

## INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL



**FFCC  
PR24 y PR35**

Fecha Auditoría:  
**24/05/2022**

### Proyecto Ferroviario Montevideo – Paso de los Toros Rectificación de Caminos - Ruta 77 entre Berrondo y Florida

Empresa Constructora: **CONSORCIO CONSTRUCTOR FERROCARRIL CENTRAL**

Director de Obra - DNV: **Ing. Jorge Mures**

Fecha Informe: **20-06-2022**

#### Índice de Fotos

Foto 13.3-1 Vistas tramo PR35 .....	12
Foto 13.4-1 Vistas tramo PR24 .....	12
Foto 13.4-2 Vista 2 - Erosión en etapa de regularización de faja .....	12



**Proyecto Ferroviario Montevideo – Paso de los Toros  
Rectificación de Caminos - Ruta 77 entre Berrondo y Florida**

Empresa Constructora: **CONSORCIO CONSTRUCTOR FERROCARRIL CENTRAL**

Director de Obra - DNV: **Ing. Jorge Mures**

Fecha Informe: 20-06-2022

## 1 Alcance

- a. El alcance de esta auditoría es hacer un seguimiento de la implementación de los requisitos establecidos por el Manual de Gestión Ambiental de la DNV vigente para este contrato.
- b. En el marco de la contratación, Lic. Abrev. No. 17/2018, para la realización de las Auditorías Ambientales, DICA & Asociados genera este informe con las Observaciones y No Conformidades detectadas, que es revisado por el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC) antes de entregarlo al Director de Obra.

**Observación:**

Incumplimiento de un requisito establecido en la documentación presentada por el contratista para cumplir los términos del contrato (PGA, ITG, PRA y otros asociados a la gestión ambiental de los contratistas).

**No Conformidad:**

- Reiteración de Observaciones de auditorías anteriores.
  - Incumplimiento de compromisos en el marco de la normativa ambiental y/o reglamentaria.
  - Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato.
- c. El DDO acordará con la empresa constructora un “Plan de Acción” para levantar las Observaciones y No Conformidades detectadas, los plazos y responsables.
  - d. El “Plan de Acción” ha de ser enviado por mail al DEGAC, en un plazo de 10 días corridos a partir de la fecha de recepción del “Informe de Auditoría Ambiental”.

## 2 Criterios de Auditoría Ambiental

Se utiliza en esta etapa toda la documentación disponible en las oficinas de DNV y en la propia obra. Para este caso particular, se utilizaron:

- i. Manual de Gestión Ambiental de la DNV (mayo 1998).
- ii. PGA - Plan de Gestión Ambiental y Social General de Construcción (Edición 02, 22/11/2019).
- iii. ITGA – Informes Trimestrales de Gestión Ambiental (julio – diciembre 2021)



**Proyecto Ferroviario Montevideo – Paso de los Toros  
Rectificación de Caminos - Ruta 77 entre Berrondo y Florida**

Empresa Constructora: **CONSORCIO CONSTRUCTOR FERROCARRIL CENTRAL**

Director de Obra - DNV: **Ing. Jorge Mures**

Fecha Informe: 20-06-2022

### 3 Contrapartes y Observadores

Acompañaron la auditoría ambiental:

- a. Por la DNV-MTOP no hubo participación.
- b. Por parte de la empresa contratista Consorcio Constructor Ferrocarril Central:
  - Inspector Ambiental: Téc. Control Ambiental Mathias Curtti
  - Jefe de Producción: Rubén Lanza
  - Gestión Social: Esp. en Gestión Social Sabrina Luengo y Matías Scocozza

### 4 La Obra

#### 4.1 Descripción general de la obra

Las obras adicionales PR24 y PR35 corresponden a la rectificación de caminos.

PR24: Rectificación de camino en ruta 77 (se hace un tramo nuevo de 2,2 km ya que en el tramo viejo se va a construir la vía).

PR35: Rectificación de camino en el ramal de Ruta 5 a la altura de Berrondo, en este caso el tramo es de 1,1 km.

En ambos tramos se realizó tratamiento bituminoso simple.



Proyecto Ferroviario Montevideo – Paso de los Toros  
Rectificación de Caminos - Ruta 77 entre Berrondo y Florida

Empresa Constructora: **CONSORCIO CONSTRUCTOR FERROCARRIL CENTRAL**

Director de Obra - DNV: **Ing. Jorge Mures**

Fecha Informe: 20-06-2022



Figura 4.1-1 Ubicación de la obra.

## 4.2 Estado de avance de la obra

- a. Fecha de inicio de los trabajos: abril 2021
- b. Fecha de finalización: mayo 2022
- c. Referencia de avances a la fecha de esta auditoría: restan tareas de regularización de faja y señalización.
- d. Tareas que se estaban ejecutando durante la auditoría: no se estaban realizando tareas



Proyecto Ferroviario Montevideo – Paso de los Toros  
Rectificación de Caminos - Ruta 77 entre Berrondo y Florida

Empresa Constructora: **CONSORCIO CONSTRUCTOR FERROCARRIL CENTRAL**

Director de Obra - DNV: **Ing. Jorge Mures**

Fecha Informe: 20-06-2022

## 5 Tareas realizadas

La auditoría ambiental se desarrolló según el siguiente itinerario:

- i. Recorrido por el obrador.
- ii. Recorrido por entorno de obra.



Figura 4.2-1 Lugares de interés.

## 6 Seguimiento de hallazgos de AA anteriores

### 6.1 Seguimiento hallazgos AA - DICA & Asociados

Primera auditoría a este tramo del contrato.

### 6.2 Seguimiento de hallazgos AA – CVU

No aplica





**Proyecto Ferroviario Montevideo – Paso de los Toros  
Rectificación de Caminos - Ruta 77 entre Berrondo y Florida**

Empresa Constructora: **CONSORCIO CONSTRUCTOR FERROCARRIL CENTRAL**

Director de Obra - DNV: **Ing. Jorge Mures**

Fecha Informe: 20-06-2022

## 7 No Conformidades

Ref.	Descripción	Requisito
1	No se dispone en el DEGAC – Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad del MTOP del ITGA correspondiente al período Enero – marzo 2022.	8.3 Manual Ambiental de Vialidad, 1998.

## 8 Observaciones

Ref.	Descripción	Requisito
1	No se encuentra en las Adendas presentada ninguna directriz que establezca el control y seguimiento de los aspectos ambientales asociados a este tipo de frentes de obra: rectificación de caminos con tratamiento bituminoso. Tampoco se dispone del ITGA correspondiente al período dónde se ha realizado esta actividad con la evidencia del control de los subcontratos de las empresas MOLINSUR y RyK. Durante la auditoría en resumen han faltado ambas alternativas contempladas por el PGA para demostrar el control y seguimiento de los correspondientes aspectos ambientales de esta actividad.	Ítem 1.3 PGA-C Edición 02, 22/11/2019
2	Vista 1 (Lat. 34° 8'28.69"S, Long. 56°16'44.96"O) Restos de materiales en torno a alcantarilla.	Ítems 15 y 19 PGA-C Edición 02, 22/11/2019

## 9 Fortalezas

Cómo en otras auditorías se destaca la participación de los integrantes del Sistema de Gestión Ambiental y Social compartiendo interacciones con la comunidad de los centros poblados entorno a los frentes de obra.

## 10 Oportunidades de Mejora

- Asegurar que sean retirados todos los residuos que se encuentran en el obrador esparcidos durante la etapa iniciada de retiro del mismo.
- Se encuentran zonas con erosión en la faja, si bien está en etapa de rectificación sería conveniente hacer el seguimiento de algunas zonas más afectadas (Ver Vista 1).



**Proyecto Ferroviario Montevideo – Paso de los Toros  
Rectificación de Caminos - Ruta 77 entre Berrondo y Florida**

Empresa Constructora: **CONSORCIO CONSTRUCTOR FERROCARRIL CENTRAL**

Director de Obra - DNV: **Ing. Jorge Mures**

Fecha Informe: 20-06-2022

## 11 Confidencialidad del contenido

Toda la información manejada se mantiene por el equipo auditor de DICA & Asociados bajo condiciones de estricta confidencialidad.

## 12 Lista de Distribución

- a. Copia para archivo de DICA & Asociados.
- b. Copia para el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC).



Proyecto Ferroviario Montevideo – Paso de los Toros  
Rectificación de Caminos - Ruta 77 entre Berrondo y Florida

Empresa Constructora: **CONSORCIO CONSTRUCTOR FERROCARRIL CENTRAL**

Director de Obra - DNV: **Ing. Jorge Mures**

Fecha Informe: 20-06-2022

## 13 Anexo I - Registro Fotográfico

### 13.1 Observación 2



Figura 13.1-1 Vista 1 - Restos de materiales entorno a alcantarilla.

### 13.2 Obrador





Proyecto Ferroviario Montevideo – Paso de los Toros  
Rectificación de Caminos - Ruta 77 entre Berrondo y Florida

Empresa Constructora: **CONSORCIO CONSTRUCTOR FERROCARRIL CENTRAL**

Director de Obra - DNV: **Ing. Jorge Mures**

Fecha Informe: 20-06-2022



Figura 13.2-1 Obrador

### 13.3 Recorrido tramo PR 35



Foto 13.3-1 Vistas tramo PR35

### 13.4 Recorrido tramo PR24



Foto 13.4-1 Vistas tramo PR24



Foto 13.4-2 Vista 2 - Erosión en etapa de regularización de faja



Ministerio  
de Transporte  
y Obras Públicas

## INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL



**FFCC  
PR24 y PR35**

Fecha Auditoría:  
**24/05/2022**

### **Proyecto Ferroviario Montevideo – Paso de los Toros Rectificación de Caminos - Ruta 77 entre Berrondo y Florida**

Empresa Constructora: **CONSORCIO CONSTRUCTOR FERROCARRIL CENTRAL**

Director de Obra - DNV: **Ing. Jorge Mures**

Fecha Informe: **20-06-2022**